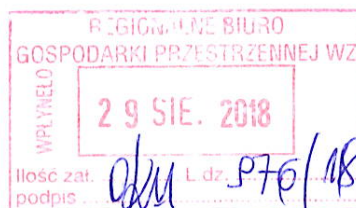




URZĄD MORSKI w SŁUPSKU
Al. Sienkiewicza 18, 76-200 SŁUPSK
Tel./fax (0 prefiks 59) 842-84-06 do 08
dyrektor@umsl.gov.pl
sekretariat@umsl.gov.pl
[http:// www.umsl.gov.pl](http://www.umsl.gov.pl)
e-mail :inp@umsl.gov.pl
NP-pas-60/800/18



MOR
[Signature] 30.08.18

Słupsk, 28 sierpnia 2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2205 z późn. zm.) oraz art. 41 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zm.) w związku z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. k.p.a. (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego znak RBGPWZ.4020.PZPW.12.U z dnia 16.07.2018 r. dotyczącego zaopiniowania/uzgodnienia projektu zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego

POSTANAWIAM

zaopiniować/uzgodnić pozytywnie projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego, z następującymi uwagami:

- I. Uwarunkowania kształtowania polityki przestrzennej
 1. Pkt 2.2.3 (str. 23) tiret drugi – należy uzupełnić zapis: „...i Urzędem Morskim w Słupsku.”
 2. Str. 55 – Morze Bałtyckie – zgodnie z zapisami obowiązującej ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2205 z późn. zm.) morskimi wodami wewnętrznymi są również wody znajdujące się pomiędzy linią brzegu morskiego ustaloną zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne a linią podstawową morza terytorialnego.
 3. W tej części projektu planu nie uwzględniono portu morskiego w Dźwirzynie.
 4. Należy uaktualnić informacje na temat planowanych miejsc lądowania na brzegu gazociągu Baltic Pipe. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku odmówił wydania pozwolenia ustalającego lokalizację i warunki utrzymywania w wodach morza terytorialnego oraz wodach wewnętrznych podmorskiego rurociągu dla przedsięwzięcia pn. *Baltic Pipe – odcinek wschodni PB „E” w WMT* (planowane wyjście na ląd rurociągu w miejscowości Gąski).
- II. Cele i kierunki kształtowania polityki przestrzennej

1. W tej części projektu planu nie uwzględniono portu morskiego w Dźwirzynie.
2. Punkt 5. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym – podpunkt 5.1. Zadania rządowe, część IX tabeli – Rozbudowa infrastruktury technicznej... - nie zostały uwzględnione projekty: Sztuczne zasilanie z budowlami wspomagającymi; umocnienia brzegowe, dla lokalizacji:

- Jarosławiec 2 (km 244,6-246,6), Gmina Postomino,
- Jarosławiec 3 (km 247,8-248,8), Gmina Postomino,
- Jarosławiec 4 (km 249,5-250,9), Gmina Postomino,
- Jarosławiec 5 (km 253,8-256,5), Gmina Postomino.

III. W projekcie planu należy uaktualnić następujące dane techniczne dotyczące portów Kołobrzeg i Darłowo

Port Kołobrzeg

1. Port Kołobrzeg (wielkość statków mogących wejść do portu Kołobrzeg) dane te określone są w Zarządzeniu nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 9 maja 2017 r. Przepisy Portowe:
 - Wielkość statków wchodzących do portu Kołobrzeg nie może przekraczać 90 m długości, 12 m szerokości i 5 m zanurzenia dla wody słodkiej. Wielkość zanurzenia odnosi się do średniego stanu wody w porcie tj. 507 cm (§125 ust. 1.);
 - Kapitan portu może w uzasadnionych przypadkach w zależności od warunków hydronawigacyjnych zezwolić na wejście statku o parametrach przekraczających wartości podane w (§125 ust. 1.) z zastrzeżeniem określenia szczegółowych warunków wykonania manewru;
 - Maksymalne parametry statku dla portu Kołobrzeg:
 - Długość 100 m;
 - Szerokość 15 m;
 - Zanurzenie 5,0 m przy czym dla statków o długości do 90 m i szerokości do 14 m zanurzenie dla wody słodkiej może wynosić 5,5 m.
2. Parametry torów podejściowych do portu i torów wodnych w porcie określone są w Zarządzeniu nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie określenia obiektów, wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba:
 - Tor podejściowy – długość 900 m, szerokość w dnie 80 m, głębokość 8 m;
 - Tor wodny od główek wejściowych do dużej obrotnicy – długość 1270 m, szerokość 26 m, głębokość 6,3 m;
 - Tor wodny od dużej obrotnicy do zjazdów RoRo szerokość 12 m , głębokość 6 m , od zjazdów RoRo do wejścia do Basenu jachtowego głębokość 3,5 m.

Port Darłowo

1. Wielkość statków wchodzących do Portu Darłowo nie może przekraczać 75 m długości, 4 m zanurzenia dla wody słodkiej. Podana wielkość odnosi się do średniego stanu wody (500 cm) - § 130 ust. 1 w/w Przepisów Portowych:
 - Kapitan portu może w uzasadnionych przypadkach w zależności od warunków hydronawigacyjnych zezwolić na wejście statku o parametrach przekraczających wartości podane z zastrzeżeniem określenia szczegółowych warunków wykonania manewru. § 130 ust.2 Przepisów Portowych;
 - Maksymalne parametry statku dla portu Darłowo, długość 90 m, zanurzenie 4,20m; dopuszcza się zwiększone zanurzenie przy wyznaczonych nabrzeżach.

2. Parametry toru podejściowego i toru wodnego:
- Tory podejściowy – długość 964 m , szerokość w dnie 60 m, głębokość 8 m;
 - Tor wodny od główek wejściowych do dużej obrotnicy – długość 2425 m, szerokość 23 m, głębokość 5,5 m;
 - Tor wodny od obrotnicy do nabrzeża skarpowego szerokość – 16 m , głębokość 4m.
- IV. Urzędy Morskie w Gdyni, Słupsku i Szczecinie są w trakcie opracowywania projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. Projekt ten był wyłożony do publicznego wglądu w okresie od 19go czerwca do 1go sierpnia 2018r.
- V. W myśl art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 poz. 1045, z późn. zm.) projekt dokumentu nie może zostać przyjęty, jeżeli ze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika, że jego realizacja może znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, a nie zostaną spełnione wszystkie przesłanki, o których mowa w art. 34 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody. Zgodnie ze wspomnianym przepisem, jeżeli przemawiają za tym konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym i wobec braku rozwiązań alternatywnych, właściwy miejscowo regionalny dyrektor ochrony środowiska, a na obszarach morskich - dyrektor właściwego urzędu morskiego, może zezwolić na realizację planu lub działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 lub obszary znajdujące się zapewniając wykonanie kompensacji przyrodniczej niezbędnej do zapewnienia spójności i właściwego funkcjonowania sieci obszarów Natura 2000. W przypadku gdy znaczące negatywne oddziaływanie dotyczy siedlisk i gatunków priorytetowych, powyższe zezwolenie może zostać udzielone wyłącznie w celu:
- ochrony zdrowia i życia ludzi;
 - zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego;
 - uzyskania korzystnych następstw o pierwszorzędym znaczeniu dla środowiska przyrodniczego;
 - wynikającym z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, po uzyskaniu opinii Komisji Europejskiej.

Mając na uwadze przytoczone powyżej przepisy, w przypadku stwierdzenia znaczącego oddziaływania na obszary Natura 2000, należy w prognozie wyraźnie wskazać i uzasadnić istnienie wymienionych przesłanek.

UZASADNIENIE:

Przedmiotowy projekt planu zagospodarowania obejmują między innymi tereny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie brzegu morskiego, który zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2017r. poz. 2205 z późn. zm.) stanowi strefę wzajemnego bezpośredniego oddziaływania morza i lądu oraz przeznaczony jest do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Niniejsza opinia/uzgodnienie dotyczy obszaru znajdującego się w jurysdykcji Urzędu Morskiego w Słupsku, tj. na wschód od południka 15° 23' 24" E.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronom wniesienie zażalenia do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej za pośrednictwem Urzędu Morskiego w Słupsku w terminie 7 dni od daty otrzymania.


Dyrektor Urzędu Morskiego
w Słupsku

z up. kpt. ż w. Maciej Jeleniewski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

Otrzymują:

1. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
adres do korespondencji:
Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej
Województwa Zachodniopomorskiego
plac Jana Kilińskiego 3
71-414 Szczecin
2. OW w/m
3. NP a/a