

Informacja Prasowa

7 października 2016 r.

Czy kolejka linowa może być rozwiązaniem transportowym które zredukuje wykorzystanie prywatnych samochodów w turystyce? Jakie są bariery dla stosowania w turystyce elastycznych rozwiązań mobilnych? Partnerzy projektu LAST MILE z sześciu krajów europejskich spotkają się, aby poznawać dobre praktyki i dyskutować na temat innowacyjnych rozwiązań transportowych w dniach od 17 do 20 października 2016 roku w Katalonii (Hiszpania).

Tysiące turystów przybywa co roku do hiszpańskiego Regionu Katalonii, często korzystając z prywatnych samochodów. Jest też oczywistym, że zapewnienie na terenie Wysokich Pirenejów zrównoważonych rozwiązań transportowych, dostosowanych do każdego rodzaju potrzeb, jest wyjątkowo trudnym zadaniem. Władze Katalonii mierzą się z tym problemem w sposób praktyczny, przykładowo: pociąg między wybranymi miejscowościami Lleida i La Pobla de Segur zatrzymuje się tylko na żądanie; dzięki czemu pasażerowie nie tracą czasu, na postój na stacjach w mniejszych miejscowościach, jeśli nikt z wyprzedzeniem nie zadeklaruje chęci wsiadania lub wysiadania w danym miejscu. Innymi słowy, nawet przy niewielkim popycie, to elastyczne rozwiązanie pozwala na podtrzymanie połączenia kolejowego, z korzyścią zarówno dla mieszkańców jak i turystów.

Od kwietnia 2016 roku, siedmiu partnerów z sześciu krajów zmaga się z wyzwaniami, jakie niesie ze sobą zrównoważony transport w wiejskich regionach turystycznych, współpracując przy realizacji projektu LAST MILE w ramach programu INTERREG EUROPA. Zadaniem projektu LAST MILE jest wymiana polityk i praktycznych doświadczeń związanych z elastycznymi rozwiązaniami dla regionalnych systemów mobilności.

W dniach 17-20 października, partnerzy projektu LAST MILE wraz z przedstawicielami interesariuszy swoich regionów spotykają się wspólnie w Katalonii, aby doświadczyć, jak region ten mierzy się z problematyką mobilności. Program spotkania obejmuje wizyty studialne pokazujące w działaniu elastyczne usługi transportowe, takie jak pociąg z Lleida do La Pobla de Segur, z przystankami na żądanie, kolejka linowa przy wejściu do parku Aigüestortes oraz usługi taksówkarskie na obszarze Parku Narodowego Estany de Sant Maurici.

Partnerzy projektu będą nie tylko poznawać tego rodzaju innowacyjne projekty. W ramach rozbudowanego programu wizyty studialnej będą miały miejsce seminaria oraz sesje dyskusyjne, podsumowujące rezultaty dotychczasowych działań regionów partnerskich, zrealizowanych w trakcie trwania pierwszego semestru projektu, uwzględniających zaangażowanie interesariuszy, wpływanie na poprawę polityk itp. Założenia projektu są ambitne, zatem należy wykonać wiele komplementarnych inicjatyw, aby osiągnąć cel, jakim będzie opracowanie regionalnego Planu Działań oraz wdrożenie go w drugiej fazie projektu, co powinno poprawić sytuację mobilności w sześciu regionach partnerskich.

Celem projektu LAST MILE jest nie tylko znalezienie elastycznych i zrównoważonych systemów transportowych, które będą odpowiadały wymaganiom każdego regionu, ale również zidentyfikowanie organizacyjnych i instytucjonalnych barier, które powinny być zdefiniowane, a następnie umiejętnie pokonane. W odniesieniu do tego, w ramach spotkania, odbędą się również oddzielne warsztaty, na których partnerzy projektu będą dyskutować na temat ramowych warunków wdrażania elastycznych systemów mobilności w mniejszej skali w Regionie Katalonii. Analiza dotycząca warunków ramowych każdego z regionów partnerskich będzie pomocna dla przyszłych projektów, dzięki uproszczeniu sposobu wdrażania i wsparciu innych krajów i regionów poprzez wskazanie konkretnych dobrych przykładów i doświadczeń.

Szczegóły projektu

Projekt LAST MILE stawia sobie za cel znalezienie zrównoważonych i elastycznych rozwiązań dla regionalnych systemów mobilności. Ma na celu zapewnienie, by podróżujący rzeczywiście pokonywali 'ostatnią milę' w łańcuchu podróży w sposób transportowo zrównoważony, przedstawiając jednocześnie mieszkańcom alternatywę względem korzystania z prywatnych samochodów podczas ich dziennych wycieczek. Projekt LAST MILE będzie wspierać regiony w tworzeniu optymalnie zaprojektowanych rozwiązań dostosowanych do wielu typów użytkowników, stosujących instrumenty informacyjne zorientowane na konkretne grupy docelowe, szukających powiązań z głównymi liniami i ośrodkami transportu publicznego oraz wprowadzających niskoemisyjne, energooszczędne pojazdy, co będzie prowadzić do zrównoważonych i finansowalnych systemów regionalnej mobilności.

Projekt LAST MILE jest finansowany w ramach Programu INTERREG EUROPA, opiera się na szerokiej międzyregionalnej współpracy 7 partnerów z 6 krajów z całej Europy obejmujących grupę około 50 regionalnych interesariuszy.

Całkowity budżet projektu: 1 607 720 €

Wkład EFRR (INTERREG EUROPE): 1 346 442 €

Czas trwania projektu: Etap I: 04/2016 do 09/2018, Etap II: 10/2018 do 09/2020

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt:

Partner Projektu (Polska):

Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
Maciej Łapko [T: +48 91 432 49 73 , E: mla@rbgp.pl, lastmile@rbgp.pl]

LAST MILE Communication Management

Christine Lutgen, Upper Sûre Nature Park (partner projektu)
[T: +352 89 93 31-207 / E: christine.lutgen@naturpark-sure.lu]

LAST MILE Lider projektu

Environment Agency Austria

Agnes Kurzweil, DI

[T: +43-(0)1-313 04-5554 /E: agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at]

www.interreg-europe.eu/lastmile