

Informacja prasowa

9 listopada 2016

Partnerzy projektu LAST MILE z sześciu krajów europejskich spotkali się, w celu poznania dobrych praktyk w zakresie zrównoważonego transportu i dyskutować na temat innowacyjnych rozwiązań w dniach 17-20 października 2016 roku w Katalonii (Hiszpania).

150 000 turystów rocznie odwiedza Park Narodowy Aigüestortes i Estany de Sant Maurici. Już w roku 1995, w celu ograniczenia niekontrolowanego wjazdu prywatnymi samochodami wprowadzono zakazy które miały zaradzić tej sytuacji. Wcześniej, w trakcie sezonu tysiące samochodów blokowało dojazd do jednego najwspanialszych rezerwatów przyrody w Wysokich Pirenejach. Od tamtej pory turyści zaczęli poszukiwać alternatywnych możliwości dotarcia do Parku Narodowego. Część mieszkańców doliny Boí (w obszarze której znajduje się jedno z wejść do Parku Narodowego) wykorzystało tę potrzebę na swoją korzyść. Powołano rodzaj kooperatywy oferującej współdzielony transport taksówkami 'na żądanie' ('transport na wywołanie'), który obsługuje i zapewnia, zarówno turystom jak i mieszkańcom, transport pomiędzy wioskami położonymi w dolinie Boí a Parkiem Narodowym. Obecnie dziewiętnastu kierowców, obsługujących swoje dziewięcioosobowe busy, współtworzy i zarządza systemem, który dla niektórych z nich stanowi główne źródło utrzymania.

Wymiana doświadczeń dotyczących elastycznych rozwiązań mobilnych, takich jak to działające na obszarze doliny Boí, jest integralną częścią projektu LAST MILE realizowanego w ramach programu Interreg Europa. Od kwietnia 2016 r. siedmiu partnerów z sześciu krajów zмага się z wyzwaniem dotyczącymi zrównoważonego transportu na obszarach wiejskich i dyskutuje na temat polityk, uwarunkowań i praktycznych doświadczeń związanych z systemami elastycznej mobilności.

Podczas drugiego międzyregionalnego spotkania w Barcelonie, w dniach 17-20 października, partnerzy projektu podsumowali rezultaty projektu osiągnięte w trakcie trwania I semestru. Każdy z partnerów, projektu, zgodnie z założeniami, realizuje zadania związane z pracą nad analizami polityk oraz prawnych i instytucjonalnych uwarunkowań i barier w swoich regionach. W dniu 18 października odbyły się warsztaty w formule *world café*, w których uczestniczyli również zaproszeni interesariusze z regionów partnerskich. Pokazały one wyraźne różnice uwarunkowań występujących w krajach uczestniczących w projekcie. Analiza warunków ramowych, dotycząca każdego z regionów partnerskich, pomoże w realizacji przyszłych projektów poprzez uproszczenie sposobu ich implementacji. Będzie również wsparciem dla pozostałych krajów i regionów poprzez wskazanie istniejących obecnie dobrych praktyk.

Podczas wizyty studialnej w Katalonii uczestnicy mogli zaobserwować jak Departament Transportu Rządu Katalonii podchodzi do zagadnienia uwarunkowań regionalnych. Na przykładzie systemu współdzielonego transportu taksówkami „na żądanie” w dolinie Boí, partnerzy i interesariusze mogli zapoznać się dobrymi praktykami dla tego typu systemów. Innymi przykładami elastycznych usług transportowych był pociąg z przystankami „na żądanie” kursujący pomiędzy miejscowościami Lleida i La Pobla de Segur. System jest tak dopracowany, że pomimo pojawiających się dodatkowych przystanków, pociąg przybywa punktualnie a jego rozkład jazdy jest atrakcyjny zarówno dla turystów jak i mieszkańców regionu. Jednym z ciekawszych rozwiązań był transport kolejką linową w dolinie La

Vall Fosca (jedno z wejść do Parku Narodowego Aigüestortes i Estany de Sant Maurici), która została uruchomiona na potrzeby obsługi pracowników tamtejszego producenta energii elektrycznej, a w sezonie letnim jest sporym udogodnieniem dla turystów, pozwalając na wygodne pokonanie 450 metrów wysokości w ciągu 14 minut.

Dzięki wizycie studialnej w Katalonii, partnerzy projektu wraz interesariuszami, zdobyli wiele cennych doświadczeń w zakresie elastycznych systemów transportowych. Wiedza, zdobyta podczas wewnętrznych warsztatów oraz spotkań roboczych, stała się dodatkowym wsparciem i zachętą do ścisłej współpracy nad projektem.

Szczegóły projektu

Projekt LAST MILE stawia sobie za cel znalezienie zrównoważonych i elastycznych rozwiązań dla regionalnych systemów mobilności. Ma na celu zapewnienie, by podróżujący rzeczywiście pokonywali 'ostatnią milę' w łańcuchu podróży w sposób transportowo zrównoważony, przedstawiając jednocześnie mieszkańcom alternatywę względem korzystania z prywatnych samochodów podczas ich dziennych wycieczek. Projekt LAST MILE będzie wspierać regiony w tworzeniu optymalnie zaprojektowanych rozwiązań dostosowanych do wielu typów użytkowników, stosujących instrumenty informacyjne zorientowane na konkretne grupy docelowe, szukających powiązań z głównymi liniami i ośrodkami transportu publicznego oraz wprowadzających niskoemisyjne, energooszczędne pojazdy, co będzie prowadzić do zrównoważonych i finansowalnych systemów regionalnej mobilności.

Projekt LAST MILE jest finansowany w ramach Programu INTERREG EUROPA, opiera się na szerokiej międzyregionalnej współpracy 7 partnerów z 6 krajów z całej Europy obejmujących grupę około 50 regionalnych interesariuszy.

Całkowity budżet projektu: 1 607 720 €

Wkład EFRR (INTERREG EUROPE): 1 346 442 €

Czas trwania projektu: Etap I: 04/2016 do 09/2018, Etap II: 10/2018 do 09/2020

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt:

Partner Projektu (Polska):

Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego)

Maciej Łapko [T: +48 91 432 49 73 , E: mla@rbgp.pl, lastmile@rbgp.pl]

LAST MILE Communication Management

Christine Lutgen, Upper Sûre Nature Park (partner projektu)

T: +352 89 93 31-207 / E: christine.lutgen@naturpark-sure.lu

LAST MILE Lider projektu

Environment Agency Austria

Agnes Kurzweil, DI

T: +43-(0)1-313 04-5554 /E: agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

www.interreg-europe.eu/lastmile