



Projekt: **LAST MILE – Zrównoważona mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych**
Nazwa partnera: **Województwo Zachodniopomorskie - Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (PP7)**
Nazwa: **LAST MILE – IV spotkanie regionalnych interesariuszy projektu w Szczecinie / Polska**
Data: **30 marca 2017 r.**
Liczba uczestników: **26 osób**

IV spotkanie regionalnych interesariuszy projektu LAST MILE odbyło się w Szczecinie w dniu 30 marca 2017 r. w siedzibie Wydziału Zarządzania i Ekonomiki Usług Uniwersytetu Szczecińskiego

IV spotkanie regionalnych interesariuszy projektu LAST MILE było kolejnym z serii spotkań mających na celu przedstawienie zaawansowania dotychczasowych prac, zdanie relacji i wskazanie wniosków z wizyt studialnych oraz zebranie uwag co do dalszych działań w ramach projektu. W spotkaniu brali udział przedstawiciele i władarze gmin leżących w obszarze działania projektu, reprezentanci środowiska akademickiego oraz osoby związane z organizatorami transportu publicznego i prywatnego.

W pierwszej części spotkania zostały przedstawione doświadczenia i wnioski z wizyt studialnych w Katalonii i Warnie. Omawiane rozwiązania prezentowały różne skale, odmienne sposoby podejścia do elastycznych systemów transportowych oraz pozostałe lokalne uwarunkowania w regionach partnerów. Wskazane przykłady mogą stać się cenną inspiracją przy rozwijaniu i wdrażaniu systemów elastycznych na obszarach gmin uczestniczących w projekcie LAST MILE.

W drugiej części spotkania zostały zaprezentowane rezultaty dwóch przygotowanych przez zespół Last Mile analiz dotyczących projektu: „Analizy krajowych i regionalnych uwarunkowań oraz barier dla transportu elastycznego” oraz „Analizy aktualnych uwarunkowań odnośnie regionalnych systemów transportu publicznego ze szczególnym uwzględnieniem systemów transportu elastycznego”. W pierwszym dokumencie przedstawiono m.in. uwarunkowania oraz bariery prawne, infrastrukturalne, finansowe, społeczne i organizacyjne na jakie może natrafić potencjalny organizator chcący realizować na swoim obszarze transport publiczny poprzez systemy elastyczne. Jednocześnie wskazano na funkcjonujące obecnie w Polsce - mimo przeszkód – elastyczne systemy transportowe. W drugim dokumencie omówiono na uwarunkowania przestrzenne i komunikacyjne obszaru projektu, ze szczególnym naciskiem na zagadnienia związane z turystyką. Jako wpisujące się w uwarunkowania regionalne i funkcjonujące mimo barier przedstawione zostały m.in. przykłady autobusu na żądanie w Szczecinie oraz turystycznej wypożyczalni rowerowej funkcjonującej na obszarze Świnoujścia i Międzyzdrojów.

Spotkanie zakończyło się dyskusją na temat przedstawionych uwarunkowań i przykładów już funkcjonujących systemów transportu elastycznego w Polsce oraz dalszej możliwości rozwoju tego typu systemów na obszarze projektu.

Zdjęcia z IV spotkania interesariuszy projektu LAST MILE

