

Informacja prasowa 7 Lipca 2016

## **Projekt LAST MILE: Międzyregionalne spotkanie dotyczące wymiany doświadczeń oraz wizyta studialna**

**28-30 Czerwca 2016 w Lienz (Wschodni Tyrol, Austria)**

***Czy istnieją już działające z sukcesem, zrównoważone i elastyczne rozwiązania stworzone na potrzeby pokonywania “ostatniej mili” na obszarach turystycznych? O tym chcieli się przekonać partnerzy projektu podczas trzydniowej wizyty studialnej we Wschodnim Tyrolu.***

W dniach 28-30 czerwca we Wschodnim Tyrolu (Austria) odbyła się pierwsza wizyta studialna połączona z międzyregionalnymi warsztatami w ramach projektu LAST MILE, której gospodarzem był Zarząd Regionalny Wschodniego Tyrolu.

Po dyskusji na temat zagadnień wpływających na lokalne polityki dotyczące regionalnego systemu transportu, a w szczególności dotyczące rozwiązań elastycznych, która miała miejsce na spotkaniu inauguracyjnym w dniu 27 czerwca w Wiedniu, spotkanie rozpoczęło się od zwiedzenia przykładów dobrych praktyk w Austrii.



Pierwszą z nich była “Alpejska Perła” Werfenweng, gdzie uczestnicy mogli zapoznać się z koncepcją zrównoważonej mobilności oferującą turystom różnorodne systemy transportowe, od skierowanych na cele rekreacyjne i wypoczynkowe po bardziej użytkowe. „Alpejskie Perły” gwarantują turystom bezproblemowe zrównoważone sposoby przyjazdu i wyjazdu oraz strefy wolne od samochodów.

Zdjęcie 1.



Drugi dzień obejmował wizytę stacji defMobil – systemu współdzielonych taksówek na żądanie (w miejscowości St.Jakob w dolnie Deferegggen), w ramach której uczestnicy poznali sposób działania oraz genezę powstania projektu (rozmowa z przewodniczącym i burmistrzem miejscowości St.Veit panem Vitusem Monitzerem oraz skarbnikiem gminy – Erikiem Engelem).

Zdjęcie 2

Ten elastyczny system transportu wprowadzony został w roku 2010 i od tego czasu oferuje mieszkańcom i turystom możliwość częściowego zaspokojenia ich potrzeb dotyczących mobilności na obszarze doliny Deferegggen, niezależnie od użycia prywatnych samochodów.



Kolejną ciekawą wizytą były odwiedziny w wypożyczalni samochodów elektrycznych FLUGS E-Carsharing, obejmujące zapoznanie się z koncepcją E-Carsharing wdrażaną we Wschodnim Tyrolu, oraz prezentacja przygotowana przez Michaela Hohenwartera, dyrektora Zarządu Regionalnego Wschodniego Tyrolu oraz Manfreda Gaschinga, administratora systemu FLUGS, dotycząca warunków korzystania, danych, barier, wizji i perspektyw rozwoju.

Zdjęcie 3.



Międzyregionalne warsztaty partnerów, w formule World-Café skupiły się na kwestii możliwego udoskonalenia systemów transportowych na żądanie (opartych na popycie) wdrażanych we Wschodnim Tyrolu a dyskusja podsumowująca zakończyła trzydniowe spotkanie.

Zdjęcie 4.

Oprócz intensywnej pracy, partnerzy projektu mieli również okazję doświadczenia gościnności regionu. Uczestnicy spotkania mogli sprawdzić jakość, komfort i punktualność transportu elastycznego i transportu publicznego doświadczając ich między innymi w drodze powrotnej pociągiem do Wiednia, skąd kierowali się dalej do swoich miejsc docelowych.

### **Szczegóły projektu:**

Projekt LAST MILE stawia sobie za cel znalezienie zrównoważonych i elastycznych rozwiązań dla regionalnych systemów mobilności. Ma na celu zapewnienie, by podróżujący rzeczywiście pokonywali 'ostatnią milę' w łańcuchu podróży w sposób transportowo zrównoważony, przedstawiając jednocześnie mieszkańcom alternatywę względem korzystania z prywatnych samochodów podczas ich dziennych wycieczek. Projekt LAST MILE będzie wspierać regiony w tworzeniu optymalnie zaprojektowanych rozwiązań dostosowanych do wielu typów użytkowników, stosujących instrumenty informacyjne zorientowane na konkretne grupy docelowe, szukających powiązań z głównymi liniami i ośrodkami transportu publicznego oraz wprowadzających niskoemisyjne, energooszczędne pojazdy, co będzie prowadzić do zrównoważonych i finansowalnych systemów regionalnej mobilności.

Projekt LAST MILE jest finansowany w ramach Programu INTERREG EUROPA, opiera się na szerokiej międzyregionalnej współpracy 7 partnerów z 6 krajów z całej Europy obejmujących grupę około 50 regionalnych interesariuszy.

Pierwszymi zadaniami projektu będą: przeanalizowanie regionalnych ram instytucjonalnych w celu identyfikacji barier w każdym regionie, analiza aktualnego stanu technicznego regionalnych systemów transportu publicznego a w szczególności systemów elastycznych, jak również wizyty studyjne i rozpoznanie przykładów najlepszych praktyk w regionach partnerskich. Wszystkie wspólne analizy i

regularne wymiany doświadczeń będą stanowić podstawę do opracowania regionalnych planów działania, które będą wdrażane i monitorowane w drugim etapie projektu.

**Szczegóły Projektu:**

Całkowity budżet projektu: 1 607 720 €

Wkład EFRR (INTERREG EUROPE): 1 346 442 €

Czas trwania projektu: Etap I: 04/2016 do 09/2018, Etap II: 10/2018 do 09/2020

**Partnerzy Projektu:**

Environment Agency Austria. (Austria) / *Agencja Ds. Środowiska Austrii*

Regional Management East Tyrol (Austria) / *Zarząd Regionalny Wschodniego Tyrolu (Austria)*

Agency for the Support of Regional Development Kosice (Slovakia) / *Agencja Wspierania Rozwoju Regionalnego Koszyce (Słowacja)*

Club 'Sustainable Development of Civil Society' (Bulgaria) / *Klub "Zrównoważony Rozwój Społeczeństwa Obywatelskiego (Bułgaria)*

Mobility and Transport Direction. Ministry of Territory and Sustainability. Government of Catalonia (Spain) / *Dyrekcja Mobilności i Transportu. Ministerstwo ds. Terytorium i Zrównoważonego Rozwoju. Rząd Katalonii (Hiszpania)*

Upper Sûre Nature Park (Luxembourg) / *Park Krajobrazowy Górnej Sûre (Luksemburg)*

Westpomeranian Voivodeship - Regional Office for Spatial Planning of Westpomeranian Voivodeship (Poland) / *Województwo Zachodniopomorskie - Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (Polska)*

**W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z:**

Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (partner projektu)

Ewa Balanicka [ T: +48 91 432 49 64 , E: eba@rbgp.pl ]

Maciej Łapko [T: +48 91 432 49 73 , E: mla@rbgp.pl ]

LAST MILE Communication Management

Christine Lutgen, Upper Sûre Nature Park (partner projektu)

T: +352 89 93 31-207

E: christine.lutgen@naturpark-sure.lu

LAST MILE Lider projektu

Environment Agency Austria

Agnes Kurzweil, DI

T: +43-(0)1-313 04-5554

E: [agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at](mailto:agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at)

**[www.interreg-europe.eu/lastmile](http://www.interreg-europe.eu/lastmile)**

**Opis zdjęć:**

*Zdjęcie 1: "Alpejska Perła" Werfenweng oferuje turystom różnorodne systemy transportu, poczynając od systemów mobilności na cele rekreacyjne i wypoczynkowe, aż po systemy bardziej wyspecjalizowane.*

*Zdjęcie 2: Zdjęcie grupowe partnerów projektu przy pojeździe systemu defMobil – taksówek na żądanie, przy stacji narciarskiej w miejscowości St. Jakob w dolinie Deferegggen.*

*Zdjęcie 3: Projekt FLUGS E-Carsharing w Lienz (Wschodni Tyrol)*

*Zdjęcie 4: Międzyregionalne warsztaty partnerów w Lienz (Wschodni Tyrol) w formule World-Café dotyczące usprawnienia system transportu na żądanie.*