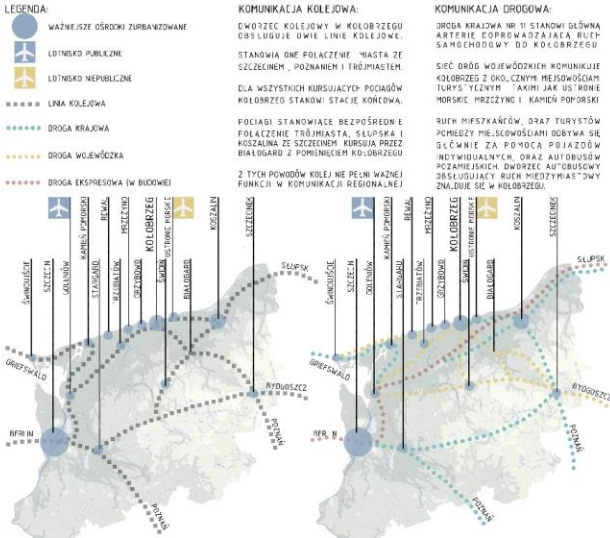




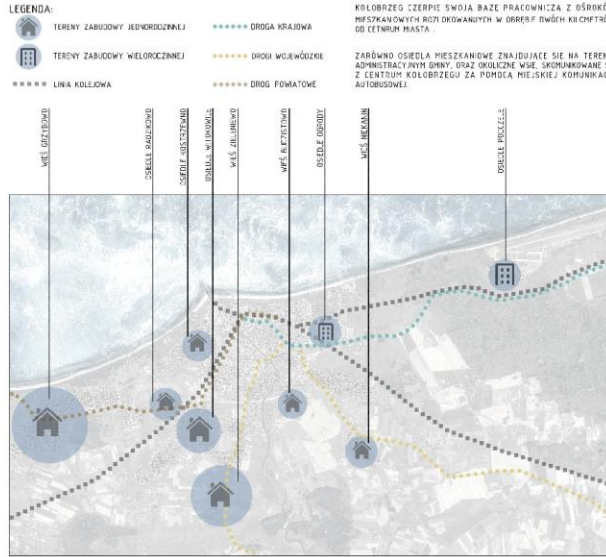
# ZINTEGROWANY WĘZEL PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

## CZĘŚĆ ANALITYCZNA - SKALA MIASTA

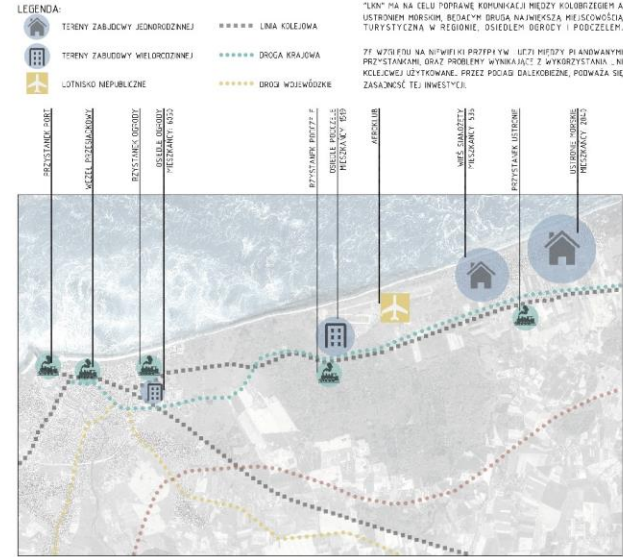
POŁOŻENIE KOŁOBRZEGU W SIECI KOMUNIKACYJNEJ WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO:



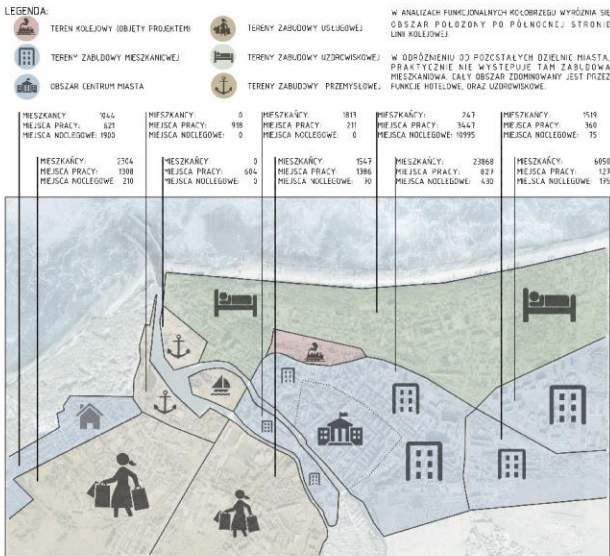
GŁÓWNE OŚRODKI MIESZKANIOWE ZNAJDUJĄCE SIĘ POZA CENTRUM MIASTA:



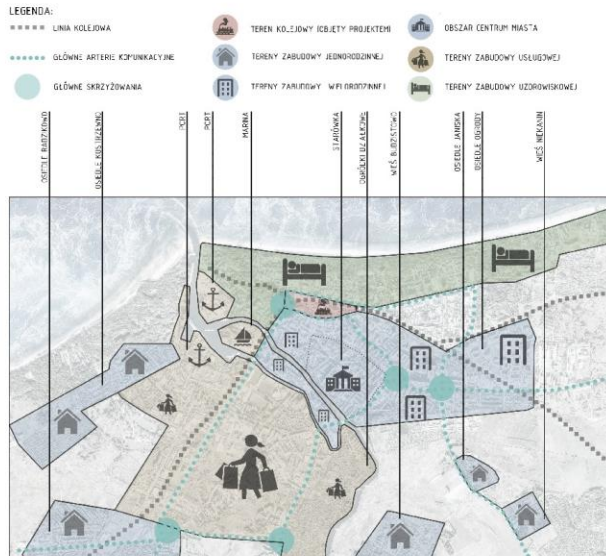
MIEJSKA KONCEPCJA "LEKKIEJ KOLEI NADMORSKIEJ":



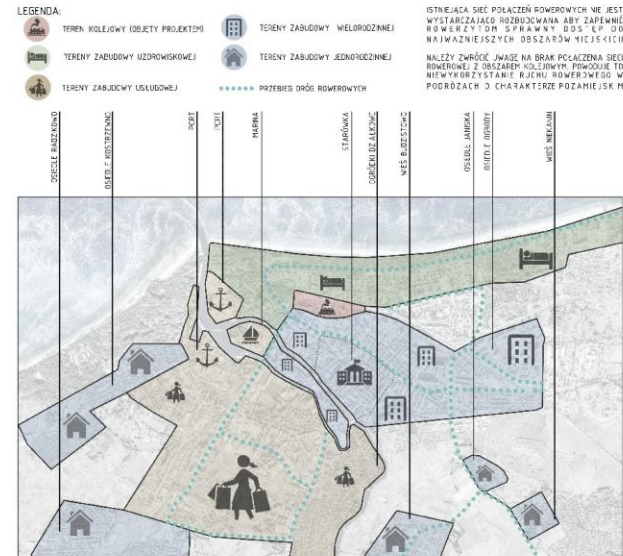
STREFOWANIE FUNKCJONALNE KOŁOBRZEGU:



ISTNIĄCY SYSTEM KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ:



ISTNIĄCY SYSTEM KOMUNIKACJI ROWEROWEJ:







# ZINTEGROWANY WĘZŁ PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

CZĘŚĆ PROJEKTOWA – BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO STRONA POŁUDNIOWA

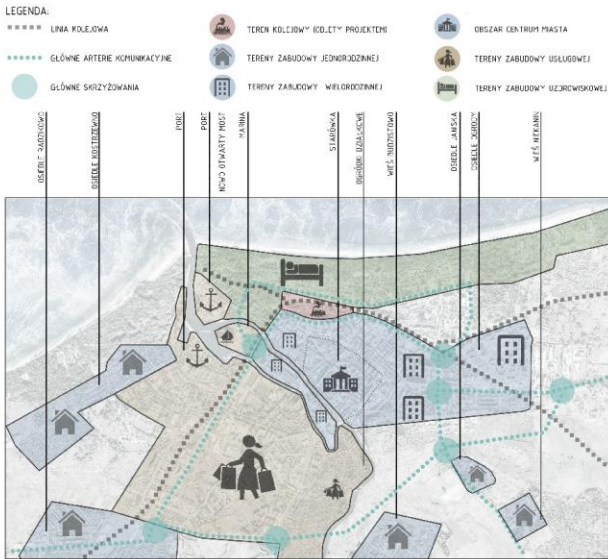




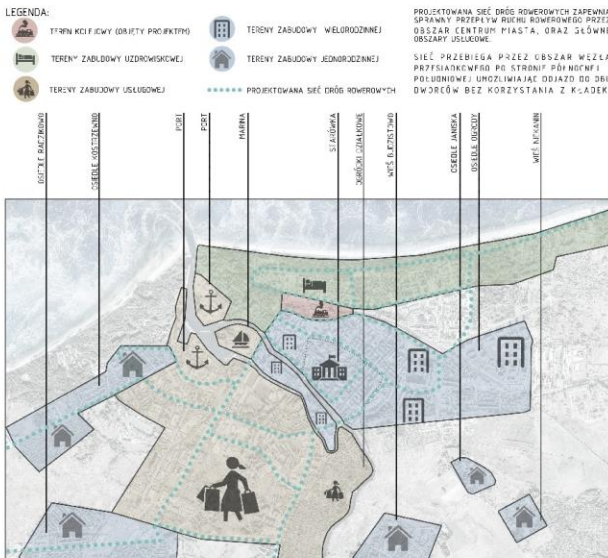
# ZINTEGROWANY WĘZŁ PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

## CZĘŚĆ PROJEKTOWA – ZASADY DZIAŁANIA ZAŁOŻENIA URBANISTYCZNEGO

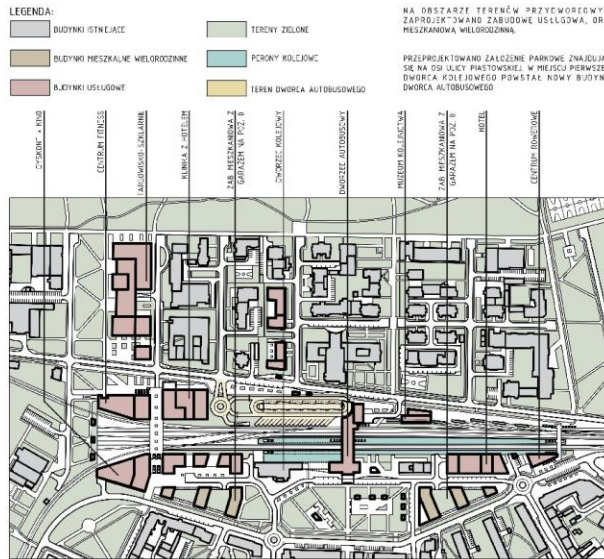
### DOCELOWY SYSTEM KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ



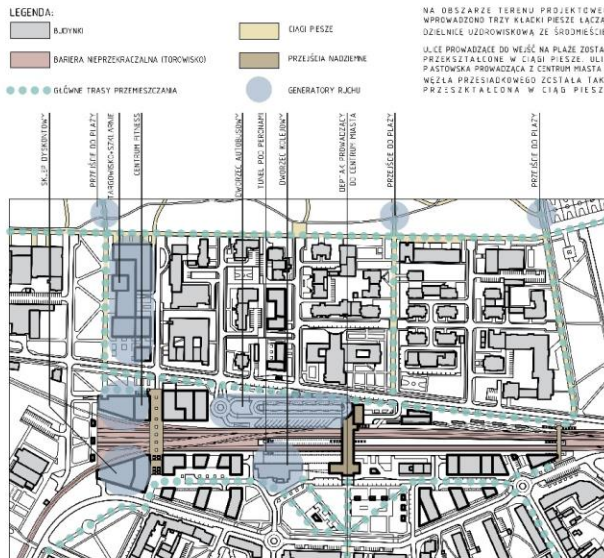
### DOCELOWY SYSTEM KOMUNIKACJI ROWEROWEJ



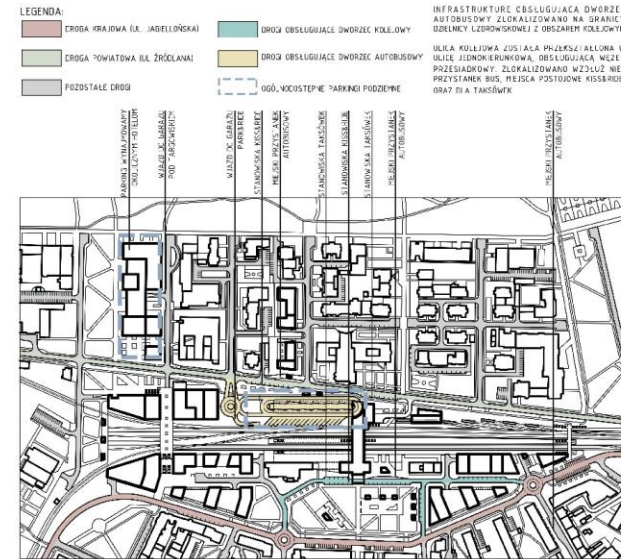
### SCHEMAT FUNKcjONALNY KONCEPCJI URBANISTYCZNEJ



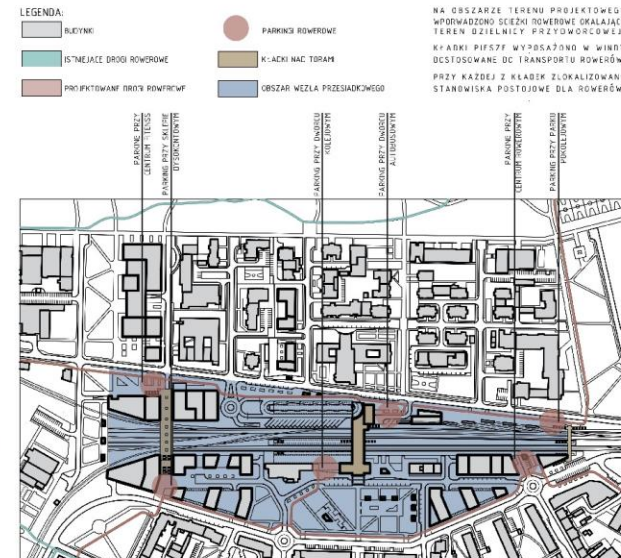
### SCHEMAT FUNKcjONOWANIA KOMUNIKACJI PIESZEJ



### SCHEMAT FUNKcjONOWANIA KOMUNIKACJI DROGOWEJ



### SCHEMAT FUNKcjONOWANIA KOMUNIKACJI ROWEROWEJ





# ZINTEGROWANY WĘZEŁ PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

CZĘŚĆ PROJEKTOWA – KONCEPCJA URBANISTYCZNA DZIELNICY PRZYDWORCOWEJ

SKALA 1:1000

KINO

SKLEP DYSKONTOWY

TARGOWISKO

SZKLARNIE

CENTRUM FITNESS

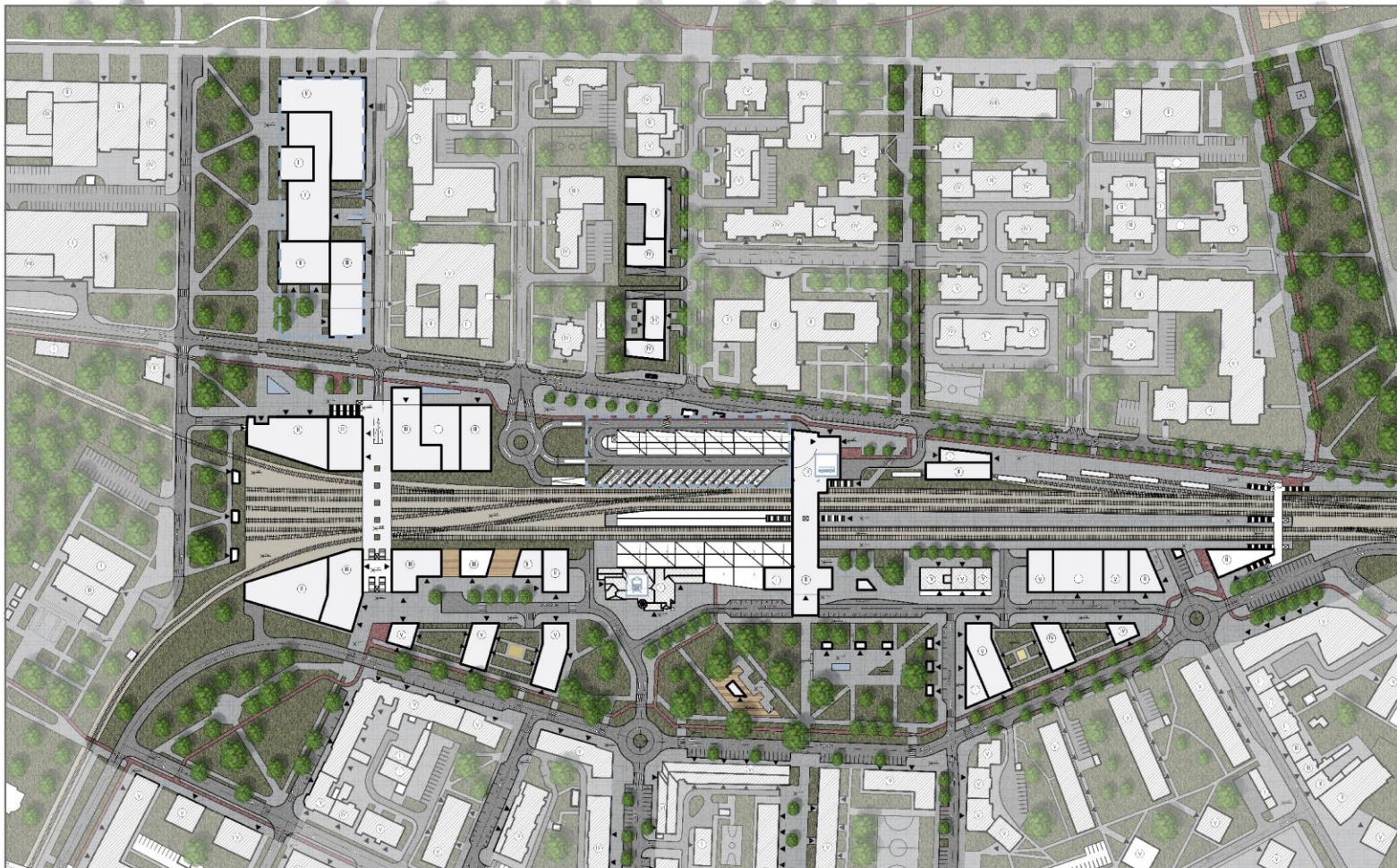
PRYWATNA KLINIKA

HOTELE

MIESZKANIA

DWORZEC BUS

DWORZEC KOLEJOWY



**LEGENDA**

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- BUDYNKI PROJEKOWANE
- BUDYNKI ZASTYCHONE
- ZADARZENIA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO
- BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO
- BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO
- PRZEJŚCIE
- KORYTORSA
- BULEWAR
- KISSRIDE
- STANOWISKA POSTOJOWE DLA TAKSÓWK
- STANOWISKA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- ZIELEŃ WYSOKA
- TRAWA
- PŁACE ZADAW
- TARASY
- WODA
- FRODA ROZPROWKA
- NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA UTWARZONA PIESZA
- TORNY KOLEJOWE
- WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
- KIERUNKI BIEGU POJAZDÓW
- WROTY DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- ILOŚĆ KONTYNENTALI
- OBRYS ZEWNĘTRZNY BARAZU PODZIEMNEGO



# ZINTEGROWANY WĘZEŁ PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

CZEŚĆ PROJEKTOWA - DWORZEC AUTOBUSOWY

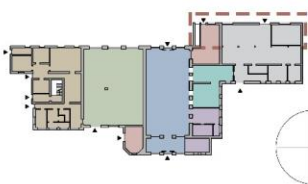




# ZINTEGROWANY WĘZŁ PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

## CZĘŚĆ PROJEKTOWA – PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WĘZŁA PRZESIADKOWEGO I BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO

SCHEMAT FUNKCJONALNO PRZESTRZENNY STANU ISTNIEJĄCEGO DWORCA KOLEJOWEGO:



LEGENDA:

- POCCZKA, NA DWORCOWA
- KASY BILETOWE
- SKLEP ODŻEŻOWY
- PRZECHODNIWA BAGAŻU
- LOKAL GASTRONOMICZNY
- ZAPLECZE „SKALI USŁUGOWYCH”
- KIOSK PRASOWY
- ELEMENTY ODBUDOWANE NIEBIEZPIECZNE DLA CIĄGŁY ZABYTKOWYCH

SCHEMAT FUNKCJONALNO PRZESTRZENNY STANU PROJEKTOWANEGO DWORCA KOLEJOWEGO:

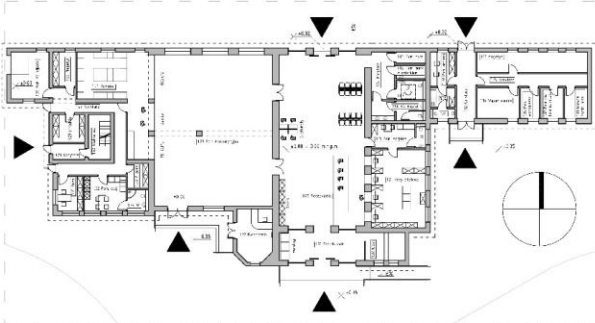


LEGENDA:

- POCCZKA NA DWORCOWA
- KASY BILETOWE
- KIOSK PRASOWY
- KWACIARNIA
- TOILETY OGÓLNOODPORNE
- SALA KONKURPCYJNA MIĘDYNARODOWA
- ZAPLECZE LOKALI USŁUGOWYCH
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE
- POMIESZCZENIA OCHRONY

RZUT BUDYNKU DWORCA KOLEJOWEGO – STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1: 200



SYLWETA POŁUDNIOWA ZESPOŁU ZABUDOWY WĘZŁA PRZESIADKOWEGO:

SKALA 1: 200

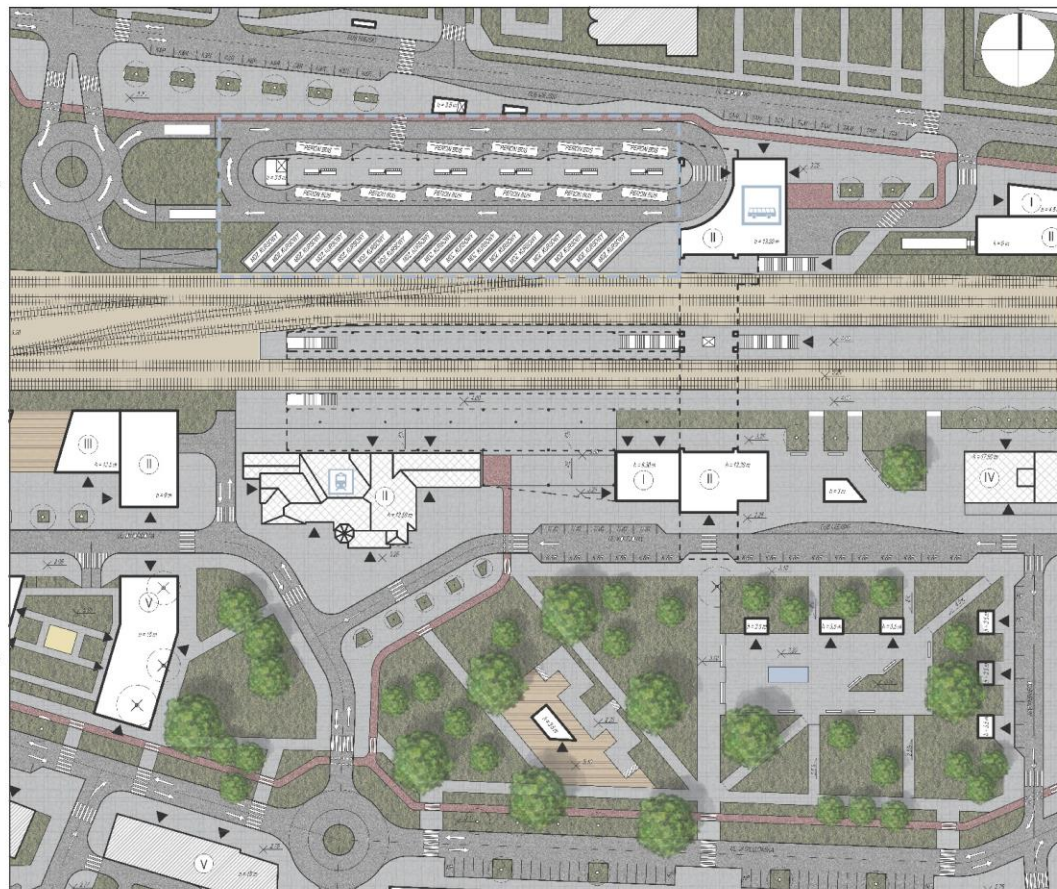


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW WĘZŁA PRZESIADKOWEGO:

SKALA 1: 500

LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- BUDYNKI PROJEKTOWANE
- BUDYNKI ZABYTKOWE
- BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO
- BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO
- PERYONY AUTOBUSÓW POZAMIEJSKICH
- STANOWISKA MIĘDZYKOLEISOWE AUTOBUSÓW POCZAJEJSKICH
- PRZYSTANEK AUTOBUSÓW MIEJSKICH
- STANOWISKA POSTOJOWE KISSRIDE
- STANOWISKA POSTOJOWE DLA TAKSÓWEK
- STANOWISKA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- ZIELIŃ WYSOKA ZAFIXOWANA
- ZIELIŃ WYSOKA USIEMETA
- ZIELIŃ WYSOKA PROJEKOWANA
- TRAWA
- PLACIE ZABAW
- TARASY
- WODA
- DRÓGKA POWIERKOWA
- NAWIERZCHNA ASFALTOWA
- NAWIERZCHNA OTWARZONA PESZA
- TORNY KOLEJOWE
- WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
- KIERUNKI KULU POJAZDÓW
- WINDY DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- KŁOSĆ KONWERSYKACJI
- OBWIS ZWIĄZANY BARAZU PODZIEMNEGO



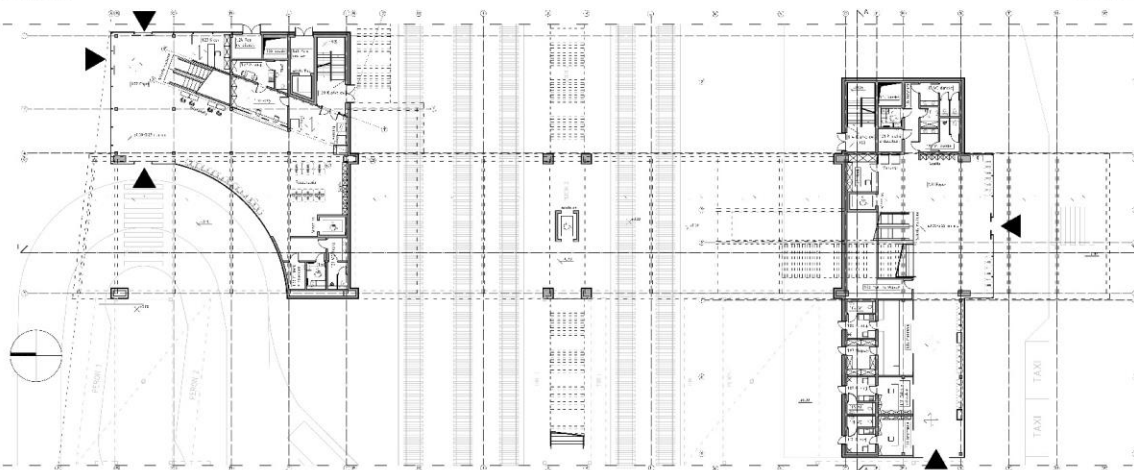
0m 10m 20m 40m 60m



# ZINTEGROWANY WĘZŁ PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

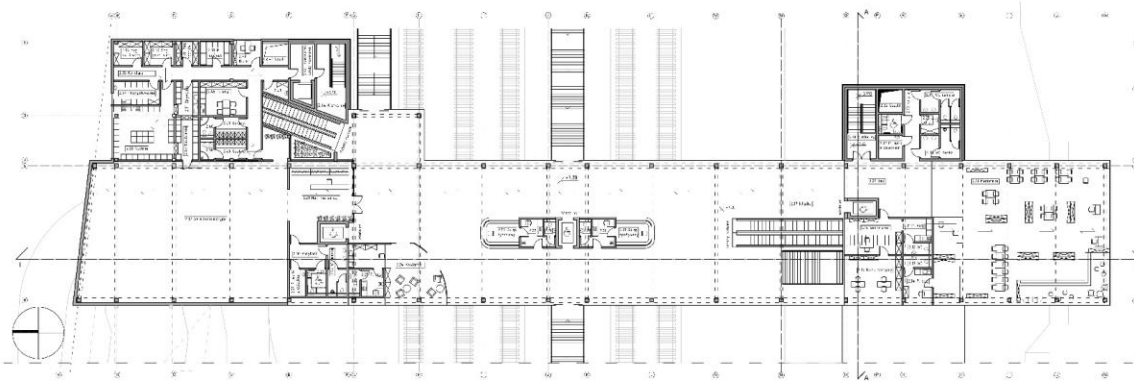
## CZEŚĆ PROJEKTOWA – BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO

RZUT PARTERU:



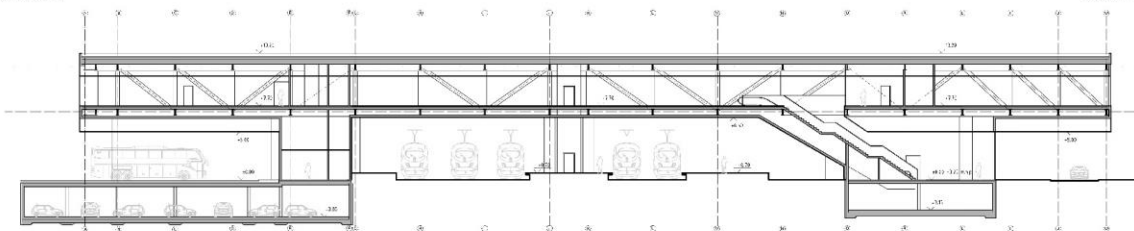
SKALA 1 : 200

RZUT PIERWSZEGO PIĘTRA



SKALA 1 : 200

PRZĘKRÓJ I - I



SKALA 1 : 200

RESTAURACJA



MEDIATEKA



KŁADKA PIESZA



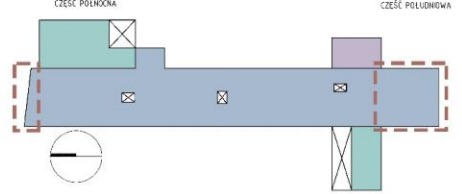
DWORCZEC BUS



LEGENDA:

- KONSTRUKCJA ŻELBETOWA PŁYTA-SŁUP
- KONSTRUKCJA ŻELBETOWA OPARTA NA KRATOWNICACH I BELKACH STALOWYCH
- KONSTRUKCJA ŻELBETOWA ŚCIANOWA
- POŁOŻENIE TRZYKONNĄ JESTYWNIAMI
- WSPORNIKOWA CZĘŚĆ KRATOWNICY

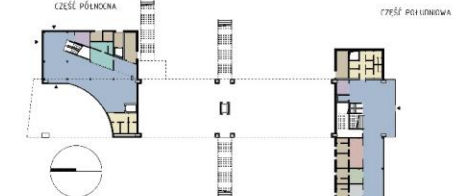
SCHEMAT KONSTRUKCYJNY BUDYNKU:



LEGENDA:

- POLEKALNA DWA-KOWA
- KASY BILETOWE
- KIOSK PRASOWY
- PIEKARNIA
- INFORMACJA TURYSTYCZNA
- SKLEP Z ZABAWKAMI
- ZAPLECZE LOKALI USŁUGOWYCH
- TOALETY OGÓLNOSTĘPNE
- SCHODY RUCHOME
- WINDY OGÓLNOSTĘPNE

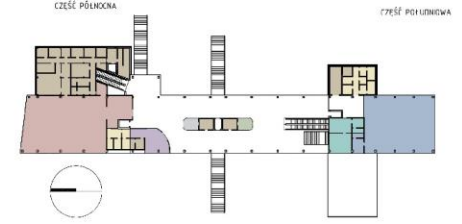
SCHEMAT FUNKCYJNALNY KONDYGNACJI PARTERU:



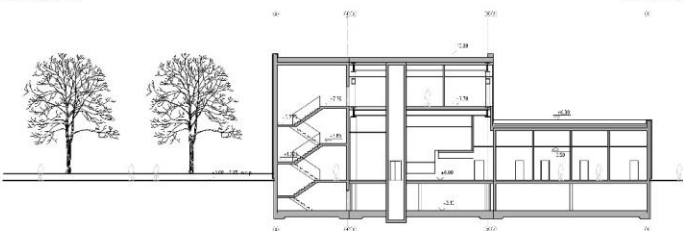
LEGENDA:

- RESTAURACJA
- MEDIATEKA
- BIURO ZARZĄDCY DWORCA
- KAWIARNIA
- SKLEP TYTUNIOWY
- SKLEP SPÓŻYWCZY
- ZAPLECZE LOKALI USŁUGOWYCH
- TOALETY OGÓLNOSTĘPNE
- SCHODY RUCHOME
- WINDY OGÓLNOSTĘPNE

SCHEMAT FUNKCYJNALNY KONDYGNACJI PIERWSZEGO PIĘTRA:



PRZĘKRÓJ A - A



SKALA 1 : 200





# ZINTEGROWANY WĘZEŁ PRZESIADKOWY W KOŁOBRZEGU

CZĘŚĆ PROJEKTOWA – BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO STRONA PÓŁNOCNA

