

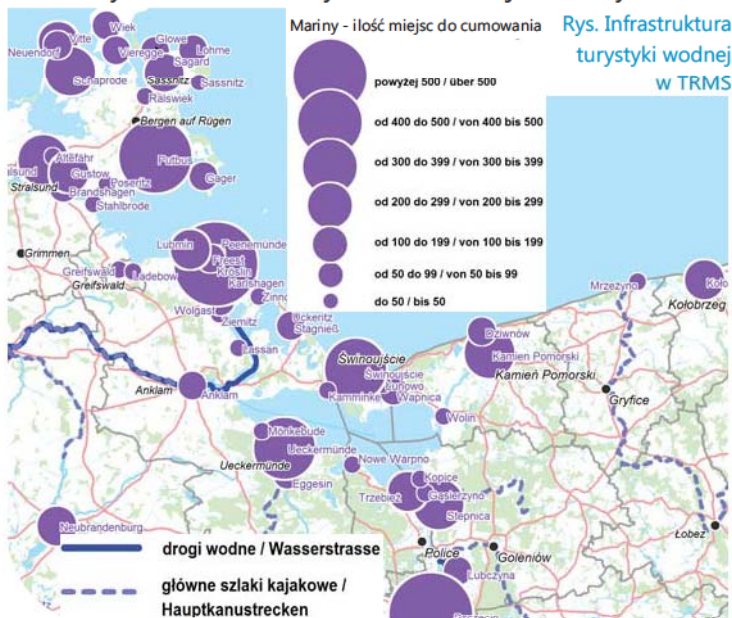
POŁOŻENIE NAD WODĄ



Szczecin - widok na Odrę z wieży Bazyliki Archikatedralnej pw. św. Jakuba

Położenie nad wodą i jego maksymalne wykorzystanie jest punktem wyjścia przyszłych działań konsolidacyjnych i rozwojowych na obszarze TRMS – również przy uwzględnieniu wymogów prawnych i interesów ochrony przyrody oraz środowiska naturalnego. Stanowi o przewadze konkurencyjnej, wynikającej z dostępności do akwenów żeglownych: Bałtyku, Zalewu Szczecińskiego, jeziornych i rzecznych. Korzyści z położenia nadwodnego są rozpatrywane w kontekście osadniczym, gospodarczym i turystycznym.

Rozwój funkcji metropolitalnych Szczecina musi być postrzegany w ścisłym związku ze zmianą sposobu postrzegania miasta. Obszary nadwodne posiadają duży potencjał w budowaniu przestrzeni symbolicznych skupiających ludzi, ich działalność, a także poczucie wspólnoty. W tym kontekście wspierany jest rozwój budownictwa usługowego i mieszkaniowego zlokalizowanego w obszarach nadwodnych korzystających z atrakcyjnego krajobrazu miejskiego. Rozwijane jest także powstawanie przestrzeni publicznych zwróconych w stronę wody, a więc takich obszarów, które umożliwiają pieszym łatwy dostęp do linii brzegu lub swobodne spędzanie czasu wolnego w zabudowie miejskiej poprzez korzystanie z nadwodnych walorów krajobrazowych.

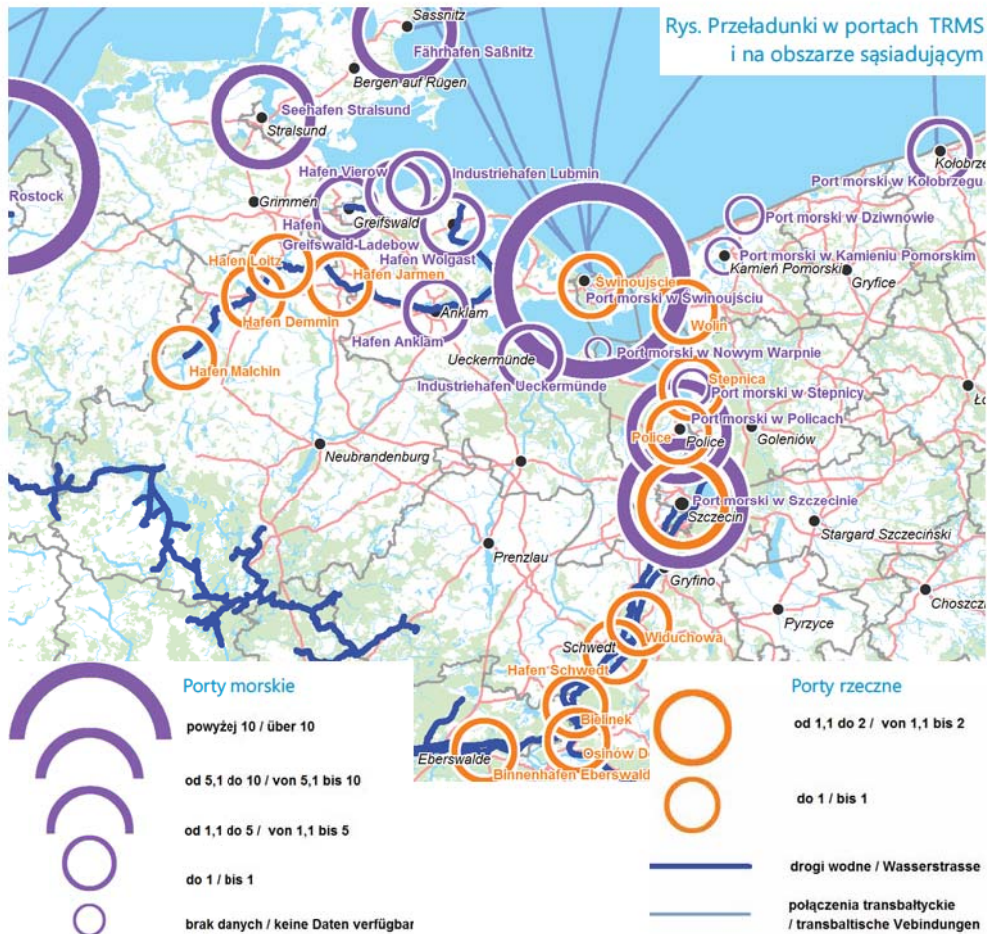


CELE:

- ☑ Wykorzystanie urbanistycznego potencjału miejskich przestrzeni nadwodnych przy uwzględnieniu ochrony przeciwpowodziowej, w tym w szczególności przez zagospodarowanie przestrzeni publicznych wysokiej jakości w rozwoju kreatywnego otoczenia wzmacniającego metropolitalność TRMS.
- ☑ Wzrost znaczenia portów morskich w kontekście europejskim jako istotnego czynnika rozwoju gospodarki regionu poprzez poszukiwanie wspólnej strategii ich rozwoju komplementarnego i sieciowego w oparciu o porty w Świnoujściu i w Rostoku.
- ☑ Wzrost znaczenia portów śródlądowych w regionie, szczególnie wzdłuż Odrzańskiej Drogi Wodnej i kanału Odra-Hawela.
- ☑ Utrzymanie, wykorzystanie i zwiększanie potencjału kapitału ludzkiego związanego z gospodarką morską.
- ☑ Rozbudowa powiązań naukowych i technologicznych w obszarze współpracy z przemysłem oraz w zakresie wymiany eksperckiej wewnątrz regionu, jak również z innymi ośrodkami metropolitalnymi.
- ☑ Wykształcenie transgranicznych centrów obsługi ruchu turystyki wodnej.
- ☑ Poprawa współpracy transgranicznej w zakresie przygotowania i promowania produktów turystycznych, wdrażania wspólnych standardów i zasad współdziałania podmiotów gospodarczych.
- ☑ Poprawa efektywności gospodarki wodnej i wzmocnienie współpracy w zakresie aktywnej ochrony przeciwpowodziowej celem ustanowienia transgranicznego systemu zarządzania ryzykiem powodziowym na całym obszarze.

Funkcjonowanie portów morskich i śródlądowych na styku morza, lądu i rzek stanowi podstawę gospodarki całego obszaru. Działalność portowa zlokalizowana jest głównie w Szczecinie, Świnoujściu, Stralsund, Sassnitz, Policach, Eberswalde oraz Schwedt i stanowi znaczącą podstawę ich gospodarki. Z tego powodu uwzględnienie planów rozwojowych portów i wzmacnianie wspólnej pozycji konkurencyjnej jest istotne dla rozwoju gospodarczego TRMS.

Położenie nad wodą jest elementem łączącym większą część regionu metropolitalnego i daje możliwości wykorzystania ogromnej liczby zlokalizowanych tutaj akwenów do uprawiania turystyki wodnej. Jest to działalność stosunkowo dobrze rozwinięta po stronie niemieckiej, a w ostatnim czasie dynamicznie rozwijająca się po stronie polskiej. Możliwość uprawiania turystyki wodnej stanowi wyróżniający walor i stanowi o atrakcyjności zamieszkiwania i spędzania czasu wolnego w obszarze TRMS. Wyróżniający walor nadwodnego położenia TRMS wpływa na to, że obszar ten może być idealnym miejscem do organizacji zawodów w sportach wodnych, w tym w szczególności w żeglarskim i surfingowym, na skalę krajową, europejską czy światową.



PROPOZYCJE PROJEKTÓW:

1. Studium miejskich przestrzeni nadwodnych w obszarze TRMS.

W ramach tego projektu przewiduje się sformułowanie:

- potrzeb rewitalizacyjnych obszarów nadwodnych,
- nadwodnych przestrzeni publicznych o wysokim znaczeniu dla funkcji wizerunkowej miasta,
- dobrych praktyk możliwości współpracy pomiędzy poszczególnymi miastami i wymiany doświadczeń.

2. Analiza możliwości współpracy konkurujących na codzień, portów morskich w obszarze TRMS.

Celem tego opracowania byłaby poprawa wspólnej pozycji konkurencyjnej względem innych portów w basenie Morza Bałtyckiego. Przy czym na plan pierwszy wysuwa się analiza potencjałów współpracy niepodlegających wewnętrznej konkurencji, np. poprzez sprawdzenie uzgodnionego wykorzystania zasobów, czy też pożądaną specjalizacji.

3. Modernizacja zabudowy hydrotechnicznej Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) na odcinku Szczecin-Hohensaaten

w celu osiągnięcia parametrów eksploatacyjnych IV klasy śródlądowej drogi wodnej i dopasowania jej do parametrów niemieckiego odcinka kanału Odra-Hawela (realizacja zgodnie z wynegocjowanym w tym zakresie porozumieniem międzyrządowym).

4. Wykreowanie wspólnych regionalnych produktów turystycznych

związanych z turystyką wodną, mających na celu wzmocnienie powiązań sieciowych pomiędzy różnymi działaniami na rzecz zrównoważonej turystyki wodnej, jak np. rozwój szlaku żeglarskiego Berlin-Szczecin-Bałtyk oraz innych

potencjałów związanych z położeniem TRMS nad wodą. Przez marketing turystyki wodnej, w tym organizację cyklicznych imprez kulturalno - rozrywkowych, powinna być podniesiona rozpoznawalność obszaru TRMS jako miejsca turystyki wodnej. Jednym z możliwych podprojektów jest opracowanie wspólnej oferty atrakcji turystycznych TRMS pod kątem rynku rejsów morskich i śródlądowych statków pasażerskich, np. przy uwzględnieniu potencjałów wynikających z bliskiego położenia metropolii berlińskiej. Poza tym uwzględniony będzie również potencjał turystycznych wód śródlądowych, np. przez rozbudowę infrastruktury towarzyszącej (mariny, przystanie itp.), istniejących systemów informacyjnych (np. analogicznego do niemieckiego systemu informacyjnego nt. oferty turystycznej Żółta Fala) czy też dwu- bądź trójjęzycznego oznakowania.

5. Projekty współpracy międzynarodowej pomiędzy nauką i światem gospodarczym

w tematyce związanej z gospodarką morską, żegluga śródlądową i turystyką (w szczególności wodną). Projekty te obejmowałyby wymianę ekspercką wewnątrz regionu i miałyby na celu utrzymanie oraz zwiększanie kapitału ludzkiego w tych dziedzinach.



Kamień Pomorski - regaty