



**Analiza funkcjonowania transportu publicznego w tym
transportu elastycznego na obszarze gmin Wolin,
Międzyzdroje, Dziwnów, Kamień Pomorski, Przybiernów
i Nowe Warpno**

na potrzeby projektu „LAST MILE – Zrównoważona mobilność
na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych”
w ramach zadania 1-A.2 „Stan elastycznego transportu w regionach”



Regionalne Biuro
Gospodarki Przestrzennej
Województwa
Zachodniopomorskiego

Autor opracowania:

Biuro Inżynierskie „DAMART”
Kraśniański i Wspólnicy. Spółka jawna
ul. Czorszyńska 39A/5, 71-201 Szczecin

Wrzesień 2016

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Podstawa opracowania	3
1.3.	Obszar analizy	3
2.	OGÓLNY OPIS ISTNIEJĄCEJ SIECI TRANSPORTOWEJ	4
2.1.	Transport drogowy	4
2.2.	Transport kolejowy	10
2.3.	Transport lotniczy	13
2.4.	Transport wodny	14
3.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA ANALIZOWANYCH GMIN	15
4.	SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ANALIZOWANYCH GMIN	16
4.1.	DZIWNÓW	16
4.1.1.	TRANSPORT PUBLICZNY	16
4.1.2.	ZBIOROWY TRANSPORT PRYWATNY	20
4.1.3.	TRANSPORT WODNY	21
4.1.4.	TRANSPORT KOLEJOWY	21
4.1.5.	ROWERY	21
4.1.6.	MOTORYZACJA INDYWIDUALNA	22
4.1.7.	UCHWAŁA W SPRAWIE ORGANIZACJI GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH	22
4.2.	Kamień Pomorski	22
4.2.1.	TRANSPORT PUBLICZNY	22
4.2.2.	ZBIOROWY TRANSPORT PRYWATNY	26
4.2.3.	TRANSPORT WODNY	26
4.2.4.	TRANSPORT KOLEJOWY	27
4.2.5.	ROWERY	27
4.2.6.	MOTORYZACJA INDYWIDUALNA	28
4.2.7.	UCHWAŁA W SPRAWIE ORGANIZACJI GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH	28
4.3.	Międzyzdroje	28
4.3.1.	TRANSPORT PUBLICZNY	28
4.3.2.	ZBIOROWY TRANSPORT PRYWATNY	31
4.3.3.	TRANSPORT WODNY	32
4.3.4.	TRANSPORT KOLEJOWY	33
4.3.5.	ROWERY	34

4.3.6.	MOTORYZACJA INDYWIDUALNA	35
4.3.7.	UCHWAŁA W SPRAWIE ORGANIZACJI GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH	35
4.4.	Nowe Warpno	35
4.4.1.	TRANSPORT PUBLICZNY	35
4.4.2.	TRANSPORT WODNY	37
4.4.3.	TRANSPORT KOLEJOWY	37
4.4.4.	ROWERY	37
4.4.5.	MOTORYZACJA INDYWIDUALNA	37
4.4.6.	UCHWAŁA W SPRAWIE ORGANIZACJI GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH	37
4.5.	Przybiernów	38
4.5.1.	TRANSPORT PUBLICZNY	38
4.5.2.	ZBIOROWY TRANSPORT PRYWATNY	40
4.5.3.	TRANSPORT WODNY	40
4.5.4.	TRANSPORT KOLEJOWY	40
4.5.5.	ROWERY	41
4.5.6.	MOTORYZACJA INDYWIDUALNA	41
4.5.7.	UCHWAŁA W SPRAWIE ORGANIZACJI GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH	41
4.6.	Wolin	41
4.6.1.	TRANSPORT PUBLICZNY	41
4.6.2.	ZBIOROWY TRANSPORT PRYWATNY	44
4.6.3.	TRANSPORT WODNY	44
4.6.4.	TRANSPORT KOLEJOWY	44
4.6.5.	ROWERY	45
4.6.6.	MOTORYZACJA INDYWIDUALNA	45
4.6.7.	UCHWAŁA W SPRAWIE ORGANIZACJI GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH	46
5.	TRANSPORT ELASTYCZNY	44
6.	PODSUMOWANIE ANALIZY	46
7.	WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE	49

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie analizy funkcjonowania transportu publicznego w tym transportu elastycznego na obszarze gmin Wolin, Międzyzdroje, Dziwnów, Kamień Pomorski, Przybiernów i Nowe Warpno na potrzeby projektu „LAST MILE – Zrównoważona mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych”.

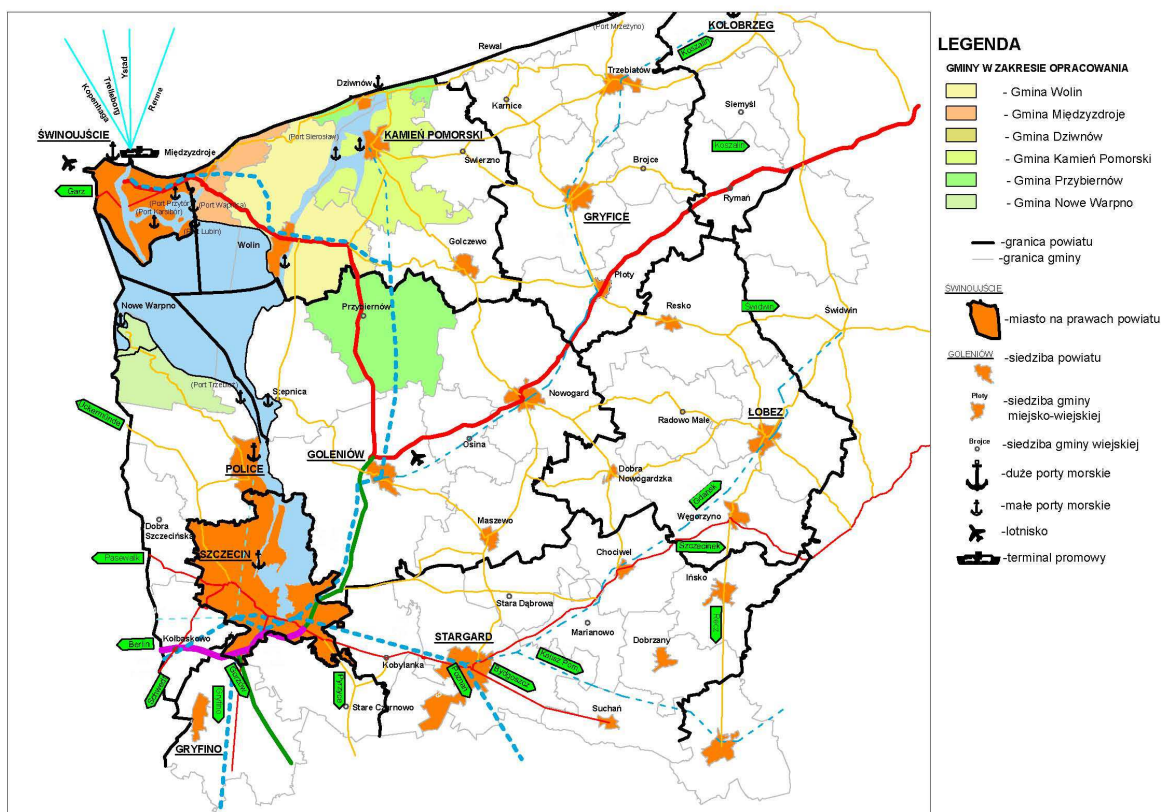
1.2. Podstawa opracowania

1. Umowa o dzieło z dnia 05 sierpnia 2016 r., zawarta pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim – Regionalnym Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego a Biurem Inżynierskim „DAMART” Kraśniański i Wspólnicy Sp. j.

1.3. Obszar analizy

Obszar analizy obejmują w następujące jednostki podziału administracyjnego kraju:

Państwo członkowskie (NUTS 0)	: Polska
Region (NUTS 1)	: północno-zachodni
Województwo (NUTS 2)	: zachodniopomorskie
Podregion (NUTS 3)	: Podregion Szczeciński (66)
Powiaty (NUTS 4)	: powiaty kamieński, goleniowski, policki
Gminy	: Wolin, Międzyzdroje, Dziwnów, Kamień Pomorski, Przybiernów, Nowe Warpno



Rys.1 Lokalizacja obszaru analizy

2. OGÓLNY OPIS ISTNIEJĄCEJ SIECI TRANSPORTOWEJ

2.1. Transport drogowy

Przez obszar gminy Przybiernów, gminy Wolin oraz gminy Międzyzdroje przebiega droga krajowa nr 3. Docelowo ruch tranzytowy poruszający się drogą krajową nr 3 zostanie przejęty przez nowo projektowaną drogę ekspresową S3 będącą elementem korytarza europejskiego - Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy (CECT), łączącego Skandynawię przez porty Świnoujście – Szczecin z północnymi Włochami przez Czechy i Austrię.

Droga krajowa nr 3 (przyszła droga ekspresowa S3) stanowi główny ciąg komunikacyjny dla ruchu tranzytowego jak również ruchu lokalnego. Jest to podstawowa oś transportowa obszaru wraz z autostradami A2 i A4, zapewniająca spójność przestrzenną, gospodarczą i społeczną pogranicza polsko - niemieckiego.

Ważną rolę w przejazdach na kierunku wschód –zachód pełni droga wojewódzka nr 108 Parłówko –Golczewo – Płoty, łącząca drogi krajowe nr 3 i nr 6.

Istotną rolę w powiązaniach zewnętrznych spełnia także droga wojewódzka nr 102 (Międzyzdroje – Trzebiatów - Kołobrzeg), przebiegająca wzdłuż północnej granicy powiatu kamińskiego.

Uzupełnieniem analizowanego układu jest droga wojewódzka nr 107 rozprawdzająca ruch z węzła Parłówko w kierunku Kamienia Pomorskiego i dalej w kierunku Wybrzeża Trzebiatowskiego

W obszarze analizy tj. na terenie gmin Międzyzdroje, Wolin, Kamień Pomorski, Dziwnów, Przybiernów istniejąca droga krajowa nr 3 posiada następujące powiązania z drogami o znaczeniu krajowym i regionalnym:

- drogi wojewódzkie:
 - DW 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg
 - DW 103 Kamień Pomorski – Trzebiatów
 - DW 106 Kamień Pomorski – Pyrzyce
 - DW 107 Parłówko – Dziwnówek

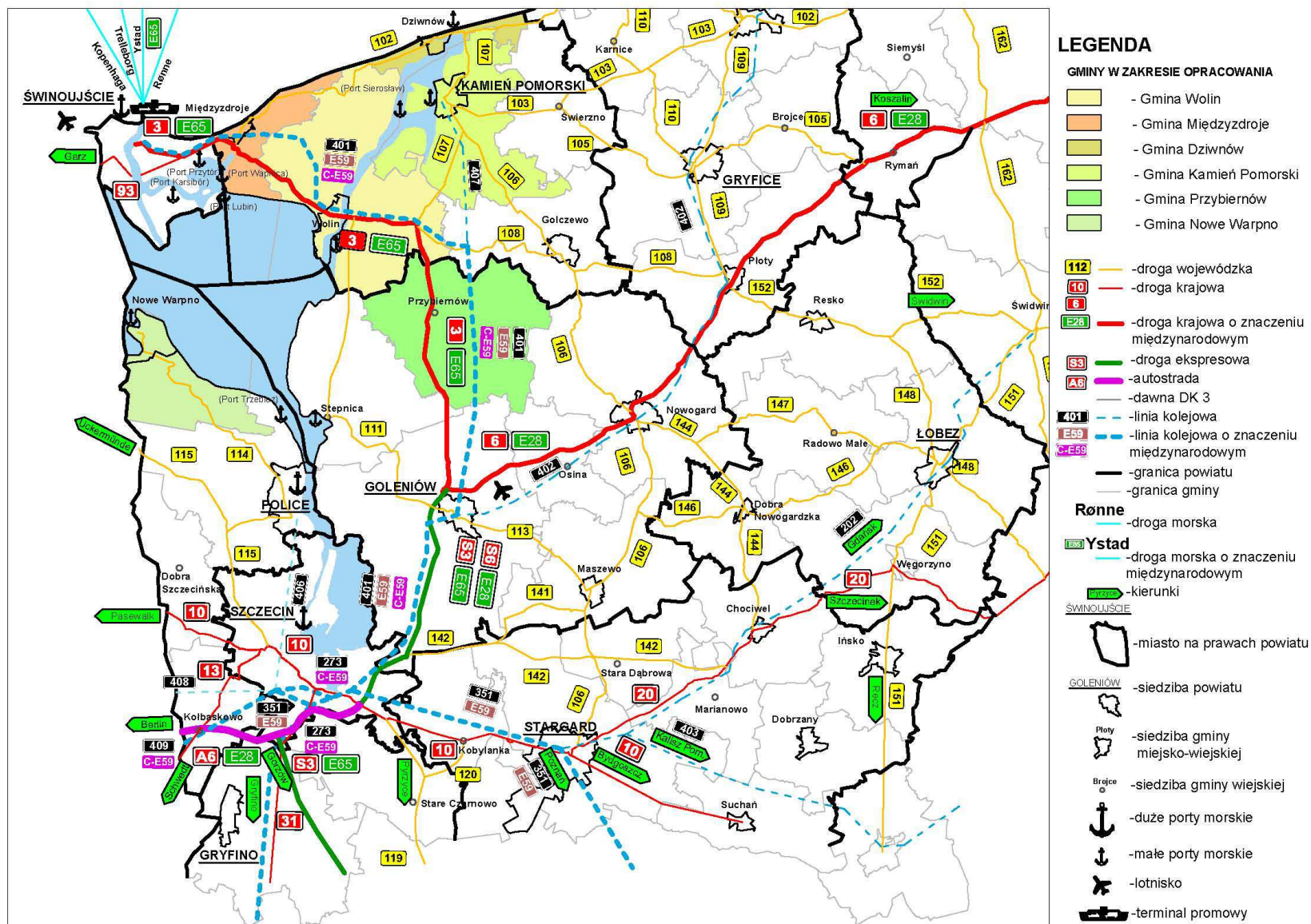
DW 108 Parłówko – Płoty

DW 111 Reclaw – DK 3 (obwodnica Goleniowa)

Droga DW 111 w transporcie indywidualnym w okresie letnim pełni rolę alternatywnej trasy nad morze w stosunku do drogi krajowej nr 3.

Istotną drogą dla obszaru analizy jest również droga krajowa nr 6 łączącą Szczecin wraz z aglomeracją gdańską. Obecnie trwa budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Goleniów – Koszalin, która przejmie ruch tranzytowy z drogi krajowej nr 6.

Gmina Nowe Warpno posiada skomunikowanie z pozostałą siecią dróg krajowych i regionalnych poprzez drogę wojewódzką nr 114 Nowe Warpno – Tanowo.



Rys.2 Obszar analizy na tle sieci transportowej regionu

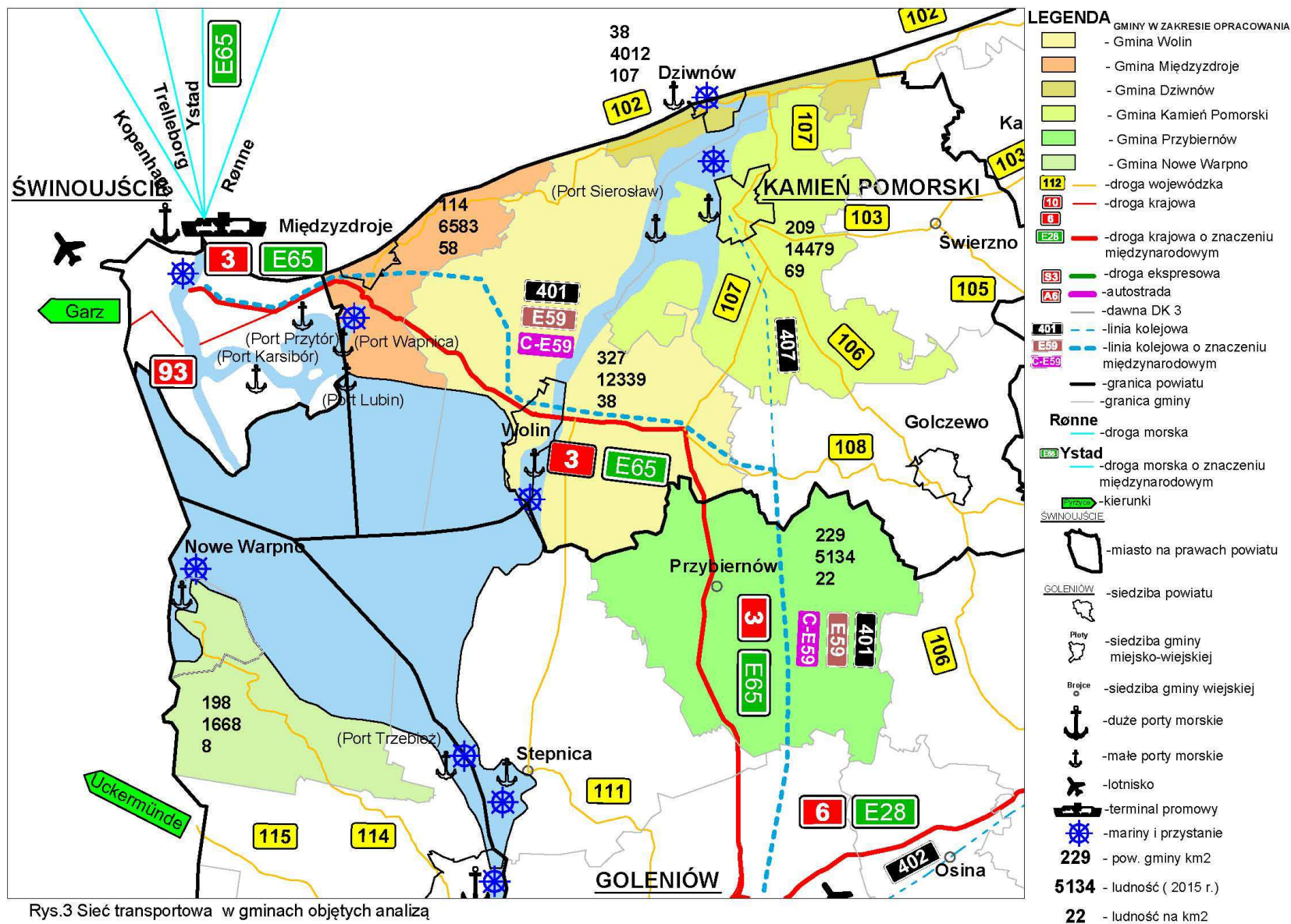
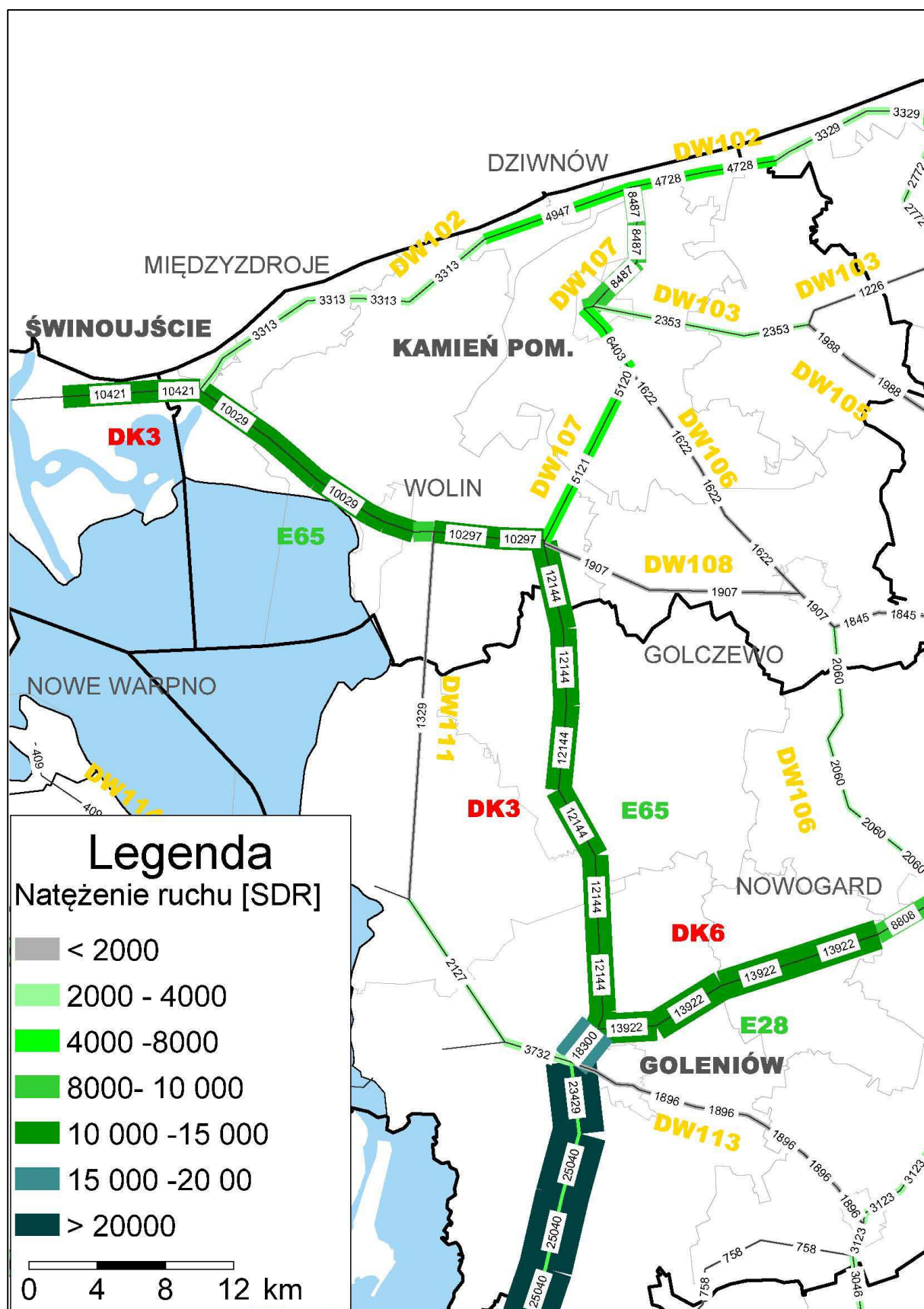


Tabela 2.1 Generalny Pomiar Ruchu w 2015
SDR – średni dobowy ruch roczny w 2015 roku wraz z rodzajową strukturą ruchu (w poj./dobę),

Nr. pkt pomiarowego	Numer drogi		Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych - 2015						
	kraj./ woj	E	Pikietaż		Dł. (km)	Nazwa		Moto.	Sam. osob.	Sam. dost.	Sam. ciężarowe		Auto busy	Ciągniki
			Pocz.	Ko ńc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
60611	DK3	E65	12,63 0	20,0 80	14,20 2	DR. WOJ. 102 WOLIN	10029	64	7195	695	341	1684	46	4
60408	DK3	E65	0,000	1,79 6	1,796	WOLIN /OBWODNICA/	9136	54	6286	846	231	1678	38	3
60402	DK3/S3	E65	28,79 9	34,4 00	7,870	WOLIN – PARŁÓWKO	10297	64	7060	1084	302	1743	41	3
60403	DK3/S3	E65	40,21 0	66,3 23	28,93 1	PARŁÓWKO – GOLENIÓW	12144	54	9259	837	350	1582	57	5
32001	DW102		0,000	23,6 39	23,63 9	MIĘDZYDROJE- MIĘDZYWODZIE	3313	27	3030	149	30	17	60	0
32002	DW102		23,63 9	30,2 00	6,561	MIĘDZYWODZIE- DZIWNÓWEK	4947	45	4427	312	79	15	64	5
32003	DW102		30,20 0	41,7 05	11,50 5	DZIWNÓWEK- POBIEROWO	4728	33	4283	293	43	24	47	5
32010	DW103		0,000	13,3 52	13,35 2	KAMIEŃ POMORSKI- ŚWIERZNO	2353	47	1899	266	61	42	31	7
32016	DW106		0,000	17,5 02	17,50 2	RZEWNOWO- GOLCZEWO	1622	34	1352	101	28	78	18	11
32025	DW107		0,000	6,78 6	6,786	DZIWNÓWEK- KAMIEŃ POMORSKI	8487	76	7860	348	76	42	85	0
32027	DW107		11,23 6	13,3 49	2,113	KAMIEŃ POMORSKI- RZEWNOWO	6403	38	5942	192	58	115	45	13
32028	DW107		13,34 9	24,8 39	11,49 0	RZEWNOWO- PARŁÓWKO	5121	20	4707	220	41	87	41	5
32029	DW108		0,000	24,1 59	24,15 9	PARŁÓWKO- GOLCZEWO	1907	31	1443	143	57	217	8	8
32172	DW111		0,000	23,4 63	23,46 3	RECLAW- STEPNICA	1329	33	1179	70	11	19	12	5
32041	DW114		0,000	23,2 86	23,28 6	NOWE WARPNO- TRZEBIEŻ	409	7	344	34	8	1	7	8



Rys.4 . Natężenie SDR (średni dobowy ruch roczny w 2015 roku w poj./dobę), na drogach krajowych i wojewódzkich w obszarze analizy

W celu umożliwienia oceny wahań ruchu w ciągu roku dla danych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich podczas GPR 2015 zostały obliczone następujące parametry:

- SDRL – średni dobowy ruch w miesiącach letnich (lipiec, sierpień);
- SDRZ – średni dobowy ruch w miesiącach zimowych (od grudnia do marca).

Dla dróg krajowych w ujęciu ogólnokrajowym (Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych, GDDKiA 2015 r.), w 2015 roku ruch w miesiącach letnich był o 10,5% większy, zaś ruch w miesiącach zimowych o 11% mniejszy od średniego dobowego ruchu rocznego.

Na drodze krajowej nr 3, dla wybranego punktu pomiarowego zlokalizowanego na odcinku węzeł Międzyzdroje - Wolin otrzymano następujące wielkości ruchowe:

- SDRZ – 7844 poj./dobę
- SDRL – 13080 poj./obę

Powyższe dane wskazują na blisko 67% wzrost natężenia ruchu w okresie wakacyjnym, co oznacza to, że droga krajowa nr 3 na analizowanym obszarze posiada charakter drogi o turystycznym charakterze ruchu. Stanowi to ważne uwarunkowanie przy planowaniu sieci drogowej regionu oraz wskazują na możliwość rozwoju usług transportu publicznego, który w części mógłby stanowić alternatywę dla transportu indywidualnego.

W miesiącach letnich na drodze krajowej nr 3, w obszarze analizy występują okresowe spiętrzenia ruchu i zatory drogowe. W związku z tym część ruchu przenosi się na trasy alternatywne prowadzone drogami wojewódzkimi oraz w części powiatowymi, umożliwiając osiągnięcie celu wakacyjnych podróży z pominięciem przeciążonych odcinków.

2.2. Transport kolejowy

Przez analizowany obszar przebiega pierwszorzędna linia kolejowa zelektryfikowana nr 401, dwutorowa linia kolejowa Świnoujście – Szczecin – Poznań - Wrocław (E59).

Planowana jest modernizacja infrastruktury do standardów AGC i AGTC dla II-go korytarza transportowego.

Umowa europejska AGC o głównych międzynarodowych liniach kolejowych, podpisana w

Genewie dnia 31 maja 1985 r. , wyznacza sieć linii kolejowych znaczenia międzynarodowego, które powinny być dostosowane do prędkości: 160 km/godz. w ruchu pasażerskim i 120 km/godz. w ruchu towarowym, przy nacisku osi 225 kN.

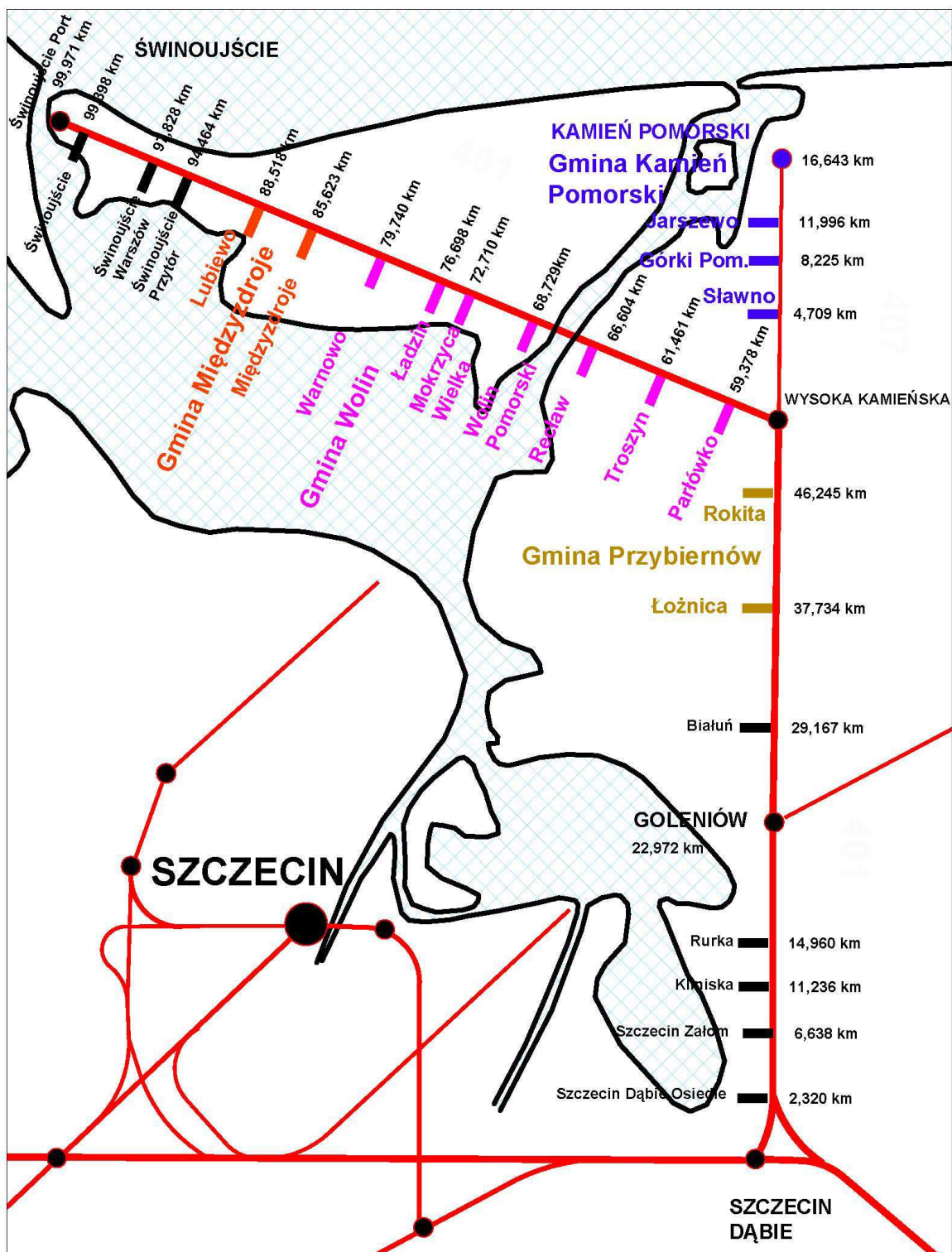
Umowa europejska AGTC o głównych międzynarodowych liniach kolejowych transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących, podpisana w Genewie dnia 1 lutego 1991 r., wyznacza sieć linii kolejowych dla międzynarodowych przewozów kontenerowych transportem kolejowym oraz terminale kontenerowe, położone na sieci kolejowej. Umowa ta jest uzgodnionym planem rozwoju i funkcjonowania linii międzynarodowego transportu kombinowanego i obiektów towarzyszących, który zamierza się realizować w ramach programów narodowych.

Na obszarze gminy Wolin znajdują się punkty przeładunkowe znajdujące się w Reclawiu i Warnowie oraz przystanki w Ładzinie, Mokrzycy Wielkiej, Wolinie, Troszynie, Parłótku. Linia zapewnia także obsługę kolejową portu i bazy promów morskich w Świnoujściu.

Połączenia kolejowe posiada również gmina Kamień Pomorski i gmina Golczewo (linia pasażerska Szczecin – Dąbie – Świnoujście nr 401) oraz linia lokalna Kamień Pomorski-Wysoka Kamieńska nr 407.

Linia kolejowa normalnotorowa drugorzędna, zelektryfikowana jednotorowa nr 407 rozpoczyna się na stacji Wysoka Kamieńska, odchodząc od linii 401 i kończy się na stacji Kamień Pomorski. Obecnie obowiązuje na niej prędkość w granicach 40–80 km/h.

Linia charakteryzuje się przewagą ruchu pasażerskiego w stosunku do przewozów towarowych. Ruch towarowy ogranicza się wyłącznie do obsługi bocznic szlakowej Miłachowo.



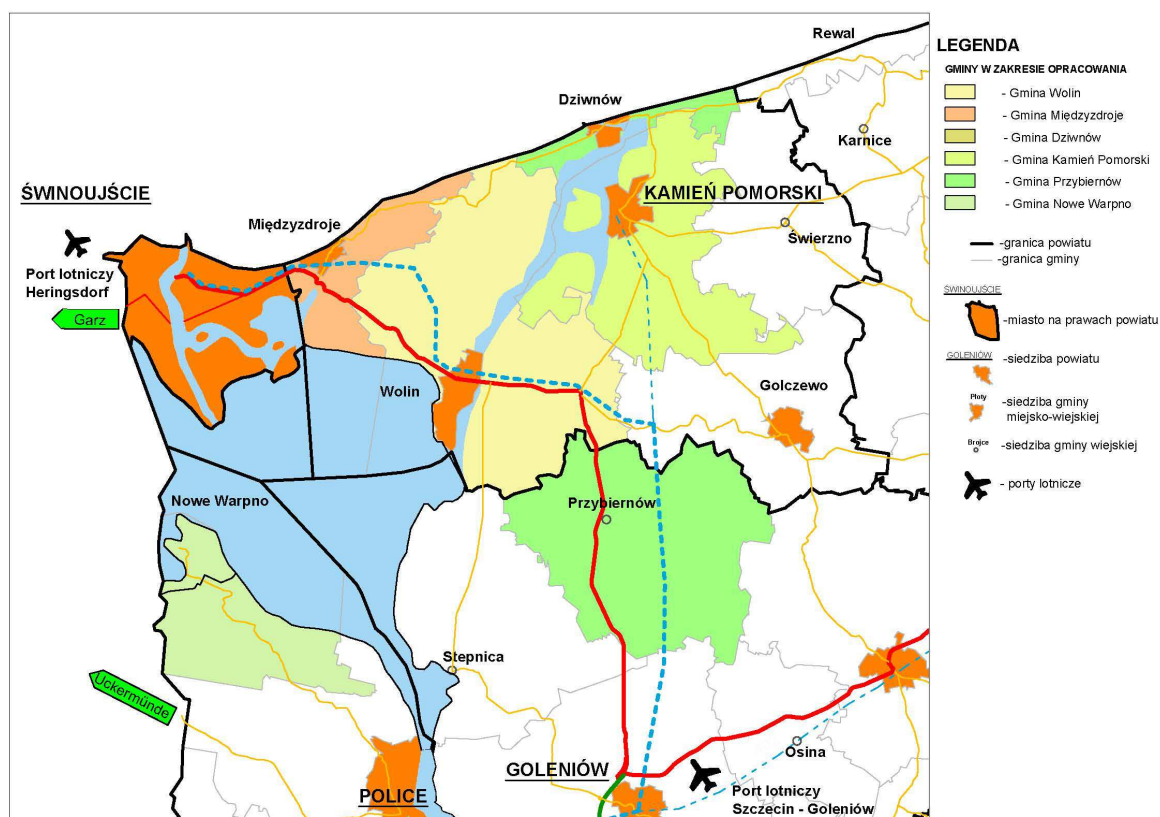
Rys.5. Schemat linii kolejowych w obszarze analizy

2.3. Transport lotniczy

Nad obszarem Pomorza Zachodniego krzyżują się ważne komunikacyjne trasy lotnicze: B-45, W-71/B-56.

Głównym elementem transportu lotniczego w rejonie jest Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, który ze względu na swoje atrakcyjne położenie względem potencjalnych obszarów inwestycyjnych, w pobliżu portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu, posiada znaczny potencjał w zakresie rozwoju połączeń intermodalnych i uzupełniających w ruchu cargo. Czynnikiem wpływającym negatywnie na rozwój systemu infrastruktury transportu lotniczego jest brak odpowiedniego skomunikowania portu lotniczego z systemem transportowym województwa i kraju. Brak między innymi bezpośrednich połączeń kolejowych z niektórymi ośrodkami miejskimi w regionie.

W celu poprawy dostępności komunikacyjnej, w ramach modernizacji regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów-Kołobrzeg, zostały wybudowane dwie łącznice odgałęziające się od linii 402 na odcinku Goleniów - Mosty umożliwiające wjazd na lotnisko zarówno od strony Goleniowa, jak i Kołobrzegu. Jednotorowe łącznice umożliwiają jazdę autobusów szynowych z prędkością lokalną od 40 do 100 km/h.



Rys.6 Transport lotniczy

Uzupełnieniem połączeń lotniczych jest Port lotniczy Heringsdorf ulokowany w

niejscowościach Zirchow i Garz na wyspie Uznam, w Niemczech; ok. 12 km na południe od Heringsdorfu, ok. 10,5 km od centrum Świnoujścia, oferujący w sezonie wakacyjnym połączenia między innymi z lotniskami w Niemczech i Szwajcarii.

2.4. Transport wodny

W bliskim sąsiedztwie analizowanego obszaru znajdują się dwa porty mające istotne znaczenie dla gospodarki narodowej kraju: Szczecin i Świnoujście zarządzane przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście.

Działalność portowa w Szczecinie zlokalizowana jest na obszarze Łasztowi, Półwyspu Ewa i Basenu Górniczego.

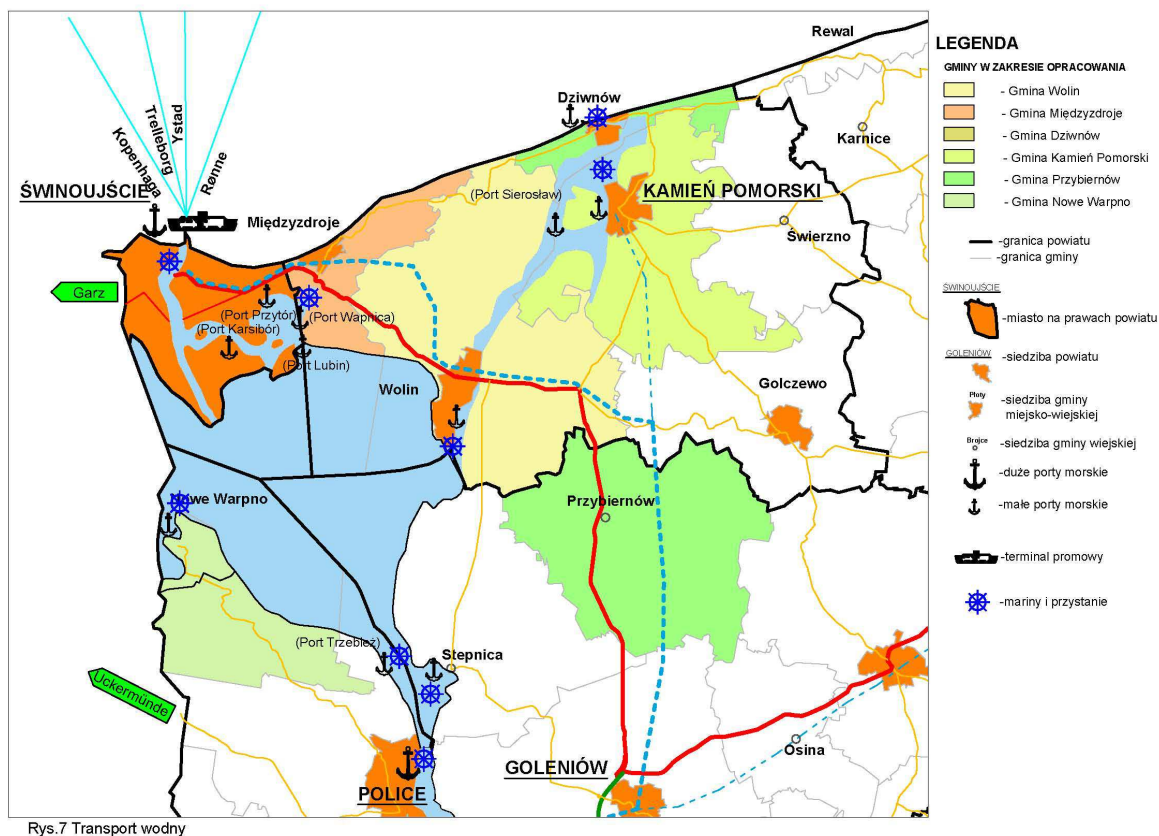
W Świnoujściu aktywność portowa koncentruje się na terenie w północno-wschodniej części portu, na obszarze Terminalu Promowego Świnoujście i Wolnym Obszarze Celnym.

W rozpatrywanym obszarze lokalizowane są następujące porty:

- położone bezpośrednio nad morzem: Dziwnów;
- porty zlokalizowane nad Zalewem Kamieńskim: Kamień Pomorski, Wolin;
- porty umiejscowione nad Zalewem Szczecińskim: Nowe Warpno.

Ponadto w rejonie analizy lokalizowane są następujące mariny i przystanie żeglarskie:

- Port Marina w Kamieniu Pomorskim ;
- Port Jachtowy w Dziwnowie;
- Marina Polmax w Dziwnowie
- Marina Wolin w Wolinie;
- Basen Jachtowy w Wolinie;
- Marina Wapnica w gminie Międzyzdroje;
- Przystań Miejska w Nowym Warpnie.
- Przystań Pirs w Nowym Warpnie.



3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA ANALIZOWANYCH GMIN

Analizie poddanych zostało sześć wybranych gmin znajdujących się na obszarze województwa zachodniopomorskiego (Tabela 3.1).

Tabela 3.1 Analizowane gminy w podziale na powiaty

Powiat	Gminy
Kamieński	Wolin Międzyzdroje Dziwnów Kamień Pomorski
Goleniowski	Przybiernów
Policki	Nowe Warpno

Szczegółowa charakterystyka została przedstawiona w Tabeli 3.2. Uwzględniono w niej podstawowe dane charakteryzujące gminy, takie jak liczba mieszkańców czy powierzchnia. Największą pod kątem powierzchni analizowaną gminą była gmina Wolin (327 km²). W przypadku liczby ludności największą okazała się gmina Kamień Pomorski (14 479 osób). Wśród analizowanych gmin tylko Gmina Dziwnów charakteryzuje się największym udziałem swoich wydatków budżetowych na transport i łączność (29,4%).

Tabela 3.2 Dane statystyczne dotyczące analizowanych gmin

Gmina	Ludność*	Powierzchnia (km ²)	Gęstość zaludnienia (mieszk./km ²)	Wydatki na transport i łączność (% wydatków budżetowych)
Dziwnów	4012	38	107	29,4
Kamień Pomorski	14479	209	69	5,7
Międzyzdroje	6583	114	58	9,8
Nowe Warpno	1668	198	8	10,9
Przybiernów	5134	229	22	0,8
Wolin	12339	327	38	5,3

Źródło: <http://szczecin.stat.gov.pl/statystyczne-vademecum-samorzadowca/>

4. SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ANALIZOWANYCH GMIN

4.1. DZIWNÓW

4.1.1. Transport publiczny

Utrzymywane są regularne połączenia autobusowe ze Szczecinem i miejscowościami pasa nadmorskiego. Oferta przewozowa gminy obejmuje kilku przewoźników:

a) PKS Kamień Pomorski

Przewozy realizowane są na następujących trasach:

- Międzywodzie – Dziwnów – Dziwnówek – Kamień Pomorski – Szczecin
- Szczecin – Kamień Pomorski – Dziwnówek – Dziwnów – Międzywodzie
- Świnoujście – Międzywodzie – Dziwnów – Dziwnówek – Kamień Pomorski
- Kamień Pomorski – Dziwnówek – Dziwnów – Międzywodzie – Świnoujście
- Dziwnówek – Dziwnów – Międzywodzie – Wolin
- Wolin – Międzywodzie – Dziwnów – Dziwnówek

Kursy z Dziwnowa realizowane są w następujących kierunkach:

- Golczewo,
- Gryfice,
- Kamień Pomorski,
- Kołczewo,
- Międzywodzie,
- Pobierowo,

- Pogorzelica,
- Rewal,
- Szczecin,
- Świnoujście,
- Wolin.

Pojemność autobusów różni się od rodzaju autobusu obsługującego daną trasę.

b) PKS Gryfice

- Świnoujście-Gryfice

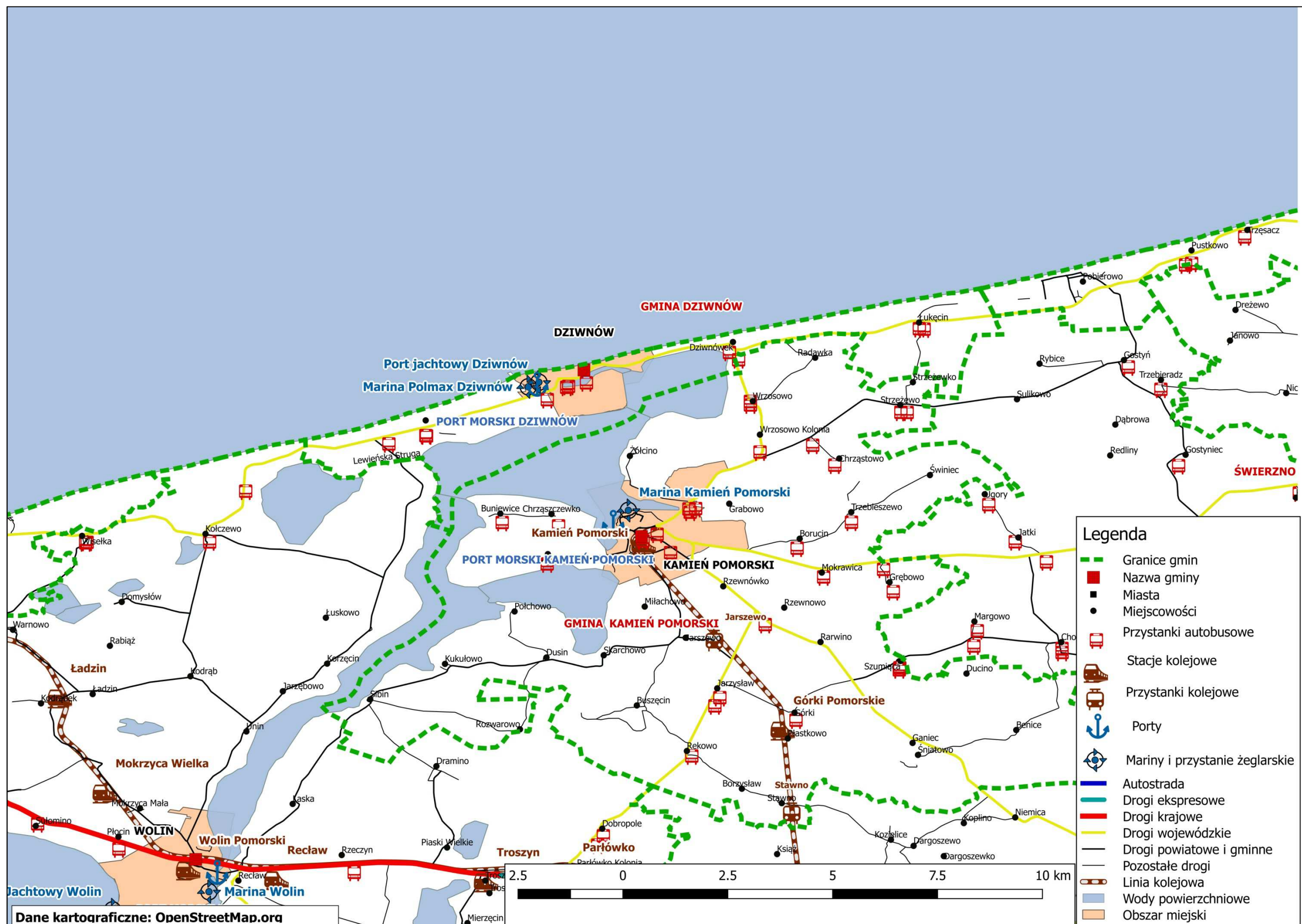
c) PKS Legnica

- Świnoujście - Legnica

d) PKS Zielona Góra

- Świnoujście – Zielona Góra.

Podział na kursy codzienne i weekendowe został przedstawiony w oparciu o wybrany w gminie przystanek Dziwnów – Dziwna w tabeli poniżej w Tabeli 4.1.



Rys.8. Lokalizacja przystanków autobusowych w gminie Dziwnów (wykaz przystanków autobusowych załączono w Aneksie nr 5)

Tabela 4.1. Kursy w podziale na dni tygodnia w gminie Dziwnów (przystanek Dziwnów – Dziwna)

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie			Pojemność środka transportu
		Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	
		Liczba kursów						
PKS Kamień Pomorski	Golczewo				1 kurs			Trasy obsługiwane są autobusami o pojemności od 28 do 60 miejsc
	Gryfice		3 kursy	1 kurs	1 kurs	3 kursy		
	Kamień Pomorski		11 kursów	1 kurs	3 kursy	3 kursy	5 kursów	
	Kołczewo		1 kurs					
	Międzywodzie		2 kursy	1 kurs		1 kurs	2 kursy	
	Pobierowo					1 kurs		
	Pogorzelica						1 kurs	
	Rewal						1 kurs	
	Szczecin		1 kurs			1 kurs		
	Świnoujście		6 kursów		6 kursów	3 kursy	1 kurs	
	Wolin		6 kursów		1 kurs	1 kurs	1 kurs	
PKS Gryfice	Gryfice – Kamień Pomorski		1 kurs					b.d.
PKS Legnica	Świnoujście - Legnica					1 kurs w piątki		50 miejsc
PKS Zielona Góra	Świnoujście – Zielona Góra				1 kurs			Trasa obsługiwana jest autobusami o pojemności do 50 miejsc

4.1.2. Zbiorowy transport prywatny

Ponadto w gminie funkcjonują operatorzy prywatni, którzy w ramach swoich przewozów oferują zniżki dla wybranych grup pasażerów (studenci, dzieci uczęszczające do szkół, osoby starsze itd.). Jest to jednak taryfikator przewoźników, ustalany wewnętrznie w ramach przedsiębiorstw przewozowych. Ceny te ustalane są w oparciu o pokonywaną trasę i najczęściej odpowiadają cenom innych przewoźników obsługujących dany obszar. Tak więc nie są to stawki ujednolicone, ale często są zbieżne (w wyniku konkurencji na rynku) w odniesieniu do poszczególnych przewoźników.

Oferta w tym zakresie to:

a) BENKO – BUS

Przewozy realizowane są na następujących trasach:

- Szczecin – Kamień Pomorski – Dziwnówek – Dziwnów – Międzywodzie
- Międzywodzie – Dziwnów – Dziwnówek – Kamień Pomorski – Szczecin

www.mikrobusy.szczecin.pl/benkobus.htm

b) KSK BUS

Przewozy realizowane są do i ze Szczecina do Dziwnowa i Dziwnówka (przystanki w gminie).

www.kskbus.pl

W busach nie obowiązuje ustawowa zniżka biletowa.

c) EMIL BUS

Przewozy realizowane są na następujących trasach:

- Świnoujście – Kamień Pomorski
- Kamień Pomorski – Świnoujście

www.emilbus.com.pl

Podział na kursy codzienne i weekendowe został przedstawiony poniżej (Tabela 4.2).

Tabela 4.2. Kursy w podziale na dni tygodnia przewoźników prywatnych w gminie Dziwnów

Przewoźnik	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy letnie	Pojemność środka transportu
	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	

		do piątku)			
	Liczba kursów				
Benko-Bus	3 kursy		1 kurs	2 kursy	Pojemność busów od 13 do 20 osób
KSK-Bus	4 kursy			1 kurs	Pojemność autobusów wynosi od 20 do 21 osób
EMIL-BUS	10 kursów	6 kursów		12 kursów	Pojemność autobusów wynosi od 8 do 24 osób

Poza ofertą przedsiębiorstw świadczących usługi przewozowe w pasie nadmorskim istnieje również oferta przewozów dalekobieżnych w bardziej odległe rejony Polski.

Oferta w tym zakresie to:

- Firma Usługowo-Handlowa Bogusław Mokrzycki, która kursuje na trasie Rybnik – Ustronie Morskie. Realizuje dwa kursy dziennie. Kursuje w okresie od 06.05 do 02.10. www.mokrzycki-bus.pl ;
- P.W. Maxpol sp. z o.o., która kursuje na trasie Bielany Wrocławskie – Unieście. Realizuje dwa kursy dziennie. Kursuje w okresie od 15.06 do 31.08.

4.1.3. Transport wodny

Przystań pasażerska znajduje się przy Wybrzeżu Kościuszki. Z przystani odbywają się w sezonie letnim regularne rejsy wycieczkowe po Bałtyku, Zalewie Szczecińskim oraz do Kamienia Pomorskiego. Do dyspozycji są trzy statki wycieczkowe, zabierające turystów w rejs. Korsarz i Róża Weneda wypływają w morze, a Victoria płynie przez Zalew Kamieński do Kamienia Pomorskiego. W sezonie jednostki pływają codziennie. Z przystani wypłynąć można również w morze superszybką łodzią RIB. Statki Korsarz, Róża Weneda oraz RIB mają charakter typowo turystyczny (pierwsze dwa to tzw. statki pirackie). Natomiast statek Victoria może także pełnić rolę komunikacyjną. Kursuje z Dziwnowa do Kamienia Pomorskiego. Czas trwania rejsu to 45 min w jedną stronę. Wykonuje 4 kursy dziennie, koszt to ok. 40 zł za bilet normalny. Zabiera do 150 osób.

4.1.4. Transport kolejowy

Brak połączeń kolejowych.

4.1.5. Rowery

W wybranych miejscowościach gminy znajdują się prywatne wypożyczalnie rowerów (często są one prowadzone wraz z ofertą noclegową). Jest to oferta kierowana przede wszystkim dla

gości i nie ma charakteru publicznego (choć w niektórych przypadkach na kwaterach wiszą informacje o posiadanych do wynajęcia rowerach – lecz ciężko jest to ująć w statystykach ze względu na zmienny charakter tego typu usług). Brak danych dotyczących liczby rowerów do wypożyczenia. W gminie istnieje 9,7 km dróg rowerowych (2014 r.).

4.1.6. Motoryzacja indywidualna

Na terenie gminy funkcjonują przedsiębiorstwa taksówkarskie (TAXI Dziwnów, TELE-Taxi, Taxi Dziwnów). Brak informacji o dokładnej liczbie samochodów.

4.1.7. Uchwała w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich

Zgodnie z Uchwałą nr XIII/123/2015 Rady Miejskiej w Dziwnowie z dnia 9 grudnia 2015 r. określono sieć komunikacyjną dotyczącą organizacji gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Uchwała ta ma na celu zapewnienie mieszkańcom Gminy od 1 stycznia 2017 r. zabezpieczenia ich potrzeb w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy Dziwnów. Uchwała ta została dołączona do opracowania jako Aneks 1.

4.2. Kamień Pomorski

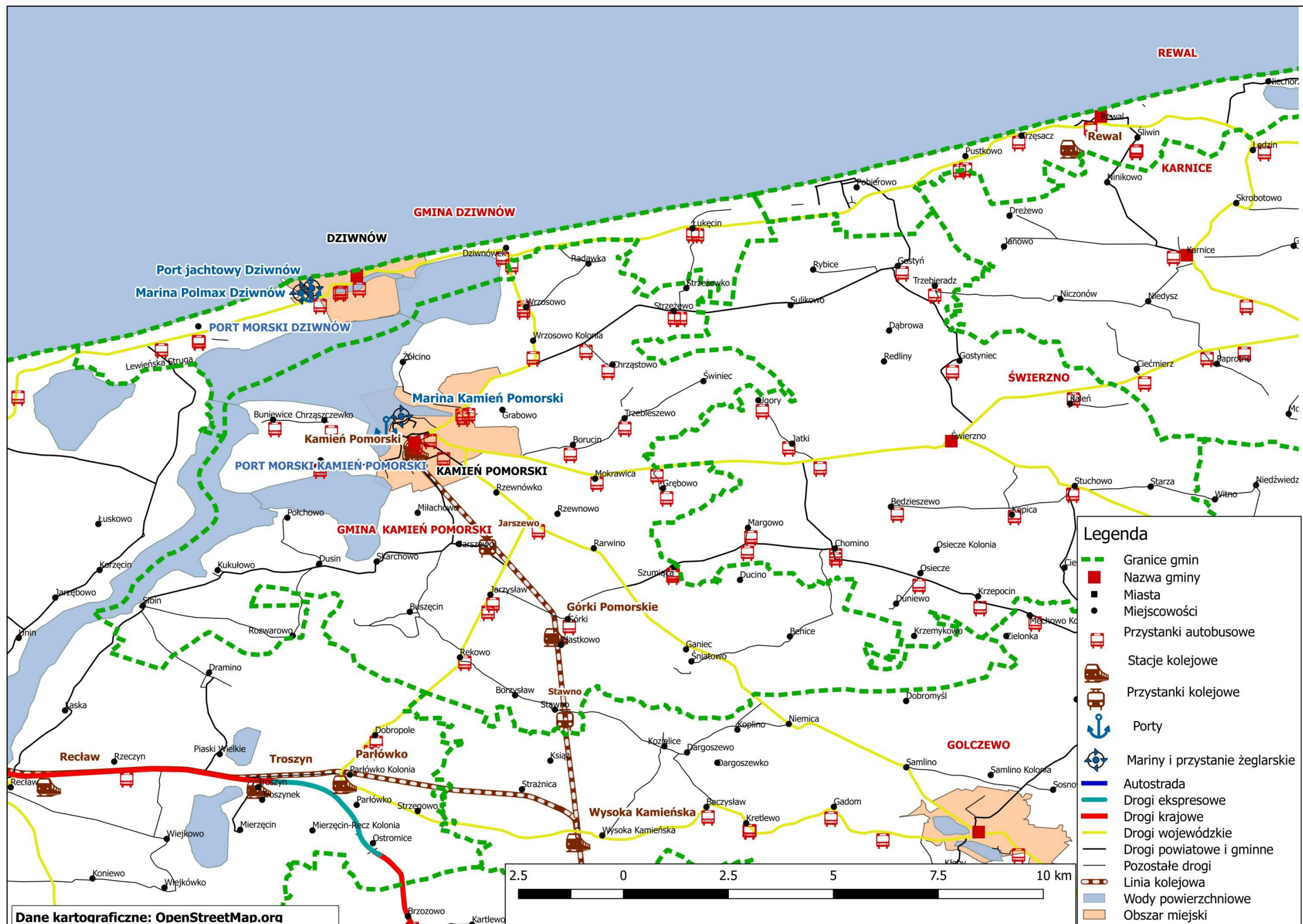
4.2.1. Transport publiczny

Oferta przewozowa dotycząca konieczności zapewnienia mieszkańcom obsługi transportowej na terenie gminy realizowana jest przez PKS Kamień Pomorski. Przewozy dotyczą następujących tras:

- Kamień Pomorski-Rarwino- Górki – Kamień Pomorski;
- Kamień Pomorski – Giżkowo – Szumiąca – Kamień Pomorski;
- Kamień Pomorski – Świniec – Kamień Pomorski;
- Kamień Pomorski – Skarchowo – Kamień Pomorski;
- Kamień Pomorski – Kamień Pomorski;
- Kamień Pomorski – Szumiąca – Górki – Kamień Pomorski;
- Kamień Pomorski – Rekowo – Kamień Pomorski;
- Kamień Pomorski – Chrzastowo – Kamień Pomorski.

Z głównego dworca autobusowego, który można przyjąć za węzeł transportowy (połączony z dworcem kolejowym oraz postojem taksówek) realizowane są przejazdy w 17 kierunkach

(wewnątrz gminy i poza nią), kursy w ramach gminy Kamień Pomorski oraz kurs do Łodzi. Podział na kursy codzienne i weekendowe w ramach gminy został przedstawiony dla przystanku Kamień Pomorski – dworzec autobusowy w Tabeli 4.3.



Rys.9. Lokalizacja przystanków autobusowych i kolejowych w gminie Kamień Pomorski (wykaz przystanków autobusowych załączono w Aneksie nr 5)

Tabela 4.3. Kursy w podziale na dni tygodnia w gminie Kamień Pomorski (przystanek Kamień Pomorski – dworzec autobusowy)

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie			Pojemność środka transportu
		Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	
		Liczba kursów						
PKS Kamień Pomorski	Ciesław		2 kursy					Trasy obsługiwane są autobusami o pojemności od 28 do 60 miejsc
	Golczewo		8 kursów		1 kurs			
	Goleniów		1 kurs					
	Górki Pomorskie		2 kursy w dni nauki szkolnej (wyłącznie dla uczniów)					
	Gostyniec		1 kurs					
	Gryfice		5 kursów	2 kursy	1 kurs	3 kursy		
	Kołczewo		1 kurs					
	Kamień Pomorski – autobus szkolny		29 kursów w dni nauki szkolnej (wyłącznie dla uczniów)					
	Mechowo					1 kurs		
	Międzywodzie		2 kursy	1 kurs		1 kurs	2 kursy	
	Pobierowo		5 kursów			1 kurs		
	Pogorzelica				2 kursy			
	Rewal		1 kurs		1 kurs	2 kursy	1 kurs	
	Stuchowo		1 kurs w dni nauki szkolnej					
	Szczecin		1 kurs			2 kursy	1 kurs	
	Świniec		3 kursy					
Świnoujście		6 kursów		6 kursów	2 kursy			
Wolin		8 kursów		1 kurs	1 kurs			

4.2.2. Zbiorowy transport prywatny

Oferta przewoźników prywatnych w tym zakresie:

- A. Fedeńczak;
- KSK Bus;
- EMIL BUS.

Podział na kursy codzienne i weekendowe został przedstawiony poniżej (Tabela 4.4).

Tabela 4.4. Kursy przewoźników prywatnych w podziale na dni tygodnia w gminie Kamień Pomorski

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy letnie	Pojemność środka transportu
		Kursy codzienne	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	
		Liczba kursów				
EMIL BUS	Świnoujście		14 kursów (od poniedziałku do soboty) 1 kurs w dni nauki szkolnej		11 kursów	Pojemność busów od 20 do 24 osób
	Golczewo		2 kursy w dni robocze 3 kursy od poniedziałku do soboty			
	Wolin		6 kursów w dni robocze 2 kursy od poniedziałku do soboty			
KSK BUS	Do i ze Szczecina przez gminę Kamień Pomorski	4 kursy			1 kurs	Pojemność autobusów wynosi od 20 do 21 osób (plus kierowca)
A.Fedeńczak	Golczewo-Nowogard		3 kursy + soboty			Pojemność autobusów wynosi od 8 do 23 osób (plus kierowca)
	Golczewo-Szczecin-Golczewo		6 kursów + soboty			

4.2.3. Transport wodny

W gminie oferta transportu wodnego jest obecna wyłącznie w samej miejscowości Kamień Pomorski. Prywatni operatorzy oferują usługi taksówek wodnych kursujących na trasie:

- a) Kamień Pomorski – Dziwnów, jedna taksówka wodna na zamówienie, mieści do 6

osób lub 3 osoby z rowerami, istnieje możliwość wynajęcia łodzi do przewiezienia na innych trasach;

- b) Kamień Pomorski – Międzywodzie – dwie taksówki wodne na zamówienie, pojemność do 6 osób.

4.2.4. Transport kolejowy

Utrzymywane są regularne połączenia kolejowe ze Szczecinem. Obecnie w gminie czynne są 4 stacje: Kamień Pomorski, Jarszewo, Górki Pomorskie i Stawno.

Ze stacji kolejowej Kamień Pomorski od 4.09.2016 r. obowiązuje nowy rozkład obejmujący 6 kursów Przewozów Regionalnych w następujących kierunkach (Tabela 4.5):

Tabela 4.5. Kursy w podziale na dni tygodnia ze stacji kolejowej – Kamień Pomorski

Przewoźnik	Kierunek	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Pojemność środka transportu
Przewozy Regionalne	Szczecin Główny	1 kurs	1 kurs		Do gminy Kamień Pomorski uruchamiane są pociągi EN57AL o pojemności 180 miejsc siedzących + 275 miejsc stojących (w sumie 455 miejsc dla pasażerów).
	Wysoka Kamieńska	3 kursy	1 kurs + soboty		

4.2.5. Rowery

W miejscowości Kamień Pomorski funkcjonuje z prywatnej inicjatywy wypożyczalnia rowerów BalticBike, której główną bazą jest Świnoujście. Wypożyczalnia działa 365 dni w roku, ma charakter mobilny (w okresie letnim stacja znajduje się w marinie, można ją przenosić w inne miejsca). <http://www.balticbike.pl/> W gminie istnieje 11,7 km dróg rowerowych (2014 r.).

4.2.6. Motoryzacja indywidualna

Na terenie gminy funkcjonują przedsiębiorstwa taksówkarskie (Super Taxi, Taxi 77, Taxi Kamień Pomorski). Brak informacji o dokładnej liczbie samochodów.

4.2.7. Uchwała w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich

Zgodnie z Uchwałą nr XII/121/15 Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim z dnia 18 września 2015 r. określono sieć komunikacyjną dotyczącą organizacji gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Uchwała ta ma na celu zapewnienie mieszkańcom Gminy od 1 stycznia 2017 r. zabezpieczenia ich potrzeb w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy Kamień Pomorski. Uchwała ta została dołączona do opracowania jako Aneks 2.

4.3. Międzyzdroje

4.3.1. Transport publiczny

Utrzymywane są regularne połączenia autobusowe ze Szczecinem i miejscowościami pasadnadmorskiego. Oferta przewozowa obejmuje kilku przewoźników, gdyż PKS Kamień Pomorski jest wspierany trzema innymi przewoźnikami na wybranych trasach (głównie do Świnoujścia):

- a) PKS Gryfice
- b) PKS Legnica
- c) PKS Zielona Góra

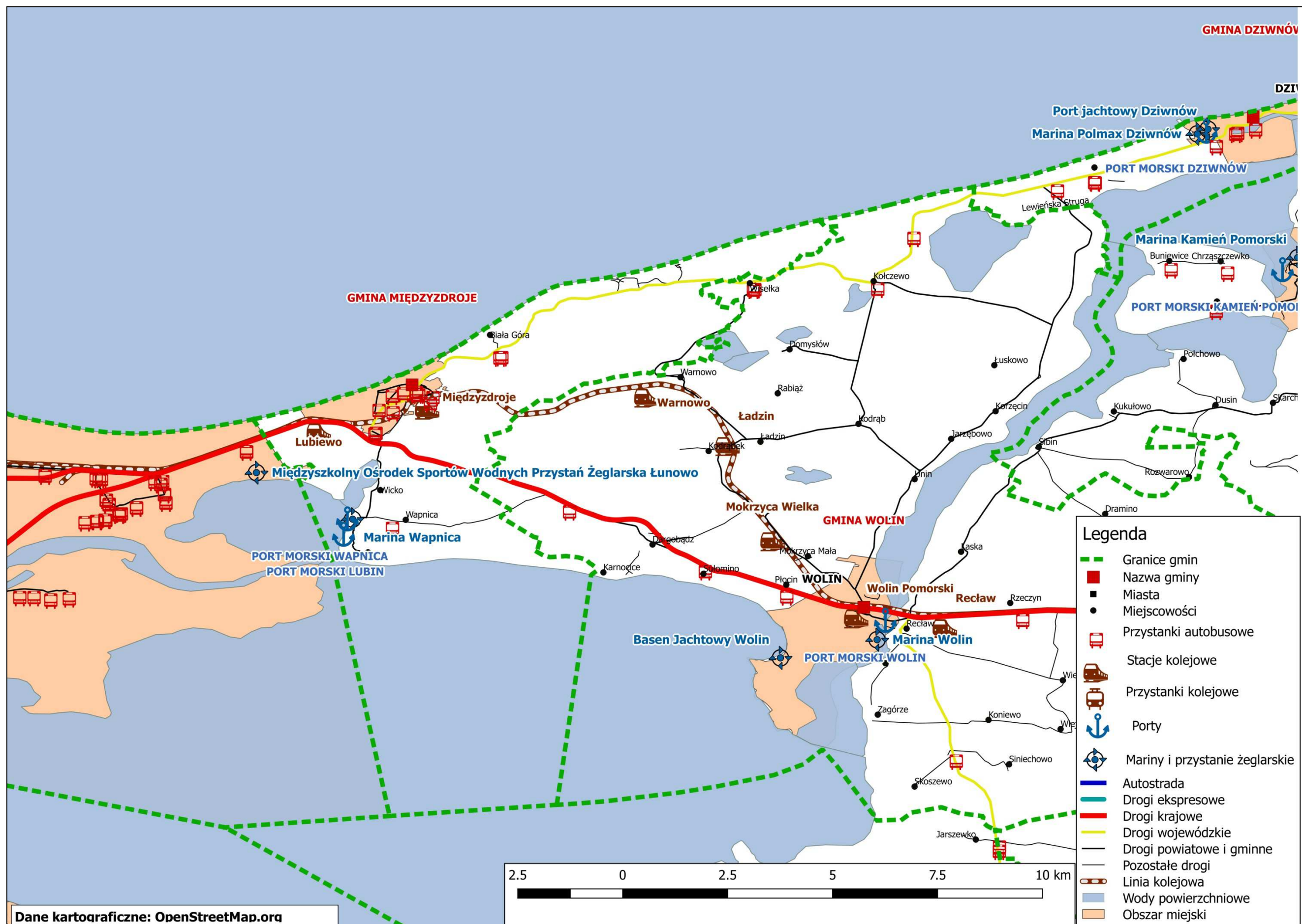
Ponadto w gminie funkcjonuje Linia 10 „Komunikacji autobusowej” sp. z o.o., przewozy realizowane są na trasie Międzyzdroje – Świnoujście. W dni robocze funkcjonuje 28 kursów pomiędzy godziną 6:00 a 21:30, w soboty 23 kursy w tych samych godzinach oraz w niedziele i święta 19 kursów pomiędzy 6:40 a 20:50 (Tabela 4.6).

Ze wskazanego przystanku odbywają się także kursy dalekobieżne do Jeleniej Góry, Kłodzka i Łodzi.

Podział na kursy codzienne i weekendowe został przedstawiony poniżej (Tabela 4.6).

Tabela 4.6. Kursy w podziale na dni tygodnia w gminie Międzyzdroje (dla przystanku Międzyzdroje – Niepodległości – Muzeum)

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie			Pojemność środka transportu
		Kursy codzienne	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codzienne	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	
		Liczba kursów						
PKS Kamień Pomorski	Gryfice		3 kursy	1 kurs	1 kurs	3 kursy		Trasy obsługiwane są autobusami o pojemności od 28 do 60 miejsc
	Kamień Pomorski		3 kursy			2 kursy	1 kurs	
	Lubin		2 kursy					
	Pobierowo					1 kurs		
	Pogorzelica						1 kurs	
	Rewal						1 kurs	
	Stepnica					1 kurs		
	Szczecin		1 kurs					
	Świnoujście		10 kursów 1 kurs w dni nauki szkolnej		6 kursów	3 kursy	1 kurs	
Linia nr 10	Międzyzdroje-Świnoujście		28 kursów	23 kursy tylko w soboty 19 kursów w niedziele				



Rys.10. Lokalizacja przystanków autobusowych i kolejowych w gminie Międzyzdroje (wykaz przystanków autobusowych załączono w Aneksie nr 5)

4.3.2. Zbiorowy transport prywatny

W gminie funkcjonują operatorzy prywatni

Oferta w tym zakresie to (Tabela 4.7):

- A. Fedeńczak;
- EMIL BUS;
- Firma KRY-CHA Wojciech Chadży;
- JOMSBORG – przyspieszona linia na trasie Świnoujście – Szczecin. Firma dysponuje ulgami ustawowymi¹.
- WOLIN-BUS.

Tabela 4.7. Kursy przewoźników prywatnych w podziale na dni tygodnia w gminie Międzyzdroje

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie	Pojemność środka transportu
		Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	
		Liczba kursów				
EMIL BUS	Szczecin-Świnoujście	20 kursów			1 kurs	Pojemność autobusów wynosi od 20 do 24
A.Fedeńczak	Golczewo-Nowogard		3 kursy + soboty			Pojemność autobusów wynosi od 8 do 23 osób (plus kierowca)
	Golczewo-Szczecin-Golczewo		6 kursów + soboty			
KRY-CHA	Kołobrzeg-Jelenia Góra				1 kurs	Pojemność autobusów wynosi od 49 do 52 osób (plus kierowca)
JOMSBORG	Świnoujście-Szczecin	15 kursów				Pojemność busów wynosi od 17 do 21 osób (plus kierowca)
WOLIN-BUS	Świnoujście – Wolin - Ostromice	3 kursy			6 kursów	Pojemność busów wynosi od 17 do 21 osób (plus kierowca)

¹ Przewoźnik informuje na stronie internetowej, że dla klientów „dysponujemy ulgami ustawowymi. (Dz. U. Nr 175, poz 1440 z dnia 9 października 2002 roku)”, źródło: <http://jomsborg.com.pl/busy/>

Poza ofertą przedsiębiorstw świadczących usługi przewozowe w pasie nadmorskim istnieje również oferta przewozów dalekobieżnych w bardziej odległe rejony Polski.

Oferta w tym zakresie to:

- Firma POLBUS, która kursuje w sezonie letnim (do 31.08) na trasie Mrzeżyno – Wrocław. <http://polbus.pl/>
- Firma Usługowo-Handlowa Bogusław Mokrzycki, która kursuje na trasie Rybnik – Ustronie Morskie. Realizuje dwa kursy dziennie. Kursuje w okresie od 06.05 do 02.10. Przewozy realizowane są autokarami o maksymalnej liczbie pasażerów od 49 do 59 osób. www.mokrzycki-bus.pl ;
- P.W. Maxpol sp. z o.o., która kursuje na trasie Bielany Wrocławskie – Unieście. Realizuje dwa kursy dziennie. Kursuje w okresie od 15.06 do 31.08. Przewozy realizowane są autokarami 50-osobowymi. <http://www.pwmaxpol.pl/>
- Walbrzyszanin.pl, która kursuje na trasie Pogorzelica – Wałbrzych. Realizuje jeden kurs w okresie sezonu letniego. Przewozy realizowane są autokarami 57-osobowymi <http://walbrzyszanin.pl/>
- PKS Voyager Lubań, który kursuje na trasie Świnoujście – Lubań. Realizuje jeden kurs w okresie sezonu letniego. Przewóz realizowany jest autokarem 49-osobowym. <http://www.pksvoyager.pl/index.php>

4.3.3. Transport wodny

W gminie Międzyzdroje zostały ustanowione 2 przystanie morskie. Pierwszą z nich jest molo, z którego odpływają krótkie rejsy wycieczkowe po Morzu Bałtyckim:

- a) statek Viking III- statek wycieczkowy po Zatoce Pomorskiej. Nie ma charakteru komunikacyjnego. Oferuje 45 minutowe rejsy w cenie ok 20 zł w okresie letnim od godz. 11 do zachodu słońca. Brak informacji o pojemności statku.
- b) prom Adler-Schiffe kursujący w sezonie do niemieckich uzdrowisk leżących na wyspie Uznam (Rysunek 1). Statek obsługujący rejsy to „Adler Vineta” mogący zabrać do 310 pasażerów, pływa na trasie: Międzyzdroje - Bansin - Heringsdorf - Ahlbeck w okresie od 21.03 do 29.10 maksymalnie pięć dni w tygodniu. "Adler Vineta" będzie wypływał raz dziennie: o godz. 11:05. Bilet normalny w obie strony kosztuje 18€. Podróż z Międzyzdrojów do Ahlbeck trwa 1,5 h. Promem „Adler Vineta” można odbyć także podróż po Zatoce Pomorskiej w okresie od 21.03 do 29.10 maksymalnie pięć dni w

tygodniu. "Adler Vineta" będzie wypływał raz dziennie: o godz. 11:05 oraz 14:20 (podróż trwa 3h 15min.). Bilet normalny kosztuje 14,5 €.



Rysunek 1. Kurs promu Adler-Schiffe

Źródło: <http://www.xn--midzyzdroje-srb.pl/wycieczki-i-rejsy-w-mi%C4%99dzyzdrojach>

Druga przystań morska znajduje się na wschód od mola. Wykorzystywana jest przez tutejszych rybaków.

4.3.4. Transport kolejowy

Stacja kolejowa znajduje się w miejscowości Międzyzdroje. Jednocześnie też stacja kolejowa może pełnić rolę węzła transportowego, gdyż na jej obszarze, poza transportem kolejowym znajdują się przystanki transportu publicznego i postój taksówek. Rozkład jazdy obejmuje 16 kursów realizowanych codziennie dla poszczególnych przewoźników (Tabela 4.8):

Tabela 4.8. Kursy w podziale na dni tygodnia ze stacji kolejowej – Międzyzdroje

Przewoźnik	Kierunek	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Pojemność środka transportu
Przewozy Regionalne	Szczecin Główny	4 kursy			Spółka Przewozy Regionalne uruchamia do gminy Międzyzdroje pociągi EN57AL o pojemności 180 miejsc siedzących + 275 miejsc stojących (w sumie 455 miejsc dla pasażerów) oraz ED78 o pojemności 208 miejsc siedzących + 228 miejsc stojących (w sumie 436 miejsc dla pasażerów).
	Świnoujście	3 kursy			
	Poznań Główny	1 kurs			
	Świnoujście Port	2 kursy			
InterCity	Warszawa Wschodnia - Świnoujście	2 kursy			Pula miejsc przewoźnika kształtowała się w zakresie 190-750 miejsc
TLKlegn	Świnoujście	2 kursy			Pula miejsc przewoźnika kształtowała się w zakresie 190-750 miejsc
	Kraków	1 kurs			
	Warszawa Wschodnia	1 kurs			

4.3.5. Rowery

W wybranych miejscowościach gminy znajdują się prywatne wypożyczalnie rowerów (często są one prowadzone wraz z ofertą noclegową). W miejscowości Międzyzdroje funkcjonuje z prywatnej inicjatywy całoroczna wypożyczalnia rowerów w sklepie sportowo-rowerowym 4U. Jest możliwość wypożyczenia większej ilości rowerów po uprzednim kontakcie. Brak danych dotyczących liczby rowerów do wypożyczenia. W gminie funkcjonuje 7,4 km dróg rowerowych (2014 r.).

4.3.6. Motoryzacja indywidualna

Na terenie gminy funkcjonują przedsiębiorstwa taksówkarskie (TAXI Międzyzdroje, Radio TAXI, Halo TAXI, Ssuper Taxi). Postój taksówek znajduje się w okolicy dworca oraz przy ul. Niepodległości. Brak informacji o dokładnej liczbie samochodów.

4.3.7. Uchwała w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich

Zgodnie z Uchwałą nr XLVII/375/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Świnoujście a Gminą Międzyzdroje dotyczącego wspólnej organizacji lokalnego transportu zbiorowego ustalono, że w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców w zakresie transportu zbiorowego będzie organizowany międzygminny transport zbiorowy. Treść tej uchwały przedstawiona jest jako Aneks 3.

4.4. Nowe Warpno

4.4.1. Transport publiczny

Obecna oferta transportowa w transporcie samochodowym to przewozy firmy Ever-Trans. Linia ta kursuje między Nowym Warpnem a Policami (Tabela 4.9) <http://ever-trans.pl/> Firma Ever-Trans świadczy usługi transportu publicznego jak również prywatnego publicznego („na żądanie”).

W dni robocze odbywa się 8 kursów, gdzie pierwszy o godz. 5:55 a ostatni o 22:00.

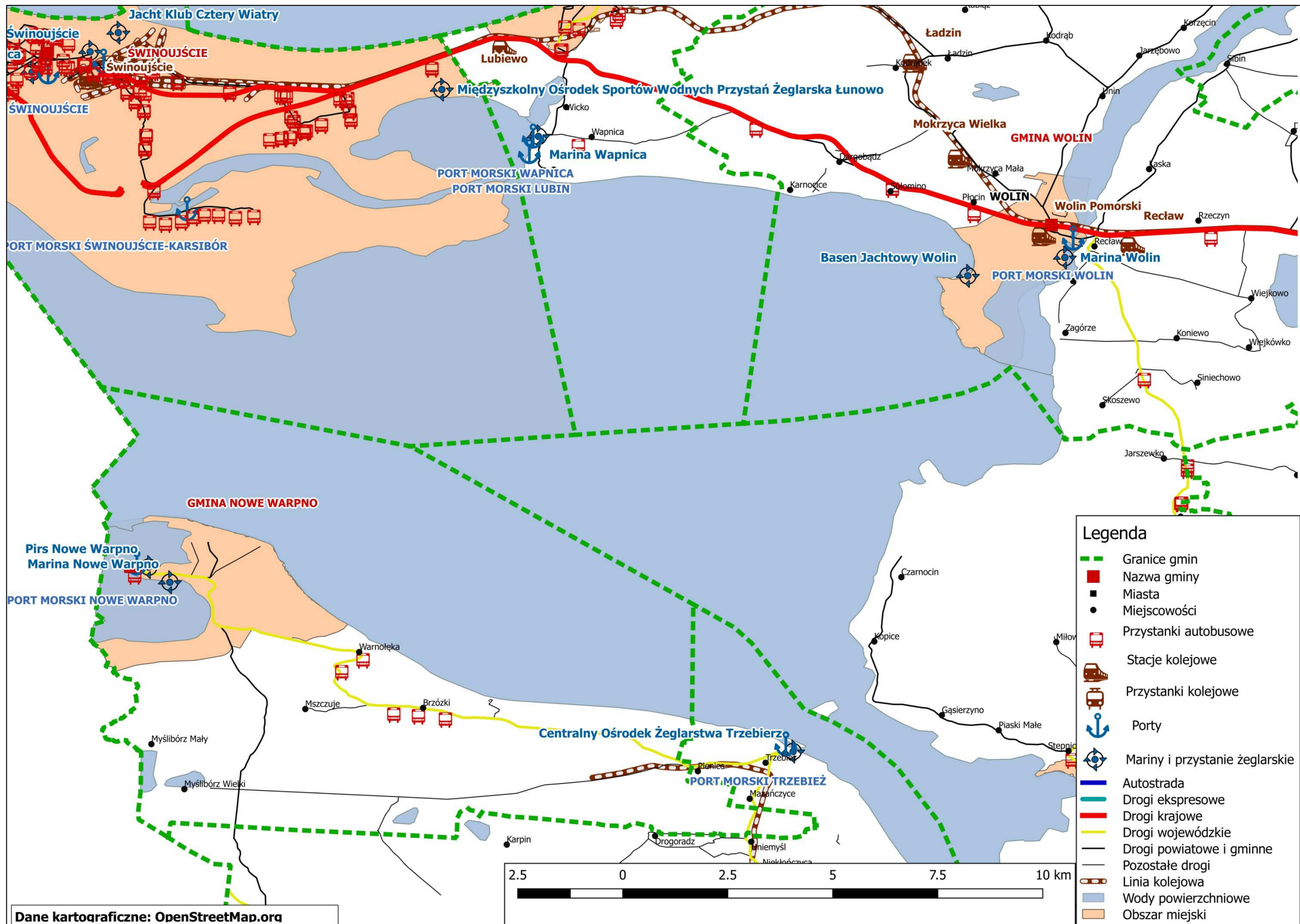
W soboty realizowane są 4 kursy, gdzie pierwszy o 6:45 a ostatni o 20:00.

W niedzielę i święta realizowane są 3 kursy, gdzie pierwszy o 9:00 a ostatni o 19:00. Brak informacji o pojemności busów.

Kurs linii Ever Trans odbywa się na trasie: Nowe Warpno, Podgrodzie, Warnołęka, Brzózki, Trzebież, Uniemyśl, Niekłończyca, Dębostrów, Jasienica, ZCH, Rynek, Grunwaldzka, Dworzec nż, MOK, Szpital, Piłsudskiego Rondo, Os. Chemik.

Tabela 4.9. Kursy przewoźnika prywatnego w podziale na dni tygodnia dla gminy Nowe Warpno

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie			Pojemność środka transportu
		Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	
		Liczba kursów						
Ever-Trans	Nowe Warpno- Police		8 kursów	4 kursy w soboty 3 kursy w weekend				b.d.



Rys.12. Lokalizacja przystanków autobusowych w gminie Nowe Warpno (wykaz przystanków autobusowych załączono w Aneksie nr 5)

4.4.1. Transport wodny

Jedyna oferta transportu wodnego, to Kuter Wycieczkowy Lutt Matten kursujący na trasie Nowe Warpno- Altwarp oraz realizujące inne rejsy wycieczkowe (na zalew, do Kanału Piastowskiego i kursy okrężne):

http://nowewarpno.pl/aktualnosci/pokaz/675_kuter_wycieczkowy_lutt_matten

Kurs do Altwarp realizowany jest pięć razy dziennie, pięć dni w tygodniu w sezonie, natomiast poza sezonem cztery kursy pięć dni w tygodniu. Kursy odbywają się w okresie 25.03-30.04 (przed sezonem), 01.05-18.09 (sezon) oraz 19.09-03.10 (po sezonie). Operatorem jest Inge Bocklage z Altwarp. Brak jest informacji o pojemności statku. Cena za bilet normalny to 12 zł.

4.4.2. Transport kolejowy

W gminie brak jest połączeń kolejowych.

4.4.3. Rowery

W gminie nie ma żadnej wypożyczalni rowerów. Brak danych dotyczących liczby rowerów do wypożyczenia. Długość dróg rowerowych wynosi 7 km (2014 r.).

4.4.4. Motoryzacja indywidualna

Brak oferty przejazdów taksówkami. Co najwyżej jedna prywatna inicjatywa przewozów pasażerskich i usług transportowych. Brak informacji o dokładnej liczbie samochodów.

W gminie Nowe Warpno zarejestrowanych jest 1221 samochodów osobowych, co daje wskaźnik motoryzacji indywidualnej na poziomie 73,2. Wskaźnik ten odzwierciedla w dużym stopniu uzależnienie mieszkańców od wykorzystania indywidualnych środków transportu i jednocześnie tłumaczy tak ograniczoną ofertę transportu publicznego.

4.4.5. Uchwała w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich

W gminie Nowe Warpno brak jest uchwały dotyczącej planowanej sieci transportowej i organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

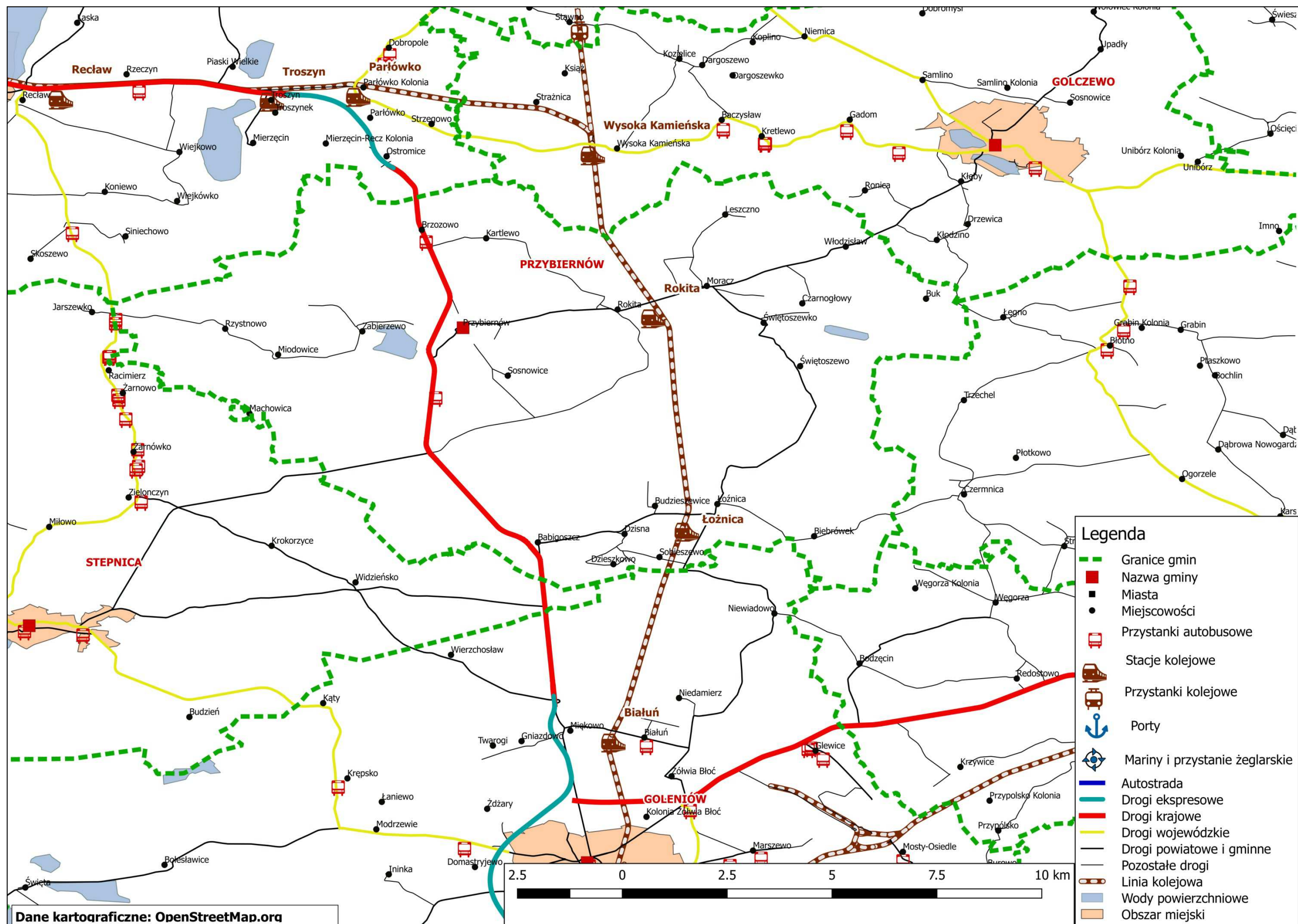
4.5. Przybiernów

4.5.1. Transport publiczny

Oferta przewozowa dotyczy przewoźnika PKS Kamień Pomorski. Przewozy realizowane są przez miejscowości gminy na następujących trasach (Tabela 4.10):

Tabela 4.10. Kursy w podziale na dni tygodnia dla gminy Przybiernów

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie			Pojemność środka transportu
		Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	
		Liczba kursów						
PKS Kamień Pomorski	Goleniów		3 kursy					Trasy obsługiwane są autobusami o pojemności od 28 do 60 miejsc
	Kamień Pomorski		1 kurs					
	Międzywodzie		1 kurs			1 kurs		
	Ostromice		1 kurs					
	Pogorzelica				1 kurs			
	Szczecin		1 kurs			2 kursy	1 kurs	



Rys.13. Lokalizacja przystanków autobusowych i kolejowych w gminie Przybiernów (wykaz przystanków autobusowych załączono w Aneksie nr 5)

4.5.2. Zbiorowy transport prywatny

W gminie funkcjonują operatorzy prywatni. Oferta w tym zakresie to (Tabela 4.11):

Tabela 4.11. Kursy przewoźników prywatnych w podziale na dni tygodnia w gminie Przybiernów

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie	Pojemność środka transportu
		Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	
		Liczba kursów				
EMIL BUS	Szczecin-Przybiernów	2 kursy	2 kursy + soboty			Pojemność autobusów wynosi od 20 do 24 osób (plus kierowca)
A.Fedeńczak	Golczewo-Goleniów	1 kurs	3 kursy 1 kurs + soboty	1 kurs w niedziele		Pojemność autobusów wynosi od 8 do 23 osób (plus kierowca)
	Goleniów-Szczecin					
BenkoBus	Szczecin	1 kurs		1 kurs	4 kursy	Pojemność autobusów wynosi od 13 do 20 osób
KSK Bus	Przybiernów-Szczecin	4 kursy			1 kurs	Pojemność busów wynosi od 20 do 21 osób

4.5.3. Transport wodny

Brak oferty transportu wodnego.

4.5.4. Transport kolejowy

Obecnie w gminie czynne są 2 stacje kolejowe : Łoźnica i Rokita.

Rozkład jazdy ważny od 04.09 obejmuje 50 kursów przewoźnika Przewozy Regionalne w następujących kierunkach²:

- Kamień Pomorski (2 kursy);
- Stargard (6 kursów);
- Szczecin Główny (13 kursów);
- Szczecin Dąbie (13 kursów);

² Rozkład jazdy jest bardzo mocno podzielony w zakresie dni i godzin, w jakich kursują pociągi stąd nie ma w opisie szczegółowej charakterystyki w podziale na dni tygodnia.

- Świnoujście (3 kursy);
- Poznań Główny (6 kursów);
- Świnoujście (8 kursów);
- Świnoujście Port (2 kursy).

Spółka Przewozy Regionalne organizuje pociągi do gminy Kamień Pomorski, które przebiegają przez stacje gminy Przybiernów. Są to pociągi EN57AL o pojemności 180 miejsc siedzących + 275 miejsc stojących (w sumie 455 miejsc dla pasażerów).

4.5.5. Rowery

Brak wypożyczalni rowerów w gminie. Brak danych dotyczących liczby rowerów do wypożyczenia.

4.5.6. Motoryzacja indywidualna

Brak oferty TAXI w gminie.

4.5.7. Uchwała w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich

W gminie Przybiernów brak jest uchwały dotyczącej planowanej sieci transportowej i organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

4.6. Wolin

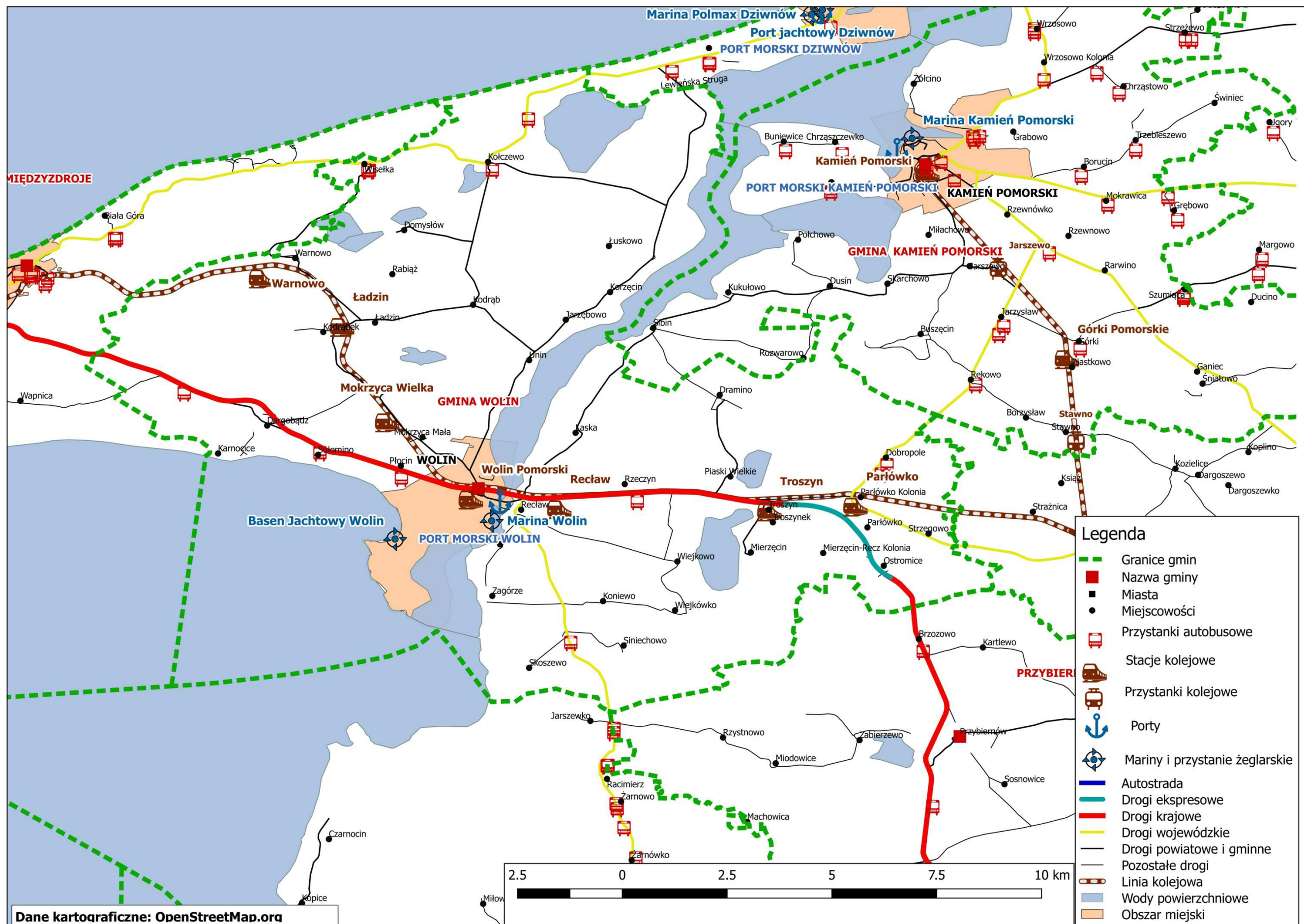
4.6.1. Transport publiczny

Oferta przewozowa dotyczy przewoźnika PKS Kamień Pomorski. Przewozy realizowane są przez miejscowości gminy na następujących trasach (Tabela 4.12).

Tabela 4.12. Kursy PKS Kamień Pomorski w podziale na dni tygodnia w gminie Wolin (przystanek Wolin, ul. Kolejowa)

Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy w sezonie			Pojemność środka transportu
	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codziennie	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	
	Liczba kursów						
Kamień Pomorski		7 kursów		1 kurs	3 kursy	1 kurs	Trasy obsługiwane są autobusami o pojemności od 28 do 60 miejsc
Stepnica					1 kurs	1 kurs	
Szczecin		1 kurs					
Świnoujście		1 kurs					
Wolin		1 kurs					

Ponadto realizowanych jest 38 kursów w dni nauki szkolnej dla posiadaczy miesięcznych biletów szkolnych.



Rys.14. Lokalizacja przystanków autobusowych i kolejowych w gminie Wolin (wykaz przystanków autobusowych załączono w Aneksie nr 5)

4.6.2. Zbiorowy transport prywatny

Ponadto w gminie funkcjonują operatorzy prywatni. Oferta w tym zakresie to (Tabela 4.13):

- JOMSBORG, Firma dysponuje ulgami ustawowymi³.
- WOLIN-BUS;
- EMIL BUS.

Tabela 4.13. Kursy przewoźników prywatnych w podziale na dni tygodnia w gminie Wolin

Przewoźnik	Kierunek	Kursy poza sezonem			Dodatkowe kursy letnie	Pojemność środka transportu
		Kursy codzienne	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Kursy codzienne	
		Liczba kursów				
JOMSBORG	Szczecin-Wolin-Świnoujście	15 kursów	2 kursy + soboty			Pojemność autobusów wynosi od 17 do 21 osób
WOLIN-BUS	Wolin-Świnoujście	6 kursów	1 kurs		1 kurs po dokonaniu rezerwacji telefonicznej	Pojemność busów wynosi od 17 do 21 osób
	Wolin-Troszyn	3 kursy				
EMIL BUS	Wolin-Świnoujście	18 kursów	2 kursy + soboty			Pojemność busów wynosi od 20 do 24 osób
	Wolin-Szczecin	18 kursów	2 kursy + soboty			
	Wolin-Kamień Pomorski	3 kursy	3 kursy 2 kursy + soboty			

4.6.3. Transport wodny

Brak oferty transportu wodnego. W przyszłości planowany jest rozwój oferty związanej z działalnością mariny. Na tę chwilę nie ma tam świadczonych usług w zakresie zarobkowego transportu osób (obecnie oferta dotyczy użytkowników jachtów).

4.6.4. Transport kolejowy

W gminie czynnych jest 7 stacji: Parłówko, Troszyn, Reclaw, Wolin Pomorski, Mokrzyca

³ Przewoźnik informuje na stronie internetowej, że dla klientów „dysponujemy ulgami ustawowymi. (Dz. U. Nr 175, poz 1440 z dnia 9 października 2002 roku)”, źródło: <http://jomsborg.com.pl/busy/>

Wielka, Ładzin i Warnowo.

Rozkład jazdy ze stacji Wolin Pomorski ważny od 4.09 obejmuje 20 kursów przewoźnika Przewozy Regionalne w następujących kierunkach:

- Szczecin Główny;
- Świnoujście;
- Poznań Główny (6 kursów);
- Świnoujście Port (2 kursy).

Podział na kursy codzienne i weekendowe został przedstawiony poniżej (Tabela 4.14).

Tabela 4.14. Kursy w podziale na dni tygodnia ze stacji kolejowej – Wolin Pomorski

Kierunek	Kursy codzienne	Kursy tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku)	Kursy tylko w weekendy	Pojemność środka transportu
Szczecin Główny	2 kursy 1 kurs codziennie (poza sobotami)	2 kursy	1 kurs	Spółka Przewozy Regionalne uruchamia do gminy Wolin pociągi EN57AL o pojemności 180 miejsc siedzących + 275 miejsc stojących (w sumie 455 miejsc dla pasażerów) oraz ED78 o pojemności 208 miejsc siedzących + 228 miejsc stojących (w sumie 436 miejsc dla pasażerów).
Świnoujście	2 kursy 1 kurs codziennie (poza sobotami)	2 kursy 1 kurs w dni robocze i sobotę		
Świnoujście Port	2 kursy			
Poznań Główny	2 kursy	2 kursy 1 kurs w dni robocze i sobotę		

4.6.5. Rowery

W wybranych miejscowościach gminy (głównie w samym Wolinie) znajdują się prywatne wypożyczalnie rowerów (często są one prowadzone wraz z ofertą noclegową). Brak danych dotyczących liczby rowerów do wypożyczenia. W gminie istnieje 12 km dróg rowerowych (2014 r.).

4.6.6. Motoryzacja indywidualna

W gminie funkcjonują jednoosobowe przedsiębiorstwa świadczące usługi taksówkarskie.

Istnieje pięć takich przedsięwzięć. Brak jest korporacji zrzeszającej przewoźników. Brak informacji o dokładnej liczbie samochodów.

4.6.7. Uchwała w sprawie organizacji gminnych przewozów pasażerskich

Zgodnie z Uchwałą nr XVI/203/15 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 29 grudnia 2015 r. w sprawie organizacji publicznego transportu na terenie Gminy Wolin określono sieć komunikacyjną dotyczącą organizacji gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Uchwała ta ma na celu zapewnienie mieszkańcom Gminy od 1 stycznia 2017 r. zabezpieczenia ich potrzeb w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy Wolin. Uchwała ta została dołączona do opracowania jako Aneks 4.

5. TRANSPORT ELASTYCZNY

W większości analizowanych gmin transport publiczny wymaga, co pokazuje opracowanie, wsparcia przewoźników prywatnych. Specyfika funkcjonowania gmin turystycznych wymusza w pewien sposób pewnej elastyczności w zakresie dostępnych form transportu. Co do zasady, w wielu przypadkach korzystanie z takich rozwiązań stanowi (jak to było wskazywane) ofertę turystyczną (wycieczkową, krajoznawczą) aniżeli transportową (zapewniającą mobilność mieszkańcom lub turystom). W wąskim ujęciu pojęcia transport elastyczny trudno jest znaleźć przykłady takich rozwiązań (odnoszących się wyłącznie do potrzeb przemieszczania się), niemniej niektóre gminy posiadają przykłady transportu elastycznego, a mianowicie:

a) Gmina Kamień Pomorski

- wypożyczalnie rowerów Baltic Bike;
- prywatne taksówki wodne;

b) Gmina Wolin

- prywatny przewoźnik drogowy (Wolin Bus), który jedno z połączeń, o określonej godzinie, uruchamia na żądanie (zgłoszenie telefoniczne).

Ponadto dla analizowanych gmin obowiązuje oferta współdzielonych podróży oferowanych poprzez portal BlaBlaCar.

6. PODSUMOWANIE ANALIZY

Zbiorcza i skrócona analiza badanych gmin została zaprezentowana w Tabeli 6.1.

Przedstawia ona jakie sposoby przemieszczania się są dostępne w danej gminie. Poza gminą Nowe Warpno, której operatorem publicznego transportu zbiorowego jest tylko jedno prywatne przedsiębiorstwo przewozowe, wszystkie pozostałe gminy posiadają obsługę transportową przedsiębiorstw PKS i dodatkowo przedsiębiorstw prywatnych. W przypadku połączeń kolejowych – gmina Dziwnów oraz Nowe Warpno nie posiadają połączeń kolejowych. Gmina Kamień Pomorski oraz Międzyzdroje posiadają swoistego rodzaju węzły transportowe, za które przyjęto w tym przypadku punkty łączące co najmniej dwa środki transportu. W Kamieniu Pomorskim jest to węzeł łączący transport kolejowy z transportem samochodowym w postaci dworca PKS, przystanku dla busów oraz postoju taksówek, natomiast w Międzyzdrojach jest to połączenie dworca kolejowego z postojem taksówek i busów.

Na analizowanym obszarze dostępna jest ogólnopolska usługa BlaBlaCar, będącą przykładem car-poolingu, łącząca kierowców dysponujących wolnymi miejscami w swoich samochodach z pasażerami podróżującymi w tym samym kierunku.

Tabela 6.1 Tabelaryczne podsumowanie analizy

	Gmina					
	Dziwnów	Kamień Pomorski	Międzyzdroje	Nowe Warpno	Przybiernów	Wolin
Organizator transportu publicznego	Gmina nie organizuje transportu publicznego na swoim terenie	Gmina Kamień Pomorski	Gmina Międzyzdroje w porozumieniu z gminą Miasto Świnoujście	Brak	b.d.	Gmina Wolin
Transport publiczny (PKS) Operatorzy transportu publicznego	PKS Kamień Pomorski, który jest wspomagany przez: PKS Gryfice PKS Legnica PKS Zielona Góra	PKS Kamień Pomorski, który jest wspomagany przez: PKS Gryfice PKS Kołobrzeg PKS Łódź PKS Zielona Góra	PKS Kamień Pomorski, który jest wspomagany przez: PKS Gryfice PKS Legnica PKS Zielona Góra Linia nr „10”	Brak	PKS Kamień Pomorski, który jest wspomagany przez: PKS Gryfice	PKS Kamień Pomorski
Zbiorowy transport prywatny	Benko-BUS KSK Bus EMIL Bus	A.Fedeńczak KSK Bus EMIL Bus	A.Fedeńczak EMIL Bus Firma KRY-CHA JOMSBORG WOLIN-BUS	Ever-Trans	A.Fedeńczak BenkoBus KSK Bus EMIL Bus	Ober-Trans A.Fedeńczak JOMSBORG WOLIN-BUS EMIL Bus
Transport wodny	Statki turystyczne: - Korsarz - Róża Weneda Statek turystyczno-komunikacyjny: - Victoria	Oferta dwóch przedsiębiorstw oferujących taksówki wodne	Promy Adler-Schiffe Statek Viking III	Kuter wycieczkowy Lutt Matten	Brak oferty	Brak oferty
Transport kolejowy	Brak połączeń kolejowych	4 stacje: Kamień Pomorski, Jarszewo, Górki Pomorskie i Stawno	Stacja kolejowa w Międzyzdrojach	Brak połączeń kolejowych	2 stacje kolejowe : Łożnica i Rokita	7 stacji: Parłówko, Troszyn, Recław, Wolin Pomorski, Mokrzyca Wielka, Ładzin i Warnowo
Rowery	Prywatne inicjatywy związane z ofertą noclegową	Prywatna wypożyczalnia - BalticBike	Wypożyczalnia rowerów w sklepie sportowym oraz prywatne inicjatywy związane z ofertą noclegową	Brak inicjatyw w tym zakresie	Brak inicjatyw w tym zakresie	Prywatne inicjatywy związane z ofertą noclegową
Ilość wypożyczalni rowerów (ilość rowerów)	b.d.	1 wypożyczalnia – Baltic Bike	b.d.	Brak	Brak	b.d.
Motoryzacja indywidualna	TAK – korporacje taksówkarskie	TAK – korporacje taksówkarskie	TAK – korporacje taksówkarskie	NIE	NIE	Prywatne inicjatywy
Ilość korporacji taksówkarskich (ilość dostępnych samochodów)	3 korporacje (brak informacji o liczbie samochodów)	3 korporacje (brak informacji o liczbie samochodów)	4 korporacje (brak informacji o liczbie samochodów)	1 przewoźnik prywatny	Brak	5 przewoźników prywatnych niezrzeszonych w żadnej korporacji
Planowana sieć	TAK (Aneks 1)	TAK (Aneks 2)	TAK (Aneks 3)	NIE	NIE	TAK (Aneks 4)

transportowa	Uchwała nr XIII/123/2015 Rady Miejskiej w Dziwnowie z dnia 9 grudnia 2015 r.	Uchwała nr XII/121/15 Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim z dnia 18 września 2015 r.	Porozumienie z gm. Świnoujście - Uchwała nr XLVII/375/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 28 listopada 2013 r.			Uchwała nr XVI/203/15 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 29 grudnia 2015 r.
Węzły transportowe	NIE	TAK – dworzec kolejowy	TAK – dworzec kolejowy	NIE	NIE	NIE
Przykłady transportu elastycznego	b.d.	Wypożyczalnia rowerów Baltic Bike oraz prywatne taksówki wodne	b.d.	b.d.	b.d.	prywatny przewoźnik drogowy (Wolin Bus), który jedno z połączeń, o określonej godzinie, uruchamia na żądanie (zgłoszenie telefoniczne)

7. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Słaba obsługa wsi na terenie analizowanych gmin. Mieszkańcy zgłaszają problem z brakiem dostępności transportowej. Gminy w dużym stopniu potrzebują inwestować w zwiększenie obszaru i polepszenie obsługi transportowej mieszkańców poprzez poszukiwanie takich rozwiązań, które nie obciążą nadmiernie budżetów gminnych.
2. Żadna z gmin nie posiada typowych węzłów transportowych, które łączyłyby poszczególne gałęzie transportu. Wyjątkiem jest Kamień Pomorski, gdzie w obszarze dworca kolejowego znajduje się również dworzec PKS, dworzec dla busów oraz postój taksówek. W Międzyzdrojach funkcję węzła transportowego pełni połączenie dworca kolejowego z postojem taksówek i busów.
3. Węzeł transportowy w Kamieniu Pomorskim może potencjalnie stać się miejscem przesiadkowym integrującym różne systemy transportowe dla obszaru nadmorskiego leżącego na terenie gmin Kamień Pomorski, Dziwnów, Rewal oraz północno – wschodniej części gminy Wolin.
Dla pozostałej części gminy Wolin, oraz gmin Międzyzdroje oraz Przybiernów w

związku z istniejącą linią kolejową nr 401 należy rozważyć poprawę dostępności do istniejących przystanków i dworców kolejowych poprzez zintegrowanie z pozostałymi środkami transportu publicznego i prywatnego.

4. Dla gminy Nowe Warpno, w związku z brakiem połączeń kolejowych, należy rozważyć wsparcie dla komunikacji autobusowej, umożliwiając prawidłowe skomunikowanie gminy z Policami oraz Szczecinem.

Znaczna poprawa dostępności gminy Nowe Warpno do transportu publicznego mogło by nastąpić na przykład poprzez wydłużenie tzw. Linii Samorządowej obsługiwanej przez Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o na trasie Trzebież Pętla – Jasienica Pętla – Police Rynek – Kinga.

Wydłużenie trasy od Trzebieży do Nowego Warpna o długości około 21 km w znacznym stopniu poprawiłoby skomunikowanie gminy z pozostałą częścią aglomeracji szczecińskiej.

5. Zwiększenie udziału osób w wieku nieprodukcyjnym dla gmin: Kamień Pomorski (z 52,1 osób na 100 mieszkańców w 2012 r. do 56,4 w 2014 r.), Dziwnów (46,6 do 49,8), Międzyzdroje (50 do 54,1), Wolin (50,6 do 54,9) stanowi wyzwanie w zakresie polepszenia obsługi transportowej wsi i miejscowości gminy (ograniczona mobilność osób w starszym wieku). Wyjątek stanowią gminy Nowe Warpno (50,5 do 49,9) oraz Przybiernów (52,8 do 52,6).

6. Żadna z gmin nie posiada dostępnej oferty car-sharing, natomiast usługi car-polling, za które można uznać współpracę sąsiadów w zakresie wzajemnego odwożenia i dowożenia są koniecznością w przypadku słabej dostępności transportowej wybranych wsi w analizowanych gminach.

Na analizowanym obszarze dostępna jest ogólnopolska usługa BlaBlaCar.

7. W wybranych gminach (np. Dziwnów) nie organizuje się transportu za wyjątkiem dowozu dzieci do szkoły. Najczęściej istniejąca oferta przewozowa to linie tranzytowe, które przebiegają przez gminę (np. w kierunkach: Szczecina, Świnoujścia, Kamienia Pomorskiego).

Gmina Międzyzdroje oraz Gmina Miasto Świnoujście w ramach porozumienia w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej, zakładają utrzymywanie linii autobusowej na trasie Świnoujście – Międzyzdroje – Świnoujście, z przejazdami przez dzielnice Miasta Świnoujście Przytór – Łunowo.

Gmina Kamień Pomorski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy.

8. Znacznym utrudnieniem dla osób potencjalnie chcących skorzystać z usług transportu zbiorowego na analizowanym obszarze jest brak właściwej integracji poszczególnych systemów transportu. Podczas analizy stwierdzono brak właściwej koordynacji rozkładów jazdy, brak koordynacji układu linii komunikacyjnych, brak wspólnego systemu informacji o istniejącej ofercie transportowej.

Kolejnym czynnikiem wpływającym negatywnie na atrakcyjność transportu publicznego jest niedofinansowanie lub brak w niektórych lokalizacjach wspólnej infrastruktury towarzyszącej w postaci przystanków, pętli, miejsc postojowych, pomieszczeń socjalnych, sanitariatów oraz punktów informacyjnych i usługowych. Przykładowym działaniem mogącym zwiększyć atrakcyjność transportu publicznego jest planowanie rozkładów jazdy w sposób umożliwiający odbycie podróży różnymi środkami transportu, bez zbędnych strat czasu oraz bez konieczności przemieszczania się pomiędzy punktami dostępowymi do komunikacji zbiorowej.

9. W celu zwiększenia atrakcyjności komunikacji zbiorowej wskazane jest również umożliwienie dostępu do aktualnej informacji o istniejących połączeniach lokalnych, regionalnych i krajowych z możliwością planowania podróży realizowanych przez różne podmioty oferujące przewozy osobowe.

Taka informacja i funkcjonalność mogła by na przykład znaleźć się na stronie internetowej oraz być publikowana w pozostałych środkach przekazu.

Informacja dotycząca części lokalnych połączeń w obszarze analizy jest dostępna w serwisie internetowym e-podroznik.pl

Dla zapewnienia aktualności danych niezbędna jest współpraca poszczególnych gmin wchodzących w zakres analizy oraz podmiotów oferujących usługi transportowe.

10. Kolejnym działaniem mogącym poprawić dostępność komunikacyjną przedmiotowego obszaru jest realizacja systemów tras rowerowych, podłączonych do już istniejących sieci dróg rowerowych, pozwalających docelowo na dojazd do obszarów turystycznych z miast i miejscowości zlokalizowanych na terenie analizowanych gmin. W szczególności sieć tras rowerowych powinna umożliwić dojazd do stacji kolejowych, przystanków autobusowych oraz węzłów przesiadkowych – tworzenie powiązań multimodalnych dla pasażerów transportu publicznego w systemie Bike and Ride (B+R).
11. Uzupełnieniem istniejącej i planowanej sieci transportowej w obszarze analizy, w szczególności dla obszarów o niskich gęstościach zaludnienia oraz znacznych sezonowych zmianach zapotrzebowania na transport publiczny, może być sieć połączeń obsługiwanej na zasadzie „autobusu na telefon”.
- Wdrożenie tego rozwiązania może znacząco podnieść mobilność mieszkańców gmin, zapewniając wszystkim grupom społecznym dojazd do ośrodków edukacji, administracji, zdrowia lub zakładów pracy. W sezonie turystycznym system ten może korzystnie poprawić obsługę komunikacyjną obszarów turystycznych.
- Rozwiązanie to polega na obsłudze wybranych przystanków, które składa pasażer bezpośrednio do przewoźnika poprzez zgłoszenie telefoniczne. Po złożeniu zamówienia, kierowca pojazdu jest informowany przez dyspozytora o konieczności dokonania wjazdu do miejscowości, z której otrzymano żądanie dojazdu. W sytuacji, gdy nie zostanie złożone zamówienie na dojazd do miejscowości zostanie ona pominięta podczas kursu, skracając czasu przejazdu w związku z brakiem konieczności wjazdu do wybranej miejscowości. Pasażer chcący dojechać do danej miejscowości, informuje bezpośrednio kierowcę autobusu o zamiarze zakończenia podróży w danej lokalizacji. Podstawą prawidłowego funkcjonowania przedmiotowego rozwiązania jest umieszczenie stosownych informacji na rozkładach jazdy zawierających właściwy numer telefonu, pod którym będzie można składać zamówienia na tą usługę wraz z informacją, na ile minut przed zaplanowanym odjazdem zostanie przyjęte żądanie od pasażera.

12. Transport indywidualny dzięki dobrej dostępności do istniejącej drogi krajowej nr 3 i planowanej drogi ekspresowej S3 oraz pośrednio do drogi DK6/S6, pozwala na szybkie, komfortowe i bezpieczne dotarcie poza sezonem turystycznym do głównych ośrodków gospodarczych województwa oraz regionu. W sezonie letnim, w związku z wzmożonym ruchem turystycznym (ruch lipcu jest około czterokrotnie większy niż w styczniu), wzrasta znaczenie alternatywnych dróg w transporcie indywidualnym umożliwiających opuszczenie regionu w relacji północ – południe, odciążając ruch drogowy na drodze krajowej nr 3. Wskazane jest również podjęcie działań zwiększających atrakcyjność transportu zbiorowego w celu odciążenia istniejącej sieci drogowej analizowanego obszaru, zwłaszcza w miesiącach letnich.
13. Rozkłady jazdy pociągów szynowych, autobusów oraz pozostałych środków komunikacji zbiorowej powinny uwzględniać znaczne różnice w zapotrzebowaniu na transport w zależności od zmian sezonowych w ilości obsługiwanych potencjalnych podróży z i do analizowanego obszaru.

Autorzy opracowania:
dr Zuzanna Kłos-Adamkiewicz
mgr inż. Damian Kraśniański



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 21 grudnia 2015 r.

Poz. 5559

UCHWAŁA NR XIII/123/2015 RADY MIEJSKIEJ W DZIWNOWIE

z dnia 9 grudnia 2015 r.

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Dziwnów

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Rada Miejska w Dziwnowie uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się organizować gminne przewozy pasażerskie jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej, podejmując działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. 1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest od 1 stycznia 2017 r. wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Dziwnów w gminnych przewozach pasażerskich. Sieć będzie składać się z następujących linii komunikacyjnych:

- 1) linia nr 1 Dziwnów – Dziwnówek – Łukęcin Dziwnów;
- 2) linia nr 2 Dziwnów – Międzywodzie Dziwnów;
- 3) linia nr 3 Dziwnów – Dziwnówek – Dziwnów;
- 4) linia nr 4 Międzywodzie - Dziwnów – Dziwnówek Łukęcin Międzywodzie.

2. Szacowana wielkość planowanego rocznego przebiegu w gminnych przewozach pasażerskich wyniesie 150 000 km.

§ 3. Ustala się, że wybór Operatora w gminnych przewozach pasażerskich nastąpi na podstawie art. 22 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym w trybie bezpośredniego zawarcia umowy.

§ 4. Upoważnia się Burmistrza Dziwnowa do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dziwnowa.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Piotr Sokół

**UCHWAŁA NR XII/121/15
RADY MIEJSKIEJ W KAMIENIU POMORSKIM**

z dnia 18 września 2015 r.

w sprawie organizowania gminnych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.) w celu zapewnienia mieszkańcom Gminy zabezpieczenia ich potrzeb w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy Rada Miejska w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina jako Organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy w gminnych przewozach pasażerskich. Sieć składać się będzie z następujących linii komunikacyjnych:

- 1) 145119 Kamień Pomorski – Rarwino – Górki – Kamień Pomorski,
- 2) 145115 Kamień Pomorski – Giżkowo – Szumiąca – Kamień Pomorski,
- 3) 145090 Kamień Pomorski – Świniec – Kamień Pomorski,
- 4) 145128 Kamień Pomorski – Skarchowo – Kamień Pomorski,
- 5) 145124 Kamień Pomorski – Kamień Pomorski,
- 6) 145122 Kamień Pomorski – Szumiąca – Górki – Kamień Pomorski,
- 7) 145008 Kamień Pomorski – Rekowo – Kamień Pomorski,
- 8) 145104 Kamień Pomorski – Chrzastowo – Kamień Pomorski. Wielkość planowanego rocznego przebiegu w gminnych przewozach pasażerskich wyniesie 202618km.

§ 3. Ustala się, że wybór operatora w gminnych przewozach pasażerskich nastąpi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Kamieniu Pomorskim.

§ 4. Upoważnia się Burmistrza Gminy Kamień Pomorski do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kamień Pomorski.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.



Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jacek Golusda
Jacek Golusda

Uzasadnienie

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.) Gmina jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kamień Pomorski. Zobowiązana jest do zapewnienia mieszkańcom Gminy zabezpieczenia ich potrzeb w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy Kamień Pomorski. W związku z tym, iż wielkość planowanego rocznego przebiegu w gminnych przewozach pasażerskich wyniesie poniżej 300.000km wybór operatora w gminnych przewozach pasażerskich może nastąpić w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z przedsiębiorcą.

Niezbędne jest podjęcie uchwały ze względu na zmianę zasad dotyczących przedsiębiorców zobowiązanych do honorowania ulg ustawowych jaka nastąpi z dniem 1 stycznia 2017 roku oraz koniecznością wyznaczenia Operatorów, którzy będą zobowiązani do honorowania ulg ustawowych w realizowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej. Szczególnie istotne jest zabezpieczenie potrzeb uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz zapewnienia wszystkim mieszkańcom możliwości korzystania w gminnych przewozach z posiadanych uprawnień do ulg ustawowych przyznawanych im przez odpowiednie ustawy.

**UCHWAŁA NR XLVII/375/2013
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE
z dnia 28 listopada 2013 r.**

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Świnoujście a Gminą Międzyzdroje dotyczącego wspólnej realizacji lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 zm. poz. 645 i poz. 1318) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, zm. Nr 228, poz. 1368), **Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:**

§ 1. W celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Rada Miasta Świnoujście wyraża zgodę na zawarcie między Gminą Miasto Świnoujście, a Gminą Międzyzdroje porozumienia międzygminnego w zakresie transportu zbiorowego, wg założeń stanowiących załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Paweł Sujka

UZASADNIENIE

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, zm. Nr 228, poz. 1368), która zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- a) miasta i gminy,
- b) miast,
- c) miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Gminą Międzyzdroje porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej, polegającej na przewozie osób autobusami na trasie Świnoujście – Międzyzdroje – Świnoujście, z przejazdami przez dzielnice Miasta Świnoujście Przytór – Łunowo. Zawarcie z Gminą Międzyzdroje porozumienia międzygminnego pozwoli na traktowanie tej linii jako linii komunikacji miejskiej, a „Komunikacji Autobusowej” sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu – jako operatorowi – na realizację tych przewozów.

Zgodnie z art. 74 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 zm. poz. 645 i poz. 1318) porozumienie precyzuje udział gmin w kosztach obsługi linii, a także pozwoli na stosowanie rozszerzonego zakresu ulg taryfowych, według zasad obowiązujących na terenie administracyjnym Gminy Miasto Świnoujście.

Załącznik do uchwały Nr XLVII/375/2013
Rady Miasta Świnoujście z dnia 28 listopada 2013 r.

**ZAŁOŻENIA DO POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO W ZAKRESIE
LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
POMIĘDZY GMINĄ MIASTO ŚWINOUJŚCIE, A GMINĄ MIĘDZYDROJE**

§ 1

Przedmiotem porozumienia jest powierzenie przez Gminę Międzyzdroje Gminie Miasto Świnoujście realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii objętej Porozumieniem, w ramach gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, zm. Nr 228, poz. 1368), tj. na trasie Świnoujście – Międzyzdroje – Świnoujście, z przejazdami przez dzielnice Gminy Miasto Świnoujście Przytór – Łunowo.

§ 2

Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na trasie Świnoujście – Międzyzdroje – Świnoujście, z przejazdami przez dzielnicę Gminy Miasta Świnoujście: Przytór – Łunowo; będzie Miasto Świnoujście,
- 2) operatorem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Międzyzdroje, w zakresie linii komunikacyjnej określonej w punkcie 1), będzie „Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, na podstawie odpowiedniej umowy,
- 3) ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, należy do Rady Miasta Gminy Miasta Świnoujście,
- 4) na linii komunikacyjnej wymienionej w punkcie 1) będą obowiązywać regulaminy ustanowione przez Spółkę „Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o. w Świnoujściu.

§ 3

Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1) ustala „Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, z uwzględnieniem opinii Gminy Międzyzdroje.

§ 4

Gmina Międzyzdroje na swoim terenie administracyjnym zobowiązuje się do:

- a) utrzymania właściwego stanu dróg,
- b) utrzymania czystości przystanków, remontu i naprawy wiat przystankowych oraz wyposażenia ich według potrzeb, odśnieżania.

§ 5

Gmina Miasto Świnoujście jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- a) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- b) zapewnienia taboru sprawnego technicznie,
- c) ustalenia dystrybucji i zorganizowania biletów,
- d) dostarczenia i wywieszenia rozkładów jazdy na przystankach,
- e) kontroli operatora.

§ 6

Gmina Miasto Świnoujście może wprowadzić zmiany rozkładu jazdy i przystanków, bez konieczności uzgadniania z Gminą Międzyzdroje, w przypadkach tzw. siły wyższej (klęski żywiołowe, blokady dróg, powódź itp.).

§ 7

1. Gmina Międzyzdroje zobowiązuje się do udziału w kosztach obsługi linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1), tj. do przekazania Gminie Miasto Świnoujście dotacji celowej na pokrycie części rekompensaty z tytułu kosztów poniesionych przez operatora usług przewozowych.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, zależna będzie od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Przed zakończeniem każdego roku Miasto Świnoujście przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, w której określona zostanie wysokość tejże dotacji.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Świnoujście przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Kwota dotacji za poszczególne miesiące przekazywana będzie w formie zaliczki w wysokości 1/12 kwoty dotacji celowej na dany rok, określonej zgodnie z ust. 3 i 4 - Miastu Świnoujście przez Gminę Międzyzdroje, na rachunek bankowy nr, najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.

§ 8

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zachowaniem - miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10

Wszelkie spory związane z realizacją Porozumienia rozstrzygane będą przez

§ 11

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

.....

.....



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 3 lutego 2016 r.

Poz. 580

UCHWAŁA NR XVI/203/15 RADY MIEJSKIEJ W WOLINIE

z dnia 29 grudnia 2015 r.

w sprawie organizacji publicznego transportu na terenie Gminy Wolin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zmianami), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440) Rada Miejska w Wolinie uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się organizować gminne przewozy pasażerskie jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej, podejmując działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. 1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest od 1 stycznia 2017 r. wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Wolin w gminnych przewozach pasażerskich. Sieć będzie składać się z następujących linii komunikacyjnych:

- 1) linia nr 1 Wolin – Kodrąb – Wolin;
- 2) linia nr 2 Wolin – Sierosław - Ładzin – Wolin;
- 3) linia nr 3 Dobropole – Dramino – Dobropole;
- 4) linia nr 4 Wolin - Skoszewo – Wolin;
- 5) linia nr 5 Wolin – Rzeczyn – Wolin;
- 6) linia nr 6 Wolin – Jaromierz – Darzowice – Mokrzyca Wielka – Płocin – Wolin;
- 7) linia nr 7 Wolin – Ładzin – Dargobądz – Wolin;
- 8) linia nr 8 Sierosław – Zastań – Kołczewo;
- 9) linia nr 9 Unin – Sierosław – Korzęcin – Unin;
- 10) linia nr 10 Wolin – Troszyn – Parłowo – Parłowo – Ostromice – Parłowo – Parłowo – Troszyn – Wolin.

2. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Szacowana wielkość planowanego rocznego przebiegu w gminnych przewozach pasażerskich wyniesie 330 000 km.

§ 3. Akceptuje się działania Burmistrza zmierzające do wyboru Operatora w gminnych przewozach pasażerskich w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r., poz. 113), określonym w art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 4. Burmistrz Wolina zdecyduje, na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, czy umowa zawierana z Operatorem będzie dotyczyć całej sieci, kilku linii, czy też dla każdej z linii oddzielnie.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wolina.

§ 6. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2016 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady

Mieczysław Rybakowski

Załącznik do uchwały Nr XVI/203/15
Rady Miejskiej w Wolinie
z dnia 29 grudnia 2015 r.

SZCZEGÓŁOWY PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH W GMINNYCH PRZEWOSZACH PASAŻERSKICH

- 1) **linia nr 1:** Wolin – Unin – Mokrzyca Mała – Mokrzyca Wielka – Kodrąb nż – Kodrąb – Warnowo - Ładzin Szk. – Wolin.
- 2) **linia nr 2:** Wolin – Jaromierz – Darzowice – Unin – Jarzębowo – Korzęcin - Łuskowo – Sierosław – Chynowo – Kołczewo – Kołczewo NŻ – Kołczewo – Kodrąb – Ładzin – Kodrąbek – Mokrzyca Wielka nż. – Mokrzyca Wielka – Mokrzyca Mała – Wolin.
- 3) **linia nr 3:**
 - a) Dobropole – Mierzęcín – Troszyn – Rzeczyn – Wolin szk. – Zagórze – Gogolice – Reclaw – Wolin szk. – Wolin przedsz. - Parłowo – Dobropole - Troszyn;
 - b) Troszyn szk.– Mierzęcín – Dobropole – Troszyn – Rzeczyn – Troszyn szk. (*kursy w poniedziałki, wtorki, środy*);
 - c) Troszyn szk.– Mierzęcín – Parłowo – Dobropole – Rzeczyn – Wolin; (*kursy w poniedziałki, wtorki, środy*);
 - d) Wolin szk. – Reclaw – Gogolice – Zagórze – Rzeczyn – Troszyn szk. – Mierzęcín – Dobropole (*kursy w poniedziałki, wtorki, środy*);
 - e) Troszyn szk. – Mierzęcín – Parłowo – Rzeczyn – Piaski Wielkie – Dramino – Troszyn szk. (*kursy w czwartki*);
 - f) Troszyn szk. – Mierzęcín – Dobropole – Rzeczyn – Rzeczyn – Wolin d.k. (*kursy w czwartki*);
 - g) Wolin szk. – Reclaw – Gogolice – Zagórze – Rzeczyn – Troszyn – Mierzęcín – Dobropole (*kursy w czwartki*);
 - h) Troszyn szk. – Mierzęcín – Dobropoloe – Rzeczyn – Wolin d.k. (*kursy w piątki*);
 - i) Wolin szk. – Reclaw – Gogolice – Zagórze – Rzeczyn – Troszyn szk. – Mierzęcín – Dobropole (*kursy w piątki*).
- 4) **linia nr 4:**
 - a) Wolin d.k. – Wiejkowo – Siniechowo – Skoszewo – Koniewo szk. – Wolin – Zagórze – Siniechowo – Skoszewo – Koniewo szk. – Wolin d.k.;
 - b) Wolin d.k. - Koniewo szk. - Wiejkówko – Koniewo szk. – Siniechowo – Skoszewo – Zagórze – Wiejkowo – Wolin szk. (*kursy w poniedziałki, wtorki, środy, czwartki*);
 - c) Wolin d.k. – Koniewo szk. – Siniechowo – Skoszewo – Zagórze – Wolin szk. (*kursy w piątki*);
 - d) Wolin szk. – Koniewo szk. - Wiejkówko – Siniechowo - Skoszewo – Koniewo szk. (*kursy w piątki*);
 - e) Koniewo szk. - Wiejkówko – Siniechowo – Skoszewo – Zagórze – Wiejkowo – Wolin d.k. (*kursy w piątki*).
- 5) **linia nr 5:**
 - a) Dramino – Piaski Wielkie – Dramino – Laska – Wolin szk. - Rzeczyn – Dramino - - Piaski Wielkie – Troszyn szk. – Mierzęcín – Troszyn szk. –Wolin d.k.;
 - b) Wolin d.k. – Troszyn szk. – Piaski Wielkie – Dramino – Reclaw – Troszyn szk. (*kursy poniedziałki, wtorki, środy*);
 - c) Troszyn szk. – Piaski Wielkie – Dramino – Wolin szk. (*kursy poniedziałki, wtorki, środy*);
 - d) Wolin szk. – Jagniątkowo – Wiejkowo – Piaski Wielkie – Dramino (*kursy poniedziałki, wtorki, środy*);
 - e) Wolin d.k. – Troszyn szk. – Rzeczyn – Wolin szk. – Reclaw – Gogolice – Troszyn szk. (*kursy w czwartki*);
 - f) Troszyn szk. – Piaski Wielkie – Dramino – Wolin szk. (*kursy w czwartki*);
 - g) Wolin szk. – Jagniątkowo – Wiejkowo – Piaski Wielkie – Dramino (*kursy w czwartki*);
 - h) Wolin d.k. – Troszyn szk. – Piaski Wielkie – Dramino – Wolin d.k. (*kursy w piątki*);

- i) Wolin szk. – Jagniątkowo - Piaski Wielkie – Troszyn szk. *(kursy w piątki)*;
- j) Troszyn szk. – Rzeczyn – Reclaw – Piaski Wielkie – Dramino *(kursy w piątki)*.

6) linia nr 6:

- a) Wolin d.k. – Laska – Laska kol. - Jaromierz – Darzowice – Unin – Warnowo – Ładzin – Kodrąbek - Mokrzyca Wielka – Mokrzyca Mała Wolin szk. – Płocin – Sułomino – Dargobądz szk. - - Wolin szk.;
- b) Wolin szk. – Jaromierz – Darzowice – Unin – Laska – Laska kol. – Wolin szk.;
- c) Wolin szk. – Dargobądz – Sułomino – Płocin – Wolin szk. – Mokrzyca Mała – Mokrzyca Wielka – Wolin d.k. *(kursy w piątki)*.

7) linia nr 7:

- a) Wolin d.k. – Kodrąb - Ładzin – Warnowo – Kodrąbek – Mokrzyca Wielka – Mokrzyca Mała – Wolin szk. – Płocin – Dargobądz szk. – Wolin d.k. – Jagniątkowo – Wiejkowo – Wiejkówko – Koniewo szk. – Wolin d.k.;
- b) Wolin szk. – Reclaw – Gogolice – Wolin d.k. *(kursy w poniedziałki, wtorki, środy)*;
- c) Wolin szk. – Dargobądz szk. – Płocin – Mokrzyca Wielka – Warnowo – Wolin szk. *(kursy w poniedziałki, wtorki, środy)*;
- d) Wolin szk. – Dargobądz szk. – Mokrzyca Wielka – Kodrąbek – Ładzin – Warnowo – Kodrąb – Woli d.k. *(kursy w poniedziałki, wtorki, środy)*;
- e) Wolin szk. – Dargobądz szk. – Płocin – Mokrzyca Wielka – Warnowo – Wolin szk. *(kursy w czwartki)*;
- f) Wolin d.k. – Dargobądz szk. - Mokrzyca Wielka – Kodrąbek – Ładzin – Warnowo – Kodrąb – Wolin szk. *(kursy w czwartki)*;
- g) Wolin szk. – Dargobądz szk. – Mokrzyca Wielka – Kodrąbek – Ładzin – Warnowo – Kodrąb – Wolin d.k. *(kursy w czwartki)*;
- h) Wolin d.k. – Koniewo szk. – Wiejkówko – Wiejkowo – Wolin szk. *(kursy w piątki)*;
- i) Wolin szk. – Dargobądz szk. – Mokrzyca Wielka – Kodrąb – Ładzin – Warnowo - = Kodrąb – Wolin d.k. *(kursy w piątki)*;
- j) Wolin szk. – Jaromierz Darzowice – Unin – Laska Laska kol. reclaw – Gogolice – Wolin d.k. *(kursy w piątki)*;

8) linia nr 8:

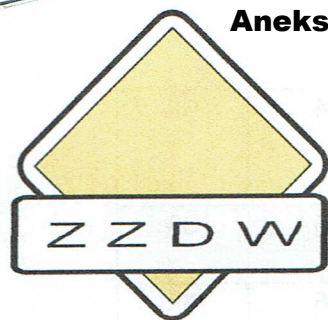
- a) Wiselka – Żółwino – Domysłów - Domysłów skrz. – Kołczewo Rozlewnia – Kołczewo – Zastań – Łojczyżno – Sierosław szk.;
- b) Sierosław szk. Łojczyżno – Zastań – Chynowo – Rekowo – Chynowo – Kołczewo – Wiselka – Kołczewo szk.;
- c) Sierosław – Łojczyżno – Zastań – Łowno – Świętość – Kołczewo szk. – Żółwino – Domysłów – Domysłów skrz. – Kołczewo Rozlewnia – Kołczewo szk.;
- d) Kołczewo szk. – Wiselka – Kołczewo szk. – Żółwino – Domysłów – Domysłów skrz. – Kołczewo Rozlewnia – Wartowo – Chynowo – Rekowo – Chynowo – Sierosław szk.;
- e) Kołczewo szk. – Wiselka – Kołczewo szk. – Wartowo – Chynowo – Rekowo – Chynowo – Kołczewo szk. – Kołczewo Rozlewnia – Domysłów skrz. – Domysłów Żółwino Wiselka.

9) linia nr 9

- a) Unin – Jarzębowo – Korzęcin – Łuskowo – Łuskowo Osiedle – Rekowo – Chynowo – Sierosław szk.;
- b) Sierosław szk. – Jarzębowo – Korzęcin – Łuskowo – Łuskowo Osiedle – Sierosław szk. – Chynowo – Wartowo – Wiselka – Wiselka Osiedle – Kołczewo szk.;
- c) Kołczewo szk. – Świętość – Lewno – Zastań – Łojczyżno – Sierosław – Łuskowo Osiedle – Łuskowo – Korzęcin – Jarzębowo – Sierosław szk. Unin;
- d) Sierosław szk. – Łuskowo – Łuskowo Osiedle – Korzęcin – Jarzębowo Unin – Kodrąb – Domysłów – Kołczewo Rozlewnia – Kołczewo szk.;
- e) Kołczewo szk. – Świętość – Lewno – Zastań – Łojczyżno – Sierosław – Łuskowo Osiedle – Łuskowo – Korzęcin – Jarzębowo – Unin.

10) linia nr 10

Wolin – Troszyn – Parłówko – Parłowo – Ostromice – Parłowo – Parłówko – Troszyn – Wolin.



Aneks nr 5

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
[http: www.zzdw.koszalin.pl](http://www.zzdw.koszalin.pl)
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 22.09.2016 r.

ZZDW-3AP/4085P/59/2016.

**Biuro Inżynierskie „DAMART”
Kraśniański i Wspólnicy, Sp. Jawna
ul. Czorszyńska 39A/5
71-201 Szczecin**

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie odpowiadając na Państwa pismo z dn. 30.08.2016r.. **podaje wykaz** istniejących przystanków oznakowanym znakiem informacyjnym typu **D 15** „przystanek autobusowy” zlokalizowanym na terenie gmin wymienionych przez Państwa przy drogach wojewódzkiej **nr 102, 103, 106, 107, 108, 111 i 114** wymienionym w poniższym wykazie:

Droga numer: 102

Nazwa drogi: **Miedzzydroje - Dziwnówek - Pobierowo - Rewal - Trzebiatów - Kołobrzeg**

1	2	3	4	5	6	7	8
Lp.	Numer drogi	Miejscowość / ulica	km. lokalizacja	Strona drogi	Rodzaj przystanku	Nr. ewid.przyst	RDW
1.	102	Miedzzydroje – Nowomyśliwska (Lubiewo)	0+204	L	ZA	01	GR
2.	102	Miedzzydroje – Nowomyśliwska (Lubiewo)	0+239	P	ZA-wiata	02	GR
3.	102	Miedzzydroje – Nowomyśliwska (ogr. działkowe)	1+021	L	ZA	03	GR

Aneks nr 5

4.	102	Międzyzdroje – Nowomyśliwska (ogr. działkowe)	1+180	P	ZA	04	GR
5.	102	Międzyzdroje – Niepodległości (muzeum)	2+107	L	ZA-wiata	05	GR
6.	102	Międzyzdroje – Niepodległości (muzeum)	2+169	P	ZA-wiata	06	GR
7.	102	Biała Góra	4+870	L	ZA	07	GR
8.	102	Biała Góra	5+000	P	ZA	08	GR
9.	102	Grodno	8+910	P	PA	09	GR
10.	102	Grodno	8+945	L	PA	10	GR
11.	102	Wisetka - Nowowiejska	12+300	L	PA-wiata	11	GR
12.	102	Wisetka - Nowowiejska	12+360	P	ZA-wiata	12	GR
13.	102	Wisetka – Bałtycka (Molkowo)	13+534	L	ZA	13	GR
14.	102	Wisetka – Bałtycka (Molkowo)	13+627	P	ZA	14	GR
15.	102	Kołczewo	15+900	L+P		15	GR
16.	102	Świętouść	18+278	L	ZA	16	GR
17.	102	Świętouść	18+473	P	ZA	17	GR
18.	102	Świętouść - camping	20+200	P	ZA	18	GR
19.	102	Świętouść - camping	20+340	L	ZA	19	GR
20.	102	Międzywodzie – sk.na Zastań	22+221	L	ZA-wiata	20	GR
21.	102	Międzywodzie – sk.na Zastań	22+221	P	PA	21	GR
22.	102	Międzywodzie – Armii Krajowej	23+376	L	ZA-wiata	22	GR
23.	102	Międzywodzie – Armii Krajowej	23+376	P	ZA-wiata	23	GR
24.	102	Dziwnów - Dziwna	26+726	L	ZA-wiata	24	GR
25.	102	Dziwnów - Dziwna	26+765	P	ZA-wiata	25	GR
26.	102	Dziwnów – ul.Śłowackiego (camping	27+524	L	ZA-wiata	26	GR
27.	102	Dziwnów – ul.Śłowackiego (camping	27+660	P	ZA-wiata	27	GR
28.	102	Dziwnów – Wybrzeże Kościuszkowskie - pomnik	28+024	L	ZA-wiata	28	GR
29.	102	Dziwnów – Wybrzeże Kościuszkowskie - pomnik	28+068	P	ZA-wiata	29	GR
30.	102	Dziwnów – Wybrzeże Kościuszkowskie - Słoneczna	29+424	L	ZA-wiata	30	GR
31.	102	Dziwnów – Wybrzeże Kościuszkowskie - Słoneczna	29+495	P	ZA-wiata	31	GR

Aneks nr 5

32	102	Dziwnówek -ul.Wolności	31+800	L	ZA-wiata	32	GR
33	102	Dziwnówek -za rondem	32+280	P	ZA-wiata	33	GR
34	102	Radawka	34+350	L+P	PA	34	GR
35	102	Łukęcin skrzyż z ul.Morską	36+741	L	ZA-wiata	35	GR
36	102	Łukęcin skrzyż z ul. Morską	36+826	P	ZA-wiata	36	GR

Droga numer: 103Nazwa drogi: **Kamień Pomorski – Świeržno – Cerkwica - Trzebiatów**

1	2	3	4	5	6	7	8
Lp.	Numer drogi	Miejscowość /ulica	Km. lokalizacji	Strona Drogi	Rodzaj przystanku	Nr ewid.przyst.	RDW
1.	103	Kamień Pom. ul. Gryficka	1+242	P	PA	01	GR
2.	103	Kamień Pom. ul. Gryficka	1+273	L	PA	02	GR
3.	103	Mokrawica (oczyszczalnia)	2+034	P	PA	03	GR
4.	103	Mokrawica (oczyszczalnia)	2+078	L	PA	04	GR
5.	103	Mokrawica	3+180	L	ZA-wiata	05	GR
6.	103	Mokrawica	3+250	P	ZA-wiata	06	GR
7.	103	Grębowo	4+698	L	PA-wiata	07	GR
8.	103	Grębowo	4+748	P	PA	08	GR
9.	103	Jatki	8+525	L	ZA-wiata	09	GR
10.	103	Jatki	8+592	P	ZA-wiata	10	GR
11.	103	Kaleń (obrzeb sk. do m. Kaleń)	15+628	L	ZA-wiata	11	GR
12.	103	Kaleń (obrzeb sk. do m. Kaleń)	15+833	P	ZA-wiata	12	GR

Droga numer: 106Nazwa drogi: **Rzewnowo – Golczewo Nowogard - Stargard Szcz. -
Pyrzyce**

1	2	3	4	5	6	7	8
Lp.	Numer drogi	Miejscowość /ulica	Km. lokalizacji	Strona Drogi	Rodzaj przystanku	Nr ewid.przyst.	RDW
1.	106	skrzyż. Rzewnowo	0+200	L	ZA	01	GR
2.	106	skrzyż. Rzewnowo	0+280	P	ZA-wiata	02	GR
3.	106	skrzyż. Górki	3+711	L	ZA	03	GR
4.	106	skrzyż. Górki	3+757	P	ZA	04	GR
5.	106	skrzyż. Giżkowo	5+660	L	ZA-wiata	05	GR

Aneks nr 5

6.	106	skrzyż. Giżkowo	5+760	P	ZA	06	GR
7.	106	skrzyż. Śniatowo	7+191	P	ZA	07	GR
8.	106	skrzyż. Śniatowo	7+217	L	ZA	08	GR
9.	106	Kopliń	9+473	L	ZA	09	GR
10.	106	Kopliń	9+639	P	ZA-wiata	10	GR

Droga numer: 107Nazwa drogi: **Dziwnówek – Kamień Pom. - Parłówko**

1	2	3	4	5	6	7	8
Lp.	Numer drogi	Miejscowość /ulica	Km. lokalizacji	Strona Drogi	Rodzaj przystanku	Nr ewid. przyst.	RDW
1.	107	Dziwnówek (rondo)	0+069	P	ZA-wiata	01	GR
2.	107	Dziwnówek (osiedle Słoneczne)	0+800	L	ZA-wiata	02	GR
3.	107	Dziwnówek (ogrody działkowe)	0+951	P	ZA-wiata	03	GR
4.	107	Wrzosowo - rondo	1+800	L	ZA-wiata	04	GR
5.	107	Wrzosowo - rondo	1+945	P	ZA-wiata	05	GR
6.	107	Wrzosowo - kolonia	3+695	L	ZA	06	GR
7.	107	Wrzosowo - kolonia	3+899	P	ZA	07	GR
8.	107	Kamień Pom. - skrzyż do Grabowa	6+944	L	ZA-wiata	08	GR
9.	107	Kamień Pom. - skrzyż do Grabowa	7+143	P	ZA	09	GR
10.	107	Rzewnowo	11+390	L	PA	10	GR
11.	107	Rzewnowo	11+425	P	PA	11	GR
12.	107	Rzewnowo (sk. z drogą 106)	12+450	L	ZA	12	GR
13.	107	Rzewnowo (sk. z drogą 106)	12+513	P	ZA	13	GR
14.	107	Jarszewo	14+661	P	PA	14	GR
15.	107	Jarszewo	14+675	L	PA	15	GR
16.	107	Jarzysław	15+976	L	ZA-wiata	16	GR
17.	107	Jarzysław	16+187	P	ZA-wiata	17	GR
18.	107	Rekowo	18+441	L	ZA-wiata	18	GR
19.	107	Rekowo	18+481	P	ZA-wiata	19	GR
20.	107	Dobropole	22+425	L	ZA-wiata	20	GR
21.	107	Dobropole	22+686	P	ZA-wiata	21	GR
22.	107	Parłówko	23+660	L	ZA	22	GR
23.	107	Parłówko	23+740	P	ZA	23	GR

Aneks nr 5**Droga numer: 108**Nazwa drogi: **Parłówko - Golczewo - Płoty**

1	2	3	4	5	6	7	8
Lp.	Numer drogi	Miejscowość /ulica	Km. lokalizacji	Strona Drogi	Rodzaj przystanku	Nr ewid.przyst.	RDW
1	108	Strzegowo	2+200	L	ZA	01	GR
2	108	Strzegowo	2+230	P	ZA	02	GR
3	108	Strzegowo Leśniczówka	3+155	L	PA	03	GR
4	108	Strzegowo Leśniczówka	3+120	P	PA	04	GR

Droga numer : 111

Nazwa drogi:

Reclaw /Droga 3/ – Racimierz – Stepnica – Krępsko -Modrzewie – Droga 3

1	2	3	4	5	6	7	8
Lp.	Numer drogi	Miejscowość /ulica	Km. lokalizacji	Strona Drogi	Rodzaj przystanku	Nr ewid.przyst.	RDW
1	111	Reclaw	0+278	L	PA-wiata	01	ST
2	111	skrzyżowanie Koniewo, Zagórze	4+426	L	ZA-wiata	02	ST
3	111	skrzyżowanie Koniewo, Zagórze	4+651	P	ZA	03	ST
4	111	skrzyżowanie Siniechowo	5+798	L	ZA-wiata	04	ST
5	111	skrzyżowanie Skoszewo	5+911	P	ZA	05	ST

Droga numer: 114Nazwa drogi: **Nowe Warpno – Trzebierz – Police – Tanowo**

1	2	3	4	5	6	7	8
Lp.	Numer drogi	Miejscowość /ulica	Km. lokalizacji	Strona Drogi	Rodzaj przystanku	Nr ewid.przyst.	RDW
1	114	Nowe Warpno	0+168	P	PA-wiata	01	CH
2	114	Nowe Warpno	0+180	L	PA	02	CH
3	114	Nowe Warpno I	0+870	P	PA-wiata	03	CH
4	114	Nowe Warpno I	0+900	L	PA	04	CH
5	114	Nowe Warpno II	1+931	L	ZA-wiata	05	CH
6	114	Nowe Warpno II	1+931	P	PA	06	CH

Aneks nr 5

7	114	Nowe Warpno III	3+370	P	PA-wiata	07	CH
8	114	Nowe Warpno III	3+370	L	PA	08	CH
9	114	Nowe Warpno IV	4+100	P	ZA-wiata	09	CH
10	114	Nowe Warpno IV	4+100	L	PA	10	CH
11	114	Warnołęka	7+460	P	PA-wiata	11	CH
12	114	Warnołęka	7+460	L	PA	12	CH
13	114	Warnołęka	8+580	P	PA-wiata	13	CH
14	114	Warnołęka	8+850	L	PA	14	CH
15	114	Brzózki	11+126	P	PA-wiata	15	CH
16	114	Brzózki	11+150	L	PA	16	CH
17	114	Brzózki	11+730	P	PA-wiata	17	CH
18	114	Brzózki	11+730	L	PA	18	CH
19	114	Brzózki I	12+390	L	PA-wiata	19	CH
20	114	Brzózki I	12+485	P	PA	20	CH
21	114	Popielewo	13+650	L	PA	21	CH
22	114	Popielewo	13+655	P	PA-wiata	22	CH
23	114	Trzebież	19+490	P	PA-wiata	23	CH
		ul. Wop					
24	114	Trzebież	19+500	L	PA	24	CH
		ul. Wop					
25	114	Trzebież	20+240	P	ZA-wiata	25	CH
		ul. Dworcowa					
26	114	Trzebież	20+240	L	PA	26	CH
		ul. Dworcowa					
27	114	Trzebież	20+990	L	ZA-wiata	27	CH
		(szkoła)					
28	114	Trzebież	20+990	P	PA	28	CH
		(szkoła)					
29	114	Trzebież	21+780	P	PA-wiata	29	CH
		ul. Kościuszki					
30	114	Trzebież	21+780	L	PA	30	CH
		ul. Kościuszki					
31	114	Trzebież I	22+300	P	PA-wiata	31	CH
32	114	Trzebież I	22+300	L	PA	32	CH
33	114	Uniemyśl	24+900	P	ZA-wiata	33	CH
34	114	Uniemyśl	25+010	L	ZA-wiata	34	CH

Natomiast w kwestii organizatorów i operatorów usług transportowych należy zwrócić się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, Wydziału Infrastruktury i Transportu - 70-550 Szczecin, Pl. Hołdu Pruskiego 8

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski