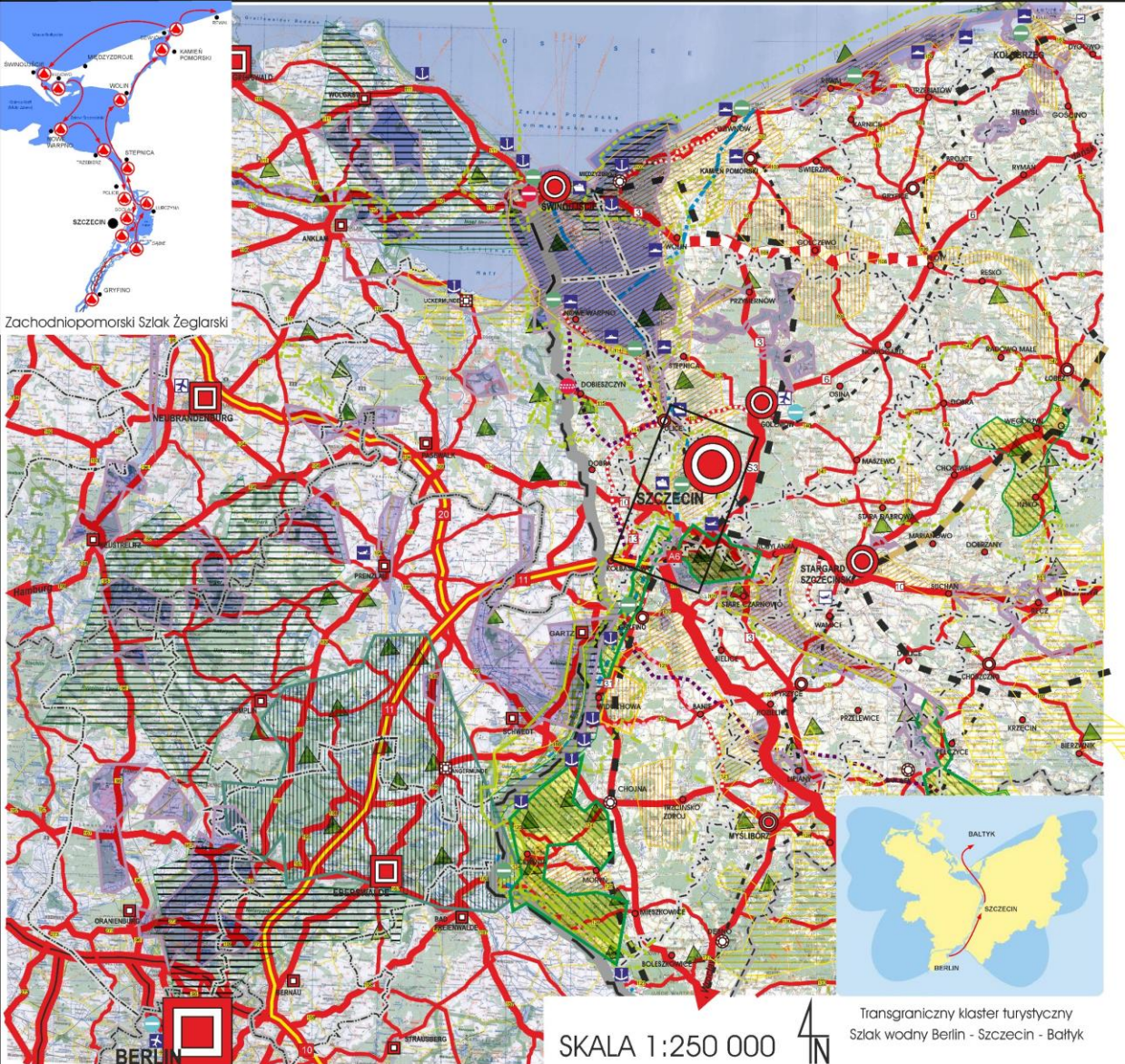


# KONCEPCJA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNA STRUKTURY TURYSTYKI I REKREACJI NADWODNEJ MIASTA SZCZECIN.

## UWARUNKOWANIA EGZOGENICZNE



Zachodniopomorski Szlak Żeglarski

### LEGENDA

- oznaczenia ogólne**
- <PL> granica państwa
  - granica województwa
  - granica powiatu
  - wody powierzchniowe
  - lasy
  - granica obszaru objętego opracowaniem
  - <D> granica regionu (Region)
  - granica powiatu (Landkreis)
  - grunty rolne
- powiązania funkcjonalno - przestrzenne**
- struktura sieci osiedleńczej**
- <PL> ośrodek krajowy, europejski
  - ośrodek polaryzacji (europols)
  - ośrodki regionalne
  - ośrodki regionalne wspomagające
  - ośrodki subregionalne
  - ośrodki subregionalne wspomagające
  - pozostałe ośrodki znaczenia lokalnego (miasteczka, wioski)
- powiązania komunikacyjne**
- autostrady
  - autostrady projektowane
  - drogi krajowe ekspresowe
  - drogi krajowe ekspresowe projektowane
  - drogi krajowe
  - drogi krajowe projektowane
  - drogi regionalne
  - drogi regionalne projektowane
  - linie kolejowe objęte umowami międzynarodowymi
  - linie kolejowe proponowane do objęcia umowami międzynarodowymi
  - pozostałe normalnotorowe linie kolejowe
  - drogi wodne
  - drogi wodne śródlądowe
  - trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym
  - trasy rowerowe o znaczeniu krajowym
- powiązania przyrodnicze**
- przejście graniczne drogowe
  - przejście graniczne drogowe projektowane
  - przejście graniczne kolejowe
  - przejście graniczne pieszo-rowerowe
  - przejście graniczne lotnicze
  - przejście graniczne wodne
  - obszary chronione
  - NATURA 2000 - ostaje prasie
  - NATURA 2000 - ostaje siedliskowe
  - <D> parki narodowe (NLP)
  - rezerwaty przyrody (NSG)
  - rezerwaty biotopów (BR)
  - parki przyrody (NP)
  - obszary chronionego krajobrazu (SK)
  - parki narodowe
  - rezerwaty przyrody
  - parki krajobrazowe
  - obszary chronionego krajobrazu
  - projektowane obszary chronionego krajobrazu
- powiązania komunikacyjne (dalsze)**
- porty morskie
  - małe porty
  - porty lotnicze
  - międzynarodowe porty lotnicze
  - regionalne porty lotnicze
  - pozostałe lotniska
  - lotniska po Amal Radzeckiej

SKALA 1:250 000



Transgraniczny klastery turystyczny  
Szlak wodny Berlin - Szczecin - Bałtyk

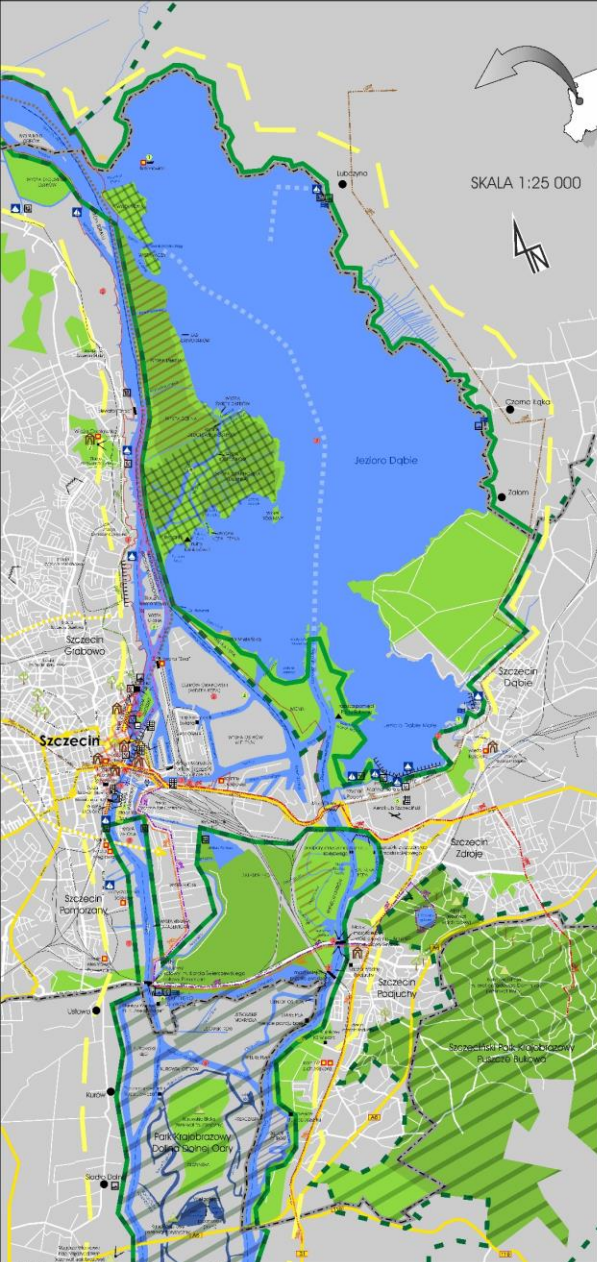


# KONCEPCJA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNA STRUKTURY TURYSTYKI I REKREACJI NADWODNEJ MIASTA SZCZECIN.

## UWARUNKOWANIA ENDOGENICZNE

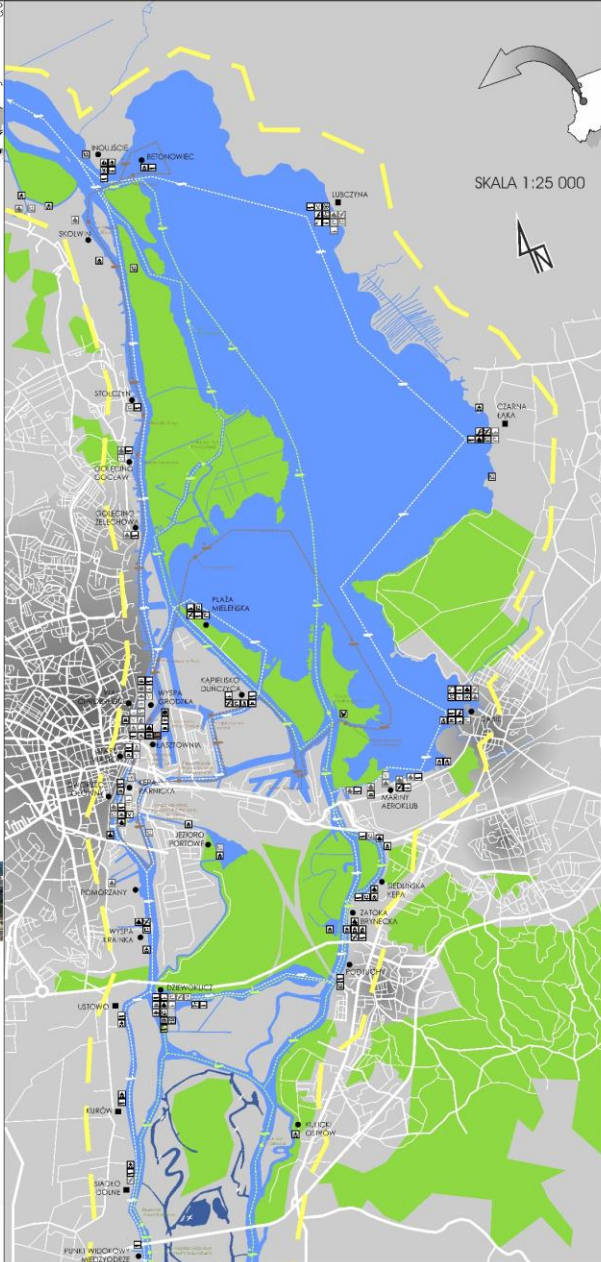
# KONCEPCJA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNA STRUKTURY TURYSTYKI I REKREACJI NADWODNEJ MIASTA SZCZECIN.

# KONCEPCJA STRUKTURY TURYSTYKI I REKREACJI NADWODNEJ



### LEGENDA

- cechy krajobrazu**
  - zbiorniki wodne i kanały wodne
  - tereny podmokłe i rezerwy wodne
  - tereny zielone i parki
  - tereny zabudowane
  - tereny zielone przydrożne
  - tereny zielone w parkach
- infrastruktura transportowa**
  - linia kolejowa
  - linia autobusowa
  - linia tramwajowa
  - linia rowerowa
  - linia pieszo-rowerowa
  - linia pieszo-konna
  - linia pieszo-jeździecka
  - linia pieszo-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konna
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecko-konna
- infrastruktura turystyczna, ważne obiekty turystyczne**
  - muzeum
  - teatr
  - synagoga
  - kościół
  - plac zabaw
  - sklepy
  - restauracje
  - bar
  - klub
  - biuro podróży
  - stacja kolejowa
  - stacja autobusowa
  - stacja tramwajowa
  - stacja rowerowa
  - stacja pieszo-rowerowa
  - stacja pieszo-konna
  - stacja pieszo-jeździecka
  - stacja pieszo-konno-jeździecka
  - stacja pieszo-jeździecko-konna
  - stacja pieszo-jeździecko-konno-jeździecka
  - stacja pieszo-jeździecko-konno-jeździecko-konna
- funkcyjność planowanego terenu**
  - tereny zabudowane
  - tereny zielone
  - tereny wodne
  - tereny rekreacyjne
  - tereny usługowe
  - tereny przemysłowe
  - tereny komunikacyjne
  - tereny zielone przydrożne
  - tereny zielone w parkach
  - tereny zielone w rezerwach wodnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych i w rezerwach wodnych przydrożnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych i w rezerwach wodnych przydrożnych i w rezerwach wodnych przydrożnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych i w rezerwach wodnych przydrożnych i w rezerwach wodnych przydrożnych i w rezerwach wodnych przydrożnych
- Widok na teren objęty opracowaniem architektonicznym**
  - widok z przodu
  - widok z boku
  - widok z tyłu
  - widok z góry
  - widok z dołu
  - widok z lewej strony
  - widok z prawej strony
  - widok z przodu i boku
  - widok z przodu i tyłu
  - widok z boku i tyłu
  - widok z góry i dołu
  - widok z lewej i prawej strony
  - widok z przodu i boku i tyłu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu i lewej i prawej strony



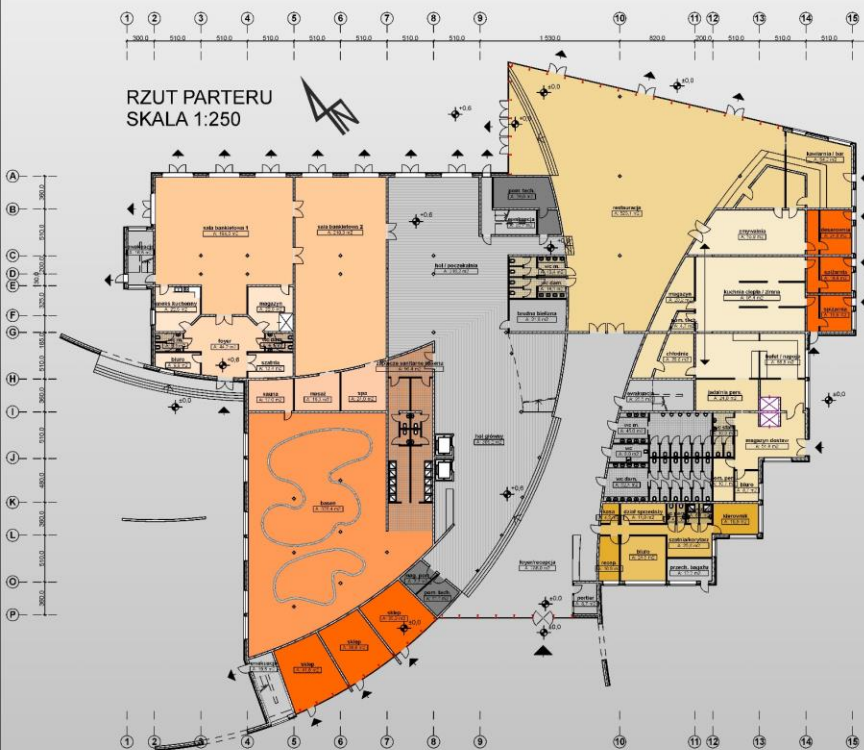
### LEGENDA

- cechy krajobrazu**
  - zbiorniki wodne i kanały wodne
  - tereny podmokłe i rezerwy wodne
  - tereny zielone i parki
  - tereny zabudowane
  - tereny zielone przydrożne
  - tereny zielone w parkach
- infrastruktura transportowa**
  - linia kolejowa
  - linia autobusowa
  - linia tramwajowa
  - linia rowerowa
  - linia pieszo-rowerowa
  - linia pieszo-konna
  - linia pieszo-jeździecka
  - linia pieszo-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konna
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecko-konna
- infrastruktura turystyczna, ważne obiekty turystyczne**
  - muzeum
  - teatr
  - synagoga
  - kościół
  - plac zabaw
  - sklepy
  - restauracje
  - bar
  - klub
  - biuro podróży
  - stacja kolejowa
  - stacja autobusowa
  - stacja tramwajowa
  - stacja rowerowa
  - stacja pieszo-rowerowa
  - stacja pieszo-konna
  - stacja pieszo-jeździecka
  - stacja pieszo-konno-jeździecka
  - stacja pieszo-jeździecko-konna
  - stacja pieszo-jeździecko-konno-jeździecka
  - stacja pieszo-jeździecko-konno-jeździecko-konna
- funkcyjność planowanego terenu**
  - tereny zabudowane
  - tereny zielone
  - tereny wodne
  - tereny rekreacyjne
  - tereny usługowe
  - tereny przemysłowe
  - tereny komunikacyjne
  - tereny zielone przydrożne
  - tereny zielone w parkach
  - tereny zielone w rezerwach wodnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych przydrożnych i w rezerwach wodnych przydrożnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych i w rezerwach wodnych przydrożnych i w rezerwach wodnych przydrożnych
  - tereny zielone w rezerwach wodnych przydrożnych i parkach i w rezerwach wodnych i w rezerwach wodnych przydrożnych i w rezerwach wodnych przydrożnych i w rezerwach wodnych przydrożnych
- Widok na teren objęty opracowaniem architektonicznym**
  - widok z przodu
  - widok z boku
  - widok z tyłu
  - widok z góry
  - widok z dołu
  - widok z lewej strony
  - widok z prawej strony
  - widok z przodu i boku
  - widok z przodu i tyłu
  - widok z boku i tyłu
  - widok z góry i dołu
  - widok z lewej i prawej strony
  - widok z przodu i boku i tyłu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu i lewej i prawej strony
- TURYSTYCZNO-REKREACYJNE NADWODNE MIASTA SZCZECIN**
  - linia kolejowa
  - linia autobusowa
  - linia tramwajowa
  - linia rowerowa
  - linia pieszo-rowerowa
  - linia pieszo-konna
  - linia pieszo-jeździecka
  - linia pieszo-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konna
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecko-konna
- TRASY PIESZO-ROWEROWE ZWIĄZANE Z TERENEM OPRACOWANIA**
  - linia kolejowa
  - linia autobusowa
  - linia tramwajowa
  - linia rowerowa
  - linia pieszo-rowerowa
  - linia pieszo-konna
  - linia pieszo-jeździecka
  - linia pieszo-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konna
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecko-konna
- WIDOKI NA TEREN OBJĘTY OPRACOWANIEM ARCHITEKTONICZNYM**
  - widok z przodu
  - widok z boku
  - widok z tyłu
  - widok z góry
  - widok z dołu
  - widok z lewej strony
  - widok z prawej strony
  - widok z przodu i boku
  - widok z przodu i tyłu
  - widok z boku i tyłu
  - widok z góry i dołu
  - widok z lewej i prawej strony
  - widok z przodu i boku i tyłu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu i lewej i prawej strony
- DOŚPIĘCZNOŚĆ TERENU - PROJEKTOWANA KOMUNIKACJA**
  - linia kolejowa
  - linia autobusowa
  - linia tramwajowa
  - linia rowerowa
  - linia pieszo-rowerowa
  - linia pieszo-konna
  - linia pieszo-jeździecka
  - linia pieszo-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konna
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecka
  - linia pieszo-jeździecko-konno-jeździecko-konna
- ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBJĘTE OPRACOWANIEM ARCHITEKTONICZNYM**
  - widok z przodu
  - widok z boku
  - widok z tyłu
  - widok z góry
  - widok z dołu
  - widok z lewej strony
  - widok z prawej strony
  - widok z przodu i boku
  - widok z przodu i tyłu
  - widok z boku i tyłu
  - widok z góry i dołu
  - widok z lewej i prawej strony
  - widok z przodu i boku i tyłu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu
  - widok z przodu i boku i tyłu i góry i dołu i lewej i prawej strony



# KONCEPCJA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNA STRUKTURY TURYSTYKI I REKREACJI NADWODNEJ MIASTA SZCZECIN.

# KONCEPCJA HOTELU W STREFIE NADWODNEJ KĘPY PARNICKIEJ





# KONCEPCJA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNA STRUKTURY TURYSTYKI I REKREACJI NADWODNEJ MIASTA SZCZECIN.

