

Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie



widok od strony bulwaru



widok peronów



widok z Mostu Kolejowego



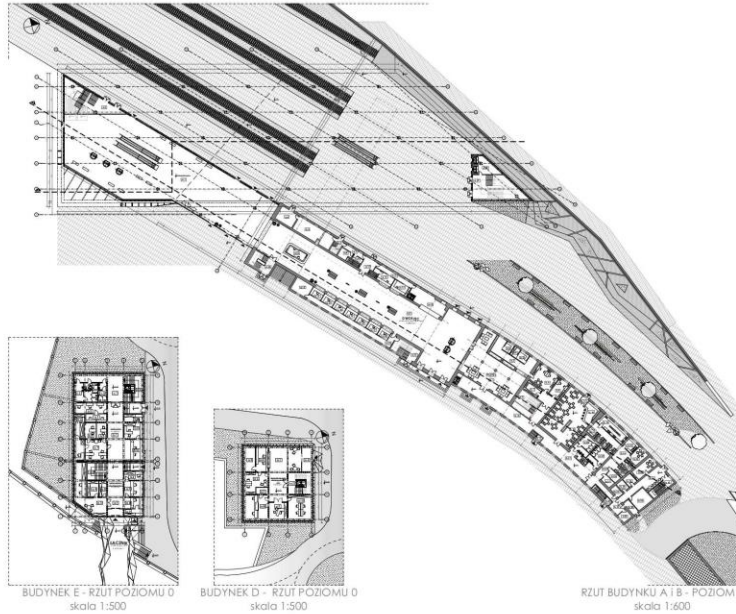
widok od południa



hall kasowy dworca



widok od ul. 3 Maja



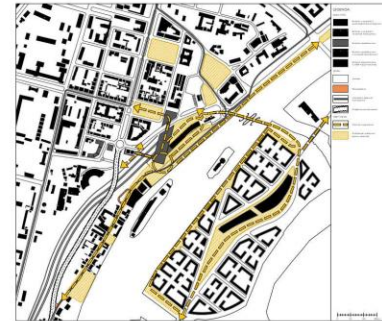
BUDYNEK E - RZUT POZIOMY 0
skala 1:500

BUDYNEK D - RZUT POZIOMY 0
skala 1:500

RZUT BUDYNKU A+B - POZIOM 0
skala 1:600



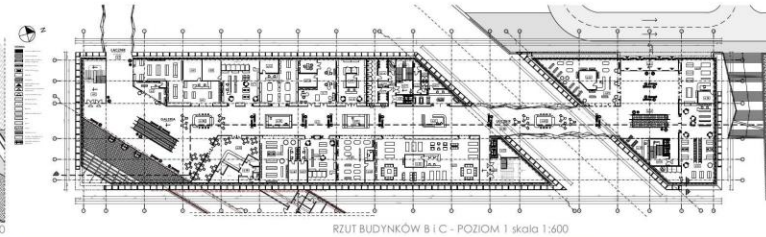
PRZECIÓJ A-A skala 1:600



SCHEMAT KOMUNIKACJI PIESZEJ



SCHEMAT KOMUNIKACJI KOŁOWEJ



RZUT BUDYNKÓW B+C - POZIOM 1 skala 1:600



widok od południa



SZKIC ODRĘCZNY - WIDOK OD POŁUDNIOWEGO WSCHODU

Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie



widok od północnego wschodu



widok od północnego zachodu

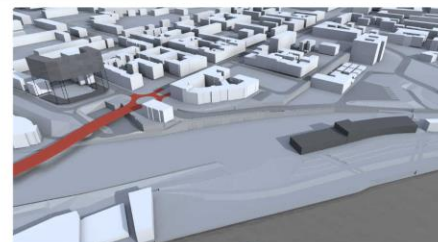
SCHEMAT 1 - główną ideą dotyczącą kształtowania otoczenia projektowanego zespołu budynków jest zlikwidowanie ruchu zarośniętego między budynkami Dworca PKP a Odrą. Usunięta droga została poprowadzona po nowej trasie, na estakadzie, która stanowi przedłużenie ul. 3 Maja. Takie rozwiązanie wymagało zlikwidowania zabudowy. Zostało to zrekompensowane uzupełnieniem kwartału po stronie zachodniej.

SCHEMAT 2 - najważniejszą wytyczną w kształtowaniu budynku było utrzymanie prostopadłych do siebie linii zabudowy, które wytyczone są przez zabudowania przy ul. Karłowickiej oraz przez dwie kamienice użytkowane przy ul. Owocowej. Szerokość ramion powstałej bryły były dostosowane do wielkości zabudowy sąsiadującej.

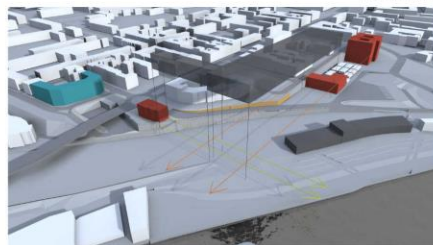
SCHEMAT 3 - ramie północne zostało przecięte przez ul. Owocową. Przedzielony budynek ze względu na funkcjonalnych wymagał połączenia, które zapewnił tzw. łącznik. Kolejnym czynnikiem wpływającym na formę obiektu była konieczność zgrania się z istniejącym dworcem zarówno pod względem funkcjonalnym jak i wizualnym. Efekt ten został uzyskany dzięki zaprojektowaniu nadbudowy nad południową częścią istniejącego dworca dochodząca do nowego obiektu, wraz z uwytykowaniem pomiędzy budynkami przesłoniętego wejścia. Dzięki zastosowaniu formy okalającej nowy budynek w postaci opaski betonowej, pierwotny dworzec wychodzi na pierwszy plan, wyróżnia się artykulacją fasady, tworząc kontrast między nowoczesnością, a historią. Elementem, który jest ośrodkiem i wyróżnia cały zespół zabudowy jest podcięcie narożnika budynku w celu uzyskania przesłania otwierającego się na tereny nadwodne. Kamienice zyskały zabudowę, scalając ją z całym kompleksem. Po stronie wschodniej został uwytykowany budynek wieńczący cały układ.



STAN PRZEDPROJEKTOWY



SCHEMAT 1



SCHEMAT 2



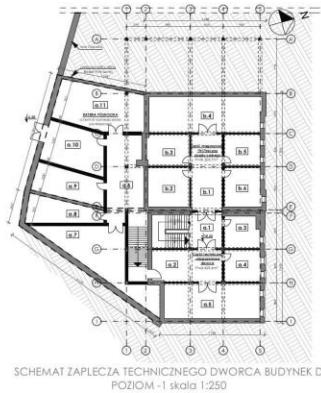
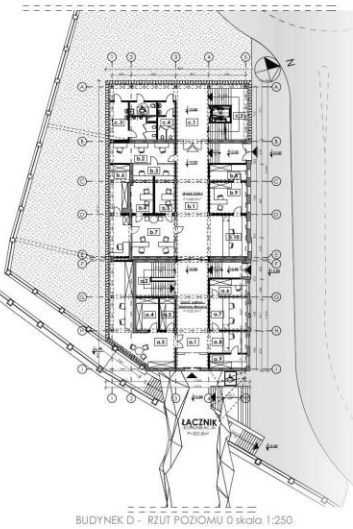
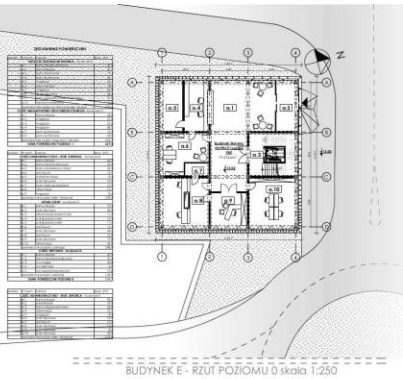
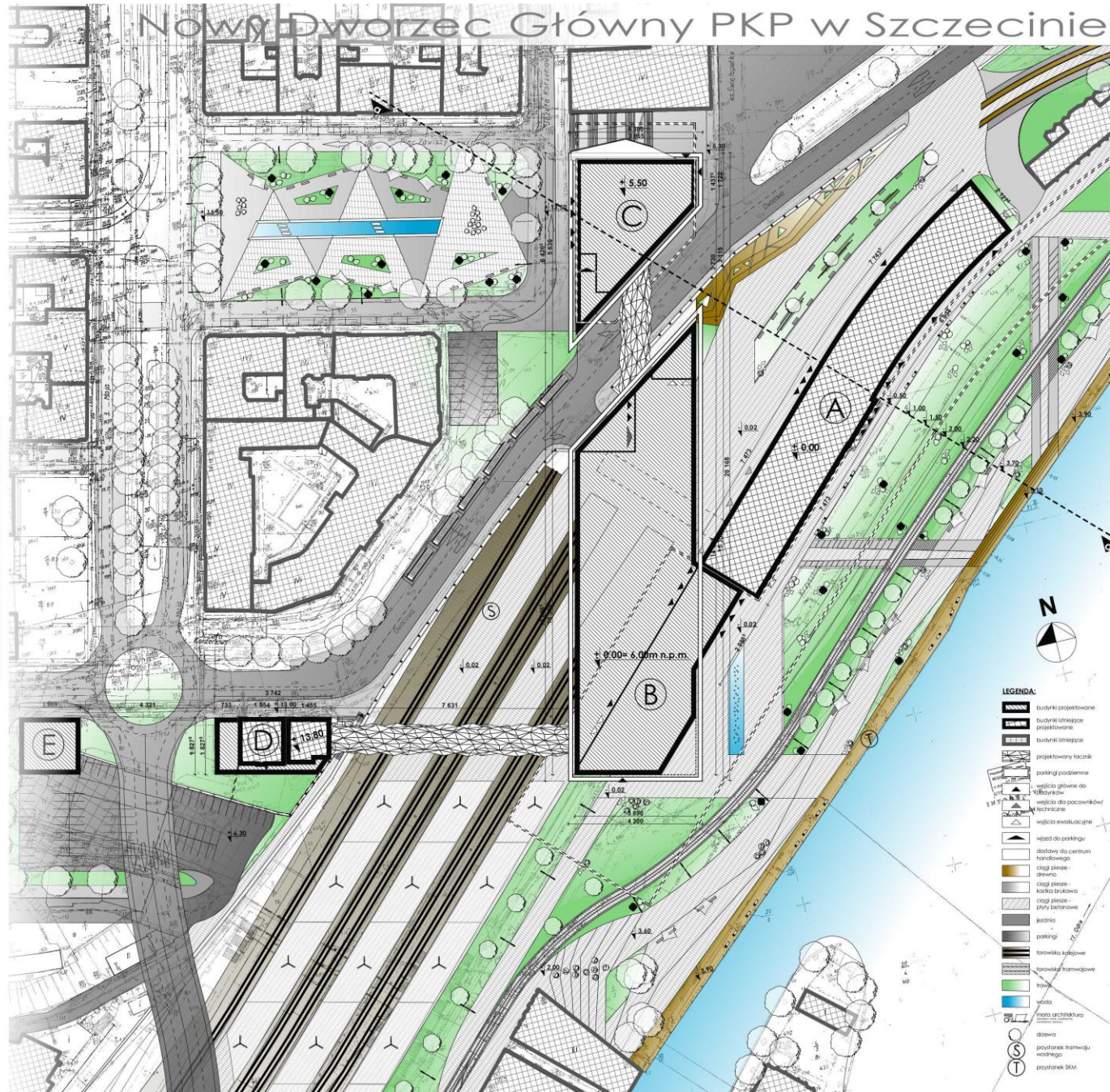
SCHEMAT 3



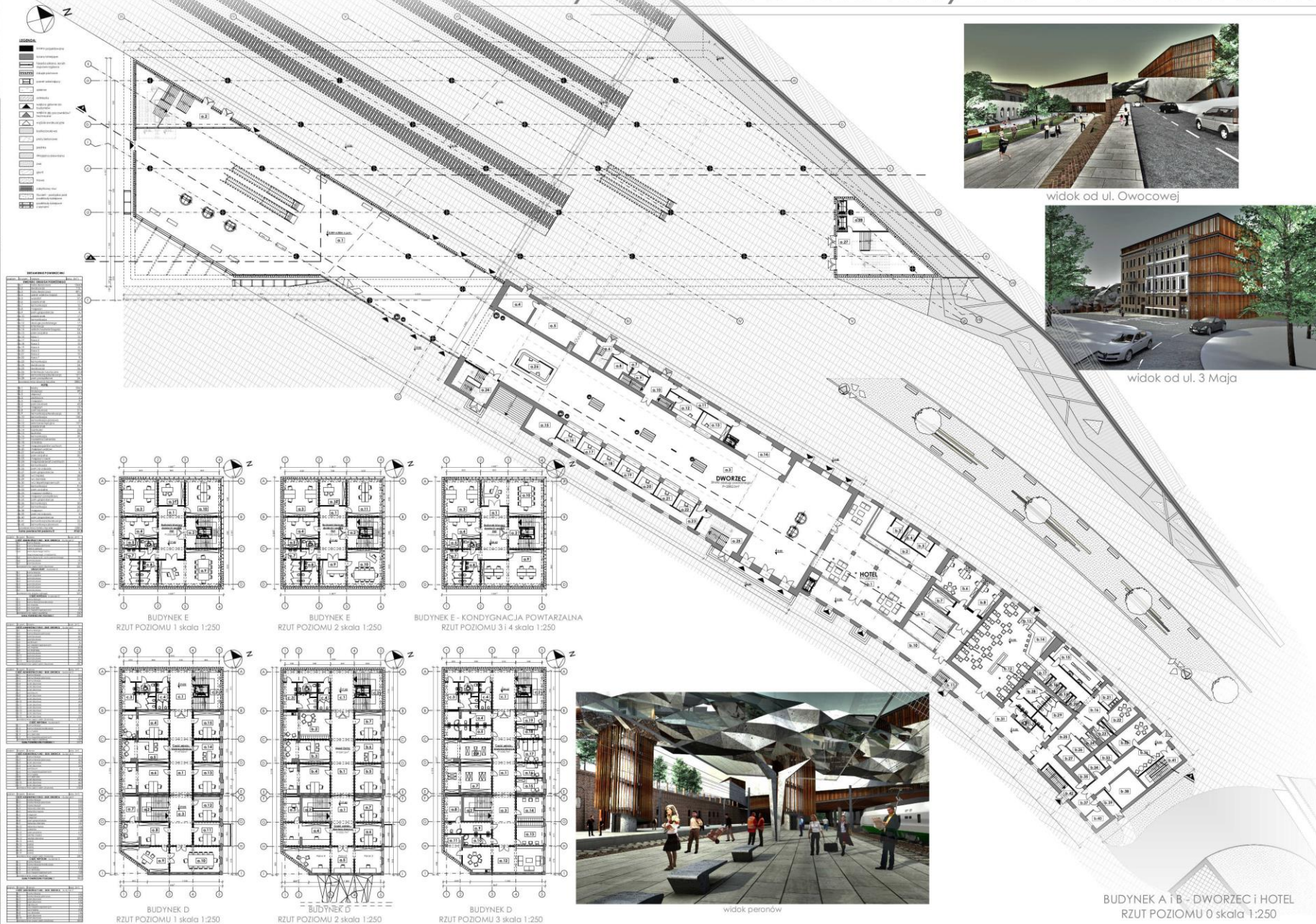
widok od południowego zachodu

Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie

ZAGOSPODAROWANIE TERENU skala 1:500

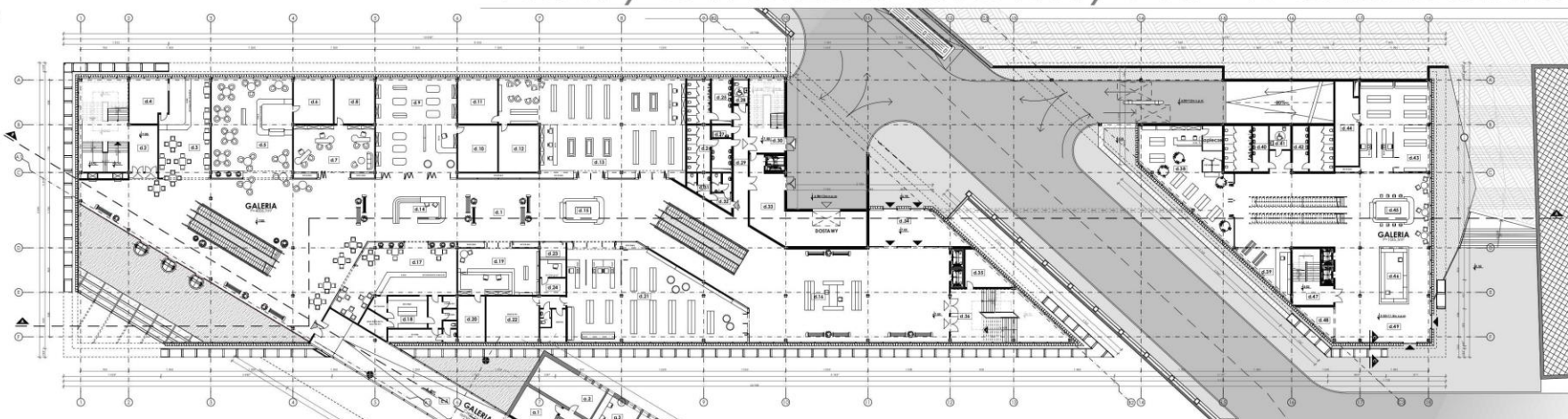


Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie



BUDYNEK A i B - DWORZEC i HOTEL
RZUT POZIOMU 0 skala 1:250

Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie



BUDYNKI A, B i C - DWORZEC,
HOTEL i GALERIA HANDLOWA
RZUT POZIOMY 1 skala 1:250



widok od pl. Zawiszy



widok od południa

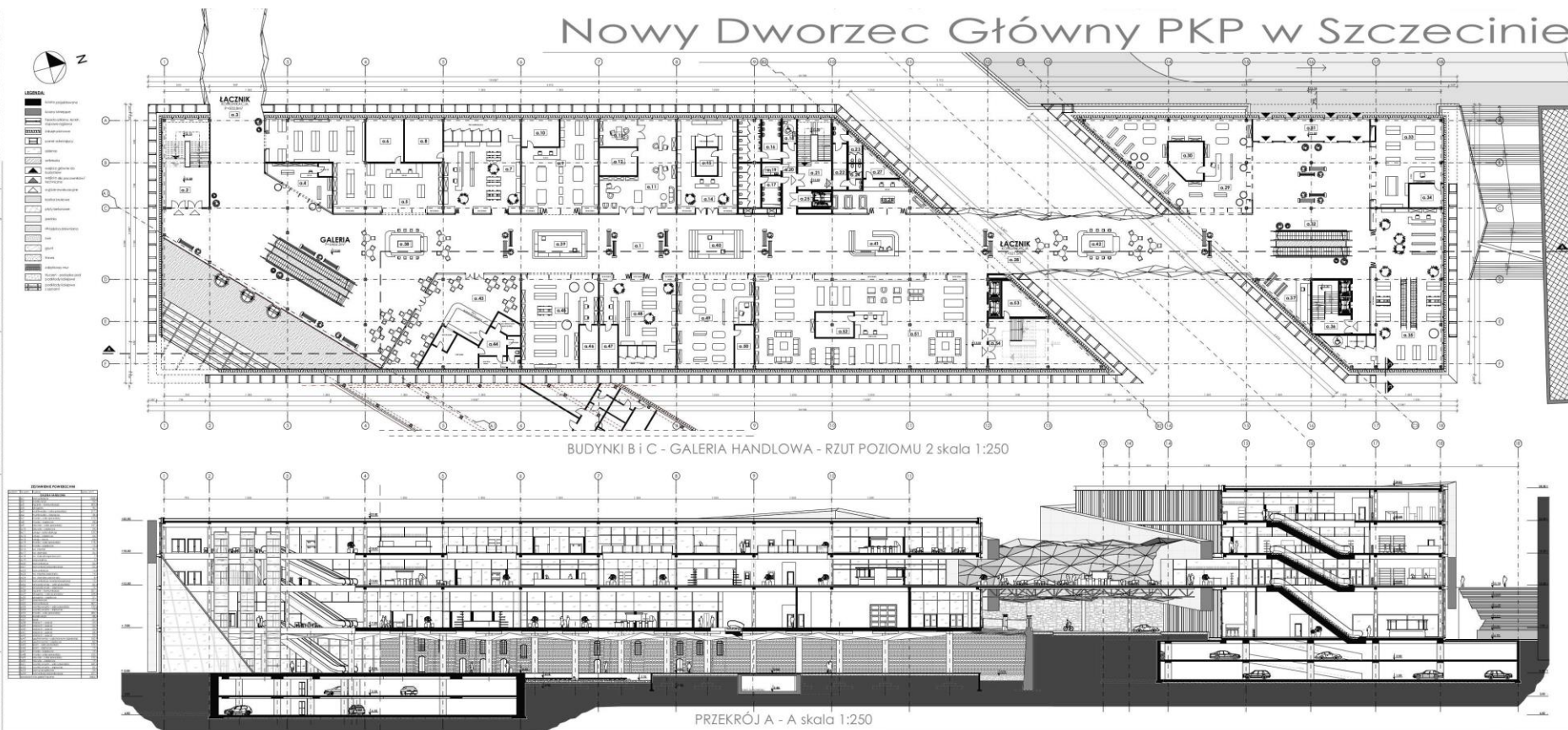


hall kasowy dworca w budynku A



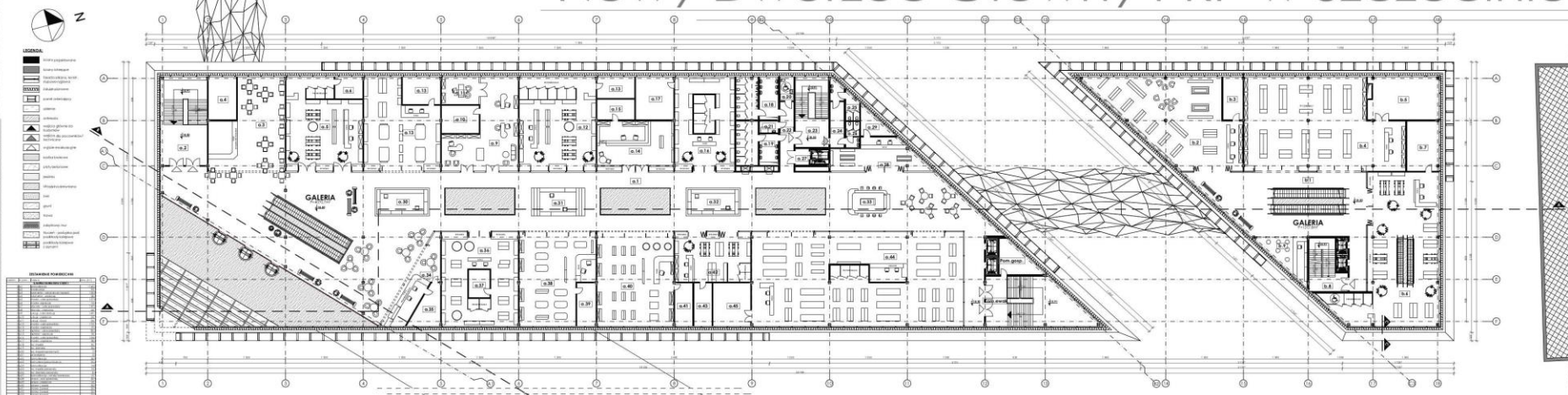
ELEWACJA ZACHODNIA skala 1:250

Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie

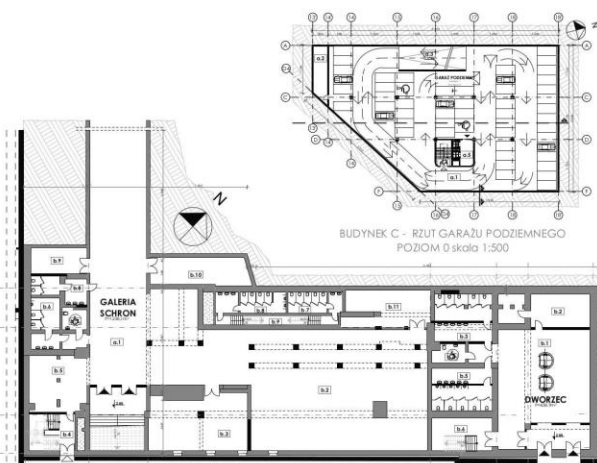


widok od północnego wschodu

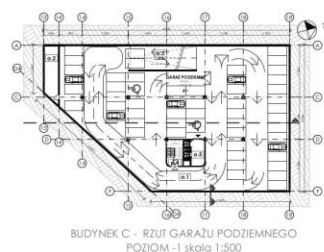
Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie



BUDYNKI B i C - GALERIA HANDLOWA RZUT POZIOM 3 skala 1:250



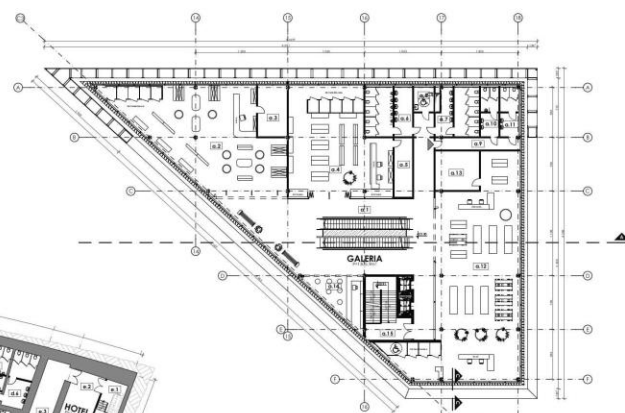
BUDYNEK C - RZUT GARAŻU PODZIEMNEGO
POZIOM 0 skala 1:500



BUDYNEK C - RZUT GARAŻU PODZIEMNEGO
POZIOM -1 skala 1:500



BUDYNEK A - ZAPLECZE DWORCA, GALERIA, HOTEL, PUB, KLUB
RZUT POZIOMU -1 skala 1:250



BUDYNEK C - GALERIA HANDLOWA
RZUT POZIOMU 4 skala 1:250

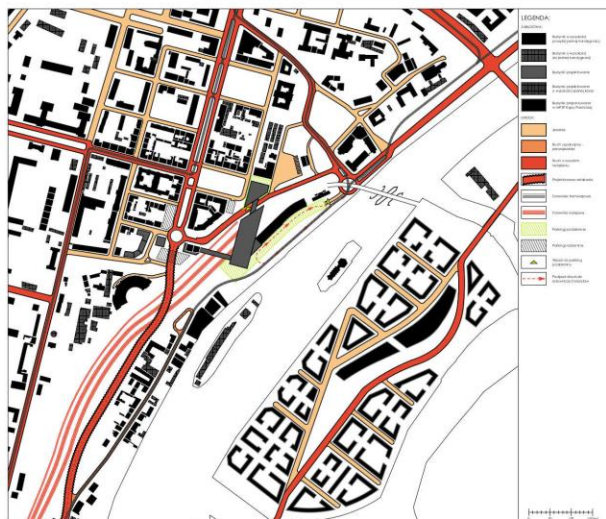


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA FUNKCJI - PRZEKRÓJ B - B skala 1:250

Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie



SCHEMAT KOMUNIKACJI PIESZEJ



SCHEMAT KOMUNIKACJI KOŁOWEJ



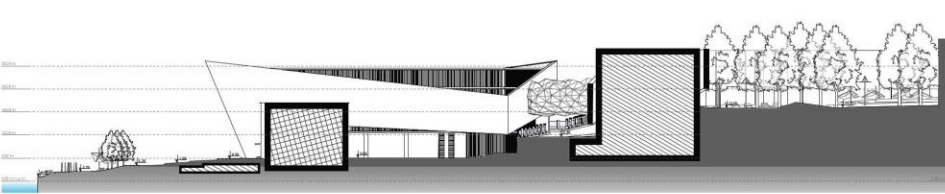
SCHEMAT KSZTAŁTOWANIA BRYŁY



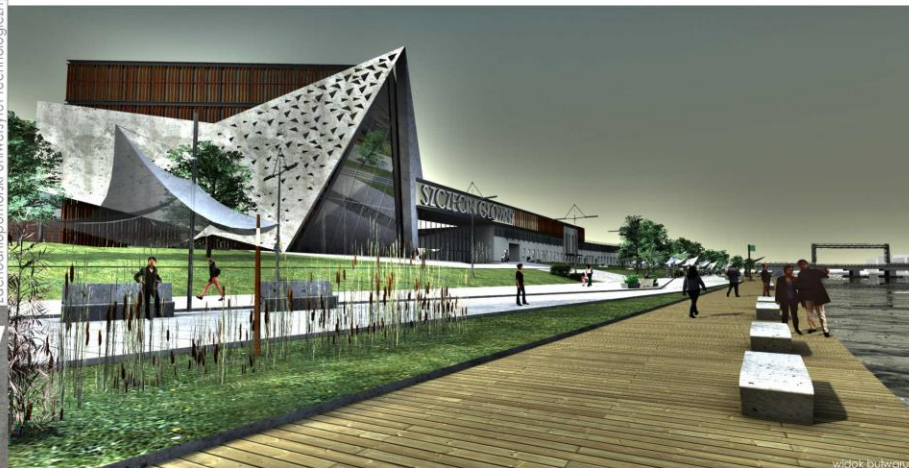
widok od wschodu



widok od południowego-zachodu



PRZESZCZĄT a-a PRZESZCZĄT TEREN skala 1:500

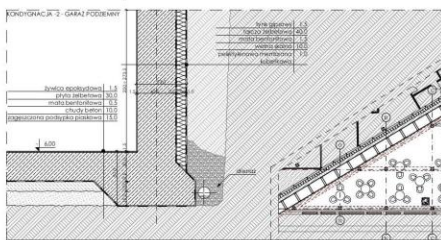
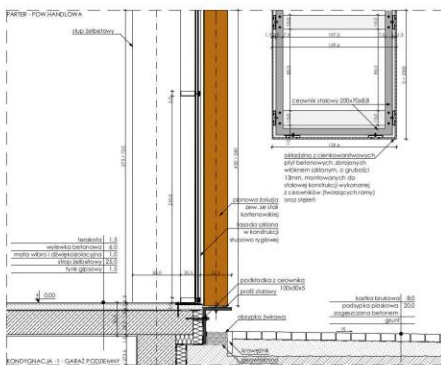
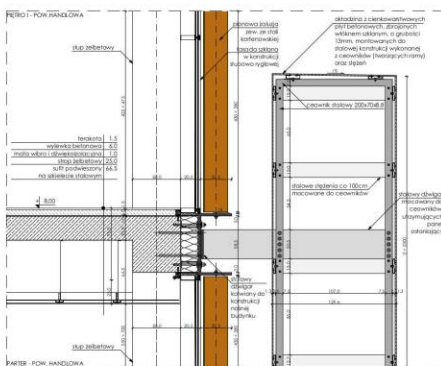
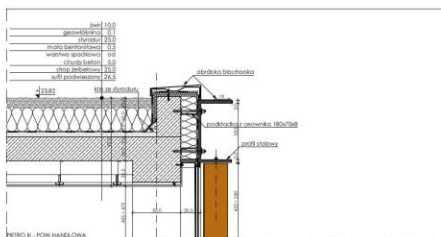


widok z dworca

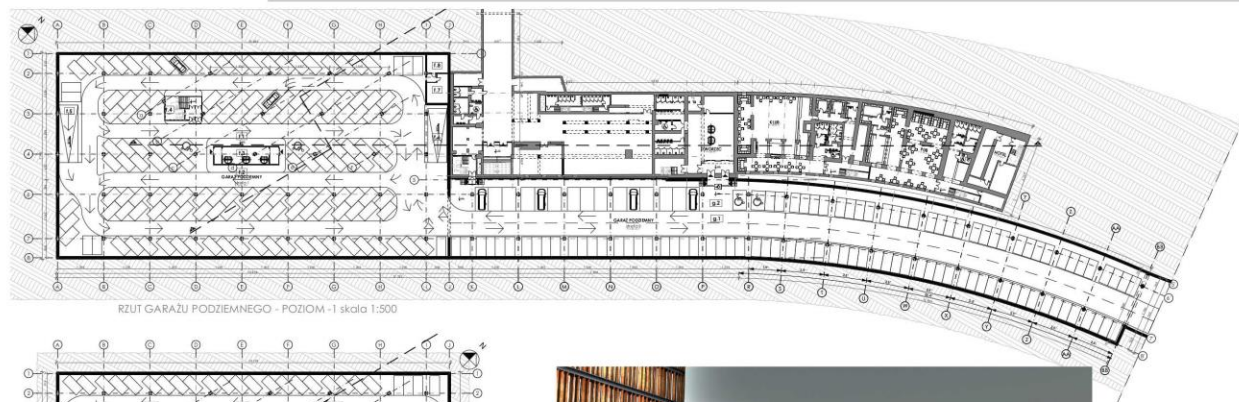


widok z Mostu Kolejowego

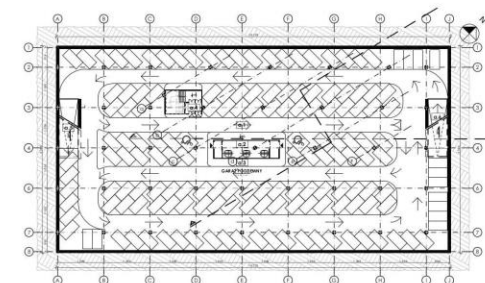
Nowy Dworzec Główny PKP w Szczecinie



DETAL FRAGMENTU ELEWACJI - PRZEMÓW C-C skala 1:20



RZUT GARAŻU PODZIEMNEGO - POZIOM - I skala 1:500



RZUT GARAŻU PODZIEMNEGO - POZIOM - 2 skala 1:500



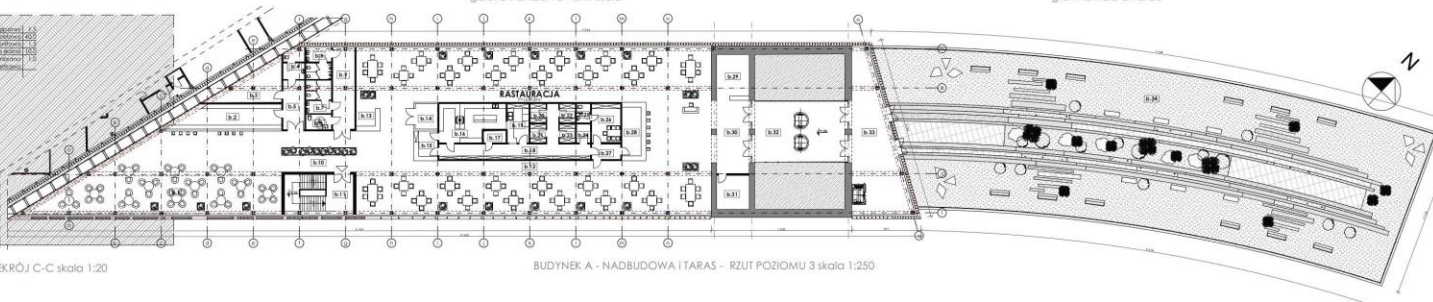
galeria handlowa - antresola



widok od północy



główna hala dworca



BUDYNEK A - NADBUDOWA I TARAS - RZUT POZIOMU 3 skala 1:250

LEGENDA
1. BUDYNEK A
2. BUDYNEK B
3. BUDYNEK C
4. BUDYNEK D
5. BUDYNEK E
6. BUDYNEK F
7. BUDYNEK G
8. BUDYNEK H
9. BUDYNEK I
10. BUDYNEK J
11. BUDYNEK K
12. BUDYNEK L
13. BUDYNEK M
14. BUDYNEK N
15. BUDYNEK O
16. BUDYNEK P
17. BUDYNEK Q
18. BUDYNEK R
19. BUDYNEK S
20. BUDYNEK T
21. BUDYNEK U
22. BUDYNEK V
23. BUDYNEK W
24. BUDYNEK X
25. BUDYNEK Y
26. BUDYNEK Z
27. BUDYNEK AA
28. BUDYNEK AB
29. BUDYNEK AC
30. BUDYNEK AD
31. BUDYNEK AE
32. BUDYNEK AF
33. BUDYNEK AG
34. BUDYNEK AH
35. BUDYNEK AI
36. BUDYNEK AJ
37. BUDYNEK AK
38. BUDYNEK AL
39. BUDYNEK AM
40. BUDYNEK AN
41. BUDYNEK AO
42. BUDYNEK AP
43. BUDYNEK AQ
44. BUDYNEK AR
45. BUDYNEK AS
46. BUDYNEK AT
47. BUDYNEK AU
48. BUDYNEK AV
49. BUDYNEK AW
50. BUDYNEK AX
51. BUDYNEK AY
52. BUDYNEK AZ
53. BUDYNEK BA
54. BUDYNEK BB
55. BUDYNEK BC
56. BUDYNEK BD
57. BUDYNEK BE
58. BUDYNEK BF
59. BUDYNEK BG
60. BUDYNEK BH
61. BUDYNEK BI
62. BUDYNEK BJ
63. BUDYNEK BK
64. BUDYNEK BL
65. BUDYNEK BM
66. BUDYNEK BN
67. BUDYNEK BO
68. BUDYNEK BP
69. BUDYNEK BQ
70. BUDYNEK BR
71. BUDYNEK BS
72. BUDYNEK BT
73. BUDYNEK BU
74. BUDYNEK BV
75. BUDYNEK BW
76. BUDYNEK BX
77. BUDYNEK BY
78. BUDYNEK BZ
79. BUDYNEK CA
80. BUDYNEK CB
81. BUDYNEK CC
82. BUDYNEK CD
83. BUDYNEK CE
84. BUDYNEK CF
85. BUDYNEK CG
86. BUDYNEK CH
87. BUDYNEK CI
88. BUDYNEK CJ
89. BUDYNEK CK
90. BUDYNEK CL
91. BUDYNEK CM
92. BUDYNEK CN
93. BUDYNEK CO
94. BUDYNEK CP
95. BUDYNEK CQ
96. BUDYNEK CR
97. BUDYNEK CS
98. BUDYNEK CT
99. BUDYNEK CU
100. BUDYNEK CV
101. BUDYNEK CW
102. BUDYNEK CX
103. BUDYNEK CY
104. BUDYNEK CZ
105. BUDYNEK DA
106. BUDYNEK DB
107. BUDYNEK DC
108. BUDYNEK DD
109. BUDYNEK DE
110. BUDYNEK DF
111. BUDYNEK DG
112. BUDYNEK DH
113. BUDYNEK DI
114. BUDYNEK DJ
115. BUDYNEK DK
116. BUDYNEK DL
117. BUDYNEK DM
118. BUDYNEK DN
119. BUDYNEK DO
120. BUDYNEK DP
121. BUDYNEK DQ
122. BUDYNEK DR
123. BUDYNEK DS
124. BUDYNEK DT
125. BUDYNEK DU
126. BUDYNEK DV
127. BUDYNEK DW
128. BUDYNEK DX
129. BUDYNEK DY
130. BUDYNEK DZ
131. BUDYNEK EA
132. BUDYNEK EB
133. BUDYNEK EC
134. BUDYNEK ED
135. BUDYNEK EE
136. BUDYNEK EF
137. BUDYNEK EG
138. BUDYNEK EH
139. BUDYNEK EI
140. BUDYNEK EJ
141. BUDYNEK EK
142. BUDYNEK EL
143. BUDYNEK EM
144. BUDYNEK EN
145. BUDYNEK EO
146. BUDYNEK EP
147. BUDYNEK EQ
148. BUDYNEK ER
149. BUDYNEK ES
150. BUDYNEK ET
151. BUDYNEK EU
152. BUDYNEK EV
153. BUDYNEK EW
154. BUDYNEK EX
155. BUDYNEK EY
156. BUDYNEK EZ
157. BUDYNEK FA
158. BUDYNEK FB
159. BUDYNEK FC
160. BUDYNEK FD
161. BUDYNEK FE
162. BUDYNEK FF
163. BUDYNEK FG
164. BUDYNEK FH
165. BUDYNEK FI
166. BUDYNEK FJ
167. BUDYNEK FK
168. BUDYNEK FL
169. BUDYNEK FM
170. BUDYNEK FN
171. BUDYNEK FO
172. BUDYNEK FP
173. BUDYNEK FQ
174. BUDYNEK FR
175. BUDYNEK FS
176. BUDYNEK FT
177. BUDYNEK FU
178. BUDYNEK FV
179. BUDYNEK FW
180. BUDYNEK FX
181. BUDYNEK FY
182. BUDYNEK FZ
183. BUDYNEK GA
184. BUDYNEK GB
185. BUDYNEK GC
186. BUDYNEK GD
187. BUDYNEK GE
188. BUDYNEK GF
189. BUDYNEK GG
190. BUDYNEK GH
191. BUDYNEK GI
192. BUDYNEK GJ
193. BUDYNEK GK
194. BUDYNEK GL
195. BUDYNEK GM
196. BUDYNEK GN
197. BUDYNEK GO
198. BUDYNEK GP
199. BUDYNEK GQ
200. BUDYNEK GR
201. BUDYNEK GS
202. BUDYNEK GT
203. BUDYNEK GU
204. BUDYNEK GV
205. BUDYNEK GW
206. BUDYNEK GX
207. BUDYNEK GY
208. BUDYNEK GZ
209. BUDYNEK HA
210. BUDYNEK HB
211. BUDYNEK HC
212. BUDYNEK HD
213. BUDYNEK HE
214. BUDYNEK HF
215. BUDYNEK HG
216. BUDYNEK HH
217. BUDYNEK HI
218. BUDYNEK HJ
219. BUDYNEK HK
220. BUDYNEK HL
221. BUDYNEK HM
222. BUDYNEK HN
223. BUDYNEK HO
224. BUDYNEK HP
225. BUDYNEK HQ
226. BUDYNEK HR
227. BUDYNEK HS
228. BUDYNEK HT
229. BUDYNEK HU
230. BUDYNEK HV
231. BUDYNEK HW
232. BUDYNEK HX
233. BUDYNEK HY
234. BUDYNEK HZ
235. BUDYNEK IA
236. BUDYNEK IB
237. BUDYNEK IC
238. BUDYNEK ID
239. BUDYNEK IE
240. BUDYNEK IF
241. BUDYNEK IG
242. BUDYNEK IH
243. BUDYNEK II
244. BUDYNEK IJ
245. BUDYNEK IK
246. BUDYNEK IL
247. BUDYNEK IM
248. BUDYNEK IN
249. BUDYNEK IO
250. BUDYNEK IP
251. BUDYNEK IQ
252. BUDYNEK IR
253. BUDYNEK IS
254. BUDYNEK IT
255. BUDYNEK IU
256. BUDYNEK IV
257. BUDYNEK IW
258. BUDYNEK IX
259. BUDYNEK IY
260. BUDYNEK IZ
261. BUDYNEK JA
262. BUDYNEK JB
263. BUDYNEK JC
264. BUDYNEK JD
265. BUDYNEK JE
266. BUDYNEK JF
267. BUDYNEK JG
268. BUDYNEK JH
269. BUDYNEK JI
270. BUDYNEK JJ
271. BUDYNEK JK
272. BUDYNEK JL
273. BUDYNEK JM
274. BUDYNEK JN
275. BUDYNEK JO
276. BUDYNEK JP
277. BUDYNEK JQ
278. BUDYNEK JR
279. BUDYNEK JS
280. BUDYNEK JT
281. BUDYNEK JU
282. BUDYNEK JV
283. BUDYNEK JW
284. BUDYNEK JX
285. BUDYNEK JY
286. BUDYNEK JZ
287. BUDYNEK KA
288. BUDYNEK KB
289. BUDYNEK KC
290. BUDYNEK KD
291. BUDYNEK KE
292. BUDYNEK KF
293. BUDYNEK KG
294. BUDYNEK KH
295. BUDYNEK KI
296. BUDYNEK KJ
297. BUDYNEK KK
298. BUDYNEK KL
299. BUDYNEK KM
300. BUDYNEK KN
301. BUDYNEK KO
302. BUDYNEK KP
303. BUDYNEK KQ
304. BUDYNEK KR
305. BUDYNEK KS
306. BUDYNEK KT
307. BUDYNEK KU
308. BUDYNEK KV
309. BUDYNEK KW
310. BUDYNEK KX
311. BUDYNEK KY
312. BUDYNEK KZ
313. BUDYNEK LA
314. BUDYNEK LB
315. BUDYNEK LC
316. BUDYNEK LD
317. BUDYNEK LE
318. BUDYNEK LF
319. BUDYNEK LG
320. BUDYNEK LH
321. BUDYNEK LI
322. BUDYNEK LJ
323. BUDYNEK LK
324. BUDYNEK LL
325. BUDYNEK LM
326. BUDYNEK LN
327. BUDYNEK LO
328. BUDYNEK LP
329. BUDYNEK LQ
330. BUDYNEK LR
331. BUDYNEK LS
332. BUDYNEK LT
333. BUDYNEK LU
334. BUDYNEK LV
335. BUDYNEK LW
336. BUDYNEK LX
337. BUDYNEK LY
338. BUDYNEK LZ
339. BUDYNEK MA
340. BUDYNEK MB
341. BUDYNEK MC
342. BUDYNEK MD
343. BUDYNEK ME
344. BUDYNEK MF
345. BUDYNEK MG
346. BUDYNEK MH
347. BUDYNEK MI
348. BUDYNEK MJ
349. BUDYNEK MK
350. BUDYNEK ML
351. BUDYNEK MM
352. BUDYNEK MN
353. BUDYNEK MO
354. BUDYNEK MP
355. BUDYNEK MQ
356. BUDYNEK MR
357. BUDYNEK MS
358. BUDYNEK MT
359. BUDYNEK MU
360. BUDYNEK MV
361. BUDYNEK MW
362. BUDYNEK MX
363. BUDYNEK MY
364. BUDYNEK MZ
365. BUDYNEK NA
366. BUDYNEK NB
367. BUDYNEK NC
368. BUDYNEK ND
369. BUDYNEK NE
370. BUDYNEK NF
371. BUDYNEK NG
372. BUDYNEK NH
373. BUDYNEK NI
374. BUDYNEK NJ
375. BUDYNEK NK
376. BUDYNEK NL
377. BUDYNEK NM
378. BUDYNEK NN
379. BUDYNEK NO
380. BUDYNEK NP
381. BUDYNEK NQ
382. BUDYNEK NR
383. BUDYNEK NS
384. BUDYNEK NT
385. BUDYNEK NU
386. BUDYNEK NV
387. BUDYNEK NW
388. BUDYNEK NX
389. BUDYNEK NY
390. BUDYNEK NZ
391. BUDYNEK OA
392. BUDYNEK OB
393. BUDYNEK OC
394. BUDYNEK OD
395. BUDYNEK OE
396. BUDYNEK OF
397. BUDYNEK OG
398. BUDYNEK OH
399. BUDYNEK OI
400. BUDYNEK OJ
401. BUDYNEK OK
402. BUDYNEK OL
403. BUDYNEK OM
404. BUDYNEK ON
405. BUDYNEK OO
406. BUDYNEK OP
407. BUDYNEK OQ
408. BUDYNEK OR
409. BUDYNEK OS
410. BUDYNEK OT
411. BUDYNEK OU
412. BUDYNEK OV
413. BUDYNEK OW
414. BUDYNEK OX
415. BUDYNEK OY
416. BUDYNEK OZ
417. BUDYNEK PA
418. BUDYNEK PB
419. BUDYNEK PC
420. BUDYNEK PD
421. BUDYNEK PE
422. BUDYNEK PF
423. BUDYNEK PG
424. BUDYNEK PH
425. BUDYNEK PI
426. BUDYNEK PJ
427. BUDYNEK PK
428. BUDYNEK PL
429. BUDYNEK PM
430. BUDYNEK PN
431. BUDYNEK PO
432. BUDYNEK PP
433. BUDYNEK PQ
434. BUDYNEK PR
435. BUDYNEK PS
436. BUDYNEK PT
437. BUDYNEK PU
438. BUDYNEK PV
439. BUDYNEK PW
440. BUDYNEK PX
441. BUDYNEK PY
442. BUDYNEK PZ
443. BUDYNEK QA
444. BUDYNEK QB
445. BUDYNEK QC
446. BUDYNEK QD
447. BUDYNEK QE
448. BUDYNEK QF
449. BUDYNEK QG
450. BUDYNEK QH
451. BUDYNEK QI
452. BUDYNEK QJ
453. BUDYNEK QK
454. BUDYNEK QL
455. BUDYNEK QM
456. BUDYNEK QN
457. BUDYNEK QO
458. BUDYNEK QP
459. BUDYNEK QQ
460. BUDYNEK QR
461. BUDYNEK QS
462. BUDYNEK QT
463. BUDYNEK QU
464. BUDYNEK QV
465. BUDYNEK QW
466. BUDYNEK QX
467. BUDYNEK QY
468. BUDYNEK QZ
469. BUDYNEK RA
470. BUDYNEK RB
471. BUDYNEK RC
472. BUDYNEK RD
473. BUDYNEK RE
474. BUDYNEK RF
475. BUDYNEK RG
476. BUDYNEK RH
477. BUDYNEK RI
478. BUDYNEK RJ
479. BUDYNEK RK
480. BUDYNEK RL
481. BUDYNEK RM
482. BUDYNEK RN
483. BUDYNEK RO
484. BUDYNEK RP
485. BUDYNEK RQ
486. BUDYNEK RR
487. BUDYNEK RS
488. BUDYNEK RT
489. BUDYNEK RU
490. BUDYNEK RV
491. BUDYNEK RW
492. BUDYNEK RX
493. BUDYNEK RY
494. BUDYNEK RZ
495. BUDYNEK SA
496. BUDYNEK SB
497. BUDYNEK SC
498. BUDYNEK SD
499. BUDYNEK SE
500. BUDYNEK SF
501. BUDYNEK SG
502. BUDYNEK SH
503. BUDYNEK SI
504. BUDYNEK SJ
505. BUDYNEK SK
506. BUDYNEK SL
507. BUDYNEK SM
508. BUDYNEK SN
509. BUDYNEK SO
510. BUDYNEK SP
511. BUDYNEK SQ
512. BUDYNEK SR
513. BUDYNEK SS
514. BUDYNEK ST
515. BUDYNEK SU
516. BUDYNEK SV
517. BUDYNEK SW
518. BUDYNEK SX
519. BUDYNEK SY
520. BUDYNEK SZ
521. BUDYNEK TA
522. BUDYNEK TB
523. BUDYNEK TC
524. BUDYNEK TD
525. BUDYNEK TE
526. BUDYNEK TF
527. BUDYNEK TG
528. BUDYNEK TH
529. BUDYNEK TI
530. BUDYNEK TJ
531. BUDYNEK TK
532. BUDYNEK TL
533. BUDYNEK TM
534. BUDYNEK TN
535