

## FUNKCJE MIAST





### Funkcje miast

Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina stanowi największy obszar aglomeracyjny pomiędzy Hamburgiem, Berlinem i Trójmiastem. Zarówno polska jak i niemiecka część TRMS znajduje się poza głównymi obszarami koncentracji ludności i kapitału swoich krajów. Zarówno Zachodniopomorskie jak i Meklemburgia-Pomorze Przednie oraz obszary peryferyjne Brandenburgii należą do terenów o najniższej gęstości zaludnienia w Polsce i Niemczech (odpowiednio 75, 69 i 83 osoby na 1 km kw.). Region szczeciński stanowi północny biegun wzrostu na pograniczu Polski i Niemiec.

Wspieraniu funkcji metropolitalnych służyć ma opracowanie analizy struktury funkcjonalnej miast oraz powiązań funkcjonalno-przestrzennych pomiędzy nimi. Pozwoli to na lepsze włączenie TRMS w europejską sieć współpracy miast, także poprzez aktywną współpracę z Berlinem i Regionem Öresund.

Rys. Priorytetowe obszary polityki przestrzennej Świnoujścia

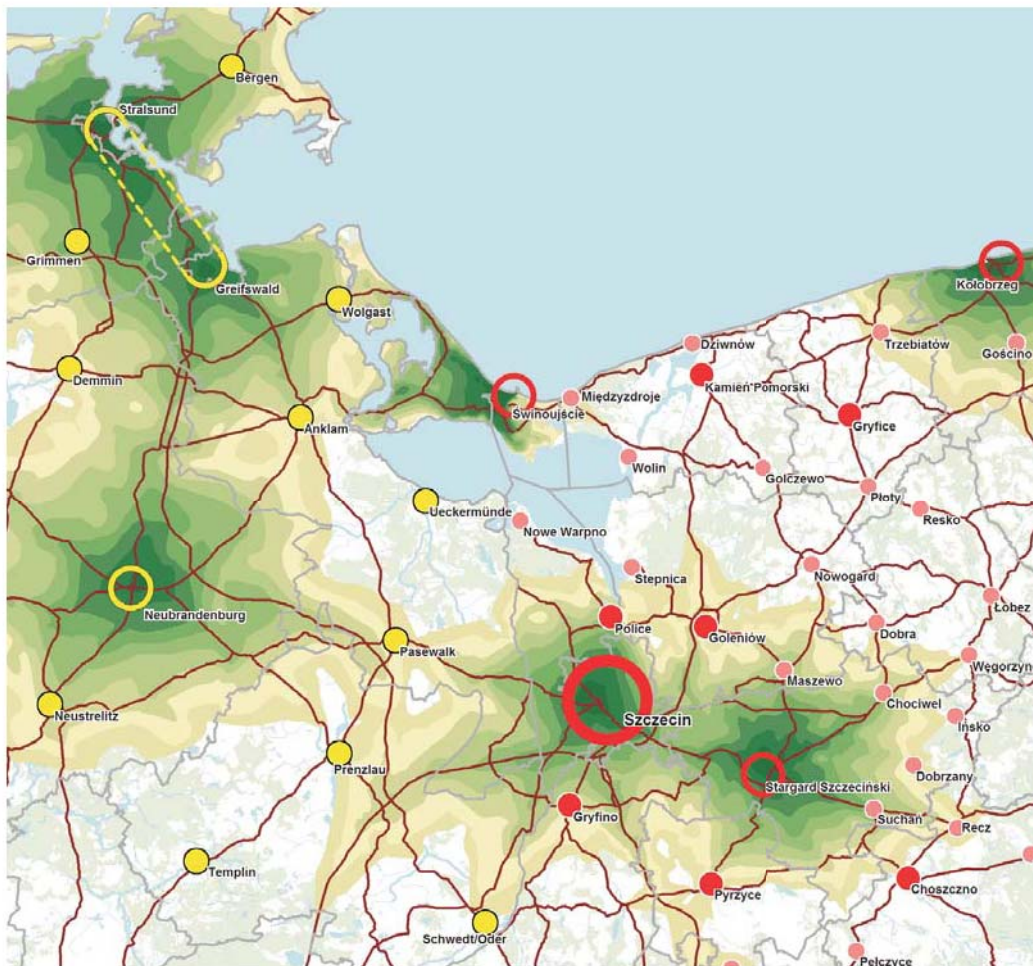


- |  |  |   |                                       |
|--|--|---|---------------------------------------|
|  | Rewaloryzacja Parku Zdrojowego   |  | Budowa portu jachtowego               |
|  | Przebudowa układu komunikacyjnego w śródmieściu w celu uspokojenia ruchu i poprawy przestrzeni publicznych |  | Rozwój zabudowy dzielnicy nadmorskiej |

### CELE:

- ☑ Rozwój funkcji metropolitalnych Szczecina oraz integracja systemu osadniczego po obu stronach granicy umożliwiająca wzrost pozycji TRMS w Europie, również w kontekście umożliwienia kooperacyjnej współpracy z metropolią berlińską.
- ☑ Wzmocnienie roli Szczecina w sieci współpracy miast bałtyckich i przejęcie przez niego roli krajowego lidera w dziedzinie współpracy z północnymi Niemcami i Skandynawią.
- ☑ Poprawa pozycji konkurencyjnej centrów miast w stosunku do przedmieść w wyniku działań rewitalizacyjnych skutkująca zmniejszeniem intensywności procesu suburbanizacji.
- ☑ Transgraniczne kształtowanie polityki miejskiej z uwzględnieniem zmian demograficznych.
- ☑ Poprawa jakości życia w całym regionie metropolitalnym i jego konkurencyjności przez wzrost współpracy miejsko-wiejskiej.
- ☑ Skoordynowany rozwój stref aktywności gospodarczej: parków przemysłowych, specjalnych stref ekonomicznych, terenów inwestycyjnych na obszarze TRMS.
- ☑ Poprawa dostępności transportowej do głównych ośrodków miejskich w regionie.





Meklemburgia - Pomorze Przednie/ Mecklenburg Vorpommern  
Berlin i Brandenburgia/ Berlin - Brandenburg

- Oberzentrum / ośrodek nadrzędny
- Mittelzentrum / ośrodek średni
- Gemeinsames Oberzentrum / wspólny ośrodek regionalny Greifswald - Stralsund

Quelle / źródło:  
1) Landesentwicklungsprogramm Mecklenburg-Vorpommern/  
Program Rozwoju Przestrzennego Kraju Związkowego Meklemburgia Pomorze Przednie  
2) Landesentwicklungsplan Berlin- Brandenburg /  
Plan Rozwoju Przestrzennego Kraju Związkowego Berlin-Brandenburgia

Województwo Zachodniopomorskie/  
Woiwodschaft Westpommern

- metropolitalne / Metropole
- subregionalne / subregionales Zentrum
- ponadlokalne / überörtliches Zentrum
- lokalne / örtliches Zentrum

źródło/ Quelle: Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego / Raumordnungsplan der Woiwodschaft Westpommern



## PROPOZYCJE PROJEKTÓW:

### 1. Analiza struktury funkcjonalnej systemu osadniczego.

Projekt ma na celu określenie funkcji miast regionu, ich powiązań i zasięgu oddziaływań. Zbadane zostaną zmiany zachodzące w strukturze funkcjonalnej miast. Otrzymany obraz funkcjonowania sieci miast pozwoli na określenie możliwości optymalizacji obsługi ludności i powiązań między ośrodkami. Określone zostaną oddziaływania pomiędzy miastami oraz pełnione przez nie funkcje. Oceniony zostanie dostęp do usług i ich deficyty w poszczególnych miastach i całym regionie. Ułatwi to optymalizację świadczenia usług dla ludności, w tym pełnienia funkcji metropolitalnych.

### 2. Analiza występowania komplementarnych funkcji metropolitalnych Szczecina w ramach TRMS i powiązań z innymi obszarami metropolitalnymi.

Zbadane zostanie występowanie funkcji metropolitalnych w całym regionie oraz powiązania zewnętrzne w zakresie funkcji metropolitalnych. Określone zostaną obszary predestynowane do wzrostu współpracy w zakresie funkcji metropolitalnych. Szczególnie istotną jest funkcja pełniona względem północno-wschodnich Niemiec, w szczególności Berlina i północnego zachodu Polski oraz południowej Skandynawii.

### 3. Zbadanie polityki rozwoju miast na studiach przypadku wybranych miast regionu.

Jej celem jest zbadanie możliwości i sposobów radzenia sobie miast z konkretnymi problemami rozwoju i zagospodarowania przestrzennego, jak np. malejącą liczbą mieszkańców czy

degradacją obszaru centralnego. Zidentyfikowane zostaną dobre praktyki we współpracy między miastami przygranicznymi w tej tematyce. Poznanie struktury funkcjonalno-przestrzennej miast wspierać będzie współpracę pomiędzy ośrodkami miejskimi w rozwiązywaniu problemów rozwojowych.

### 4. Rozwijanie partnerstwa miejsko-wiejskiego.

Projekt mający na celu określenie możliwości poprawy powiązań między ośrodkami miejskimi oraz ich otoczeniem aby zapewnić wysoką jakość życia w całym regionie metropolitalnym oraz jego konkurencyjność na poziomie międzynarodowym i krajowym. Omówione zostaną możliwości wykorzystania potencjału obszarów wiejskich w rozwoju funkcji metropolitalnych, w tym związanej z wysoką jakością życia dużą dostępnością zasobów przyrodniczych i kulturowych oraz dyfuzją impulsów rozwojowych z obszaru miejskiego na obszar wiejski. Celem będzie wskazanie zainteresowanym podmiotom możliwości rozpoczęcia współpracy i płynących z niej dla obu stron korzyści.

### 5. Stworzenie wspólnej mapy obszarów inwestycyjnych dla Regionu

Wspólne interesy transgranicznego obszaru metropolitalnego Szczecina, przejawiają się również w pozyskiwaniu inwestorów. Wspólna polsko – niemiecka oferta pozwoli dotrzeć do większej liczby odbiorców tej oferty i zwiększyć skalę promocji.