

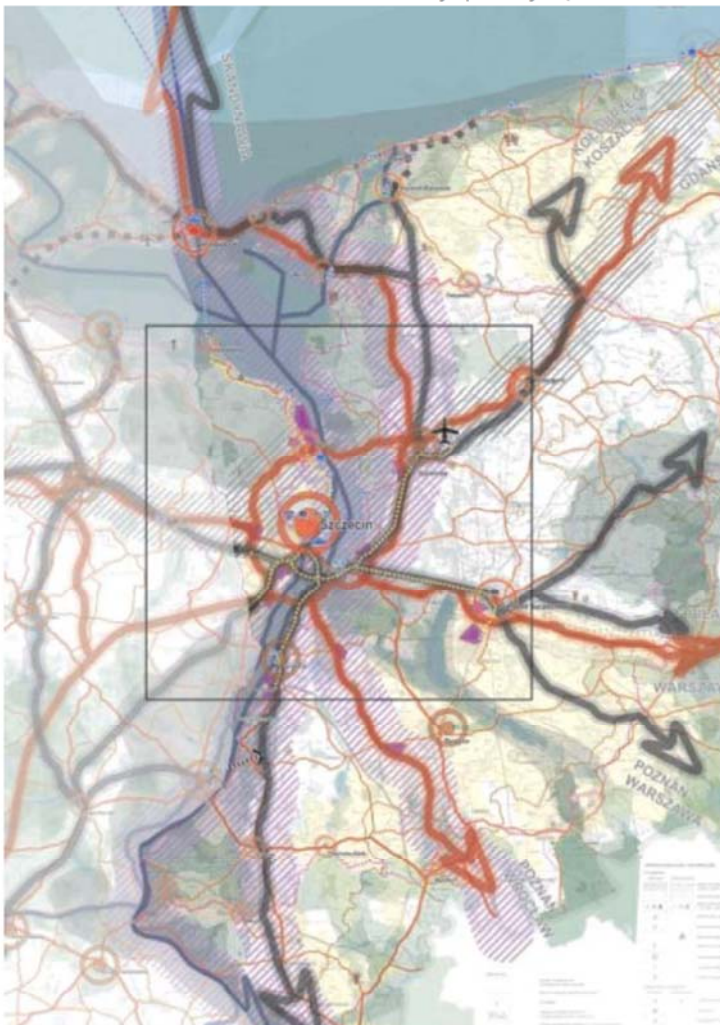
## TRANSPORT REGIONALNY I MOBILNOŚĆ



Dworzec Główny PKP w Szczecinie

**Transport publiczny** – zapisane tu cele oraz projekty są odpowiedzią na istniejące deficyty transgranicznej infrastruktury w porównaniu do połączeń wewnątrz-krajowych oraz na popyt wynikający z wzrastających migracji i przekształcenia przygranicznych niemieckich gmin w obszar podmiejski Szczecina. Wskazane zostały konieczne inwestycje w infrastrukturę kolejową oraz możliwości wykorzystania dróg wodnych.

Rys. Kierunki powiązań przestrzennych Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina ustalone w Priorytetach rozwoju polskiej części TRMS, 2011r.

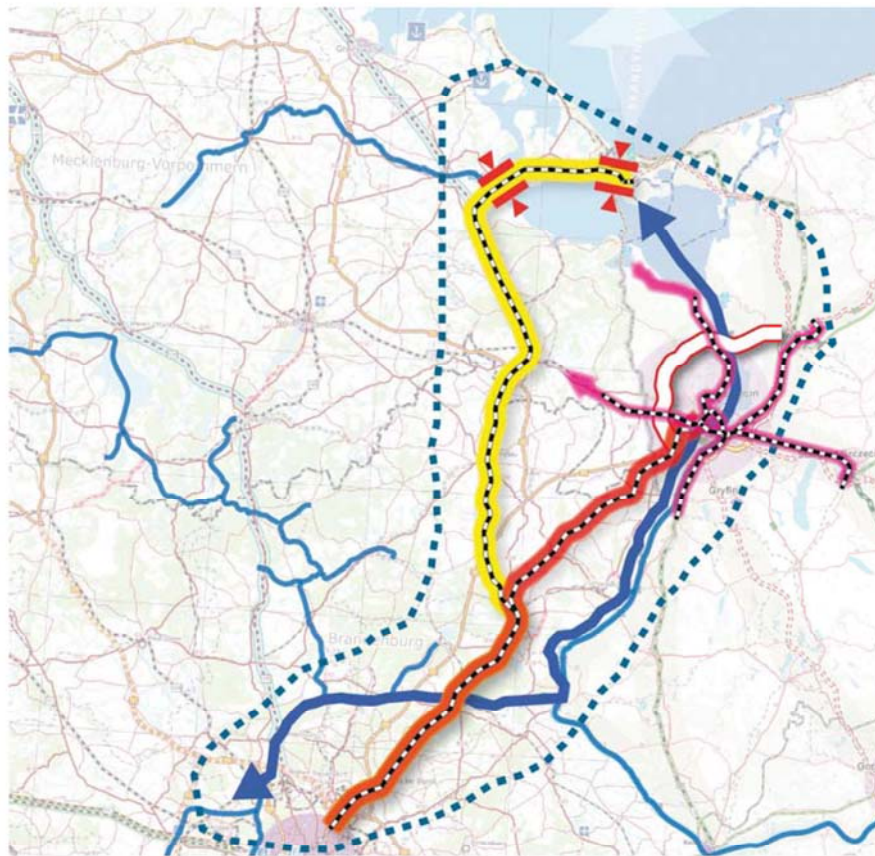





### CELE:

- ☑ Poprawa dostępności wzdłuż korytarza rozwojowego „BER-Berlin-Szczecin-Świnoujście”.
- ☑ Poprawa dostępności transportowej otoczenia Szczecina przez rozbudowę i wzmocnienie komunikacji publicznej.
- ☑ Poprawa i optymalizacja połączeń położonych blisko wybrzeża Bałtyku centrów turystycznych z miejscowościami o charakterze centralnym w hierarchii sieci osadniczej oraz z obszarem zaplecza.
- ☑ Poprawa połączeń komunikacji publicznej z niemieckimi przygranicznymi centrów średnich celem zapewnienia szybkiej transgranicznej dostępności Szczecina wewnątrz regionu metropolitalnego.
- ☑ Zapewnienie szybkiej dostępności międzynarodowych portów lotniczych w regionie i intensyfikacja regionalnej współpracy portów lotniczych i lądowisk.
- ☑ Wzmocnienie transgranicznej oferty mobilności oraz indywidualnej gotowości do mobilności.



Trasa Zamkowa w Szczecinie





-  Budowa Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina
-  Przebudowa/ elektryfikacja połączenia kolejowego relacji Berlin - Szczecin
-  Utworzenie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Drugorzędne przedsięwzięcia priorytetowe

-  Połączenie przedsięwzięć, tzn. budowy tunelu pod Świną w Świnoujściu z odbudową połączenia kolejowego relacji Berlin - Świnoujście przez most w Karninie w celu osiągnięcia lepszej dostępności wyspy Uznam
-  Uwzględnienie możliwości budowy stałych powiązań komunikacyjnych z wykorzystaniem śródlądowych dróg wodnych relacji Berlin-Szczecin-Swinoujście



Kartengrundlage: Karte der deutsch-polnischen Investitionsvorhaben /  
Podstawa kartograficzna: Mapa polsko-niemieckich przedsięwzięć inwestycyjnych



## PROPOZYCJE PROJEKTÓW:

Koncepcja i wdrażanie konkretnych projektów dotyczących wydajnego, przyjaznego środowiska i dostosowanego do zapotrzebowania transportu w Transgranicznym Regionie Metropolitalnym Szczecina wymaga szerokiego zaangażowania różnych instytucji i administracji odpowiedzialnej za transport oraz przedsiębiorstw transportowych, przy uwzględnieniu uzgodnionych dotychczas wyników i celów istniejących przedsięwzięć kooperacyjnych.

**1.** Szybka realizacja rozbudowy połączenia kolejowego Berlin-Szczecin do 2020 r. ma decydujące znaczenie dla gospodarczego rozwoju Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina. Połączenie to, to nie tylko nowe potencjały dla turystyki jednodniowej, ale też wydajne połączenie silnej gospodarki i logistyki Berlina i Brandenburgii z portami w Szczecinie i Świnoujściu. W wyniku powyższego będzie można trwale wzmocnić współpracę między obydwoma regionami metropolitalnymi w różnym zakresie. Poza infrastrukturalną rozbudową połączeń w TRMS występuje również konieczność dalszych uzgodnień dotyczących problemów technicznych, rozkładów jazdy i przekazywania eksploatacji poszczególnych linii usługodawcom zewnętrznym.

**2.** Kolejne priorytety rozwoju infrastruktury transportowej dotyczą rozwoju dostępności transportowej otoczenia Szczecina. Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina dąży w tym zakresie do utworzenia Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, gwarantującej przyjazny środowisku i efektywny transport bliskiego zasięgu, tak aby zmniejszyć dotychczasowe deficyty dostępności do polskich miejscowości w najbliższym otoczeniu Szczecina (np. Stargardu Szczecińskiego, Goleniowa, Polic, Gryfina) oraz z kierunku pobliskich przygranicznych miejscowości niemieckich, na przykład dla osób codziennie przejeżdżających z miejsca zamieszkania do miejsca

pracy i z powrotem oraz dla osób udających się na weekendowe wycieczki. W układzie drogowym priorytetowa jest rozbudowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina. Dzięki temu połączeniu znacznie zmniejszy się czas przejazdu do portu lotniczego Szczecin-Goleniów i do Świnoujścia z północnych dzielnic Szczecina.

**3.** Uwzględniając cel, jakim jest wzmocnienie potencjału turystycznego w regionie przez lepszą dostępność z głównych ośrodków na jego zapleczu, duże znaczenie dla Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina ma optymalizacja połączeń komunikacyjnych wyspy Uznam ze Szczecinem i Berlinem (Transgraniczny Projekt Usedom Crossing). Tu dyskutuje się po stronie polskiej o budowie stałej przeprawy przez Świnę, a po niemieckiej o realizacji połączenia kolejowego z Berlina do Świnoujścia przez miejscowość Ducherow i most w Karninie.

Poza przedstawionymi priorytetowymi przedsięwzięciami Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina postrzega również konieczność realizacji całego szeregu dalszych działań na rzecz poprawy wewnątrzregionalnych połączeń komunikacyjnych. Wdrożenie wymienionych w niniejszej Koncepcji planowanych przedsięwzięć transportowych nastąpi w ramach dostępnych środków budżetowych oraz przy uwzględnieniu konieczności wyboru priorytetów.

### Uznamska Kolej Uzdrawiskowa

