

LAST MILE /OSTATNIA MILA

Zrównoważona mobilność na obszarze 'ostatniej mili' w regionach turystycznych

Wymiana doświadczeń dotyczących rozwiązań elastycznej mobilności dla turystów i mieszkańców

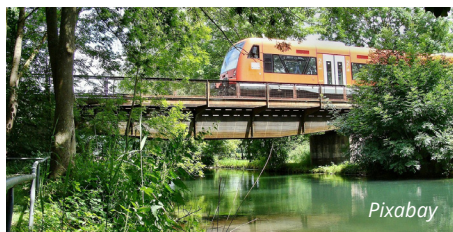


Pixabay

Przemierzmy razem 'ostatnią milę'

PROJEKT

Projekt **LAST MILE** stawia sobie za cel znalezienie zrównoważonych i elastycznych rozwiązań dla regionalnych systemów mobilności. Ma na celu zapewnienie, by podróżujący rzeczywiście pokonywali 'ostatnią milę' w łańcuchu podróży w sposób transportowo zrównoważony, przedstawiając jednocześnie mieszkańcom alternatywę względem korzystania z prywatnych samochodów podczas ich codziennych wycieczek. Projekt **LAST MILE** będzie wspierać regiony w tworzeniu optymalnie zaprojektowanych rozwiązań dostosowanych do wielu typów użytkowników, w powiązaniu z głównymi liniami i ośrodkami transportu publicznego oraz wprowadzających niskoemisyjne, energooszczędne pojazdy co będzie prowadzić do zrównoważonych i możliwych do sfinansowania systemów regionalnej mobilności.



KONTEKST

Turystyka odpowiada za 5% światowej emisji CO₂*, głównie przez transport, i jest jednym z powodów zmiany klimatu; jednak sama jest również przez nią dotknięta. Ponieważ zrównoważony transport publiczny oraz niezmotywowane przemieszczanie, szczególnie na terenach wiejskich, są często ograniczone, turystyka na tych obszarach coraz bardziej wiąże się z użyciem prywatnych aut, co powoduje liczne negatywne skutki.

Turystyczne miejsca docelowe muszą oferować i promować dostępność od drzwi to drzwi. Wciąż jednak, w zakresie pełnego pokonania drogi pomiędzy miejscem początkowym a docelowym, występują często utrudnienia w ostatniej części podróży, np. w drodze od regionalnego dworca kolejowego do miejsca zakwaterowania. To brakujące połączenie dla wielu osób, jest kluczowym argumentem przy wyborze prywatnego auta, jako środka transportu.

Doświadczenia pokazały, że system transportu na żądanie w połączeniu z regularnym transportem publicznym w wielu przypadkach przynosi potrzebną poprawę. Choć różne modele usług zostały przetestowane w poprzednich europejskich projektach, operatorzy wciąż muszą mierzyć się z barierami urzędowymi oraz problematyką trwałego finansowania w dłuższej perspektywie.

Finansowany przez program **INTERREG EUROPA** projekt **LAST MILE**, jest projektem międzyregionalnym o zasięgu europejskim, kierowanym przez Agencję Ds. Środowiska Austrii (Environment Agency Austria), w ramach współpracy 7 partnerów z 6 krajów, tworzących grupę około 50 interesariuszy. Partnerstwo jest stworzone głównie przez organy władzy publicznej, która ma środki by kreować politykę regionalną i ma w swoich szeregach specjalistów od transportu, turystyki i środowiska. Projekt odnosi się do założeń strategii gospodarki niskoemisyjnej opracowanej przez Unię Europejską w zakresie zagadnień turystyki.

*UNWTO-UNEP-WMO 2008 (<http://sdt.unwto.org/sites/all/files/docpdf/climate2008.pdf>).

OŚ CZASU PROJEKTU

Faza 1 – Międzyregionalna wymiana doświadczeń
(04/2016 - 09/2018)

Analiza warunków ramowych i barier dla systemów transportu elastycznego	Analiza uwarunkowań regionalnych dla systemów transportu elastycznego	Dobre praktyki Wizyty studialne Ewaluacja
---	---	---



Synteza i Rekomendacje



Regionalne Plany Działania

Faza 2 – Wdrażanie
(10/2018 - 09/2020)



Wdrażanie regionalnych Planów Działania	Monitorowanie procesu wdrażania
---	---------------------------------

Międzyregionalna wymiana doświadczeń

Konferencja podsumowująca

CELE I REZULTATY

Głównymi celami projektu
LAST MILE są:

- Uwzględnienie kwestii “ostatniej mili” w instrumentach polityki regionalnej
- Zebranie międzyregionalnych doświadczeń i wykorzystanie rezultatów dotychczasowych projektów oraz zdobytej wiedzy - “*niewymyślanie koła na nowo*”
- Rzeczywiste wdrożenie energooszczędnych zintegrowanych rozwiązań ‘ostatniej mili’ (wykraczających poza działania pilotażowe)
- Nacisk na uświadamianie i rozwój polityk na poziomie UE dotyczących wsparcia systemów “ostatniej mili:

Główne rezultaty

- Analiza prawnych, instytucjonalnych i ekonomicznych warunków ramowych oraz barier dla elastycznego transportu
- Analiza uwarunkowań transportu zrównoważonego, w szczególności elastycznego, w różnych regionach
- Ocena istniejących rozwiązań w politykach regionalnych dotyczących transportu elastycznego
- Synteza i rekomendacje do polityk
- Regionalne Plany Działania wdrażające konkretne rozwiązania

Całkowity budżet projektu :

1.607.720 €

Udział EFFR :

1.346.442 €

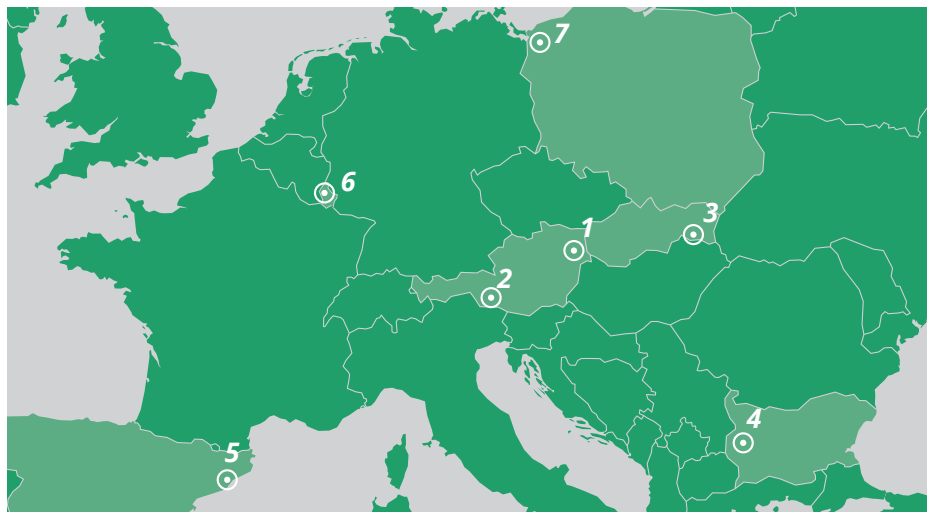
Czas trwania I fazy projektu :

od 04/2016 do 09/2018

Czas trwania II fazy projektu :

od 10/2018 do 09/2020





- 1 – Agencja Ds. Środowiska Austrii (Austria)
- 2 – Zarząd Regionalny Wschodniego Tyrolu (Austria)
- 3 – Agencja Wspierania Rozwoju Regionalnego Koszyce (Słowacja)
- 4 – Klub “Zrównoważony Rozwój Społeczeństwa Obywatelskiego” (Bułgaria)
- 5 – Dyrekcja Mobilności i Transportu. Ministerstwo ds. Terytorium i Zrównoważonego Rozwoju. Rząd Katalonii (Hiszpania)
- 6 – Park Krajobrazowy Górnej Sûre (Luksemburg)
- 7 – **Województwo Zachodniopomorskie - Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (Polska)** - kontakt: lastmile@rbgp.pl



Każdy z regionów współpracuje z lokalną grupą interesariuszy zaangażowanych w międzyregionalną wymianę doświadczeń

Lider Projektu

Environment Agency Austria

Agnes Kurzweil, DI

T +43-(0)1- 313 04-5554

E agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Zarządzanie Projektem

komobile

Christine Zehetgruber, DI

T +43-(0)1- 89 00 681 - 51

E lastmile@komobile.at