LAST MILE
Interreg Europe

European Union
European Regional
Development Fund

Analizy dokumentów planistycznych i strategicznych na obszarze gmin: Szczecin, Stargard, Świnoujście, Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno, Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Dziwnów, Kamień Pomorski, Wolin, Międzyzdroje, Przybiernów

na potrzeby projektu „LAST MILE – Zrównoważona mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych”
w ramach zadania 1-A.2 „Stan elastycznego transportu w regionach”

Beneficjent:
Województwo Zachodniopomorskie -
Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (PP7)
pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin
tel. 091-43-24-973, fax. 091-43-24-962

Autor opracowania:
Polskie Towarzystwo Ekonomiczne
Oddział w Szczecinie
ul. Cukrowa 8, Szczecin 71-004

Pomorze Zachodnie

Regionalne Biuro
Gospodarki Przestrzennej
Województwa
Zachodniopomorskiego

Styczeń 2017

Spis treści

Spis treści 1
Wstęp 6
1. Dokumenty na poziomie krajowym 10
1.1 Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13) 10
1.2 Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371) 11
1.3 Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 11
1.4 Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce (projekt) 14
1.5 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Polski 15
2 Dokumenty na poziomie wojewódzkim 17
2.1 Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020 17
2.2 Strategia Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020 18
2.3 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego 19
2.4 Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego ... 21
3 Dokumenty na poziomie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego 23
3.1 Zintegrowany Plan Zrównoważonej Mobilności dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2016-2023 23
4 Dokumenty na poziomie powiatu 26
4.1 Powiat Stargardzki 26
4.1.1 Strategia Rozwoju Powiatu 26
4.1.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu 26
4.1.3 Program ochrony środowiska powiatu 27
4.1.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu 27
4.1.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa 27
4.2 Powiat Goleniowski 29
4.2.1 Strategia Rozwoju Powiatu 29
4.2.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu 30

4.2.3 Program ochrony środowiska powiatu 31
4.2.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu 32
4.2.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa 33
4.3 Powiat Gryfiński 34
4.3.1 Strategia Rozwoju Powiatu 34
4.3.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu 35
4.3.3 Program ochrony środowiska powiatu 36
4.3.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu 37
4.3.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa 37
4.4 Powiat Kamieński 39
4.4.1 Strategia Rozwoju Powiatu 39
4.4.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu 40
4.4.3 Program ochrony środowiska powiatu 40
4.4.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu 41
4.4.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa 41
4.5 Powiat Policki 42
4.5.1 Strategia Rozwoju Powiatu 42
4.5.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu 43
4.5.3 Program ochrony środowiska powiatu 43
4.5.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu 44
4.5.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa 44
5 Dokumenty na poziomie gmin 46
5.1 Miasto Szczecin 46
5.1.1 Dokumenty obligatoryjne 46
5.1.2 Dokumenty opcjonalne 53
5.1.3 Uwagi dodatkowe 56
5.2 Gmina miejska Stargard 58
5.2.1 Dokumenty obligatoryjne 58
5.2.2 Dokumenty opcjonalne 65
5.2.3 Uwagi dodatkowe 68
5.3 Miasto Świnoujście 70
5.3.1 Dokumenty obligatoryjne 70
5.3.2 Dokumenty opcjonalne 74

5.3.3 Pozostałe dokumenty 78
5.3.4 Uwagi dodatkowe 80
5.4 Gmina Kobylanka 81
5.4.1 Dokumenty obligatoryjne 81
5.4.2 Dokumenty opcjonalne 85
5.4.3 Pozostałe dokumenty 88
5.4.4 Uwagi dodatkowe 89
5.5 Gmina wiejska Stargard 90
5.5.1 Dokumenty obligatoryjne 90
5.5.2 Dokumenty opcjonalne 93
5.5.3 Pozostałe dokumenty 95
5.5.4 Uwagi dodatkowe 96
5.6 Gmina Goleniów 97
5.6.1 Dokumenty obligatoryjne 97
5.6.2 Dokumenty opcjonalne 101
5.6.3 Uwagi dodatkowe 105
5.7 Gmina Przybiernów 106
5.7.1 Dokumenty obligatoryjne 106
5.7.2 Dokumenty opcjonalne 109
5.7.3 Uwagi dodatkowe 113
5.8 Gmina Stepnica 114
5.8.1 Dokumenty obligatoryjne 114
5.8.2 Dokumenty opcjonalne 118
5.8.3 Uwagi dodatkowe 120
5.9 Gmina Gryfino 122
5.9.1 Dokumenty obligatoryjne 122
5.9.2 Dokumenty opcjonalne 127
5.9.3 Pozostałe dokumenty 131
5.9.4 Uwagi dodatkowe 132
5.10 Gmina Stare Czarnowo 133
5.10.1 Dokumenty obligatoryjne 133
5.10.2 Dokumenty opcjonalne 135
5.10.3 Uwagi dodatkowe 138
5.11 Gmina Dziwnów 139
5.11.1 Dokumenty obligatoryjne 139
5.11.2 Dokumenty opcjonalne 142

5.11.3 Uwagi dodatkowe 144
5.12 Gmina Kamień Pomorski 146
5.12.1 Dokumenty obligatoryjne 146
5.12.2 Dokumenty opcjonalne 148
5.12.3 Uwagi dodatkowe 150
5.13 Gmina Międzyzdroje 152
5.13.1 Dokumenty obligatoryjne 152
5.13.2 Dokumenty opcjonalne 154
5.13.3 Uwagi dodatkowe 159
5.14 Gmina Wolin 160
5.14.1 Dokumenty obligatoryjne 160
5.14.2 Dokumenty opcjonalne 163
5.14.3 Uwagi dodatkowe 165
5.15 Gmina Dobra (Szczecińska) 167
5.15.1 Dokumenty obligatoryjne 167
5.15.2 Dokumenty opcjonalne 169
5.15.3 Pozostałe dokumenty 173
5.15.4 Uwagi dodatkowe 173
5.16 Gmina Kołbaskowo 175
5.16.1 Dokumenty obligatoryjne 175
5.16.2 Dokumenty opcjonalne 177
5.16.3 Pozostałe dokumenty 180
5.16.4 Uwagi dodatkowe 180
5.17 Gmina Nowe Warpno 182
5.17.1 Dokumenty obligatoryjne 182
5.17.2 Dokumenty opcjonalne 184
5.17.3 Uwagi dodatkowe 187
5.18 Gmina Police 189
5.18.1 Dokumenty obligatoryjne 189
5.18.2 Dokumenty opcjonalne 192
5.18.3 Pozostałe dokumenty 196
5.18.4 Uwagi dodatkowe 196
5.19 Lokalna Grupa Działania "Partnerstwo w Rozwoju" 198
5.20 Lokalna Grupa Działania "Dobre Gminy" 198
5.21 Lokalna Grupa Działania " Dolnoodrzańska inicjatywa rozwoju obszarów wiejskich " 200

5.22 Lokalna Grupa Działania " Szanse bezdroży Gmin Powiatu Goleniowskiego".....201
5.23 Lokalna Grupa Działania " Wiejska Inicjatywa Rozwoju " 202
5.24 Lokalna Grupa Rybacka „Zalew Szczeciński”.....203
5.25 Lokalna Grupa Rybacka „Stowarzyszenie Sieja”.....204

Wstęp

Delimitację obszaru analizy stanowią gminy: Szczecin, Stargard (gmina miejska i wiejska), Świnoujście, Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno, Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Dziwnów, Kamień Pomorski, Wolin, Międzyzdroje, Przybiernów.

Analizie zostały poddane dokumenty strategiczne występujące we wskazanych powyżej obszarach.

W większości dokumentów strategicznych cele strategiczne i cele operacyjne odzwierciedlają zagadnienie ogólnotransportowe, w wybranych przypadkach odnoszą się do kwestii zrównoważonego rozwoju jednak w sensie głównie gospodarczym lub przestrzennym.

Zróżnicowany jest też poziom szczegółowości w podejściu do transportu publicznego, czy systemów komunikacyjnych. Poza nielicznymi przykładami powiązań transportu z turystyką (np. budowa ścieżek rowerowych na terenach turystycznych) brakuje także zagadnień związanych z transportem elastycznym (poza planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Szczecin).

Dokumenty na poziomie gminnym zostały podzielone na trzy podstawowe grupy, w ramach których wyróżnić można następujące dokumenty:

a) Dokumenty obligatoryjne;
   - Strategia rozwoju
   - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
   - Wieloletnia Prognoza Finansowa
   - Wieloletni Program Inwestycyjny
   - Strategia Rozwoju Turystyki
   - Plan Rozwoju Lokalnego
   - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla gminy
b) Dokumenty opcjonalne:
   - Strategia ekorozwoju
   - Plany odnowy miejscowości
   - Lokalny Plan Rewitalizacji
   - Lokalny Program Rewitalizacji
   - Oferta inwestycyjna gminy
   - Program współpracy z organizacjami pozarządowymi
   - Strategia sukcesu
   - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej
   - Plan rozwoju miejscowości
c) Dodatkowe dokumenty:
   - Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego.
   - Inne porozumienia międzygminne, jeżeli obejmują zagadnienia transportu publicznego.

Do każdego analizowanego obszaru zostało przesłane zapytanie o udostepnienie wymaganych dokumentów. W większości przypadków dokumenty te są udostępnione na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

W przypadku dokumentów dotyczących takich poziomów analizy jak:

- Szczeciński Obszar Metropolitalny;
- Poziom wojewódzki;
- Poziom krajowy

Udostępnione zostały wszystkie wymagane dokumenty.

Graficzne zestawienie prezentujące dostępność dokumentów dla gmin przedstawione zostało w tabeli 1. Graficzne zestawienie prezentujące dostępność dokumentów dla powiatów przedstawione zostało w tabeli 2.

Dokumenty można podzielić na:

- Istniejące, opracowane, obowiązujące, udostępnione (zaznaczone kolorem zielonym);
- Nieopracowane, nie planowane do realizacji (zaznaczone kolorem czerwonym);
- Dokumenty w przygotowaniu (zaznaczone kolorem żółtym).

Tabela 1. Dostępne dokumenty na poziomie miast i gmin

			Miasta			Gminy														
			Szczecin	Gmina miejska Stargard	Świnoujście	Kobylanka	Gmina wiejska Stargard	Goleniów	Przybiernów	Stepnica	Gryfino	Stare Czarnowo	Dziwnów	Kamień Pomorski	Międzyzdroje	Wolin	Dobra (Szczecińska)	Kołbaskowo	Nowe Warpno	Police
Dtakumenty szczebla ltakalnego-gminy	*Obligatoryjne*	Strategia rozwoju	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	nie	tak	tak	tak	nie	tak	tak
		Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	strona www	tak	tak	tak	http://portal.gison.pl/kolbaskowo/	tak	tak
		Wieloletnia Prognoza Finansowa	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak
		Wieloletni Program Inwestycyjny	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie	w przygotowaniu	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
		Strategia Rozwoju Turystyki	nie	tak	w przygotowaniu	nie	nie	tak	nie	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	tak	nie	tak
		Plan Rozwoju Ltakalnego	nie	nie	nie	tak	nie	nie	tak	nie	w przygotowaniu	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
		Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla gminy	tak	tak	w przygotowaniu	Plan SOM	nie	nie	nie	Plan SOM	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	Plan SOM	nie
	Opcjonalnie	Strategia ekorozwoju	nie	nie	tak	nie	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
		Plany odnowy miejscowości	nie	nie	nie	tak	http://bip.gmina.stargard.pl/strony/2875.dhtml	nie	http://www.bip.przybiernow.pl/strony/menu/22.dhtml	http://bip.stepnica.pl/dtakumenty/3665	nie	nie	nie	nie	nie	nie	tak	nie	tak	nie
		Ltakalny Plan Rewitalizacji	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	do przygotowania	nie	nie	nie	nie
		Ltakalny Program Rewitalizacji	tak	tak	tak	nie	nie	tak	nie	nie	tak	nie	w przygotowaniu	nie	tak	do przygotowania	tak	nie	nie	nie
		Oferta inwestycyjna gminy	http://bip.um.szczecin.pl/chapter_11402.asp	nie	tak (!!!)	nie	nie	nie	nie	http://www.stepnica.pl/strona/menu/50_oferta_inwestycyjna_	nie	nie	nie	nie	nie	tak	tak	nie	nie	nie
		Program współpracy z organizacjami pozarządowymi	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak
		Strategia sukcesu	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak
		Plan rozwoju miejscowości	nie	nie	nie	nie	http://bip.gmina.stargard.pl/strony/2876.dhtml	nie	nie	nie	w przygotowaniu	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
	Pozostałe dtakumenty	Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego.	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	tak	nie	nie	nie	tak	nie	tak	tak	nie	tak
		Inne porozumienia międzygminne, jeżeli obejmują zagadnienia transportu publicznego	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie

Tabela 2. Dostępne dokumenty na poziomie powiatów

POWIAT		stargardzki	goleniowski	gryfiński	kamieński	policki
Dtakumenty szczebla Itakalnego - powiaty	Stratega Rozwoju Powiatu	nie	tak	tak	tak	tak
	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu	tak	tak	tak	nie	nie
	Program ochrony środowiska powiatu	w opracowaniu	tak	tak	tak	tak
	Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu	nie	tak	nie	nie	nie
	Wieloletnia Prognoza Finansowa	tak	tak	tak	tak	tak

1. Dokumenty na poziomie krajowym

1.1 Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13)

Gmina / Powiat / Obszar	Ogólnopolski
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	USTAWA Z DNIA 16 GRUDNIA 2010 ROKU O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM (DZ.U. 2011 NR 5 POZ. 13)
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Ustawa
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Minister odpowiedzialny ds. transportu, uchwalona przez Sejm RP
Data powstania / Czas obowiązywania:	Uchwalona 16 grudnia 2010 r.
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Ustawa zawiera zbiór zasad organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, realizowanym na terytorium Państwa Polskiego, jak i też w strefie transgranicznej, w transporcie drogowym kolejowym, innym szynowym, linowym, liniowo terenowym, morskim czy też w żegludze śródlądowej.
Cele:	Podstawowym celem Ustawy jest uregulowanie zasad organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terytorium RP. Ustawa nie zawiera celów szczegółowych.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Ustawa nie odnosi się w sposób bezpośredni do zrównoważonej mobilności. W jej treści zawarta jest definicja i odniesienia do „*zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego*”, przez który rozumie się „*proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu*” (s.5). Rozdział 2 Ustawy odnosi się natomiast do zasad tworzenia Planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (s. 8-11). W Ustawie jasno jest wskazane (Dział I, art. 2, pkt. 4), że jej przepisów nie stosuje się do regularnego przewozu osób realizowanych w celach turystycznych (s. 1).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Rozdział 2 Ustawy odnosi się do wymogów i obowiązku tworzenia Planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (s. 8-11).
Perspektywa:	[brak zapisów]

Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

1.2 Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371)

Gmina / Powiat / Obszar	Ogólnopolski
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	USTAWA Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM (DZ.U. 2001 NR 125 POZ. 1371)
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Ustawa
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Minister odpowiedzialny ds. transportu, uchwalona przez Sejm RP
Data powstania / Czas obowiązywania:	Uchwalona 6 września 2001 r.
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Ustawa określa zasady podejmowania i wykonywania: krajowego i międzynarodowego transportu drogowego oraz niezarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego. Ponadto określa zasady działania Inspekcji Transportu Drogowego.
Cele:	Ustawa określa zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego w zakresie przewozu osób, rzeczy oraz przewozów na potrzeby własne. Tworzy również Inspekcję Transportu Drogowego. Wskazuje na zasady nadzoru i kontroli oraz kary pieniężne.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

1.3 Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Gmina / Powiat / Obszar	Ogólnopolski
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	KONCEPCJA PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA KRAJU 2030

	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Dokument strategiczny
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Ministerstwo Rozwoju
Data powstania / Czas obowiązywania:	Przyjęta przez rząd w grudniu 2011 r.
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Jest to najważniejszy dokument strategiczny dotyczący zagospodarowania przestrzennego kraju. Zawarto w nim zagadnienia z zakresu wizji zagospodarowania przestrzennego kraju do 2030 roku, określono cele i kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania kraju oraz wskazano zasady, według których działalność człowieka powinna być realizowana w przestrzeni. Koncepcja ta stanowi część nowego systemu zarządzania rozwojem Polski, co oznacza, że KPZK 2030 wraz z długo- i średniookresową Strategią Rozwoju Kraju oraz z dziewięcioma strategiami zintegrowanymi prezentują spójną wizję rozwoju Polski.
Cele:	Zadaniem zagospodarowania przestrzennego jest godzenie interesów różnych użytkowników przestrzeni (mieszkańców, przedsiębiorców inwestorów, państwa). Powinno być spójne z decyzjami podejmowanymi w innych obszarach dotyczących np. inwestycji infrastrukturalnych, potrzeby rozwoju miast, ochrony terenów zielonych. KPZK 2030 wskazuje najpilniejsze problemy zagospodarowania polskiej przestrzeni i konkretne działania naprawcze w sześciu obszarach tematycznych dla: – poprawy konkurencyjności największych miast i powiązań między nimi, – tworzenia warunków równomiernego rozwoju poza dużymi miastami, – rozwoju infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej (np. sieci szerokopasmowe), – poszanowania środowiska naturalnego i walorów krajobrazowych, a także kulturowych, – wzmacniania odporności Polski na zagrożenia związane z bezpieczeństwem energetycznym (np. poprzez budowanie połączeń energetycznych z sąsiednimi państwami) czy ekstremalnymi zjawiskami naturalnymi (np. powodziami), – systematycznej budowy i utrzymania skutecznego systemu planowania przestrzennego (np. eliminowania chaotycznego sposobu zabudowy przedmieść). Zagadnienia transportowe, w szczególności te odnoszące się do mobilności zawarte są przede wszystkim w Celu 3 „*Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej*" (s. 100). Cel ten uwzględnia następujące działania szczegółowe: a) poprawę dostępności polskich miast i regionów, b) zmniejszenie zewnętrznych kosztów transportu, c) poprawę dostępności teleinformatycznej, d) zarządzanie strategiczne w etapowanie inwestycji.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje	KPZK 2030 wskazuje, w sferze społecznej i gospodarczej, na wzrost mobilności przestrzennej prowadzący do koncentracji ludności na

dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	obszarach zurbanizowanych oraz depopulacji w skali subregionalnej i lokalnej (s. 26). Podkreślono, że poprawa dostępności czasowej do miast wojewódzkich sprzyja mobilności mieszkańców: codziennej (dojazdy do pracy, ruch weekendowy) i okresowej (sezonowo-rekreacyjnej) oraz życiowej, czyli możliwości zmiany miejsca zamieszkania w poszukiwaniu lepszych warunków życia i pracy, a przede wszystkim najlepszych ośrodków kształcenia, co jest szczególnie ważne dla ludności żyjącej na obszarach wiejskich (s. 47). „*Szczególne znaczenie będą miały działania służące poprawie dostępności transportowej wewnątrz obszarów funkcjonalnych, co wpłynie na rozszerzenie zasięgu potencjalnego rynku pracy. Dzięki wprowadzeniu zintegrowanych planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego wdrożone zostaną zintegrowane rozwiązania dotyczące multimodalnego transportu zbiorowego obejmującego różne środki transportu i elementy infrastruktury: kolej aglomeracyjną, tramwaje, autobusy, system kierowania ruchem, parkingi w systemie „parkuj i jedź", komunikację rowerową i pieszą (łańcuch ekomobilności lub bezpieczne trasy rowerowe i piesze oraz systemy wypożyczania i przechowywania rowerów)*" (s. 81). W dokumencie brak jest jednoznacznych powiązań transportu i turystyki. Odwołano się do integracji na obszarach funkcjonalnych mniejszych ośrodków miejskich, niepełniących znaczących funkcji krajowych bądź charakteryzujących się specjalizacją funkcjonalną (np. w zakresie **turystyki**), gdzie integracja dokonuje się przede wszystkim dzięki koncentracji przestrzennej procesów urbanizacyjnych oraz dzięki rozbudowie wewnętrznych powiązań transportowych i komunikacyjnych (s. 46).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Wspomniany wcześniej Cel 3 koncepcji wskazuje na powiązania między dostępnością, która stanowi warunek intensywnego wykorzystania najważniejszych obszarów i atrakcji do celów **turystycznych.** Wskazano, że poprawa dostępności drogowej obszarów cennych przyrodniczo (w tym atrakcyjnych turystycznie) będzie polegała na podwyższeniu standardu i bezpieczeństwa dróg prowadzących do tych obszarów, bez generowania ruchu tranzytowego wewnątrz nich. (s. 107).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Inwestycyjne wynikające z KPZK 2030 mają charakter ramowy – określają pożądane inwestycje, jednak ich realizacja pozostawiona jest odpowiednim instytucjom i jest warunkowana zmieniającymi się w czasie możliwościami finansowymi i administracyjnymi. Przebieg realizacji inwestycji realizowanych w ramach różnych programów i planów inwestycyjnych będzie systematycznie monitorowany, tak aby można było formułować rekomendacje na poziomie Rady Ministrów odnoszące się do zapewnienia realizacji przedstawionej w KPZK 2030 wizji.
Przyszłe dokumenty:	Koncepcja wskazuje na konieczność uwzględnienia w wojewódzkich planach zagospodarowania przestrzennego obszarów funkcjonalnych największych polskich miast i opracowania ich planów zagospodarowania oraz strategii rozwoju. Plany i strategie powinny uwzględniać przede wszystkim: koncepcję **zrównoważonej mobilności** w obrębie tych obszarów, potrzebę ochrony obszarów cennych przyrodniczo, potrzebę ograniczania zagospodarowania terenów dotychczas niezurbanizowanych i zapobiegania temu zagospodarowaniu, a także potrzebę zachowania

	obszarów dostępnych publicznie w ramach struktury zagospodarowania przestrzeni miejskich. Predyspozycje przyrodnicze i kulturowe terenu powinny być podstawą do kształtowania funkcji rozwojowych struktur przestrzennych. (s. 81).
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu dotyczy 2030 roku i podobnie też działania i inwestycje w nim zawarte zamykają się w tym okresie.
Źródła finansowania:	KPZK 2030 wiąże planowanie strategiczne z programowaniem działań w ramach programów rozwoju i programów operacyjnych współfinansowanych ze środków UE. Obok działań o charakterze prawnym i instytucjonalnym polityka przestrzenna zmierzająca do osiągnięcia celów nakreślonych w KPZK 2030 będzie angażowała środki finansowe (krajowe i zagraniczne) przeznaczone na działania o charakterze inwestycyjnym w ramach innych polityk, w tym w szczególności tych mających wymiar terytorialny. Projekt KPZK 2030 wskazuje kierunki działań o charakterze inwestycyjnym, nie przesądzając o strukturze wydatków i nie określając nakładów finansowych, co pozostaje domeną dokumentów strategicznych, takich jak Średniookresowa Strategia Rozwoju Kraju oraz inne strategie zintegrowane, programy realizacyjne i wieloletnie plany finansowe.
Uwagi:	[brak]

1.4 Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce (projekt)

Gmina / Powiat / Obszar	Ogólnopolski
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	PLAN ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI W POLSCE. „ENERGIA DO PRZYSZŁOŚCI" (PROJEKT)
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Ministerstwo Energii
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2016 (dokument przekazany do konsultacji)
Na jakim etapie znajduje się dokument:	W opracowaniu
Uwagi:	Dokument został przekazany do konsultacji społecznych 20.09.2016 r. Na moment przygotowania analizy nie istniała ostateczna wersja Planu.
	Opis dokumentu
Opis:	Program Rozwoju Elektromobilności ma stać się jednym z filarów Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Jego efektem ma być stworzenie warunków do rozwoju produkcji oraz upowszechnienia pojazdów o napędzie elektrycznym. Plan określa korzyści związane z upowszechnieniem stosowania pojazdów elektrycznych w Polsce oraz identyfikuje potencjał gospodarczy i przemysłowy tego obszaru. Plan Rozwoju Elektromobilności jest jednym z trzech elementów opracowanego w Ministerstwie Energii Pakietu na Rzecz Czystego Transportu, na który składają się również Krajowe ramy polityki infrastruktury paliw alternatywnych oraz Fundusz Niskoemisyjnego Transportu. Trwają również konsultacje tych dokumentów.
Cele:	Wśród celów Planu wyróżnić można: – stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności Polaków poprzez poprawę zasięgu i ceny pojazdów elektrycznych oraz rozwój infrastruktury umożliwiającej ładowanie samochodów

	elektrycznych; – rozwój przemysłu elektromobilności poprzez instrumenty stymulujące popyt, które wpłyną na stworzenie wiarygodnej perspektywy dla producentów pojazdów elektrycznych, rozwinięcie współpracy nauki i biznesu oraz osiągnięcie poziomu co najmniej 30% wartości dodanej związanej z produkcją pojazdów elektrycznych zarejestrowanych w Polsce; – stabilizacja sieci elektroenergetycznej poprzez przesunięcie obciążenia KSE (Krajowego Systemu Elektroenergetycznego), aby obniżyć zapotrzebowanie na moc w szczytach, a zwiększyć w okresach pozaszczytowych, upowszechnienie rozwiązań z zakresu inteligentnej sieci oraz dostosowanie infrastruktury sieciowej do zmieniających się potrzeb gospodarki. Każdy z celów zawiera zestaw działań opisanych w Planie na s. 30 – 34.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Tematyka zrównoważonej mobilności zawarta jest w Planie poprzez działania dotyczące zmian w programowej edukacji szkolnej i wczesnoszkolnej budujących świadomość młodych obywateli. Brak jest zapisów odnoszących się do turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty Planu określone są w ramach czasowych opisujących realizację kolejnych etapów (3 etapy od 2016 do 2025 roku) (s.19).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa czasowa Planu dotyczy roku 2025.
Źródła finansowania:	Wskazane w Planie cele przewidziane są do realizacji m.in. dzięki wsparciu Funduszu Niskoemisyjnego Transportu lub Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
Uwagi:	[brak]

1.5 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Polski

Gmina / Powiat / Obszar	Ogólnopolski
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO POLSKI – MIĘDZYWOJEWÓDZKIE I MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERSKIE W TRANSPORCIE KOLEJOWYM
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Data powstania / Czas obowiązywania:	Maj 2012
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący

Uwagi:	Obecnie przygotowywana jest aktualizacja Planu. Nowelizacja obowiązującego planu transportowego dotyczy zarówno części tekstowej, jak i części graficznej rozporządzenia i wynika z postanowień zawartych w rozdziale 7 obowiązującego planu transportowego, zgodnie z którymi aktualizacja rozporządzenia będzie się odbywać w cyklach co najmniej pięcioletnich, co jednak nie wyklucza możliwości dokonywania częstszych korekt. Z uwagi na liczbę oraz zakres kolejowych inwestycji infrastrukturalnych i taborowych realizowanych ze środków UE w latach 2007–2013, które rozliczono do końca 2015 roku, w planie transportowym założono, że pierwsza zaplanowana weryfikacja przedmiotowego dokumentu nastąpi w roku 2016, co umożliwi uwzględnienie efektów projektów zawartych m.in. w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015.
	Opis dokumentu
Opis:	Podstawą prawną opracowania Planu była wspomniana wcześniej Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z 2010 r. Plan formułuje podstawowe zasady funkcjonowania międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego na rynku objętym zasadami konkurencji regulowanej, jak również ich finansowanie ze środków publicznych, sposób świadczenia, prognozowane zapotrzebowanie oraz potencjalne kierunki rozwoju.
Cele:	Plan stanowi mechanizm oddziaływania Ministra, jako organizatora wskazanych w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym segmentów kolejowych przewozów pasażerskich, na rynek kolejowy w Polsce ukierunkowany na wypełnienie celów strategicznych wyznaczonych w rządowych dokumentach formułujących politykę rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz zasady rozwoju transportu kolejowego.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym Planem, preferowanymi środkami transportu pozostają wyłącznie pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania przewozów pasażerskich w normalnotorowych systemach kolei, stąd też brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności i jej zapisów odnoszących się do turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Odniesienie do przyszłych dokumentów zawarte jest w części 7. pt. „Weryfikacja i aktualizacja planu”, gdzie mowa jest o zaplanowanej weryfikacji w roku 2016, co obecnie jest realizowane.
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	Zagadnienia finansowania odnoszą się wyłączni do krajowych i międzynarodowych przewozów kolejowych i zostały zawarte w części 4 Planu (s.56-61).
Uwagi:	[brak]

2 Dokumenty na poziomie wojewódzkim

2.1 Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020

Gmina / Powiat / Obszar	Województwo zachodniopomorskie
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO DO ROKU 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Samorząd województwa jest odpowiedzialny za kreowanie polityki rozwoju regionalnego. Podstawę jej kształtowania stanowi strategia rozwoju województwa- długookresowy dokument określający kierunki polityki i wytyczający cele, które mają być osiągnięte w założonym horyzoncie czasowym.
Cele:	Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego zawiera się w sześciu celach strategicznych, z których wyprowadzono 34 cele kierunkowe. Dla poszczególnych celów kierunkowych zdefiniowano działania. Cele strategiczne to: – wzrost innowacyjności i efektywności gospodarowania; – wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu; – zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu; – zachowanie i ochrona wartości przyrodniczych, racjonalna gospodarka zasobami; – budowanie otwartej i konkurencyjnej społeczności; – wzrost tożsamości i spójności społecznej regionu. Powyższe cele wraz z celami kierunkowymi zostały szczegółowo przedstawione w dokumencie na s. 108-146.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Strategii brak jest odniesień do zapisów dotyczących zrównoważonej mobilności. Przedstawiona jest analiza dotycząca transportu, jednak tylko w zakresie infrastruktury drogowej, kolejowej, komunikacji lotniczej oraz wodnej.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Przedstawiona w dokumencie ocena sytuacji i propozycje rozwiązań zostały przekazane Zarządowi Województwa, który następnie przedłożył je

	do konsultacji z interesariuszami działającymi w danym obszarze. Wynikiem konsultacji miały być rekomendacje, na podstawie których Zarząd wyznaczył priorytety realizacyjne strategii na kolejny okres planistyczny i określił wskaźniki realizacji celów różnych poziomów strategii (s. 158).
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa Strategii sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W Strategii przedstawiony jest rozdział poświęcony źródłom jej finansowania (s. 153), jednak zapisy te nie odnoszą się do zagadnień zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

2.2 Strategia Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020

Gmina / Powiat / Obszar	Województwo zachodniopomorskie
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	STRATEGIA ROZWOJU SEKTORA TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO DO ROKU 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Opracowanie wykonane przez Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu Sp. z o.o. na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego
Data powstania / Czas obowiązywania:	2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia wyraża misję województwa zachodniopomorskiego w zakresie stworzenia warunków do stabilnego i zrównoważonego rozwoju opartego na konkurencyjnej gospodarce i przedsiębiorczości mieszkańców oraz aktywności społecznej przy optymalnym wykorzystaniu istniejących zasobów.
Cele:	Nadrzędnym celem strategii rozwoju sektora transportu województwa zachodniopomorskiego do roku 2020 jest „*Stworzenie zrównoważonego, dostępnego i zintegrowanego systemu transportowego w województwie zachodniopomorskim:* – *zrównoważonego tzn. spełniającego wymogi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa;* – *dostępnego dla ludzi i ładunków;* – *zintegrowanego z krajowym i międzynarodowym systemem transportowym oraz w intermodalnych transportowych łańcuchach lądowych i morsko-lądowych*” (s. 12).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Strategii wielokrotnie można odnaleźć odniesienia do kwestii zrównoważonego rozwoju (m.in. związanego z poprawą dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej), niemniej nie ma bezpośredniego odwołania do aspektów zrównoważonej mobilności, ani jej odniesień do obszaru turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów	[brak zapisów]

transportu elastycznego	
Rezultaty:	W przypadku omawianego w Strategii regionalnego transportu publicznego wskazano szereg spodziewanych korzyści wynikających z realizacji założeń i celów dokumentu, gdzie zawarto m.in. integrację infrastruktury transportowej regionu z pozostałą częścią kraju, regionu, zapewnienie optymalnych połączeń transportowych, poprawę standardu obsługi komunikacyjnej mieszkańców województwa itd. (s. 174).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W Strategii wskazane są rekomendacje dotyczące rozwoju poszczególnych gałęzi transportu omówionych w dokumencie. Niemniej rekomendacje te odnoszą się przede wszystkim do działań infrastrukturalnych. Nieco szerzej jest omówiony pasażerski transport kolejowy, jednak skupiono się głównie na kwestii reorganizacji zarządzania przewozami i „usamorządowienia" (s.177).
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa czasowa Strategii sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Opisane w dokumencie źródła finansowania dotyczą przedstawionych do realizacji zadań i nie dotyczą zrównoważonej mobilności (s.63-65).
Uwagi:	[brak]

2.3 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego

Gmina / Powiat / Obszar	Województwo zachodniopomorskie
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Dokument przygotowany przez konsorcjum TRAKO oraz REFUNDA na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan dotyczy funkcjonowania systemu transportowego województwa, a w szczególności linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich. Zakres planu dotyczy sieci komunikacyjnej, oceny i prognozy potrzeb przewozowych, możliwości finansowania usług przewozowych, preferencji dotyczących wyboru rodzaju środka transportu, zasad organizacji rynku przewozów, planowanej oferty przewozowej oraz jej pożądanego standardu, przewidywanego sposobu organizowanego systemu informacji dla pasażera oraz planowanych kierunków rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
Cele:	Celem opracowania jest wskazanie najlepszych możliwych rozwiązań w obszarze przewozów pasażerskich na terenie województwa zachodniopomorskiego ukierunkowanych na zwiększenie udziału transportu zbiorowego w podróżach o zasięgu wojewódzkim. Powyższy cel zostanie osiągnięty po zrealizowaniu założeń Planu, gwarantujących

	podniesienie atrakcyjności transportu kolejowego i autobusowego. Do najważniejszych należy zaliczyć odpowiedni standard usług, postulowaną integrację publicznego transportu zbiorowego (m.in. poprzez zapewnienie skomunikowania pomiędzy różnymi systemami publicznego transportu zbiorowego, wprowadzanie biletu ważnego w różnych środkach transportu na obszarze całego województwa, jednolitego systemu informacji pasażerskiej otwartego również na przewoźników niebędących operatorami publicznego transportu zbiorowego) oraz ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Kolejnym celem niniejszego opracowania jest przygotowanie Województwa Zachodniopomorskiego, jako organizatora wojewódzkich przewozów pasażerskich, do rozpoczęcia organizacji publicznego transportu zbiorowego według nowych uregulowań prawnych (wynikających z Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym), które będą obowiązywać w pełni od dnia 01.01.2018 roku (Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przesuwa o rok – z 1 stycznia 2017 r. na 1 stycznia 2018 r. – termin wejścia w życie niektórych przepisów ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Ma to umożliwić samorządom wywiązanie się z zadań w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz wyeliminować ryzyko utraty przez pasażerów dostępu do ulgowych biletów). Kolejnym ważnym celem Planu jest określenie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Planie brak jest bezpośrednich odniesień do zagadnień zrównoważonej mobilności. Niemniej jeden z rozdziałów jest poświęcony zagadnieniom polityki zrównoważonego rozwoju (r. 9.6.1., s. 146), gdzie wskazano kierunki działań promujących publiczny transport zbiorowy wynikające z polityki zrównoważonego rozwoju, gdzie zaliczono: – wprowadzenie przywilejów w ruchu dla autobusów na trasach dojazdowych do największych miast województwa; – ograniczanie ruchu pojazdów indywidualnych w ścisłych centrach miast; – ograniczanie liczny miejsc parkingowych w ścisłych centrach ośrodków miejskich. Brak jest powiązań zrównoważonej mobilności z aspektami obsługi ruchu turystycznego. Co najwyżej wskazano wśród zadań rewitalizację linii wąskotorowych i ich dostosowanie do potrzeb ruchu turystycznego (s. 77). Ponadto zauważono problem wzmożonego ruchu w regionach turystycznych w sezonie letnim (s. 101).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	W Planie zawarto zapis dotyczący założonych celów operacyjnych w Koncepcji Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, gdzie zwrócono uwagę na konieczność systematycznego wprowadzania na cały obszar metropolitalny elektronicznego systemu zarządzania flotą pojazdów, co umożliwiłoby prowadzenie bieżącej informacji dla podróżnych oraz pozwalający na **elastyczne formy dowozu** pasażera do celu podróży (w tym skierowanie pojazdu na wybrany przez pasażera przystanek) (s. 50).
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Zawarta w planie perspektywa dotyczy przede wszystkim działań niezbędnych do osiągnięcia bardziej korzystnego podziału zadań

	przewozowych w perspektywie do roku 2025.Częśc zadań sięga także tego zakresu czasowego.
Źródła finansowania:	Źródła finansowania przedstawione w dokumencie dotyczą przede wszystkim przewidywanego finansowania usług przewozowych (rozdział 11, s. 169.)
Uwagi:	[brak]

2.4 Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego

Gmina / Powiat / Obszar	Województwo zachodniopomorskie
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Jest to główny dokument planistyczny województwa. Plan formułuje cele gospodarowania przestrzenią województwa i zasady jej kształtowania oraz określa kierunki polityki przestrzennej w długiej perspektywie. Stanowi podstawę do konstruowania programów operacyjnych rozwoju województwa oraz wniosków odnoszących się do regionalnej polityki przestrzennej, kierowanych do władz centralnych, regionalnych i innych instytucji. Samorządom lokalnym i inwestorom plan dostarcza informacji, jakie dobre praktyki powinni stosować w gospodarowaniu przestrzenią.
Cele:	Plan zagospodarowania przestrzennego ma trzy podstawowe cele: – dostarczenie informacji o województwie, zwłaszcza o jego uwarunkowaniach przestrzennych i kierunkach rozwoju w tej dziedzinie; – kształtowanie polityki przestrzennej w województwie, zgodnej ze strategią rozwoju kraju, strategią rozwoju województwa i innymi dokumentami strategicznymi i programowymi; – koordynację elementów planowania rozwoju wynikających ze zobowiązań międzynarodowych, planowania krajowego, regionalnego i lokalnego.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Głównym obszarem analizy w zakresie transportu w Planie jest infrastruktura transportowa (połączenia drogowe, kolejowe, wodne i lotnicze). Zauważony został problem spadku liczby pasażerów transportu publicznego, niemniej nie wskazano w dokumencie rozwiązań z zakresu zrównoważonej mobilności. W Planie zawarte są zagadnienia dotyczące rozwoju sfery turystycznej w regionie (s. 111). Wskazano również połączenie obszarów turystycznych z istniejącym systemem transportowym (głównie transport drogowy i żegluga promowa bez wskazania rozwiązań z zakresu zrównoważonej mobilności). W dokumencie opisano także szlaki przeznaczone do

	turystyki specjalistycznej (s. 117).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów].
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Rekomendacje dotyczące transportu odnoszą się przede wszystkim do kierunków rozwoju infrastruktury transportowej. Zawarto również rekomendację dotyczącą poprawy i rozwoju komunikacji pasażerskiej w relacjach regionalnych i ponadregionalnych (s. 288). Brak odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy Planu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Brak zapisów dotyczących źródeł finansowania zadań z zakresu zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

3 Dokumenty na poziomie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

3.1 Zintegrowany Plan Zrównoważonej Mobilności dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2016-2023

Gmina / Powiat / Obszar	Szczeciński Obszar Metropolitalny
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Zintegrowany Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2016-2023
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	„Trako" Wierzbicki i wspólnicy sp.j.
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten służy kształtowaniu mobilności miejskiej w SOM poprzez zapewnienie efektywnego oraz skutecznego transportu publicznego tworzącego znaczący fundament lokalnej społeczności i gospodarki zapewniając tym samym mobilność. Prawidłowe kształtowanie mobilności miejskiej w SOM powinno umożliwiać prawidłowy i zrównoważony rozwój społeczny oraz gospodarczy obszarów zurbanizowanych- miejscowości w SOM, zapewniać równoważny wybór rodzaju i środka transportu, umożliwiać dostępność komunikacyjną do ważnych dla społeczności SOM celów i źródeł podróży, usprawniając i podnosząc wydajność transportu oraz przemieszczania się osób i towarów, a także zapewniać odpowiedni poziom życia mieszkańców SOM oraz chronić środowisko naturalne i antropogeniczne. „*Polityka zrównoważonej mobilności miejskiej wskazuje i określa kierunki działań mające na celu reorganizację przestrzeni zurbanizowanej SOM oraz przewartościowanie priorytetów nadanych poszczególnym systemom transportowym, prowadzące do zwiększenia roli systemów transportu nisko i bezemisyjnego, dla poprawy jakości życia mieszkańców SOM, szczególnie w relacjach międzygminnych*" (s. 39).
Cele:	Celem strategicznym jest wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Z celu strategicznego wynika cel operacyjny, a mianowicie: „*Stworzenie w SOM zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego: zrównoważonego, dostępnego i przyjaznego dla wszystkich grup pasażerów*" (s. 40).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W odniesieniu do celu operacyjnego Planu wskazano następujące zadania realizacyjne: – „*Zadanie 1– Stworzenie zintegrowanego systemu zarządzania publicznym transportem zbiorowym (przewozami pasażerskimi, taborem, informacją pasażerską) w oparciu o rozwiązania telematyki,*

	– *Zadanie 2 – Objęcie całej sieci publicznego transportu zbiorowego SOM systemem wspólnego biletu metropolitalnego – integracja taryfowo-biletowa,* – *Zadanie 3 – Zastosowanie do obsługi publicznego transportu zbiorowego pojazdów nowoczesnych, ekologicznych i przyjaznych dla osób o ograniczonej ruchliwości,* – *Zadanie 4 – Stworzenie zintegrowanych węzłów komunikacyjnych obsługujące różne systemy transportu zbiorowego,* – *Zadanie 5 – Dostosowanie infrastruktury punktowej do integracji systemów transportu indywidualnego z transportem zbiorowym oraz do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej*" (s. 41). Wskazano w Planie, że „*nie można kreować zrównoważonej mobilności miejskiej bez właściwego projektowania poszczególnych elementów infrastruktury komunikacyjnej. Wdrażanie zrównoważonej mobilności miejskiej nie polega na bezwzględnej realizacji z góry narzuconych rozwiązań i działań, lecz powinna być realizowana dzięki przekonaniu wszystkich mieszkańców SOM do konieczności zmian obecnych pro-samochodowych przyzwyczajeń komunikacyjnych*" (s. 39). W dokumencie wskazano również zakres działań związanych z kształtowaniem zrównoważonej mobilności w SOM w wybranych obszarach tematycznych: – „*zrównoważony rozwój transportu zbiorowego (autobusy, tramwaje i pociągi), samochodowego (w tym ciężarowego), motorowego, rowerowego i pieszego,* – *podnoszenie jakości usług komunikacji zbiorowej poprzez: zwiększenie zasięgu komunikacji zbiorowej (m.in. zagęszczenie sieci komunikacyjnej, budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków komunikacyjnych), tworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych i parkingów typu P+R oraz B+R,* – *rozwój infrastruktury rowerowej poprzez budowę spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych i parkingów rowerowych oraz usprawnień infrastrukturalnych i organizacyjnych dla rowerzystów,* – *rozwój infrastruktury pieszej poprzez budowę chodników, ciągów pieszo-jezdnych i ciągów pieszo-rowerowych oraz usprawnień infrastrukturalnych i organizacyjnych dla pieszych,* – *poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez uspokojenie ruchu samochodowego i budowę bezpiecznych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,* – *likwidację utrudnień w sprawnym i funkcjonalnym poruszaniu się pieszych i rowerzystów, poprzez dostosowanie infrastruktury drogowej do ich potrzeb, w tym osób o ograniczonych możliwościach ruchowych (np. budowa łatwo dostępnych, wyniesionych przejść dla pieszych),* – *skrócenie czasów dojścia pieszego i długości podróży pieszych oraz analogicznie w stosunku do rowerzystów*" (s. 39). Zestawienie planowanych i proponowanych inwestycji z zakresu zrównoważonej mobilności przedstawiono w planie w postacie tabeli nr 5.1 na s. 63- 72.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	W Planie wskazano wskaźniki rezultatu, które odnoszą się do

	przedstawiony do realizacji działań (tabela 7.1, s. 78). Ponadto rezultatem Planu będzie wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej SOM za pomocą sprawnego i funkcjonalnego publicznego transportu zbiorowego, zarządzanego przez jednego koordynatora publicznego transportu zbiorowego. Zakładana realizacja szczegółowych projektów wynikających z zadań inwestycyjnych do roku 2023, pozwoli na uzyskanie pełnego rezultatu synergii zgodnie ze wstępnymi zamierzeniami (s. 87).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2023 roku.
Źródła finansowania:	Instrumenty finansowania zrównoważonej mobilności miejskiej wskazano w Planie w rozdziale 6 (s. 73). Uwzględniono tam: a) środki własne JST SOM, b) środki własne SSOM, c) budżet województwa zachodniopomorskiego: o Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, o Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, d) budżet państwa, e) programy rządowe: o Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019, o Fundusz Kolejowy, o Krajowy Fundusz Drogowy, f) dotacje ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej g) fundusze środków europejskich: o Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, o Europejska Współpraca Terytorialna – Współpraca Transgraniczna Krajów Meklemburgia– Pomorze Zachodnie, h) środki z innych źródeł zewnętrznych, i) środki z PPP.
Uwagi:	[brak]

4 Dokumenty na poziomie powiatu

4.1 Powiat Stargardzki

4.1.1 Strategia Rozwoju Powiatu

Powiat Stargardzki nie posiada Strategii Rozwoju. Strategii nie posiadają za sprawą ustawy z dnia 24 stycznia 2014 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 379), która weszła w życie z dniem 24 marca 2014 r. Na mocy tego aktu wykreślono z ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju przepisy, które stanowiły, że strategiami rozwoju są strategie rozwoju lokalnego, w tym strategie rozwoju powiatów oraz strategie rozwoju gmin. Tak więc opracowywanie strategii rozwoju kończy się na poziomie samorządu województwa (art. 10a ust.2).

W związku z tym Wieloletni Program Inwestycyjny Powiatu i Strategia Rozwoju Powiatu nie są opracowywane ani planowane do przygotowania.

4.1.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat stargardzki
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu stargardzkiego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan jest dokumentem przygotowującym transport zbiorowy do nowych uregulowań prawnych wynikających z cytowanej wyżej ustawy, która w pełni zacznie obowiązywać, po ostatniej nowelizacji, od 1 stycznia 2018 r. Ważnym elementem jest określenie przewozów o charakterze użyteczności publicznej i efektywne ich realizowanie. Wiąże się to z koniecznością wyznaczenia linii komunikacyjnych, których to operatorzy będą otrzymywać rekompensaty z tytułu utraconych przychodów.
Cele:	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Powiatu Stargardzkiego umożliwi realizację takich celów jak: – poprawa efektywności systemu transportowego, – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, – wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru, – poprawa dostępności transportowej i jakości transportu przy uwzględnieniu potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,

	– ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie brak jest jakichkolwiek zapisów odnoszących się do zagadnień zrównoważonej mobilności. Przede wszystkim przedstawiona jest istniejąca sieć połączeń w ramach transportu zbiorowego. Brak jest również odniesień do powiązań transportu i turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	Opis źródeł finansowania dotyczy przede wszystkim sposobów finansowania i ich źródeł w odniesieniu do przewozów użyteczności publicznej (s. 44-46). Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

4.1.3 Program ochrony środowiska powiatu

W obecnej chwili „Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Stargardzkiego na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024" wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko" jest w trakcie opracowania i tworzone są ostateczne ustalenia dotyczące tego programu. Przyjęcie Programu wraz z Prognozą według informacji starostwa powiatowego planowane jest w miesiącu **styczniu 2017** r.

4.1.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu

Powiat Stargardzki nie posiada Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Powiatu. Dokument ten nie jest opracowywany ani planowany do przygotowania.

4.1.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat stargardzki
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Stargardzkiego na lata 2016 - 2028
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Starostwo powiatowe
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu

Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Jedyne zapisy zawarte w WPF dotyczące transportu odnoszą się do kwestii rozbudowy infrastruktury drogowej (przebudowa dróg i mostu). Natomiast w odniesieniu do turystyki wskazano inwestycję związaną z powstaniem edukacyjno- ekologicznego zabytkowego szlaku turystycznego. Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2028.
Źródła finansowania:	Brak odniesień do finansowania działań z zakresu zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

4.2 Powiat Goleniowski

4.2.1 Strategia Rozwoju Powiatu

Na mocy Uchwały Nr XI/116/16 Rady Powiatu w Goleniowie z dnia 14 kwietnia 2016 r. uchylono uchwałę Nr XVII/184/08 Rady Powiatu w Goleniowie z dnia 26 czerwca 2008 roku w sprawie uchwalenia Strategii Powiatu Goleniowskiego. W związku z wprowadzonymi zmianami w Ustawie o zasadach prowadzenia polityki rozwoju z kwietnia 2014 r. Powiat Goleniowski zobowiązany został do przygotowania Programu Polityki Rozwoju Powiatu Goleniowskiego. Dokument ten jest podstawowym i najważniejszym dokumentem samorządu powiatu, określającym misję i wizję, cele strategiczne, cele operacyjne oraz działania kluczowe do realizacji w określonym horyzoncie czasowym i przyczyniające się do wielokierunkowego rozwoju Powiatu Goleniowskiego.

W związku z powyższym bezzasadne stało się utrzymywanie w mocy dokumentu pod nazwą Strategia Rozwoju Powiatu Goleniowskiego.

Dlatego też analizie zostaje poddany dokument pn. „**Program Polityki Rozwoju Powiatu Goleniowskiego**”.

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat goleniowski
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Program Polityki Rozwoju Powiatu Goleniowskiego na lata 2014 - 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Kwiecień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Program ten jest dokumentem kierunkowym, zawierającym wybrane działania, mające prowadzić do zrealizowania sformułowanych celów (działania uznane za priorytetowe).
Cele:	Podstawowym celem stworzenia planu strategicznego jest wyposażenie władz Powiatu Goleniowskiego, w instrument zarządzania strategicznego, który umożliwi podejmowanie skutecznych i efektywnych decyzji służących rozwojowi całego Powiatu.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zagadnienia transportowe są przedstawione głównie przez pryzmat istniejącej infrastruktury drogowej (budowa i modernizacja dróg i chodników) i lotniczej. Wśród celów strategicznych powiatu wskazano stworzenie i realizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Goleniowskiego, który będzie przedstawiony w dalszej części analizowanych dokumentów (s. 48). W Programie zawarte są zapisy dotyczące turystyki i szans jej rozwoju, jednak nie w powiązaniu z aspektami zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje	[brak zapisów]

dotyczące systemów transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa programu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

4.2.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat goleniowski
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Goleniowskiego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Refunda sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan uwzględnia zagadnienia dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na wybranym obszarze. Rozwój publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez powiat goleniowski uwzględnia oczekiwania społeczne mieszkańców powiatu dotyczące publicznego transportu zbiorowego. W procesie rozwoju publicznego transportu zbiorowego w sposób szczególny uwzględnione będą aspekty wynikające z potrzeb ochrony środowiska naturalnego oraz aspekty wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
Cele:	Celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu goleniowskiego jest takie zaplanowanie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez powiat goleniowski, aby rozwój tego transportu przebiegał zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju transportu. **Przejawem zrównoważonego rozwoju transportu w przewozach powiatowych powinien być udział transportu zbiorowego na poziomie od 20 – 50 %**.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zagadnienia dotyczące zrównoważonej mobilności nie zostały bezpośrednio wskazane w dokumencie. Niemniej zawarto działania z zakresu zrównoważonego rozwoju w powiązaniu z celami społecznym, ekonomicznymi i ekologicznymi. Zwrócono uwagę na racjonalne dzielenie zadań pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny. Wskazano, że „***niemożliwe jest zorganizowanie satysfakcjonującej i ekonomicznie uzasadnionej oferty transportu publicznego na terenach o niskiej gęstości zaludnienia, dlatego tam dominującą rolę pełnić będzie transport indywidualny - głównie samochodowy. Transport zbiorowy będzie pełnić***

	jedynie funkcję społeczną" (s. 87).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	W planie uwzględniono **możliwość realizacji przewozów „na żądanie"** głównie w kontekście obsługi potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej (s. 37).
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W pewnym stopniu rekomendacje dotyczące transportu zostały przedstawione w rozdziale 10, pt. „Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu goleniowskiego" (s. 86- 89). Niemniej brak jest bezpośrednich odniesień do zrównoważonej mobilności, co najwyżej do zrównoważonego rozwoju, co było opisane powyżej.
Przyszłe dokumenty:	W rozdziale 11 wskazano na konieczność corocznej weryfikacji zapisów zawartych w planie i zalecono, w przypadku znaczących zmian, jego aktualizację.
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W dokumencie zawarto rozdział poświęcony aspektom przewidywanego finansowania usług przewozowych (rozdział 5, s. 39 – 41). Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

4.2.3 Program ochrony środowiska powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat goleniowski
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Program ochrony środowiska powiatu dla Powiatu Goleniowskiego- aktualizacja
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Abrys sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Styczeń 2009
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący (zaktualizowany)
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Program swoją strukturą bezpośrednio nawiązuje do projektu Polityki Ekologicznej Państwa na lata 2009- 2012 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2016. Niniejsze opracowanie, określające kierunki polityki ekologicznej na lata 2007- 2010 oraz 2011- 2014, należy traktować jako wypełnienie obowiązku aktualizacji „Polityki ekologicznej Państwa na lata 2003-2006 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2007- 2010", a więc odniesienia jej celów i niezbędnych działań do aktualnej sytuacji społeczno-gospodarczej oraz stanu środowiska.
Cele:	Celem dokumentu jest wskazanie priorytetów ekologicznych i wskazanie kierunku działań koniecznych do zapewnienia właściwej ochrony środowiska naturalnego.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności	Brak jest odniesień do kwestii związanych ze zrównoważoną mobilnością. W dokumencie zawarto odniesienia do turystyki jednak bez powiązania z kwestiami zrównoważonej mobilności.

w odniesieniu do turystyki)	
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W ramach planowanych do realizacji przedsięwzięć wskazano potencjalne źródła ich finansowania. Jednak brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

4.2.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat goleniowski
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2016- 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Starostwo powiatowe
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletni Program Inwestycyjny stanowi skoordynowaną strategię inwestycyjną powiatu. Na jej podstawie tworzony jest załącznik inwestycyjny podlegający analizie.
Cele:	Celem dokumentu jest wskazanie możliwości realizacji celów rozwojowych powiatu.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Program zawiera działania z zakresu budowy i modernizacji infrastruktury drogowej w ramach sieci dróg powiatowych. Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Dokument co do zasady przedstawia źródła finansowania zadań inwestycyjnych, brak jest jednak zadań odnoszących się do zrównoważonej mobilności.

Uwagi:	[brak]

4.2.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat goleniowski
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Goleniowskiego na lata 2016-2027
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Starostwo powiatowe
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2027 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

4.3 Powiat Gryfiński

4.3.1 Strategia Rozwoju Powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat gryfiński
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Powiatu Gryfińskiego na lata 2015- 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia określa cele powiatu w perspektywie do 2020 roku.
Cele:	Obecna strategia jest zgodna z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego, a także powiązana z obowiązującymi celami ujętymi w strategii powiatu na lata 2001- 2010. Cele strategiczne, jak i pośrednie korespondują z aktualnymi potrzebami powiatu, które wpisane są także w cele rozwoju województwa. Zaliczyć można do nich (s. 170): – podjęcie działań w kierunku poprawy funkcjonowania administracji samorządowej- wpisujących się w cel: poprawa sprawności administracji i samorządu terytorialnego, – podjęcie działań w kierunku rozwoju współpracy przygranicznej wpisujących się w cel: rozwój współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i międzynarodowej, – stworzenie warunków dla potencjalnych inwestorów, wykorzystanie potencjału gospodarczego i położenia, stworzenie warunków do aktywizacji i rozwoju obszarów wiejskich wpisujących się w cel: wzmocnienie siły ekonomicznej małych miast i miejscowości, – przystąpienie do modernizacji dróg i poprawienie sieci i jakości połączeń komunikacyjnych wpisujących się w cel: poprawa stanu sieci dróg wewnątrz województwa.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Dokument nie zawiera zagadnień związanych ze zrównoważoną mobilnością. Odnosi się natomiast do Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Powiatu Gryfińskiego. W kontekście turystyki zwrócono uwagę na jej rozwój i promowanie ekoturystyki. Niemniej brak jest jej powiązań ze zrównoważoną mobilnością.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]

Przyszłe dokumenty:	W strategii wskazano na konieczność aktualizacji dokumentu w roku 2020 (s. 175).
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2020 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

4.3.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat gryfiński
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Powiatu Gryfińskiego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Blue Ocean Business Consulting sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan uwzględnia zagadnienia dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na wybranym obszarze. Dotyczy takich obszarów jak: planowanie, organizacja i zarządzanie w tym zakresie.
Cele:	Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa, jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego będzie, bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym, jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska (s. 4). Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych (s. 5): – Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych; – Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego - instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów; – Cel 3. Integracja systemu transportowego - w układzie gałęziowym i terytorialnym; – Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego; – Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu; – Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.
Podstawowe zapisy /	W dokumencie brak jest bezpośrednich odniesień do zagadnień

działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	zrównoważonej mobilności. **Wskazywane są rozwiązania i działania z zakresu zrównoważonego transportu, które głównie dotyczą podziału zadań przewozowych pomiędzy transport publiczny a prywatny (motoryzację indywidualną). Zawarte są zalecenia dotyczące takiego stymulowania popytu, by mieszkańcy częściej wybierali transport zbiorowy aniżeli samochody osobowe** (s. 134).Brak jest analizy w zakresie transportu w odniesieniu do turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Rekomendacje dotyczące transportu dotyczą budowy węzła transportowego (s. 77) oraz sposób wyboru operatora do świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej (s. 113). Wskazano również w rozdziale 10 (s. 175-177) kierunki rozwoju transportu publicznego w powiecie do roku 2025. Brak jest rekomendacji dotyczących zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa planu sięga 2025 roku.
Źródła finansowania:	Zagadnienia finansowania dotyczą przede wszystkim finansowania usług przewozowych, gdzie zawarto finanse organizatora, finansowanie inwestycji oraz formy finansowania (rozdział 4, s. 99- 114).
Uwagi:	[brak]

4.3.3 Program ochrony środowiska powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat gryfiński
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Program ochrony środowiska dla Powiatu Gryfińskiego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Biuro projektowe Abrys Technika sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2003
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Program prezentuje szeroko rozumianą problematykę ochrony środowiska na analizowanym terenie. Zagadnienia ochrony środowiska obejmują ochronę powietrza, wód, powierzchni ziemi, środowiska akustycznego oraz zasobów przyrodniczych.
Cele:	Do najistotniejszych wytyczonych dla Powiatu Gryfińskiego celów i kierunków działań w zakresie rozwoju społeczno- gospodarczego i ochrony środowiska należą (s. 5-6): – racjonalne użytkowanie zasobów naturalnych (zmniejszenie zużycia energii, surowców i materiałów, wzrost udziału wykorzystywanych zasobów odnawialnych, ochrona zasobów kopalin); – ochrona powietrza, ochrona przed hałasem (zapewnienie wysokiej

	jakości powietrza, redukcja emisji gazów i pyłów, zminimalizowanie uciążliwego hałasu); – ochrona wód (zapewnienie odpowiedniej jakości użytkowej wód, racjonalizacja zużycia wody, ochrona przed powodzią, właściwa gospodarka wodno-ściekowa); – ochrona gleb; – ochrona zasobów przyrodniczych (zachowanie zasobów przyrodniczych z uwzględnieniem ich różnorodności oraz rozwój zasobów leśnych, racjonalna eksploatacja lasów); – prowadzenie skutecznej akcji edukacyjno-informacyjnej gwarantującej powodzenie realizacji wyżej wymienionych działań.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Dokument zawiera zagadnienia dotyczące zrównoważonego rozwoju (definicja na s. 9), które przede wszystkim odnoszą się bezpośrednio do kwestii ochrony przyrody bez powiązania ze zrównoważoną mobilnością. Wskazane są odniesienia do ruchu turystycznego i rozwoju turystyki (zwiększenie atrakcyjności turystycznej powiatu) jednak bez powiązania z transportem.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	W Programie wskazano, że *„w ramach realizacji polityki ekologicznej Państwa oraz spełnienia obowiązku ustawowego, organy wykonawcze gmin zobowiązane są do opracowania i uchwalenia gminnych programów ochrony środowiska (art. 17 i 18 ustawy Prawo ochrony środowiska, Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami)”* (s. 183- 184).
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	Finansowanie dotyczy głównie działań z zakresu ochrony środowiska i nie odnoszą się one do kwestii zrównoważonej mobilności (rozdział IX, s. 161- 172)
Uwagi:	[brak]

4.3.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu

Powiat Gryfiński nie posiada Wieloletniego Programu Inwestycyjnego z uwagi na brak podstawy prawnej do jego tworzenia.

4.3.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat gryfiński
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Gryfińskiego na lata 2017- 2039
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Starostwo powiatowe
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się	Obowiązujący

dokument:	
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zadania wymienione w WPF w zakresie transportu dotyczą przede wszystkim przebudowy ulic i mostu oraz bieżącego utrzymania dróg i chodników. Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa Prognozy sięga roku 2039.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

4.4 Powiat Kamieński

4.4.1 Strategia Rozwoju Powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat kamieński
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Powiatu Kamieńskiego na lata 2014- 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia Rozwoju Powiatu Kamieńskiego na lata 2014 – 2020 jest instrumentem służącym do realizacji polityki rozwoju społeczno-gospodarczego oraz polityki programowania rozwoju lokalnego powiatu. Obejmuje ona analizę i diagnozę sytuacji obecnej, wyznacza wizję rozwoju, najważniejsze obszary rozwoju oraz opis planowanych działań do realizacji w poszczególnych obszarach.
Cele:	Strategia ma charakter otwarty, a realizacja poszczególnych zadań będzie dostosowywana do zmieniających się warunków społeczno-gospodarczych, istniejących możliwości finansowych oraz potencjału i zamierzeń podmiotów realizujących jej zapisy.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Brak jest odniesień do działań z zakresu zrównoważonej mobilności. Turystyka została przedstawiona w dokumencie, jednak bez nawiązania do kwestii transportowych (s. 28- 32).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty nie zostały wskazane bezpośrednio w dokumencie. Jest tylko wzmianka o osiągniętych rezultatach w kontekście monitoringu realizacji strategii (s. 47).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa czasowa Strategii sięga 2020 roku.
Źródła finansowania:	Źródła finansowania zostały dość syntetycznie przedstawione w rozdziale VII (s. 47), gdzie wskazano potencjalne ich źródła. Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

4.4.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu

Powiat Kamieński nie posiada planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ani również nie wskazuje na plany jego opracowania.

4.4.3 Program ochrony środowiska powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat kamieński
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Powiatowy program ochrony środowiska dla powiatu kamieńskiego na lata 2009- 2012 z perspektywą na lata 2013- 2016
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Green Key
Data powstania / Czas obowiązywania:	Maj 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Mimo, iż perspektywa dokumentu kończy się na roku 2016 brak jest bardziej aktualnego dokumentu w tym zakresie, ani informacji o planach jego aktualizacji.
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten prezentuje szeroko rozumianą problematykę ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego powiatu kamieńskiego. Analizuje stan aktualny środowiska życia człowieka, proponuje zasady zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska, wskazuje kierunki i hierarchię działań zmierzających do ich wprowadzenia na terenie powiatu.
Cele:	Celem aktualizacji Programu Ochrony Środowiska jest przedstawienie wytycznych do racjonalnych działań programowych na dalsze lata i poprawa stanu środowiska przyrodniczego powiatu kamieńskiego. Zawarte w nim rozwiązania organizacyjne oraz logistyczno- techniczne przyczynią się do właściwego, zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju gospodarowania zasobami przyrodniczymi.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie brak jest zapisów związanych ze zrównoważoną mobilnością. Turystyka jest wspominana w opracowaniu jednak bez powiązania z transportem.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumenty sięga roku 2016.
Źródła finansowania:	Rozdział VIII prezentuje systemy finansowania inwestycji (s. 140- 144). Brak jest jednak odniesień do finansowania zadań z zakresu zrównoważonej mobilności.

Uwagi:	[brak]

4.4.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu

Powiat Kamieński nie posiada Wieloletniego Programu Inwestycyjnego ani również nie wskazuje na plany jego opracowania.

4.4.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat kamieński
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Kamieńskiego na lata 2016-2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Starostwo powiatowe
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Szczegółowy opis WPF przedstawia Wykaz przedsięwzięć stanowiący załącznik do WPF.
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Jedyną inwestycją z zakresu transportu ujętą w WPF jest remont mostu znajdującego się na drodze powiatowej.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2025.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

4.5 Powiat Policki

4.5.1 Strategia Rozwoju Powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat policki
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Powiatu Polickiego do 2020 roku
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Instytut Rozwoju Regionalnego
Data powstania / Czas obowiązywania:	2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia rozwoju powiatu jest akceptowanym przez lokalną społeczność dokumentem, w którym przedstawione są zasoby, misje, fundamentalne cele, służące ich osiąganiu cele operacyjne oraz oparte na realnej ocenie środki i instrumenty dla ich realizacji. Dokument ten uwzględnia interesy, cele funkcjonowania wchodzących w skład powiatu gmin oraz interesy i cele województwa, w którym znajduje się powiat.
Cele:	Dokument zawiera w rozdziale 6 „Cele strategiczne i operacyjne". Do celów strategicznych zaliczono (s. 221- 230): – radykalne wzmocnienie spójności ekonomiczno-przestrzennej powiatu polickiego; – rozwój infrastruktury społecznej; – rozwój turystyki (rekreacji i sportu); – aktywizację lokalnego rynku pracy; – rozwój infrastruktury technicznej; – rozwój gospodarki, przedsiębiorczości w powiecie i wzrost dochodów powiatu; – wzmocnienie współpracy transgranicznej i międzyregionalnej. Każdy z celów strategicznych zawiera przyporządkowane mu cele operacyjne.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Dokument nie zawiera zapisów odnoszących się do zagadnień zrównoważonej mobilności. Parokrotnie pojawia się zwrot zrównoważonego rozwoju jednak w dość ogólnym kontekście. Brak jest odniesień do turystyki w kontekście zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Jednym z zadań ewaluacji przedstawionej w Strategii jest ocena osiąganych rezultatów za pomocą przyjętych wskaźników (s. 241). Niemniej nie odnoszą się one do kwestii zrównoważonej mobilności.
	1.4 Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.

Źródła finansowania:	Potencjalne źródła finansowania zostały przedstawione w rozdziale 7 Strategii (s. 230- 239), jednak odnoszą się przede wszystkim do inwestycji infrastrukturalnych.
Uwagi:	[brak]

4.5.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu

Powiat Policki nie posiada planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ani również nie wskazuje na plany jego opracowania.

4.5.3 Program ochrony środowiska powiatu

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat policki
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Program ochrony środowiska Powiatu Polickiego na lata 2012-2015 z perspektywą do roku 2019
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Zespół Narodowej Fundacji Ochrony Środowiska Zakładu Technicznych Usług Komunalnych w Szczecinie
Data powstania / Czas obowiązywania:	2012
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Aktualizowany
Uwagi:	Aktualnie trwają prace nad opracowaniem dokumentu strategicznego w obszarze ochrony środowiska pn. „Program ochrony środowiska powiatu polickiego na lata 2016-2019 z perspektywą do roku 2023”. Przewidywany termin jego uchwalenia to styczeń 2017 r.
	Opis dokumentu
Opis:	Program przedstawia problemy ekologiczne w powiecie, jest zgodny z Wojewódzkim Programem Ochrony Środowiska (opisanym wcześniej w analizie) i tym samym przenosi cele zawarte w tym planie na poziom powiatu. W programie skupiono się na analizie i diagnozie problemów środowiskowych występujących tylko w powiecie polickim oraz zaprojektowaniu dla nich rozwiązań w postaci strategii środowiskowej.
Cele:	Celem przygotowania programu jest realizacja założeń dokumentów strategicznych kraju ze szczególnym uwzględnieniem Polityki Ekologicznej Państwa. Jego istotą jest skoordynowanie z administracją rządową, samorządową oraz przedsiębiorcami i społeczeństwem działań, zaplanowanych w programie. Ponadto program ma za zadanie wyznaczanie ram dla późniejszych przedsięwzięć, realizowanych w ramach programów sektorowych powiatu. Kolejnym celem jest zapewnienie efektywnego i sprawnego wykorzystania środków finansowych na działania wskazane w programie oraz umożliwienie i wspieranie pozyskiwania środków przez jednostki samorządowe na realizację określonych zadań środowiskowych. Program ma także na celu dążenie do sukcesywnej poprawy stanu środowiska w powiecie oraz ograniczenie negatywnego wpływu źródeł zanieczyszczeń na środowisko, ochronę i rozwój walorów środowiska oraz racjonalne gospodarowanie jego zasobami z uwzględnieniem konieczności ochrony środowiska.
Podstawowe zapisy /	Dokument nie zawiera zagadnień z zakresu zrównoważonej mobilności.

działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Poddane jest analizie zagadnienie zrównoważonego rozwoju głównie w kontekście typowo środowiskowym, bez odniesienia do transportu bądź mobilności. W kontekście turystyki zawarto zadanie z zakresu zrównoważonego wykorzystania zasobów przyrodniczych w rozwoju turystyki (s. 105), w ramach których za miarę realizacji celu przyjęto ilość obszarów chronionych, na których podjęto działania związane z wdrażaniem zasad turystyki zrównoważonej.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Program wymaga stałej aktualizacji. Tak jak było to wspomniane powyżej, obecnie trwają prace nad aktualną wersją dokumentu.
Perspektywa:	Perspektywa czasowa obecnie obowiązującego dokumentu sięga roku 2019.
Źródła finansowania:	W rozdziale 8 zawarto aspekty finansowe realizacji programu (s. 135), niemniej nie zawierają one zagadnień zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

4.5.4 Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu

Powiat Policki nie posiada Wieloletniego Programu Inwestycyjnego ani również nie wskazuje na plany jego opracowania.

4.5.5 Wieloletnia Prognoza Finansowa

Gmina / Powiat / Obszar	Powiat policki
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa na lata 2013- 2024
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Starostwo powiatowe
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2012
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	W udostępnionej przez starostwo powiatowe WPF brak jest jakichkolwiek szczegółowych informacji dotyczących finansowania transportu bądź inwestycji infrastrukturalnych.
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]

Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2024.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5 Dokumenty na poziomie gmin

5.1 Miasto Szczecin

5.1.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia rozwoju Szczecina 2025 „Szczecin_dla Ciebie”
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Szczecin na 2017 rok i lata następne
- Dokument nr 4 - Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2017- 2021 z perspektywą do roku 2023
- Dokument nr 5 - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Szczecin na lata 2014-2025.

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Szczecina 2025 „Szczecin_dla Ciebie”
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	WYG International
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2011
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia Rozwoju Szczecina 2025 dokonuje wyboru tych obszarów polityki rozwoju miasta (w sferze społecznej, gospodarczej i przestrzennej), których wsparcie, w ramach istniejących uwarunkowań budżetowych, przyczyni się do najbardziej efektywnego rozwoju społeczno-gospodarczego miasta w zakładanym horyzoncie czasu. Przy czym wybór ten nie ogranicza możliwości kreowania konkretnych pomysłów i projektów przez szerokie grono interesariuszy rozwoju Szczecina (wewnętrznych i zewnętrznych względem samorządu terytorialnego, a więc również mieszkańców, przedsiębiorców, inwestorów, instytucje, organizacje itp.).
Cele:	Wyboru celów strategicznych i operacyjnych dokonano pod kątem spójności z priorytetami krajowej polityki miejskiej, będącej częścią polityki rozwoju społeczno-gospodarczego i przestrzennego kraju, prowadzonej przez władze publiczne w stosunku do miast. Instrumenty realizacji tej polityki (określone m.in. w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020) wspierać będą realizację działań w kierunkach uznanych za priorytetowe, ważących także na przyszłym rozwoju Szczecina: – wzmocnienie międzynarodowej konkurencyjności polskich miast;

	– poprawa dostępności miast; – rewitalizacja miast; – **przeciwdziałanie niekontrolowanej suburbanizacji;** – zapewnienie przestrzeni publicznych wysokiej jakości. Zawarte w dokumencie cele można podzielić na strategiczne i operacyjne (dla każdego celu strategicznego przyporządkowane są cele operacyjne) (s. 42-58): a) Szczecin- miasto wysokiej jakości życia: – ochrona oraz wykorzystanie walorów przyrodniczych; – rewitalizacja i rozwój przestrzeni miejskiej; – wspieranie rozwoju efektywnych usług społecznych; b) Szczecin- miasto nowoczesnej, konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki: – wspieranie rozwoju biznesu lokalnego i dopływ inwestycji zewnętrznych; – podnoszenie innowacyjności przedsiębiorstw; – **zdynamizowanie rozwoju turystyki z wykorzystaniem zasobów przyrodniczych i dziedzictwa historyczno-kulturowego;** c) Szczecin- miasto o wysokim kapitale intelektualnym: – budowanie kapitału społecznego szczecinian, wzrost zaufania między ludźmi, poprawa relacji Miasto-Obywatel oraz pobudzanie aktywności społecznej; – wspieranie rozwoju szczecińskiego ośrodka naukowego oraz współpracy środowisk nauki, gospodarki, kultury, sportu oraz lokalnych elit; – poszerzanie zakresu, dostępności i jakości edukacji d) Szczecin- atrakcyjne miasto metropolitalne: – intensyfikacja i wzrost efektywności współpracy międzynarodowej; – **poprawa dostępności transportowej i układu komunikacyjnego miasta**; – wspieranie rozwoju i harmonizacja metropolitalnych funkcji Szczecina oraz realizacja projektów budujących prestiż miasta.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności. Zawarte są zagadnienia zrównoważonego rozwoju, ale w szerszym, niż tylko transportowym ujęciu. Wskazano na pewne zagadnienia i kierunki rozwoju turystyki (s. 16) oraz ujęto je w celu operacyjnym II.3 jednak nie powiązano z kwestiami zrównoważonej mobilności. Natomiast w ramach celu operacyjnego IV.2. pt. „Poprawa dostępności transportowej i układu komunikacyjnego miasta", Strategia wskazuje na szereg działań zmierzających do budowy spójnego, multimodalnego systemu transportowego, obejmującego połączenia drogowe, kolejowe, lotnicze, żeglugę śródlądową i transport morski wraz z wdrożeniem nowoczesnych systemów telematycznych, mających wpływ na prawidłowe funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego i systemu transportowego także w odniesieniu do układu metropolitalnego Szczecina – SOM.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty zostały ujęte w ramach opisu narzędzi realizacji zadań Strategii

	(s. 65) jak również w przypadku monitorowania celów strategicznych, jako wskaźniki rezultatu (s. 69). Brak jest bezpośrednich odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2025.
Źródła finansowania:	Kwestie finansowania zawarto w rozdziale 10.7 pt. „Finansowanie realizacji Strategii" (s.71), niemniej nie zawarto tam zapisów dotyczących zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta w Szczecinie
Data powstania / Czas obowiązywania:	Marzec 2012
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium określa politykę przestrzenną gminy Miasto Szczecin i jako dokument (akt) kierownictwa wewnętrznego i narzędzie realizacji Strategii rozwoju Szczecina, jest zobowiązaniem publicznym i wiąże organy gminy przy sporządzaniu planów miejscowych.
Cele:	Studium, jako dokument kierunkowy, nie determinuje szczegółowych rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych (lokalizacji budynków, podziałów na działki, dyspozycji przekroju ulic, itp.), określa przyjęte przez gminę zasady kształtowania struktury przestrzennej miasta i planowane kierunki jej zmian oraz ustala, dostosowane do skali i stopnia szczegółowości Studium, przeznaczenie terenów, lokalizację istotnych inwestycji publicznych i warunki zagospodarowania terenu, określane poprzez wybrane wskaźniki urbanistyczne.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Studium zawarto zagadnienia dotyczące zrównoważonego rozwoju ujęte w szerokim kontekście rozwoju całego miasta. Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności. Dokonano analizy w zakresie turystyki (rozdział II.2, s. 60- 61) niemniej brak jest jej powiązań ze zrównoważoną mobilnością. Wskazano jedynie na rolę turystyki w kontekście aktywizacji transportu (s. 60).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]

Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Szczecin na 2017 rok i lata następne
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	WPF uchwałą Rady Miasta Szczecin przyjęto na lata 2017-2049, natomiast planowane i realizowane przedsięwzięcia przedstawiono na lata 2017 – 2030.
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zadania zawarte w WPF w zakresie transportu dotyczą: – budowy lub przebudowy chodników; – budowy lub przebudowy ścieżek, tras oraz dróg rowerowych; – budowy lub przebudowy torowisk tramwajowych; – budowy obiektów parkingowych; – kolejnych etapów budowy Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju; – budowy zintegrowanych węzłów komunikacyjnych i centrów przesiadkowych; – modernizacji i zakupu tramwajów; – zakupu autobusów hybrydowych i niskoemisyjnych; – budowy i przebudowy dróg miejskich; – budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Działania z zakresu turystyki dotyczą m.in. budowy przystani jachtowej oraz uzupełnienia infrastruktury Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Część z realizowanych zadań wpisuje się po części w koncepcję zrównoważonej mobilności (m.in. energooszczędny tabor komunikacji miejskiej, budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych czy budowa dróg rowerowych). Brak jest jednak bezpośrednich odniesień do turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje	[brak zapisów]

dotyczące systemów transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2049 roku.
Źródła finansowania:	Wskazano w Prognozie źródła finansowania inwestycji na okres 2017-2023 (s. 19), jednak brak jest przyporządkowania do konkretnych działań.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2017- 2021 z perspektywą do roku 2023
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	WPRS jest odpowiednikiem Wieloletniego Planu Inwestycyjnego dla miasta Szczecin
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten, podobnie jak WPF przedstawia wykaz przedsięwzięć/ inwestycji planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi.
Cele:	Cele WPRS odpowiadają celom przedstawionym w Strategii Rozwoju Szczecina.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy zawarte w WPRS odpowiadają tym zawartym w WPF, tylko przedstawione zostały w innym układzie. Zakres zadań nie ulega zmianom.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa sięga roku 2023.
Źródła finansowania:	Źródła finansowania są przyporządkowane do poszczególnych zadań i wskazany został podział na środki własne, dotacje, środki pomocowe UE oraz partycypację z innymi podmiotami (np. innymi gminami).
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Szczecin na lata 2014-2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Polskie Towarzystwo Ekonomiczne
Data powstania / Czas obowiązywania:	Maj 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan uwzględnia zagadnienia dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na wybranym obszarze. Dotyczy takich obszarów jak planowanie, organizacja i zarządzanie w tym zakresie.
Cele:	Dokument zawiera cele wynikające z realizacji dokumentów nadrzędnych przedstawionych w rozdziale 2 pt. „Powiązania z dokumentami strategicznymi" (s. 9- 12). Głównym celem przygotowania Planu były wymogi wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Wśród działań wskazanych w planie, odnoszących się do zagadnień zrównoważonej mobilności wskazać można: – tworzenie SUMP (Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej) (s. 54); – systematyczne i ciągłe badanie potrzeb mieszkańców w zakresie transportu jak również stały nadzór nad zmianami wzorców mobilności mieszkańców co w przyszłości może stanowić podstawę opracowania strategii zmian (s. 58); – utworzenie w mieście stanowiska „doradcy mobilności", który świadczyłby usługi informacyjne w zakresie transportu ze wskazaniem rozwiązań zgodnych ze zrównoważonym rozwojem (s. 98); – utworzenie miejskiego „portalu mobilności", który wspierałby nowoczesne rozwiązania z zakresu komunikacji miejskiej poprzez informowanie o najdogodniejszych formach podróży w mieście umożliwiających spełnienie potrzeb w zakresie mobilności mieszkańców (s. 99). W kontekście turystyki wskazano na następujące działania związane z transportem: – **wykorzystanie naturalnych atutów Szczecina poprzez integrację komunikacji miejskiej z innymi formami podróży, również atrakcyjnymi turystycznie** (s. 13); – **działania w kierunku integracji biletowej i taryfowo-biletowej szczególnie z punktu widzenia ruchu turystycznego pomiędzy Szczecinem a Niemcami i okolicznych regionów** (s. 89); – uwzględnienie potrzeb turystów w ramach zakupu i rodzaju biletów komunikacji miejskiej (s. 95); – promocja Karty Szczecińskiej (która obejmuje również przejazdy komunikacją miejską) wśród turystów (s. 122); – uwzględnienie w obsłudze komunikacyjnej regionu połączeń przy

	wykorzystaniu żeglugi śródlądowej, co spełniałoby cele nie tylko komunikacyjne, ale również turystyczne (s. 123).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	W Planie zawarto pewne zapisy dotyczące zwiększenia elastyczności systemu komunikacji miejskiej Szczecina. Dotyczą one przede wszystkim: – **działań w kierunku większej elastyczności systemu komunikacji miejskiej** (m.in. dojazdy na żądanie), które uzupełniałby funkcjonowanie systemu (s. 5); – **wskazanie, by współczesny sektor usług transportowych był elastyczny, tak by obok konkurencyjnych rozkładów jazdy pojawiały się również usługi transportu na wezwanie** (s. 90); – zawarcie w Aneksie B Planu wśród działań uelastycznienie systemu związane z uruchomieniem kursów na żądanie (działanie I.2.4., s.201).
Rezultaty:	W Planie dość jasno wskazano przewidziane do osiągnięcia rezultaty wraz ze wskaźnikami ich realizacji. Rezultaty te zostały opisane w takich obszarach jak: dostępność, efektywność, integracja, ograniczenie kongestii, równe szanse i skuteczność (s. 124). Przedstawiono również wskaźniki rezultatu, które dotyczą realizacji poszczególnych zadań uwzględnionych w Planie: „*Wskaźnik rezultatu natomiast dotyczy efektów, jakie zostały wywołane wdrożeniem ww. produktów. Produkty te wpływają w sposób bezpośredni na otoczenie społeczno-ekonomiczne, np. nowa sieć tramwajowa (produkt) spowodowała zwiększenie dostępności przestrzennej komunikacji miejskiej (rezultat)*" (s. 126). Logika interwencji, czyli zestawienie produktów i generowanych dzięki nim rezultatów przedstawia Tabela nr 67 Planu (s. 124). Jest to quasi matryca logiczna. Prócz produktów, odpowiadających im rezultatów oraz oddziaływania całego systemu na szeroko pojęty rozwój miasta, matryca ta przedstawia pożądane normy, do jakich należy dążyć w perspektywie 2025 roku (s. 126).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Rozdział 11.7 pt. „Rekomendacje dla rozwoju komunikacji miejskiej – konsultacje eksperckie" zawiera analizę wybranych obszarów funkcjonowania komunikacji miejskiej wraz z przedstawionymi przez zaproszonych ekspertów rekomendacjami (s. 119- 124). Rekomendacje zostały przedstawione w takich obszarach, jak: – infrastruktura i suprastruktura w komunikacji miejskiej; – popyt na usługi komunikacji zbiorowej; – zmiany w ofercie przewozowej; – finansowanie i controlling publicznego transportu zbiorowego; – integracja systemu; – pozytywny PR. Rekomendacje zawarte zostały również w Aneksie B Planu pt. „Transport zrównoważony – cele i działania" (s. 200- 202). Wybrane zadania zostały wskazane jako rekomendowane (np. systematyczne badanie rynku lub wdrożenie narzędzia controllingu systemu).
Przyszłe dokumenty:	W planie wskazano na możliwość opracowania dla miasta SUMP (Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej), który to wskazałby kierunki rozwoju komunikacji miejskiej spełniającej wytyczne w zakresie zrównoważonego rozwoju (s. 54). Zgodnie z postanowieniami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stworzony plan transportowy powinien być, w oparciu o istniejące potrzeby, poddawany okresowej weryfikacji. Należy także pamiętać o konieczności aktualizacji planu z uwzględnieniem możliwych do wystąpienia czynników, które mogą mieć wpływ na podjęcie decyzji w

	zakresie weryfikacji, czy też aktualizacji planu (s. 128).
Perspektywa:	Horyzont czasowy planu sięga roku 2025.
Źródła finansowania:	W Planie przedstawiono odrębny rozdział poświęcony finansowaniu. Jest to rozdział 6 pt. „Finansowanie usług przewozowych". **Nie uwzględniono w nim zagadnień zrównoważonej mobilności, lecz głównie koszty funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego**, źródła i formy finansowania usług, źródła i formy inwestycji (które są spójne z WPRS).
Uwagi:	[brak]

5.1.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 6 - Lokalny Program Rewitalizacji dla Miasta Szczecin
- Dokument nr 7 - Program współpracy Gminy Miasto Szczecin z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2017 rok
- Dokument nr 8 - Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Szczecin

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalny Program Rewitalizacji dla Miasta Szczecin
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Lokalny Plan Rewitalizacji jest kontynuacją dotychczasowych dokumentów programowych samorządu w zakresie odnowy obszarów miasta. W pierwszej części dokumentu wskazano obszary kryzysowe (zamieszkałe obszary zdegradowane). Wyznaczenie obszarów poprzedziła analiza sytuacji społeczno-gospodarczej w mieście oraz infrastrukturalnej i przestrzennej. W kolejnej części dokumentu wskazano obszary poprzemysłowe i powojskowe, wybrane na podstawie analizy jakościowej, oraz opisano sytuację istniejącą na obszarach wraz z kierunkami działań rewitalizacyjnych. Część druga zawiera opis obszarów i określa dla nich kierunki działań rewitalizacyjnych. W pozostałej części dokumentu przedstawiono działania planowane do realizacji w priorytetowym obszarze objętym Projektem Zintegrowanym.
Cele:	Zasadniczym celem Lokalnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Szczecin (LPR) jest zaplanowanie i wdrożenie działań, których realizacja przyczyni się do usuwania przyczyn degradacji wydzielonego obszaru i stworzy warunki do zrównoważonego rozwoju miasta.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności	W dokumencie zawarto odniesienia do zrównoważonego rozwoju obszaru (głównie zagadnienia infrastruktury mieszkaniowej), aniżeli transportowej. Brak jest zagadnień nawiązujących do zrównoważonej mobilności i turystyki z nią powiązanej.

w odniesieniu do turystyki)	
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Dla każdego z działań wskazanych w Programie wskazano rezultaty, jednak żadne z nich nie nawiązują do koncepcji zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2020 roku.
Źródła finansowania:	Rozdział piąty programu został poświęcony planowi finansowemu działań rewitalizacyjnych, niemniej nie zawiera odniesień do zagadnień zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak zapisów]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy Gminy Miasto Szczecin z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2017 rok
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego
Cele:	Głównym celem Programu jest wspólne podejmowanie działań przez Miasto oraz Organizacje na rzecz lepszego **zaspokajania potrzeb społecznych** oraz podnoszenia poziomu życia mieszkańców Szczecina. Celami szczegółowymi Programu są: – kształtowanie lokalnego społeczeństwa obywatelskiego i wspomaganie rozwoju społeczności lokalnych, – wspieranie nowych inicjatyw instytucji i organizacji non-profit, wychodzących naprzeciw oczekiwaniom i dążeniom społecznym, – rozwijanie samorządności i edukacji obywatelskiej, – wspieranie działań prospołecznych, wolontarystycznych i filantropijnych, – przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu, – promowanie współpracy, w tym w relacjach Miasto - Obywatel, – kształtowanie demokratycznego ładu społecznego w środowisku lokalnym poprzez budowanie partnerstwa między administracją publiczną a Organizacjami,

	– kształtowanie wizerunku Miasta na forum ogólnopolskim poprzez wszechstronne wspieranie działalności Organizacji, – poprawa jakości dialogu społecznego poprzez badanie opinii i potrzeb lokalnych Organizacji, – wzmacnianie pozycji Organizacji i zapewnianie im równych szans w realizacji zadań publicznych, przez powierzanie i wspieranie coraz większej ilości zadań z jednoczesnym zapewnieniem odpowiednich środków na ich realizację, – wzmacnianie potencjału Organizacji poprzez dostęp do informacji i szkoleń oraz wspieranie powstawania nowych Organizacji.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy roku 2017.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano kwoty przeznaczone na realizację poszczególnych zadań w obszarze, jednak nie odnoszą się one do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Szczecin
Nr dokumentu	Dokument nr 8
Pełna nazwa dokumentu:	Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Szczecin
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.
Cele:	Celem PGN jest określenie, na podstawie analizy aktualnego stanu w

	zakresie zużycia energii i emisji gazów cieplarnianych na obszarze Gminy Miasto Szczecin, działań zmierzających do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, redukcji zużycia energii, zwiększenia wykorzystania źródeł odnawialnych oraz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych wraz z ekonomiczno-ekologiczną oceną ich efektywności.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie wskazano, że kierunki działań w nim przedstawionych powinny „***skupiać się na stworzeniu zachęt dla mieszkańców, które zatrzymywałyby ich w mieście. Ich elementami może być zrównoważony rozwój komunikacji publicznej, rowerowej, które ograniczą uciążliwy w środowisku miejskim hałas i zanieczyszczenia powietrza i będą konsekwencją racjonalnej polityki parkingowej i ograniczeń komunikacji indywidualnej***" (s. 14). Ponadto brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności i jej powiązań z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu**. Wśród celów szczegółowych wskazano: „*Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2*" (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152), które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej) w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.1.3 Uwagi dodatkowe

Miasto Szczecin **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Strategia Ekorozwoju;
- Plan odnowy miejscowości;

- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Strategia Sukcesu;
- Plan Rozwoju Miejscowości.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Oferta inwestycyjna gminy jest udostępniona na stronie internetowej: http://bip.um.szczecin.pl/chapter_11402.asp i nie uwzględnia swoim zakresem aspektów zrównoważonej mobilności.

Miasto Szczecin posiada **porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego.** Posiada je dla następujących gmin:

a) Police- porozumienie zawarte w dniu 28 marca 2012 r. (DZ. URZ. WOJ.2012.817);
b) Dobra- porozumienie zawarte w dniu 9 marca 2016 r. (DZ. URZ. WOJ.2016.1381);
c) Gryfino- porozumienie zawarte w dniu 18 września 2014 r. (DZ. URZ. WOJ.2014.3691).

5.2 Gmina miejska Stargard

5.2.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego dla miasta Stargard do roku 2020
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Miasta Stargard na lata 2011- 2024
- Dokument nr 4 - Projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard na lata 2017- 2028
- Dokument nr 5 - Strategia rozwoju turystyki dla miasta Stargard do roku 2020 z perspektywą do 2023 roku
- Dokument nr 6 - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego dla miasta Stargard do roku 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Business Mobility International Sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Styczeń 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Jest to zaktualizowana w styczniu 2016 r. wersja dokumentu pierwotnego z sierpnia 2008 r.
	Opis dokumentu
Opis:	„*Strategia Rozwoju została opracowana dla określonego obszaru, jakim jest miasto Stargard i wskazuje na kierunki rozwoju miasta, które* ***winny być realizowane przez różne podmioty publiczne, prywatne i pozarządowe oraz przez samych mieszkańców miasta z ich woli i przypisanych im kompetencji w zarządzaniu poszczególnymi segmentami życia społeczno-gospodarczego***”(s. 4)
Cele:	Wskazane w dokumencie cele odnoszą się do następujących obszarów, w których uwzględniono cele szczegółowe: *I. „Gospodarka* *– tworzenie warunków dla dalszego rozwoju gospodarczego miasta;* *– podejmowanie działań w zakresie promocji miasta;* *II. Infrastruktura* *– podejmowanie działań w kierunku polepszenia*

	standardu i jakości komunikacyjnej miasta; – *podjęcie działań w kierunku rewitalizacji i przebudowy obiektów komunalnych na terenie miasta;* – *intensywne działania w zakresie przebudowy i rozbudowy infrastruktury technicznej miasta;* *III. Przestrzeń* – *tworzenie warunków na rzecz kompatybilności wszystkich zamierzeń gospodarczych i społecznych z warunkami określonymi przestrzenią miasta;* *IV. Ekologia* – *podejmowanie działań dla podniesienia jakości ochrony środowiska w mieście;* *V. Społeczność* – *podwyższenie jakości oferty miasta w zakresie rekreacji i wypoczynku;* – *podniesienie jakości usług w obiektach użyteczności publicznej;* – *podejmowanie działań w zakresie zwiększania jakości oferty edukacyjnej i dostosowania jej do potrzeb beneficjentów i rynku pracy;* – *podejmowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta;* – *podjęcie działań w zakresie poprawy gospodarki mieszkaniowej i rozwoju różnych form budownictwa mieszkaniowego na terenie Stargardu;* – *budowanie zintegrowanego systemu wsparcia zapobiegającego kryzysom w rodzinie oraz wzmacniającego pozycję dziecka;* – *działania na rzecz stworzenia zintegrowanego systemu wsparcia i aktywizacji osób niepełnosprawnych;* – *podejmowanie działań na rzecz wsparcia seniorów w ich integracji i pełnym dostępie do oferty edukacyjnej, kulturalnej, usług zdrowotnych, rekreacji i wypoczynku;* – *aktywizowanie grup zagrożonych wykluczeniem społecznym;* – *tworzenie podstaw dla rozwoju współpracy z organizacjami pozarządowymi*" (s. 111- 119).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Działania zawarte w Strategii, głównie w ramach celu II- Infrastruktura dotyczą przede wszystkim: – poprawy stanu technicznego ulic; – kontynuowania działań związanych z poprawą komunikacji terenów centrum miasta; – działań projektowo- inwestycyjnych związanych z utworzeniem obejścia północnego miasta; – przebudowy terenów miejskich wokół dworca PKP i PKS; – budowy ścieżek rowerowych łączących poszczególne obszary miasta i tereny rekreacyjne położone wokół Stargardu; – stopniowej wymiany taboru autobusowego komunikacji miejskiej. Można zauważyć, że w dokumencie istnieją nawiązania do kwestii zrównoważonego rozwoju, jednak głównie w kontekście ogólnogospodarczym. Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności i

	jej związków z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	W Strategii wskazano wskaźniki rezultatu odnoszące się do działań przedstawionych w dokumencie lecz nie zawierają one zagadnień zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie przedstawiono źródła finansowania dla wybranych działań, lecz nie odnoszących się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Stowarzyszenie Pracowni Autorskich „Afix" sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Luty 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący, aktualizowany, w opracowaniu,
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium służy skutecznemu planowaniu i kształtowaniu polityki przestrzennej miasta i gminy, a w szczególności koordynacji prac nad miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
Cele:	„*W ciągu najbliższych 20 lat głównymi celami rozwoju przestrzennego miasta, które powinny zapewnić wzrost poziomu jakości życia mieszkańcom powinno być:* *a) integracja kompozycji przestrzennej;* *b) zrównoważenie rozwoju przestrzennego;* *c) rewitalizacja obszarów zaniedbanych i rewaloryzacja zespołów zabudowy historycznej;* *d) przeciwdziałanie zagrożeniu powodziowemu.* *Każde z tych zadań wiąże się z odmiennym, bogatym pakietem działań administracyjnych, gospodarczych i w końcu przestrzennych. Muszą być to działania długofalowe, rozpisane w czasie na konkretne przedsięwzięcia, które skupią różne grupy interesu. Rolę wiodącą w ich inicjowaniu i przeprowadzeniu powinien mieć samorząd lokalny*" (s. 102)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie można odnaleźć zagadnienia zrównoważonego rozwoju odnoszące się do sytuacji ogólnogospodarczej i przestrzennej. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności i jej połączeń z turystyką.

Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Miasta Stargard na lata 2011-2024
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Miasta i Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Kwiecień 2011
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: budowy ścieżek rowerowych, modernizacji i remontów ulic, rozbudowy, modernizacji i stworzenia sieci parkingów na terenie miasta. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2024 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard na lata 2017- 2028
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	W opracowaniu
Uwagi:	Jest to projektowany WPF dla Gminy Miasta Stargard
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, zakupu energooszczędnych autobusów, przebudowy i budowy ulic, budowy zintegrowanego centrum przesiadkowego, budowy dróg gminnych, budowy parkingu. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2028 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia rozwoju turystyki dla miasta Stargard do roku 2020 z perspektywą do 2023 roku
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas	Brak informacji

obowiązywania:	
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia Rozwoju Turystyki dla Miasta Stargard została stworzona, jako dokument analizujący obecny stan rozwoju tego sektora gospodarki w mieście i wskazujący perspektywiczny jego rozwój.
Cele:	„*Cele główne zbieżne są także z priorytetami Strategii Rozwoju Turystyki w Województwie Zachodniopomorskim do 2015 roku, należą do nich:* *Cel 1. Kreowanie produktów turystycznych o wysokiej konkurencyjności.* *Cel 2. Rozwój infrastruktury na potrzeby rozwoju turystyki w Stargardzie .* *Cel 3. Rozwój zasobów ludzkich w obszarze wartości krajoznawczych, przyrodniczych i kulturowych.* *Cel 4. Informacja i promocja turystyczna Stargardu*" (s. 26)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2023.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Trako Wierzbicki i wspólnicy sp. j.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Marzec 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego opracowuje gmina, licząca co najmniej 50 000 mieszkańców — w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach

	pasażerskich, a także gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców — w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze. Gmina Miasto Stargard zapewnia warunki organizacyjne i techniczne realizacji zadania świadczenia usług w publicznym transporcie zbiorowym, które wykonuje poprzez Miejski Zakład Komunikacji z siedzibą w Stargardzie, funkcjonujący w formie samorządowego zakładu budżetowego. Zakres rzeczowy planu obszarowo obejmuje teren Gminy Miasto Stargard oraz gmin Kobylanka, Stara Dąbrowa i Stargard, z którymi Gmina Miasto Stargard posiada zawarte stosowne porozumienia międzygminne na organizację publicznego transportu zbiorowego.
Cele:	„*Celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest zapewnienie efektywnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze miasta Stargardu Szczecińskiego i gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu. Opierają się one na podniesieniu znaczenia mobilności komunikacyjnej dla rozwoju społeczno – gospodarczego, przy uniknięciu negatywnych skutków niekontrolowanego rozwoju transportu indywidualnego. Dodatkowymi celami planu jest zapewnienie odpowiedniego standardu usług transportowych, poprzez:* – *dostosowanie ich do rzeczywistych potrzeb pasażerów,* – *zapewnienie odpowiedniej dostępności dla osób niepełnosprawnych,* – *integrację systemów taryfowo – biletowych,* – *redukcję negatywnego oddziaływania na środowisko,* – *redukcję zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców,* – *zwiększenie efektywności ekonomicznej transportu osób*” (s. 5)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	„*Zrównoważony rozwój transportu jest zgodny z misją miasta Stargardu Szczecińskiego, zakładającą „zrównoważony rozwój w harmonii ze środowiskiem przyrodniczym, gospodarczym i społecznym. Zapisy w niniejszym planie wpłyną na podniesienie atrakcyjności miasta, zgodnie z podstawowymi założeniami Strategii Rozwoju Społeczno- Gospodarczego dla miasta Stargard Szczeciński na lata 2014-2020*” (s. 6). W dokumencie wskazano na znaczenie transportu w obsłudze komunikacyjnej zarówno miasta jak również terenów przyległych („*Brak powiązań funkcjonalnych wszystkich systemów nie pozwala na pełne wykorzystanie ich potencjałów przewozowych, co przekłada się na mniejszą mobilność osób dojeżdżających spoza Stargardu Szczecińskiego (w szczególności miejscowości pozbawionych dostępu do komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Stargard Szczeciński) – mają one ograniczone możliwości przesiadek i kontynuowania podróży komunikacją miejską ze względu na brak zintegrowanych systemów taryfowych oraz dogodnych węzłów przesiadkowych*”, s. 82). Brak jest jednak jakichkolwiek odniesień do zrównoważonej mobilności, w tym uwzględniając kontekst turystyczny. Znacznie częściej pojawia się zagadnienie mobilności komunikacyjnej jako jednego z elementów realizacji zrównoważonego rozwoju (np. s. 5) czy też zapewnienia mobilności osobom niepełnosprawnym (np. s. 69).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje	[brak zapisów]

dotyczące systemów transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W dokumencie można znaleźć rekomendacje dotyczące pewnych usprawnień w publicznym transporcie zbiorowym, które miały dotyczyć m.in. wprowadzenia karty elektronicznej jako formy biletów przejazdowych (s. 91), zakupu nowoczesnych autobusów o napędzie alternatywnym (s. 97) czy też umieszczenia na dworcach i zintegrowanych węzłach przesiadkowych tablic informacyjnych (s. 99).
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W rozdziale ósmym wskazano przewidywane finansowanie usług przewozowych (s. 55-58).
Uwagi:	[brak]

5.2.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 7 - Program Ochrony Środowiska dla miasta Stargard Szczeciński na lata 2010- 2012 z perspektywą na lata 2013- 2016
- Dokument nr 8 - Lokalny Program Rewitalizacji miasta Stargard Szczeciński na lata 2010-2020
- Dokument nr 9 - Program współpracy miasta Stargard z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego
- Dokument nr 10 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Stargard Szczeciński

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Program Ochrony Środowiska dla miasta Stargard Szczeciński na lata 2010- 2012 z perspektywą na lata 2013- 2016
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Eko-Efekt sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Luty 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Brak informacji
Uwagi:	Ze względu na brak odpowiedzi ze strony Urzędu Miasta i konieczność samodzielnego wyszukiwania dokumentów, istnieje możliwość, że dokument ten nie jest już aktualny.
	Opis dokumentu
Opis:	Program ochrony środowiska ma za zadanie pomóc w rozwiązywaniu istniejących problemów, a także przeciwdziałać zagrożeniom, które mogą pojawić się w przyszłości. Jest to zarówno długoterminowy plan strategiczny do roku 2016, jak również plan wdrożeniowy na lata 2010–2012.
Cele:	„Głównym celem Programu ochrony środowiska jest określenie polityki

	zrównoważonego rozwoju Miasta Stargard Szczeciński, która ma być realizacją polityki ekologicznej państwa, Programu ochrony środowiska województwa zachodniopomorskiego oraz Programu ochrony środowiska dla powiatu stargardzkiego w skali regionu" (s. 7).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie można odnaleźć zagadnienia zrównoważonego rozwoju odnoszące się do kwestii ogólnogospodarczych. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności i jej połączeń z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięgał 2016 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie zawarto źródła finansowania zadań wskazanych w dokumencie, jednak żadne z nich nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak zapisów]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 8
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalny Program Rewitalizacji miasta Stargard Szczeciński na lata 2010-2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Business Mobility International Sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Program rewitalizacji obejmuje działania, które podjęte i zrealizowane - powinny przyczynić się do rewitalizacji wybranych, zdegradowanych obszarów miasta Stargard.
Cele:	„*Głównym celem realizacji Programu Rewitalizacji Miasta Stargard Szczeciński jest wyprowadzenie wydzielonego obszaru miasta ze stanu kryzysowego poprzez usunięcie zjawisk, które spowodowały jego degradację. Rewitalizacja obejmuje przemiany zdegradowanych terenów w trzech głównych aspektach:* – *rozwój przestrzenny - zachowanie dziedzictwa kulturowego przez remonty, modernizację i konserwację zabytkowych obiektów i przestrzeni publicznej oraz poprawę środowiska naturalnego,* – *rozwój gospodarczy - tworzenie nowych miejsc pracy, rozpowszechnianie aktywności gospodarczej,* – *rozwój społeczny - zapobieganie patologiom społecznym (przestępczości, marginalizacji, wykluczeniom)*" (s. 5)

Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Dla wybranych działań zawartych w programie przedstawiono rezultaty ich realizacji, jednak żadne nie odnoszą się do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2020 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie w rozdziale dziewiątym zawarto plan finansowy realizacji programu rewitalizacji, jednak żadne ze wskazanych działań nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak zapisów]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 9
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy miasta Stargard z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Miasta
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego
Cele:	„*Główny cel Programu to: Wzmacnianie potencjału Podmiotów i rozwijanie partnerskiej współpracy Miasta i Podmiotów przy realizacji zadań na rzecz lokalnej społeczności.* *Szczegółowe cele Programu to:* *I. Podnoszenie kompetencji i wzmacnianie Podmiotów, m.in. poprzez:* *a. szkolenia i poradnictwo specjalistyczne,* *b. wsparcie logistyczno- techniczne,* *c. wsparcie informacyjne.* *II. Zapewnienie Podmiotom udziału w podejmowanych przez Miasto decyzjach dotyczących życia społecznego, m.in. poprzez:* *a. konsultacje społeczne,* *b. możliwość tworzenia zespołów konsultacyjno-doradczych,* *c. wzajemne informowanie się o planowanych kierunkach*

	działań. *III. Wykorzystywanie potencjału i możliwości Podmiotów poprzez przekazywanie im do realizacji zadań publicznych w formie:* *a. powierzania (finansowania) ich realizacji,* *b. wspierania (współfinansowania) ich realizacji,* *IV. Promocja Podmiotów i idei społeczeństwa obywatelskiego, m.in. poprzez:* *a. kampanie,* *b. prezentacje dorobku III sektora i promowanie jego osiągnięć.* V. *Integracja oraz rozwijanie współpracy pomiędzy lokalnymi organizacjami pozarządowymi, m.in. poprzez: organizację w Stargardzkim Centrum Wspierania Organizacji Pozarządowych otwartych spotkań umożliwiających wzajemną wymianę doświadczeń oraz prezentację swojego dorobku*" (s. 4-5).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie roku 2017
Źródła finansowania:	W rozdziale XI wskazano wysokość środków przeznaczonych na realizację programu.
Uwagi:	[brak]

5.2.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 10
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie z dnia 11 grudnia 2009 r. w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stara Dąbrowa
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina Miasto Stargard Szczeciński, Gmina Stara Dąbrowa
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2009
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Aneksowany 12 października 2016 roku w zakresie zmian pewnych zapisów porozumienia
	Opis dokumentu
Opis:	Porozumienie w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stara Dąbrowa

Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie jest zawarte na czas nieokreślony.
Źródła finansowania:	Pkt II Porozumienia zawiera jego szczegóły finansowe
Uwagi:	[brak]

5.2.4 Uwagi dodatkowe

Gmina miejska Stargard jako jedyna nie odpowiedziała na podanie o dostępie do informacji publicznej. Analizowane dokumenty są tymi, które udało się odnaleźć na stronie internetowej miasta. Zgodnie z posiadaną wiedzą miasto **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Strategia ekorozwoju;
- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Inne porozumienia.

Porozumienie międzygminne ws. transportu publicznego z dnia 19 lutego 2010 roku w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kobylanka zostało przedstawione w rozdziale 5.4.3, w którym analizowana była gmina Kobylanka.

5.3 Miasto Świnoujście

5.3.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Miasta na lata 2014-2020
- Dokument nr 2 - Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa miasta Świnoujście na lata 2012-2028
- Dokument nr 4 - Wieloletnie Strategiczne Programy Operacyjne Miasta Świnoujście na lata 2014 – 2020

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Miasta na lata 2014-2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Strategia Rozwoju miasta Świnoujście jest jednocześnie połączona z raportem o stanie miasta (raport stanowi załącznik nr 2 do Strategii).
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument stanowi podstawę do analiz mających na celu identyfikację faktów, zjawisk, trendów i tendencji ważnych dla przyszłości i rozwoju Miasta. W pracach nad strategią wzięto pod uwagę Ustawę o zasadach prowadzenie polityki rozwoju oraz kwestię harmonizacji planów strategicznych Miasta z powstającymi lub istniejącymi strategiami bliższego i dalszego otoczenia.
Cele:	Cele zawarte w dokumencie zostały podzielone na strategiczne, a te na operacyjne. Wśród celów strategicznych należy wymienić (s. 10 – 11): – poprawę zewnętrznego i wewnętrznego systemu komunikacji i transportu miasta (krajowego, regionalnego, międzynarodowego); – Świnoujście całorocznym kurortem; – Świnoujście atrakcyjne dla inwestorów, szczególnie związanych z gospodarką morską; – wzmocnienie kapitału społecznego. W kontekście analizy należy zwrócić uwagę na pierwszy cel strategiczny (związany z transportem), który zawiera następujące cele operacyjne: – usprawnienie połączeń transportowych między wyspami Uznam i Wolin; – poprawę dostępności miasta; – rozwój systemów telematycznych.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej	**Brak zapisów odnoszących się do zrównoważonej mobilności, jak również tych odnoszących się do turystyki** (sama turystyka została wskazana w załączniku nr 2, czyli Raporcie w rozdziale 5.2, s. 16- 18).

mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy Strategii sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie głównie opisane są finanse publiczne miasta, jednak brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	W dokumencie wskazany jest zespół autorski planu, brak jest możliwości oznaczenia jednego podmiotu odpowiedzialnego
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2011
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście jest podstawowym instrumentem polityki przestrzennej gminy. Materiały wejściowe i analityczne do Studium zawierają elementy stosowane w opracowaniach strategicznych (analizę SWOT, określenie problemów wymagających rozwiązania, scenariusze rozwoju). Dokument ten służy określeniu polityki przestrzennej z uwzględnieniem społeczno-gospodarczych aspektów rozwoju miasta, aczkolwiek tylko w zakresie bezpośrednio oddziałującym na problemy przestrzenne.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Dokument zawiera zapisy o zrównoważonym rozwoju, ale głównie w kontekście ogólnogospodarczym, brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności. Zawarte są również zagadnienia z zakresu turystyki jednak bez powiązań ze zrównoważoną mobilnością.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]

Perspektywa:	Dla pewnych zapisów w Studium przyjęto perspektywę czasu do 2020 r.
Źródła finansowania:	Brak jest odniesień do kwestii finansowania działań z zakresu zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa miasta Świnoujście na lata 2012-2028
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Miasta
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2011
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: przebudowy istniejących układów komunikacyjnych, budowy ciągów pieszo- rowerowych, przebudowy ulic, wydatków na usługi przewozowe w zbiorowej komunikacji autobusowej, remontów nawierzchni oraz budowy systemu parkingowego. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2028 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnie Strategiczne Programy Operacyjne Miasta Świnoujście na lata 2014 - 2020
	Informacje o dokumencie

Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd miasta Świnoujście
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Wieloletnie Strategiczne Programy Operacyjne Miasta Świnoujście na lata 2014-2020, zawierają Wieloletni Program Inwestycyjny Miasta pt. „Wykaz zadań do Strategicznych Programów Operacyjnych Miasta Świnoujście na lata 2014-2020”.
	Opis dokumentu
Opis:	WSPO określają szczegółowe zadania, których realizacja pozwoli osiągnąć cele strategiczne wskazane w Strategii Miasta Świnoujście na lata 2014-2020. WSPO pozwala na długofalowe i racjonalne zaplanowanie wydatków miasta w obszarach inwestycji i zadań społecznych.
Cele:	Cele WSPO muszą odnosić się do celów Strategii Miasta, które zostały przedstawione wcześniej. Tak też jest przygotowana struktura dokumentu – w podziale na 4 cele strategiczne, tj.: – Poprawa zewnętrznego i wewnętrznego systemu komunikacji i transportu miasta (krajowego, regionalnego, międzynarodowego); – Świnoujście całorocznym kurortem; – Świnoujście atrakcyjne dla inwestorów, szczególnie związanych z gospodarką morską; – Wzmocnienie kapitału społecznego.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Podobnie jak w przypadku WPF, tak też w tym dokumencie zapisy odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim przebudowy istniejących układów komunikacyjnych, budowy ciągów pieszo-rowerowych, przebudowy ulic, wydatków na usługi przewozowe w zbiorowej komunikacji autobusowej, remontów nawierzchni oraz budowy systemu parkingowego. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie bardziej szczegółowo, aniżeli w WPF wskazano na źródła finansowania poszczególnych zadań. Do tych źródeł zalicza się: – Budżet miasta; – Finansowanie z UE; – Inne środki; – Refundację środków. Brak jest odniesień do zadań z zakresu zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.3.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 5 - Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świnoujście na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020- 2023
- Dokument nr 6 - Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Świnoujście 2010-2020
- Dokument nr 7 - Program współpracy Gminy Miasto Świnoujście z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2016 rok
- Dokument nr 8 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Świnoujście

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świnoujście na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020- 2023
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Green Key
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Dodatkowe uwagi lub komentarze
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten prezentuje szeroko rozumianą problematykę ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego Miasta Świnoujście. Analizuje stan aktualny środowiska życia człowieka, proponuje zasady zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska, wskazuje kierunki i hierarchię działań zmierzających do ich wprowadzenia na terenie powiatu.
Cele:	Analiza istniejącego stanu środowiska przyrodniczego ma na celu identyfikację problemów, które dotyczą Miasta Świnoujście (uwarunkowania wewnętrzne) oraz jego otoczenia (uwarunkowania zewnętrzne). Analiza ta, pozwala również na określenie jaka jest presja człowieka na to środowisko w aspekcie wykorzystywania zasobów przyrodniczych lub rozwijania działalności, która oddziałuje na środowisko.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie nie zawarto zagadnień z zakresu zrównoważonej mobilności. Pojęcie zrównoważenia odnosi się głównie do szeroko rozumianych kwestii zrównoważonego rozwoju, głównie w kontekście przyrody i ochrony środowiska.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Zgodnie z dotychczas obowiązującymi podstawami prawnymi, Program

	powinien być aktualizowany co 4 lata.
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2023 roku.
Źródła finansowania:	W rozdziale 6.1. przedstawiono „System finansowania inwestycji”(s. 128-131), niemniej nie ma tu zapisów odnoszących się do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Świnoujście 2010-2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Stowarzyszenie Rozwoju Gospodarczego Gmin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Sierpień 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Program rewitalizacji obejmuje działania, które podjęte i zrealizowane - powinny przyczynić się do rewitalizacji wybranych, zdegradowanych obszarów miasta Świnoujścia.
Cele:	Miasto Świnoujście, jako jednostka samorządu terytorialnego inicjująca proces rewitalizacji i koordynująca jego realizację postawiło sobie za cel aktualizacji programu podniesienie poziomu uspołecznienia rewitalizacji, bowiem wobec dotychczasowych rezultatów realizacji działań rewitalizacyjnych, uznało stopień ich uspołecznienia za niewystarczający
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie nie zawarto zagadnień z zakresu zrównoważonej mobilności. **Pojęcie zrównoważenia odnosi się głównie do zagadnień rozwoju i atrakcyjności miasta**.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	W dokumencie przedstawiono matrycę logiczną projektu dla poszczególnych zadań, w której uwzględniono rezultaty. Brak jest jednak odniesień do zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumenty sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Kwestie finansowania działań w zakresie rewitalizacji wskazano w pkt. 3 na s. 7-8. Podobnie też dla każdego ze wskazanych działań przedstawiono sposób finansowania. Niemniej brak jest tam odniesień do kwestii zrównoważonego rozwoju.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy Gminy Miasto Świnoujście z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2016 rok
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina miasto Świnoujście
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Brak jest aktualnego dokumentu współpracy na 2017 rok. Analizowany dokument został przekazany jako obowiązujący przez Urząd Miasta
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	Celem głównym programu jest wspólne podejmowanie działań przez miasto oraz organizacje pozarządowe na rzecz lepszego zaspokajania potrzeb społecznych oraz podnoszenia poziomu życia mieszkańców. Cele szczegółowe są następujące: 1) poprawa komunikacji pomiędzy samorządem a organizacjami pozarządowymi, 2) wzmacnianie efektywności wykonywania zadań publicznych, 3) zwiększanie aktywności społecznej, w szczególności poprzez wspieranie wolontariatu, 4) zwiększanie udziału organizacji pozarządowych w podejmowaniu przez miasto decyzji dotyczących życia społecznego, m.in. poprzez konsultacje społeczne.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	Rozdział 5 (pt. „Formy Współpracy”) i 9 (pt. „Wysokość środków planowanych na realizację programu”) Programu wskazuje na kwestie finansowania, jednak nie odnoszą się one do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 8
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Świnoujście
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Lipiec 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej przyczynia się do realizacji działań na rzecz gospodarki niskoemisyjnej i realizacji celów pakietu klimatyczno-energetycznego do roku 2020, czyli tzw. 3x20. „*Cele określone w Planie dotyczą ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza, poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie miasta. Zatem celem Zintegrowanego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej jest wytyczenie kierunków działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie miasta Świnoujścia*" (s. 90). „*Cele strategiczne miasta uwzględniają zapisy określone w pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020, tj.:* – *redukcję emisji gazów cieplarnianych;* – *zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych;* – *redukcję zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej*" (s. 90). „*Zdefiniowano następujące cele dla Gminy Miasto Świnoujście w kontekście gospodarki niskoemisyjnej:* – *redukcja emisji CO_2 na terenie miasta Świnoujście o 6,06% do roku 2020 r., w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 3,31%, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie miasta Świnoujście o 0,053% do roku 2020, w stosunku do roku bazowego 2013 r.;* – *redukcja zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z zapisami POP dla strefy zachodniopomorskiej*" (s. 90-91).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności	Wśród działań dla osiągnięcia założonych w PGN celów wskazano w obszarze sektora pozagminnego „*opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*" (s. 84). Ponadto nie ma odniesień do innych zagadnień z zakresu zrównoważonej

w odniesieniu do turystyki)	mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W ramach PGN proponuje się „opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej" (s. 87).
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Miasto Świnoujście, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki" (s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.3.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 9
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie międzygminne z dnia 24 grudnia 2013 r.
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina Miasto Świnoujście, Gmina Międzyzdroje
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Porozumienie dotyczące powierzenia przez Gminę Międzyzdroje Miastu Świnoujście realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii objętej porozumieniem, w ramach gminnych

	przewozów pasażerskich na trasie Świnoujście- Międzyzdroje-Świnoujście, z przejazdami przez dzielnice Miasta Świnoujście Przytór-Łunowo.
Cele:	Świadczenie usług w ramach gminnych przewozów pasażerskich
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.
Źródła finansowania:	Gmina Międzyzdroje zobowiązuje się do udziału w finansowaniu 60% rekompensaty należnej operatorowi z tytułu obsługi linii komunikacyjnej.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina miasto Świnoujście
Nr dokumentu	Dokument nr 10
Pełna nazwa dokumentu:	Właściwości lecznicze klimatu uzdrowiska Świnoujście
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Inny
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Polska Akademia Nauk, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego
Data powstania / Czas obowiązywania:	2008
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument przedstawia charakterystykę uzdrowiska Świnoujście pod kątem jego cech przyrodniczych wpływających na właściwości lecznicze klimatu.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie zawarto działania związane z ograniczeniem hałasu komunikacyjnego, do których zaliczono „***weryfikację i przebudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego łącznie z wyłączeniem części ulic w strefie A z ruchu samochodowego (chociażby tylko w okresie szczytu wypoczynkowego)***” (s. 59).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	Zapis powyżej (działanie przewidziane do realizacji) może prowadzić do wprowadzenia transportu elastycznego realizowanego przez ekologiczne środki transportowe.
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]

Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.3.4 Uwagi dodatkowe

Miasto Świnoujście **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Strategia Sukcesu;
- Plan Rozwoju Miejscowości.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Oferta inwestycyjna miasta i gminy Świnoujście dotyczy takich zakresów (nie obejmującym zakresu opracowania), jak:

- Nieruchomości do przetargu;
- Wydzierżawianie gruntów;
- Sprzedaż bezprzetargowa;
- Lokale użytkowe do wynajęcia;
- Nieruchomości – archiwum.

Aktualnie Miasto Świnoujście jest w trakcie przygotowywania **Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta** na lata 2017-2027. Planowane przyjęcie uchwały marzec 2017 roku.

W przygotowaniu jest również **Strategia Rozwoju Turystyki** Miasta Gminy Świnoujście - zakończenie planowane w 2018 roku.

Plan Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Gminy również jest w przygotowaniu, koniec prac planowany jest do 2018 roku.

5.4 Gmina Kobylanka

5.4.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Kobylanka na lata 2013 -2022
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobylanka
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Kobylanka na lata 2016-2023
- Dokument nr 4 - Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Kobylanka 2004- 2013

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kobylanka
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Kobylanka na lata 2013 -2022
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Lipiec 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia określa misję oraz cele i kierunki działania Gminy do roku 2022. Jest to długookresowy plan działania, określający strategiczne cele rozwoju gminy i przyjmujący takie kierunki działania, które są niezbędne dla realizacji przyjętych zamierzeń rozwojowych. Strategia stanowi podstawę do właściwego zarządzania gminą, do ubiegania się o środki zewnętrzne, zwłaszcza z Unii Europejskiej. Ustalenia zawarte w Strategii stanowią podstawę do prowadzenia przez władze gminy długookresowej polityki rozwoju społecznego i gospodarczego. Ponadto Strategia wskazuje, jakie są najważniejsze do rozwiązania problemy społeczne, gospodarcze, infrastrukturalne i ekologiczne, na których powinna być skoncentrowana uwaga Rady Gminy w przyjętym horyzoncie czasowym.
Cele:	Cele Strategii zostały podzielone na cele strategiczne, a te na cele szczegółowe. Zalicza się do nich (s. 102- 108): „*Cel 1. Innowacyjna gospodarka:* – *tworzenie warunków dla zwiększenia konkurencji gospodarczej gminy Kobylanka;* – *unowocześnianie rolnictwa i rozwój przemysłu rolno – spożywczego;* – *promocja gminy Kobylanka;* – *tworzenie warunków na rzecz kompatybilności wszystkich zamierzeń gospodarczych i społecznych z warunkami określonymi przestrzenią gminy* *Cel 2. Turystyka, kultura, sport:* – *podjęcie działań w celu wzbogacenia oferty rekreacyjnej i sportowej na terenie gminy;*

	– *podjęcie działań w kierunku rozwoju atrakcyjności turystycznej gminy;* *Cel 3. Jakość życia:* – *podejmowanie działań w kierunku polepszenia standardu i jakości komunikacyjnej na terenie gminy Kobylanka;* – *działania w zakresie rozbudowy infrastruktury technicznej gminy;* – *podniesienie jakości usług w obiektach użyteczności publicznej;* – *przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu mieszkańców gminy;* – *podjęcie działań w zakresie zwiększenia atrakcyjności gminy Kobylanka jako miejsca zamieszkania;* – *podejmowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie gminy Kobylanka;* – *podejmowanie działań dla podniesienia jakości ochrony środowiska w gminie Kobylanka*.”
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Strategii nie ma odwołania do zagadnień zrównoważonej mobilności. Występuje jedynie odwołanie do pojęcia zrównoważonego rozwoju, głównie w kontekście rozwoju Gminy. Analizie poddane zostały kwestie turystyki jednak bez uwzględniania zagadnień zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty zostały wskazane na poziomie monitorowania Strategii, głównie poprzez przypisanie wskaźników produktu i rezultatu.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumenty sięga roku 2022.
Źródła finansowania:	W rozdziale 9 przedstawiono „Plan finansowania strategii na lata 2013-2022”, jednak nie uwzględnia on zagadnień zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kobylanka
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobylanka
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Projektowanie architektoniczne i urbanistyczne mgr inż. Arch. Małgorzata Cymbik
Data powstania / Czas obowiązywania:	Lipiec 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Przedmiotem opracowania jest obszar gminy Kobylanka w granicach administracyjnych. Przy sformułowaniu uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy uwzględniono również tereny

	sąsiednich jednostek administracyjnych z uwagi na powiązania przyrodnicze i społeczno-gospodarcze.
Cele:	„*Celem opracowania jest:* • *określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy, z uwzględnieniem w szczególności:* – *dotychczasowego przeznaczenia, zagospodarowania i uzbrojenia terenu,* – *stanu ładu przestrzennego i wymogów jego ochrony,* – *stanu środowiska, w tym stanu rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej, wielkości i jakości zasobów wodnych oraz wymogów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego,* – *stanu dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej* – *warunków i jakości życia mieszkańców, w tym ochrony ich zdrowia,* – *zagrożenia bezpieczeństwa ludności i jej mienia,* – *potrzeb i możliwości rozwoju gminy,* – *stanu prawnego gruntów,* – *występowania obiektów i terenów chronionych na podstawie przepisów odrębnych* – *występowania obszarów naturalnych zagrożeń geologicznych,* – *występowania udokumentowanych złóż kopalin oraz zasobów wód podziemnych,* – *występowania terenów górniczych wyznaczonych na podstawie przepisów odrębnych,* – *stanu systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym stopnia uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej, energetycznej oraz gospodarki odpadami,* – *zadań służących realizacji ponadlokalnych celów publicznych,* • *wyznaczenie obszarów objętych ochroną środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz ustalenie dla nich zasad użytkowania,* • *sformułowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego i zasad polityki przestrzennej gminy, w tym rozwoju komunikacji i infrastruktury technicznej,* • *koordynacja planów miejscowych.* *Cele powyższe wynikają bezpośrednio z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a pośrednio z innych ustaw oraz regulacji prawnych dotyczących kompetencji i zadań samorządów*” (s. 7-8)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kobylanka
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Kobylanka na lata 2016-2023
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: modernizacji lub przebudowy dróg gminnych, budowy punktu przesiadkowego i parkingów. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2023 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kobylanka
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Kobylanka 2004- 2013
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Zespół zadaniowy ds. rozwoju Gminy Kobylanka
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2004
Na jakim etapie znajduje się	Obowiązujący

dokument:	
Uwagi:	Brak jest bardziej aktualnego PRL dla gminy.
	Opis dokumentu
Opis:	Program przedstawia działania inwestycyjne w latach 2004- 2006 i podstawę do opracowania planu na lata 2007- 2013.
Cele:	PRL Gminy Kobylanka umożliwi Gminie realizację swoich celów. Dokument ten oparty jest przede wszystkim na opracowanych wcześniej dokumentach strategicznych i powstał celem umożliwienia realizacji inwestycji współfinansowanych z Funduszy Strukturalnych.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty zostały zaprezentowane w dokumencie w postaci wskaźników rezultatu, jednak w żadnym przypadku nie odnoszą się do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięgała roku 2013.
Źródła finansowania:	W dokumencie uwzględniono harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania (s. 115- 119). Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.4.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 5 - Program współpracy Gminy Kobylanka z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2017
- Dokument nr 6 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kobylanka
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy Gminy Kobylanka z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2017
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący

Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym Programu jest budowanie, kształtowanie i umacnianie na obszarze Gminy partnerstwa pomiędzy organami Gminy, a organizacjami. Celami szczegółowymi Programu są:* *1) inicjowanie i stwarzanie warunków do budowania współpracy między organami Gminy, a organizacjami;* *2) umocnienie inicjatyw i wzbogacanie działań organizacji na rzecz społeczności lokalnej;* *3) aktywizacja i promocja rozwoju działalności lokalnej w celu integracji organizacji i organów Gminy;* *4) aktywizacja organizacji poprzez zlecanie realizacji zadań publicznych;* *5) prezentacja dorobku i promowanie osiągnięć organizacji;* *6) polepszenie poziomu jakości życia poprzez zaspokojenie potrzeb społecznych mieszkańców;* *7) kształtowanie warunków sprzyjających powstawaniu nowych inicjatyw społecznych w Gminie*.” (s.1)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie roku 2017
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kobylanka
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Lipiec 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie

	środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	„*Zdefiniowano następujące cele dla Gminy Kobylanka w kontekście gospodarki niskoemisyjnej do roku 2020:* – *redukcja emisji CO_2 na terenie Gminy Kobylanka o 7,63% do roku 2020 r., w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 5,16%, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Kobylanka o 0,06% do roku 2020, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z zapisami POP dla strefy zachodniopomorskiej*.” (s. 19).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Jednym z celów strategicznych gminy jest „*Rozwój zrównoważonego transportu w gminie, którego cele szczegółowe dotyczą:* – *bieżącej modernizacja i budowa infrastruktury drogowej;* – *ograniczenia ruchu drogowego o charakterze tranzytowym w gminie;* – *wymianę taboru autobusowego na bardziej „ekologiczny"* – *budowę zintegrowanego systemu dróg rowerowych;* – *zwiększenie udziału komunikacji zbiorowej w przewozach pasażerskich” (s. 82)* *Oraz cel „Edukacja i promocja w obszarze ochrony środowiska”, który zawiera takie cele strategiczne, jak:* – *opracowanie planu działań edukacyjnych w obszarze efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii, zrównoważonego transportu gminnego oraz jego realizacja* – *promocję działań gminy w obszarze efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii, zrównoważonego transportu gminnego poprzez zamieszczenie informacji w środkach masowego przekazu na temat zrealizowanych działań i ich efektów*” (s. 83).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Kobylanka, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe”, Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności

	dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.4.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kobylanka
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie z dnia 19 lutego 2010 r. w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kobylanka
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina Miasto Stargard Szczeciński, Gmina Kobylanka
Data powstania / Czas obowiązywania:	Luty 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Aneksowany 3 sierpnia 2012 roku w zakresie zmian pewnych zapisów porozumienia
	Opis dokumentu
Opis:	Porozumienie w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kobylanka dotyczące organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Kobylanka
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie jest zawarte na czas nieokreślony.
Źródła finansowania:	Pkt III Porozumienia zawiera jego szczegóły finansowe (s. 3)
Uwagi:	[brak]

5.4.4 Uwagi dodatkowe

Gmina Kobylanka **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Strategia Ekorozwoju;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Lokalny Program Rewitalizacji;
- Oferta Inwestycyjna Gminy;
- Strategia Sukcesu;
- Plan Rozwoju Miejscowości.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest planem przyjętym przez Szczeciński Obszar Metropolitalny, który jest analizowany w tym dokumencie.

Plan Odnowy Miejscowości nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.

1 września br. podpisano umowę na przygotowanie **Lokalnego Programu Rewitalizacji** dla Gminy Kobylanka na lata 2016-2022.

5.5 Gmina wiejska Stargard

5.5.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego Gminy Stargard Szczeciński na lata 2007- 2020
- Dokument nr 2 - Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stargard Szczeciński
- Dokument nr 3 - Wieloletnia prognoza finansowa Gminy Stargard na lata 2016-2022

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina wiejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego Gminy Stargard Szczeciński na lata 2007- 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Business Mobility International Spółka z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2007
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia określa misję oraz cele i kierunki działania Gminy do roku 2020. Dokument ten poddany ocenie radnych, a następnie uchwalony przez Radę Gminy zawiera również opcje i wariant rozwoju.
Cele:	„*Cele wraz z kierunkami działania zostały podzielone na obszary strategiczne. Obszary strategiczne są najistotniejszymi polami działania gminy, jednocześnie wytyczają kierunki prac na najbliższe lata. Działalność gminy Stargard Szczeciński koncentrować będzie się na pięciu obszarach:* – *Infrastruktura;* – *Gospodarka;* – *Przestrzeń;* – *Społeczność;* – *Ekologia.* *Cele w poszczególnych obszarach zostały uporządkowane względem ważności i znaczenia dla rozwoju.:* – *Cele pierwszorzędne - w każdym z tych obszarów (trzy cele) to takie cele, bez których utrzymanie obecnego status quo (rozwoju danego obszaru) nie jest możliwe;* – *Cele drugorzędne to cele, które w skrócie można określić jako cele prorozwojowe (ich realizacja przyspieszy rozwój danego obszaru).* – *Cele trzeciorzędne to cele, które są ważne dla danego obszaru, ale czas i tempo ich realizacji zależy od uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych możliwości finansowania*

	– *(cele rezerwowe)*" (s. 57). Szczegółowo przedstawione cele w poszczególnych obszarach zostały przedstawione na s. 58- 62.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie nie ma zagadnień z zakresu zrównoważonego rozwoju, a tym bardziej zrównoważonej mobilności. Podobnie brak jest też odniesień do turystyki w tym obszarze.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Podobnie jak w innych tego typu dokumentach wskazano wskaźniki rezultatu odnoszące się do realizacji założonych celów, jednak żadne z nich nie wiążą się ze zrównoważoną mobilnością.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Dla wybranych zadań wskazanych w strategii przyporządkowano możliwe źródła finansowania, jednak nie odniesiono ich do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina wiejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stargard Szczeciński
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Przedsiębiorstwo Projektowo- Inwestycyjne AKWADRAT Sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium sporządza się dla obszaru w granicach administracyjnych gminy i jest aktem koordynującym wszelkie prace planistyczne i zagospodarowania terenu w gminie.
Cele:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy sporządza się w celu określenia polityki przestrzennej gminy, w tym lokalnych zasad zagospodarowania przestrzennego. Celem opracowania jest określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie zawarto odniesienia do zrównoważonego rozwoju jednak bez powiązań ze zrównoważona mobilnością czy jej związkiem z turystyką.
Podstawowe zapisy	[brak zapisów]

/działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina wiejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia prognoza finansowa Gminy Stargard na lata 2016-2022
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: modernizacji lub przebudowy dróg gminnych, budowy chodników i ścieżek rowerowych oraz budowy węzła przesiadkowego. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2022 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.5.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Roczny program współpracy gminy Stargard Szczeciński z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2016 r.
- Dokument nr 5 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stargard

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina wiejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Roczny program współpracy gminy Stargard Szczeciński z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2016 r.
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Aktualizowany
Uwagi:	Gmina nie udostępniła aktualnego programu na 2017 (który powinien być opracowany), dlatego też analizie poddany zostanie ten z 2016 roku.
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	*„Celem głównym współpracy samorządu z organizacjami pozarządowymi jest poprawa jakości życia oraz pełniejsze zaspokajanie potrzeb społecznych mieszkańców gminy poprzez stwarzanie im możliwości i warunków do uczestnictwa w życiu społecznym.* *Celem szczegółowym programu współpracy z organizacjami pozarządowymi jest:* *1) Zapewnienie efektywnego wykonywania zadań publicznych Gminy Stargard Szczeciński wynikających z przepisów prawa poprzez włączenie w ich realizację organizacji pozarządowych.* *2) Stworzenie warunków do zwiększenia aktywności społecznej.* *3) Kształtowanie społeczeństwa obywatelskiego oraz budowanie i umacniane partnerstwa pomiędzy Gminą a organizacjami pozarządowymi.* *4) Efektywne wykorzystanie społecznej aktywności w zaspokajaniu potrzeb mieszkańców Gminy.* *5) Umacnianie w świadomości społecznej poczucia odpowiedzialności za swoje otoczenie, wspólnotę lokalną oraz jej tradycje.* *6) Poprawa jakości życia, poprzez pełniejsze zaspokajanie potrzeb społecznych.* *7) Wzmocnienie potencjału organizacji pozarządowych" (s. 2).*
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności	[brak zapisów]

w odniesieniu do turystyki)	
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument jest opracowywany corocznie.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina wiejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stargard
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	„*Cele określone w Planie mają przede wszystkim dotyczą ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza, poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzanie energią na terenie gminy Stargard. Zatem celem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stargard jest wytyczenie kierunków działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie gminy.* *Zdefiniowano następujące cele dla gminy Stargard w kontekście gospodarki niskoemisyjnej do roku 2020:* – *redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Stargard o 2,88% do roku 2020 r., w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 1,02%, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Stargard o 3,30% do roku 2020, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z zapisami POP dla strefy zachodniopomorskiej*.” (s. 76-77).

Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Planie występują tylko ogólne zagadnienia dotyczące zrównoważonego rozwoju w kontekście planów rozwoju gminy. Brak odniesień (poza wskazanymi w źródłach finansowania) do zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Stargard, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.5.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina wiejska Stargard
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie z dnia 11 grudnia 2009 r. w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stargard Szczeciński
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina Miasto Stargard Szczeciński, Gmina Stargard Szczeciński
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2009
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Aneksowany 1 października 2012 roku oraz 8 sierpnia 2016 roku w

	zakresie zmian pewnych zapisów porozumienia
	Opis dokumentu
Opis:	Porozumienie w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stargard dotyczące organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Stargard.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie jest zawarte na czas nieokreślony
Źródła finansowania:	Pkt III Porozumienia zawiera jego szczegóły finansowe (s. 3)
Uwagi:	[brak]

5.5.4 Uwagi dodatkowe

Gmina Stargard **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Strategia Ekorozwoju;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Lokalny Program Rewitalizacji;
- Oferta Inwestycyjna Gminy;
- Strategia Sukcesu.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest planem przyjętym przez Szczeciński Obszar Metropolitalny, który jest analizowany w tym dokumencie.

Plan Rozwoju Lokalnego nie został poddany analizie, gdyż dokument ten nie został udostępniony przez Urząd Gminy (na BIP znajduje się wyłącznie jego spis treści).

Plan Odnowy Miejscowości nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.

Plan Rozwoju Miejscowości nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.

5.6 Gmina Goleniów

5.6.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Goleniów na lata 2014 – 2023
- Dokument nr 2 - Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa
- Dokument nr 4 - Program „Krajobrazy Przyszłości" Miasto i Gmina Goleniów

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Goleniów na lata 2014 - 2023
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Luty 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument przedstawia kierunki rozwoju Gminy Goleniów, w perspektywie do 2023 roku.
Cele:	W dokumencie przedstawiono cele strategiczne w trzech obszarach (s. 7-8): *1) „Partnerzy społeczni* *– budowa nowego Centrum Kultury i Aktywności Lokalnej Goleniowa–GOAL w powiązaniu z Centrum Komunikacyjnym;* *2) Wewnętrzne procesy operacyjne* *– wyrównanie dostępu do podstawowego wyposażenia cywilizacyjnego w miejscowościach gminy;* *– połączenie poszczególnych zakresów wsparcia społecznego w OPS;* *– stworzenie elementów wyposażenia turystycznego i rekreacyjnego w gminie;* *– długofalowa poprawa sieci i stanu dróg na terenie gminy;* *3) Rozwój i wzrost* *– uczestnictwo w czołówce rozwoju usług publicznych – stała aktywność Goleniowa jako laboratorium dobrych (nowych) praktyk publicznych;* *– zielona energia jako czynnik wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej gminy;* *– Goleniów w SOM – SOM w Goleniowie;* *– utrzymanie i rozwijanie przewagi konkurencyjnej GPP;* *– rewitalizacja śródmieścia Goleniowa*"
Podstawowe zapisy /	**Jedynym przykładem odnoszącym się do turystyki jest stworzenie**

działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	**elementów wyposażenia turystycznego i rekreacyjnego w gminie poprzez budowę systemu ścieżek rowerowych**. Poza tym Strategia zawiera odniesienia wyłącznie do kwestii zrównoważonego rozwoju w kontekście ogólnogospodarczym bez uwzględniania kwestii zrównoważonej mobilności i jej powiązań z turystyką. Brak jest także tego typu zadań wyodrębnionych w celach strategicznych gminy.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	W dokumencie wskazane są wskaźniki rezultatu odnoszące się do przedstawionych celów strategicznych (bez odniesienia do zrównoważonej mobilności).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy Strategii sięga roku 2023.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego oraz Ararch biuro projektów
Data powstania / Czas obowiązywania:	Kwiecień 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium sporządza się dla obszaru w granicach administracyjnych gminy i jest aktem koordynującym wszelkie prace planistyczne i zagospodarowania terenu w gminie.
Cele:	*„Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy wyprzedza sporządzanie planów miejscowych ich praktyczne stosowanie. Określa ono politykę przestrzenną gminy, nadaje generalny kierunek dalszym opracowaniom planistycznym i pozwala na uzyskanie szerokiej akceptacji dla decyzji najważniejszych dla całej wspólnoty samorządowej.* *Celem Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy jest:* – *określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy;* – *wyznaczenie obszarów objętych ochroną środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz ustalenie dla nich zasad użytkowania;* – *sformułowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego i*

	zasad polityki przestrzennej gminy; – *obszary w których planuje się zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;* – *koordynacja planów miejscowych i wydanych decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu*" (s. 9).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie zawarto odniesienia do zrównoważonego rozwoju jednak bez powiązań ze zrównoważona mobilnością czy jej związkiem z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: **przebudowy i budowy infrastruktury drogowej, modernizacji ulic, budowy ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych, budowy centrum przesiadkowego, budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej**. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów	[brak zapisów]

transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2025 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Program „Krajobrazy Przyszłości" Miasto i Gmina Goleniów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Polska Agencja Rozwoju Turystyki S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2008
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Jest to lokalna Strategia Rozwoju Turystyki
	Opis dokumentu
Opis:	„*Strategia rozwoju turystyki dla Goleniowa jest nowoczesnym dokumentem porządkującym ogrom prac i wysiłków, których podjęcie jest konieczne w celu stymulacji i dynamicznego rozwoju turystyki w mieście i gminie. Podstawowym założeniem strategii jest podejście produktowe, prorynkowe, z założeniem budowy silnego, atrakcyjnego produktu miejsca, opartego na silnej tożsamości lokalnej oraz produktów sieciowych regionalnych (np. o charakterze strefowym, czy liniowym), wykorzystujących wspólne atuty, specyfikę walorów Pomorza Zachodniego. Filarem programowania jest miejsce, czyli gmina Goleniów, w tym samo miasto o najsilniejszej tożsamości historycznej i kulturowej*" (s. 3).
Cele:	Program zawiera 5 celów strategicznych: 1) Aktywne wakacje, na szlaku kupców Hanzy: 2) Goleniowska kadra turystyczna; 3) Goleniów – miejsce które przyciąga; 4) Goleniów prezentuje…; 5) Konkurencyjna baza turystyczna (s. 9).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Programie znajdują się odniesienia do zagadnień zrównoważonego rozwoju, ale w rozumieniu ogólnogospodarczym. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności i powiązanej z nią turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty odnoszą się do przedstawionych w Programie celów strategicznych, jednak nie dotyczą kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Rekomendacje odnoszą się realizacji poszczególnych zadań, jednak nie

	dotyczą kwestii zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W Programie przedstawiono proponowane sposoby finansowania wybranych działań, lecz nie odnoszących się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.6.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 5 - Program ochrony środowiska Gminy Goleniów
- Dokument nr 6 - Miasto Goleniów, Lokalny Program Rewitalizacji, 2004- 2019
- Dokument nr 7 - Program współpracy Gminy Goleniów z organizacjami pozarządowymi na rok 2017
- Dokument nr 8 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Goleniów

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Program ochrony środowiska Gminy Goleniów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Ekspert-SITR Sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2004
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Jest to dokument dotyczący Strategii Ekorozwoju
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument dotyczy kwestii związanych z ochroną środowiska na poziomie lokalnym, w gminie Goleniów.
Cele:	„*Cele polityki ekologicznej Gminy Goleniów:* *CEL 1. „Gorące punkty”* *CEL 2. Gospodarka wodna* *CEL 3. Gospodarka odpadami* *CEL 4. Poprawa jakości środowiska (powietrze, hałas, promieniowanie elektromagnetyczne* *CEL 5. Racjonalizacja użytkowania surowców* *CEL 6. Ochrona powierzchni ziemi i ochrona wybrzeża* *CEL 7. Racjonalne użytkowanie zasobów przyrodniczych* *CEL 8. Zwiększenie świadomości ekologicznej- edukacja ekologiczna*” (s. 17)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie można znaleźć odniesienia do kwestii zrównoważonego rozwoju, które głównie odnoszą się do ogólnego rozwoju gminy w kontekście społeczno- gospodarczym. Nie uwzględniono jednak kwestii zrównoważonej mobilności i związków z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów	[brak zapisów]

transportu elastycznego	
Rezultaty:	Każdy z rezultatów (efektów) jest przyporządkowany opisanym celom. Nie zawierają jednak kwestii zawierających zagadnienie zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	Źródła finansowania przypisane są poszczególnym zadaniom, które służą realizacji celów (s. 17- 22), jednak nie zawierają kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Miasto Goleniów, Lokalny Program Rewitalizacji, 2004- 2019
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji o dacie powstania
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Lokalny Program Rewitalizacji miasta Goleniowa łączy działania techniczne w sferze substancji budowlanej i infrastruktury technicznej, jak i działania nieinwestycyjne w sferze organizacyjnej oraz rozwoju zasobów ludzkich, tworzące bazę do dalszego rozwoju.
Cele:	„*Najważniejszym celem Lokalnego Programu Rewitalizacji jest znaczące polepszenie warunków życia ludzi zamieszkujących rewitalizowany obszar w przyjętym horyzoncie czasowym. Zakłada się, ze realizowane projekty będą wspierać także działania związane ze zwalczaniem patologii społecznych*” (s. 11).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	W dokumencie wskazano zakładane rezultaty, jednak nie nawiązują one do tematyki zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2019 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano plan finansowy, jednak nie nawiązuje on do

	tematyki zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy Gminy Goleniów z organizacjami pozarządowymi na rok 2017
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym Programu jest rozwój zakresu i form współpracy Gminy z organizacjami pozarządowymi.* *Cel główny realizowany będzie poprzez następujące cele szczegółowe:* *1) zwiększenie roli organizacji pozarządowych w realizacji zadań publicznych Gminy,* *2) usprawnienie komunikacji między Urzędem a organizacjami pozarządowymi,* *3) zwiększenie roli Gminy w promocji działań organizacji pozarządowych,* *4) wzmacnianie potencjału organizacji pozarządowych poprzez dostęp do informacji i szkoleń oraz wspieranie powstawania nowych organizacji pozarządowych,* *5) umacnianie w świadomości społecznej poczucia odpowiedzialności za siebie, swoje otoczenie, w tym przestrzeń publiczną, wspólnotę lokalną oraz jej tradycje*” (s. 2).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument przygotowywany jest corocznie.
Źródła finansowania:	W programie wskazano w § 11 źródła finansowania, niemniej nie odnoszą się one do kwestii zrównoważonej mobilności.

Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Goleniów
Nr dokumentu	Dokument nr 8
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Goleniów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	„*Cele określone w Planie dotyczą ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza, poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzanie energią na terenie gminy. Zatem celem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Goleniów jest wytyczenie kierunków działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie gminy Goleniów, jako całości”(s. 75).* *Jeden z sześciu celów strategicznych Planu odnosi się do kwestii transportu: „Cel 1. Zmniejszenie stężenia substancji przekraczającej dopuszczalne stężenie –B(a)P do poziomu docelowego i utrzymania jej na tym poziomie oraz zmniejszenie stężenia pyłu PM10” (s. 76). W ramach tego celu wskazano cele szczegółowe:* – *„Wprowadzanie systemów zarządzania środowiskowego w zakładach (np. ISO 14 000, EMAS) oraz dobrowolnych działań nienormatywnych (np. czystsza produkcja);* – *Remonty nawierzchni i przebudowy dróg oraz odpowiednie utrzymanie czystości dróg na terenie miasta i gminy;* – *Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych, jako ważnego elementu sieci transportowej miasta i gminy;* – *Budowa linii kolejowych relacji Szczecin – Goleniów;* – *Zwiększenie udziału komunikacji zbiorowej w przewozach pasażerskich*” (s. 76).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Planie występują tylko ogólne zagadnienia dotyczące zrównoważonego rozwoju w kontekście planów rozwoju gminy. Brak odniesień (poza wskazanymi w źródłach finansowania) do zrównoważonej mobilności. Zadania odnoszące się do transportu odpowiadają dość ogólnym zadaniom z zakresu transportu, jednak nie są zbyt szczegółowe w kontekście zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy	[brak zapisów]

/działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2024.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Goleniów, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.6.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Goleniów **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Oferta Inwestycyjna gminy zawarta została na stronie: http://www.goleniow.pl/dla-inwestorow/oferta-inwestycyjna jednak dotyczy ona wyłącznie sprzedaży nieruchomości i wynajmu sal oraz możliwości korzystania z Goleniowskiego Parku Przemysłowego.

5.7 Gmina Przybiernów

5.7.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Przybiernów na lata 2015-2025
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Przybiernów
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa
- Dokument nr 4 - Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Przybiernów na lata 2007-2015

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Przybiernów
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Przybiernów na lata 2015-2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Europejskie Centrum Doradcze
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Strategia Rozwoju Gminy Przybiernów na lata 2015 – 2025 to kluczowy dokument planistyczny służący systematyzacji wiedzy o Gminie Przybiernów i jej potencjale, ze wskazaniem na długofalowe kierunki rozwoju i działania, które przyczynią się do rozwoju jej obszarów w określonym wcześniej czasookresie. Czas wdrażania Strategii jest zbieżny z okresem programowania Unii Europejskiej obejmującym lata 2014-2020*" (s. 4).
Cele:	W Strategii sformułowano cztery cele strategiczne rozwoju Gminy Przybiernów, a te podzielono na cele szczegółowe (s. 45): „*Cel 1: Rozwój gospodarczy i edukacyjny* *Cele szczegółowe:* *1.1. Budowa infrastruktury wpływającej na rozwój gospodarczy.* *1.2. Minimalizowanie negatywnych skutków bezrobocia.* *1.3. Promocja przedsiębiorczości.* *1.4. Rozwój kapitału intelektualnego gminy w procesie zatrudniania.* *Cel 2: Rozwój usług publicznych wpływających na życie mieszkańców* *Cele szczegółowe:* *2.1 Rozwój podstawowej infrastruktury technicznej (drogowej, wodno – kanalizacyjnej).* *2.2 Rozwój infrastruktury ekologicznej i OZE.* *2.3 Rozwój infrastruktury kulturowej i sportowo – rekreacyjnej.* *2.4 Rozwój infrastruktury bezpieczeństwa publicznego w wymiarze OSP, zdrowotnym i społecznym.* *Cel 3: Rozwój funkcji turystycznych i kulturalnych gminy opartych o dziedzictwo kulturowe, rekreację oraz inne formy świadczenia usług* *Cele szczegółowe:*

	3.1 Rozwój infrastruktury dziedzictwa kulturowego. *3.2 Rozwój infrastruktury kultury, turystyki i rekreacji.* *3.3 Rozwój działań kulturalnych.* *Cel 4: Rozwój rolnictwa i alternatywnych form gospodarki rolnej w oparciu o endogeniczne potencjały* *Cele szczegółowe:* *4.1. Współpraca w zakresie udoskonalenia ekonomicznego otoczenia rolnictwa.* *4.2. Współpraca w zakresie promocji i rozwoju ekologicznych oraz tradycyjnych gałęzi produkcji rolnej i rolno – spożywczej*."
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Działania objęte Strategią pozwalają na kompleksowe ujęcie zrównoważonego rozwoju gminy w dziedzinie infrastruktury technicznej i społecznej, gospodarki oraz środowiska przyrodniczego. Brak odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności i powiązań z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2025.
Źródła finansowania:	W Strategii wskazano finanse samorządu jednak bez odwołania do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Przybiernów
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Przybiernów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan / Strategia / Program / Porozumienie etc.
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2012
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium sporządza się dla obszaru w granicach administracyjnych gminy i jest aktem koordynującym wszelkie prace planistyczne i zagospodarowania terenu w gminie.
Cele:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy sporządza się w celu określenia polityki przestrzennej gminy, w tym lokalnych zasad zagospodarowania przestrzennego. Celem opracowania jest określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy.
Podstawowe zapisy /	[brak zapisów]

działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Przybiernów
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Marzec 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: przebudowy dróg. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2019 roku.

Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Przybiernów
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Przybiernów na lata 2007-2015
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	ECD Europejskie Centrum Doradcze
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2007
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	NA BIP Gminy Przybiernów brak jest nowszej wersji Planu Rozwoju
	Opis dokumentu
Opis:	„*Lista zadań zmierzających do poprawy sytuacji mieszkańców gminy uwzględnia działania w obszarze gospodarczym, ochrony stanu środowiska naturalnego, rozwoju infrastruktury technicznej jak i społecznej oraz w zakresie poprawy warunków i jakości życia mieszkańców*" (s. 76).
Cele:	W dokumencie brak jest jednoznacznie wskazanych celów.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie brak jest odniesień do zrównoważonego rozwoju, a tym bardziej do zrównoważonej mobilności. Istnieje fragment poświęcony rozwiązaniom transportowym służącym celom turystycznym: „*W celu podniesienia walorów turystycznych gminy proponuje się utworzenie i oznakowanie ścieżek rowerowych. Przewiduje się połączenie Parku Rozrywki z międzynarodową ścieżką rowerową projektowaną wokół Zalewu Szczecińskiego poprzez projektowana trasę powiatową*" (s. 29)
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty zostały zaproponowane w ramach wskaźników rezultatu realizacji poszczególnych działań. W odniesieniu do wskazanego powyżej celu turystycznego wskazano następujący rezultat: „*Ilość osób korzystających z wybudowanej, zmodernizowanej infrastruktury społecznej i turystycznej)*" (s. 83).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięgała roku 2016.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano „Plan finansowy na lata 2007-2015" uwzględniający zadania przedłożone do realizacji (s. 83-87). Na zadania z zakresu budowy ścieżek rowerowych przeznaczono 1 mln zł.
Uwagi:	[brak]

5.7.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 5 - Wieloletni program współpracy Gminy Przybiernów z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na lata 2016-2018
- Dokument nr 6 - Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Przybiernów

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Przybiernów
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletni program współpracy Gminy Przybiernów z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na lata 2016-2018
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Głównym celem programu jest kształtowanie społeczeństwa obywatelskiego oraz budowanie i umacnianie partnerstwa pomiędzy gminą a organizacjami pozarządowymi.* *Cele szczegółowe programu:* *1) umacnianie w świadomości społecznej poczucia odpowiedzialności za siebie, swoje* *2) otoczenie, wspólnotę lokalną oraz jej tradycje,* *3) efektywne wykorzystywanie aktywności społecznej w zaspokajaniu zbiorowych* *4) potrzeb i podnoszeniu poziomu życia mieszkańców gminy,* *5) kształtowanie demokratycznego ładu społecznego w środowisku lokalnym, poprzez* *6) budowanie partnerstwa między gminą a organizacjami pozarządowymi,* *7) udział organizacji pozarządowych w realizacji zadań publicznych,* *8) promowanie społeczeństwa obywatelskiego poprzez wspieranie aktywności* *9) mieszkańców gminy w działaniach na rzecz lokalnej społeczności,* 10) *zwiększenie efektywności wykorzystania środków finansowych na realizację zlecanych zadań publicznych przez gminę*” (s. 1).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]

	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2018 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Przybiernów
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Przybiernów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej przyczynia się do realizacji celów na 4 poziomach: Unii Europejskiej, krajowym, regionalnym i lokalnym. Na poziomie unijnym i krajowym, dokument ten przyczynia się do osiągnięcia celów związanych z pakietem klimatycznym. Na poziomie regionalnym, działania zawarte w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej powinny wpływać dodatkowo na poprawę jakości powietrza w obszarach, na których odnotowano przekroczenia jakości poziomów dopuszczalnych stężeń w powietrzu zanieczyszczeń określonych w dyrektywie 2008/50/WE Parlamentu Europejskiego z dnia 11 czerwca 2008 r. i Rady z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystszego powietrza dla Europy (CAFE, zwanej „Dyrektywą CAFE”)*” (s. 5).
Cele:	„*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej jest gminnym dokumentem strategicznym, którego zasadniczym celem jest opracowanie strategii obniżenia emisji gazów cieplarnianych ze źródeł pierwotnych i wtórnych zlokalizowanych na terenie gminy. Dokument ten zawiera zestaw działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych zmierzających do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych poprzez: podniesienie efektywności energetycznej budynków, zwiększenie mocy instalacji odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla w transporcie*” (s. 5). „*Zdefiniowano następujące cele dla gminy Przybiernów w kontekście gospodarki niskoemisyjnej:* – *redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Przybiernów ze źródeł pierwotnych i wtórnych o 0,17% do roku 2020 r., w stosunku do roku 2013 r.* – *redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 0,46%, w stosunku do roku 2013 r.* – *zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Przybiernów o 0,09 punktów procentowych do roku 2020, w stosunku do roku 2013 r.* – *zwiększenie świadomości mieszkańców gminy Przybiernów w zakresie niskiej emisji*” (s. 6)

Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Wśród priorytetów (priorytet 1.5) Gminy wskazano „Opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Przybiernów" (s. 81) oraz (priorytet 1.6) „Ograniczenie emisji CO_2 z transportu" (s. 82). W ramach priorytetu 1.5 planuje się przygotowanie **strategicznego planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Przybiernów**. Plan będzie zakładał opracowanie systemu transportu, realizującego co najmniej następujące cele: 1) zapewnienie wszystkim mieszkańcom opcji transportowych, które umożliwią osiągnięcie kluczowych celów podróży i usług, 2) poprawa stanu bezpieczeństwa, 3) redukcja zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii, 4) poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów, 5) pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości. Plan będzie obejmować wszystkie środki i formy transportu na terenie całej gminy (w tym publiczne i prywatne) związane z pasażerami i przewozem towarów (zmotoryzowane i niezmotoryzowane) w ruchu i w czasie parkowania. Modernizacja lub rozbudowa systemu transportu publicznego zostanie opracowana w kontekście zmian w mobilności mieszkańców, które prowadzić będą do zmniejszenia emisji CO_2 oraz innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji, a także zwiększenia efektywności (s. 81-82). W ramach priorytetu 1.6 „działania inwestycyjne będą powiązane z działaniami „miękkimi" zachęcającymi mieszkańców do wyboru transportu zbiorowego oraz niezmotoryzowanego jako podstawowego środka przemieszczania się w obrębie gminy. Takimi działaniami może być polityka parkingowa, priorytetyzacja ruchu pieszego i rowerowego, ograniczenia w ruchu samochodowym w centrum miasta. **Efektem realizacji projektów w ramach Priorytetu 1.6. będzie zmniejszenie ruchu samochodowego na terenie gminy Przybiernów"** (s. 83). Udział poszczególnych interesariuszy (m.in. przewoźnicy, zarządcy infrastruktury, Gmina Przybiernów itd.) w realizacji tego działania przedstawiono w tabeli nr 59 na s. 83.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Wśród planowanych dokumentów można wyróżnić planowany i opisany powyżej plan zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Przybiernów. „***W przypadku, gdy plan zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Przybiernów nie powstanie (lub do czasu jego zatwierdzenia), w ramach tego priorytetu powinny być realizowane działania mające na celu zmniejszenie liczby osób poruszających się transportem indywidualnym na rzecz transportu zbiorowego lub niezmotoryzowanego. W ramach priorytetu możliwa jest również modernizacja w zakresie transportu zbiorowego***" (s. 83).
Perspektywa:	[brak zapisów]

Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano w rozdziale 9 „Przedsięwzięcia mające na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Przybiernów wraz z harmonogramem rzeczowo – finansowym i źródłami finansowania". Szczegółowy wykaz przedsięwzięć mających na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Przybiernów wraz z harmonogramem rzeczowo-finansowym i źródłami finansowania planowanych do realizacji w latach 2015 – 2020 znajduje się w załączniku nr 1 do Planu.
Uwagi:	[brak]

5.7.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Przybiernów **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia ekorozwoju;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Lokalny Program Rewitalizacji;
- Oferta Inwestycyjna Gminy;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Plan Odnowy Miejscowości nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.

5.8 Gmina Stepnica

5.8.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Stepnica do roku 2025
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stepnica
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa
- Dokument nr 4 - Strategia Rozwoju Turystyki Gminy Stepnica do roku 2020

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stepnica
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Stepnica do roku 2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Instytut Rozwoju Regionalnego
Data powstania / Czas obowiązywania:	Maj 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Jest to zintegrowany dokument, obejmujący wszystkie podziały sektorowe jak i polityki horyzontalne, oparte na aktualnej diagnozie społeczno-gospodarczej. Strategia te jest ukierunkowana na wyznaczenie celów rozwojowych, zdefiniowanie metod ich realizowania oraz wskazanie środków niezbędnych, by zdefiniowane metody zostały zastosowane, a przez to, wyznaczone cele, osiągnięte w założonym horyzoncie planistycznym.
Cele:	Gmina posiada trzy cele strategiczne: Cel 1: Gmina Stepnica: zasobna, naturalna, zagospodarowana, renomowana, estetyczna i czysta, kulturotwórcza, przyjazna; Cel 2: Mieszkańcy Gminy: zadowoleni, optymistyczni, przedsiębiorczy, zamożni, wykwalifikowani, aktywni, zintegrowani; Cel 3: Natura: w rozkwicie, dostępna, niezdewastowana, podziwiana, sławna, chroniona, pielęgnowana (s. 122).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Strategii można znaleźć odwołania do zrównoważonego rozwoju, ale głównie w kontekście ogólnogospodarczym. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności. W odniesieniu do turystyki zawarto zapis dotyczący celu strategicznego nr 1, w którym wskazano działanie pt. „*Projekt powiązania - w ramach multimodalności turystyki żeglarstwa z turystyką rowerową, planowaną „Velostradą Stepnica - Kołobrzeg" po linii dawnej kolejki wąskotorowej i dalej na Bornholm*".
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Przywołane w dokumencie rezultaty związane są z realizacją celów wskazanych w strategii jednak nie odnoszą się do kwestii zrównoważonej

	mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2025 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano potencjalne źródła finansowania zadań założonych do realizacji, jednak nie dotyczą one zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stepnica
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stepnica
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Opracowaniem objęto obszar gminy Stepnica, w odniesieniu do wielu analizowanych elementów, np. środowiska przyrodniczego, infrastruktury technicznej, opracowanie uwzględnia powiązania ponadgminne.
Cele:	W dokumencie brak jest jednoznacznie wskazanych celów związanych z realizacją Studium.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa czasowa dla niektórych zapisów w Studium sięga 2045 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie zawarte są odniesienia do źródeł finansowania poszczególnych działań, jednak nie dotyczą one kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stepnica
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: budowy, przebudowy i modernizacji dróg gminnych, budowy szlaku rowerowego. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa Prognozy sięga 2021 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stepnica
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Turystyki Gminy Stepnica do roku 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Fundacja Promocji Gmin Polskich – Bałtycki Instytut Gmin w Gdańsku
Data powstania / Czas	2011

obowiązywania:	
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Strategia powstała w oparciu o analizy walorów Gminy Stepnica mających znaczenie dla turystyki, analizy danych historycznych i statystycznych oraz na podstawie wyników prac seminarium diagnostyczno - projektowego nt. „Strategia Rozwoju Turystyki Gminy Stepnica'' prowadzonego przez Fundację Promocji Gmin Polskich - Bałtycki Instytut Gmin (BIGmin), które odbyło się w dniu 5 marca 2010 r. w Stepnicy*" (s. 3)
Cele:	Cele strategiczne zawarte w dokumencie to: 1) Rozwój systemów informacji i promocji gminy również w okolicznych miastach i węzłach ruchu turystycznego; 2) Wykreowanie nowych oraz opisanie istniejących atrakcji i produktów turystycznych gminy; 3) Rozwój dostępności komunikacyjnej wodnej i lądowej gminy; 4) Uznanie ekoturystyki jako głównej osi działań turystycznych; 5) Rozwój infrastruktury komunalnej związanej z turystyką; 6) Rozwój infrastruktury turystycznej; 7) Wykorzystanie potencjału Zalewu Szczecińskiego dla rozwoju gminy.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	„*Dwa cele strategiczne – III i VI odnoszą się do kwestii transportowych. Wśród tych celów wyodrębniono następujące cele średniookresowe:* *W ramach celu strategicznego III:* – *poprawa jakości stanu dróg na obszarze gminy,* – *rozwój dróg tranzytowych,* – *dokończenie budowy marin wraz z infrastrukturą towarzyszącą,* – *modernizacja istniejących portów,* – *uruchomienie tramwaju wodnego z przystankami na terenie Gminy Stepnica,* – *poprawa oznakowania komunikacyjnego i wodnego w obszarze gminy,* – *usunięcie barier w turystyce osób niepełnosprawnych.* *W ramach celu strategicznego VI:* – *rozwój sieci rowerowej, pieszej i konnej,* – *rozwój szlaków wodnych kajakowych i żeglarskich,* – *rozwój sieci punktów widokowych,* – *rozbudowa plaż wiejskich i pól biwakowych,* – *rozwój informacji turystycznej poza granicami gminy,* – *rozwój bazy gastronomicznej i hotelowej na terenie gminy,* – *poprawa oznakowania atrakcji turystycznych i szlaków turystycznych,* – *poprawa obsługi ruchu turystycznego na obszarze gminy,* – *rozwój organizacji działających na rzecz turystyki,* – *rozwijanie współpracy z sąsiednimi gminami dla rozwoju turystyki,* – *stworzenie sieci szlaków turystycznych o zasięgu transgranicznym,* – *rozwój bezpieczeństwa turystyki wodnej,* – *wykorzystanie funduszy UE dla rozwoju turystyki w gminie*" (s. 64-65). Brakuje jednak odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy	[brak zapisów]

/działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.8.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 5 - Wieloletni Program Współpracy Gminy Stepnica z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na lata 2016 – 2018
- Dokument nr 6 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stepnica

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stepnica
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletni Program Współpracy Gminy Stepnica z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na lata 2016 - 2018
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	*„Celem głównym Programu jest kształtowanie społeczeństwa obywatelskiego oraz budowanie i umacnianie partnerstwa pomiędzy Gminą a organizacjami pozarządowymi.* *Cele szczegółowe programu:* *1) umacnianie w świadomości społecznej poczucia odpowiedzialności za siebie, swoje otoczenie, wspólnotę lokalną oraz jej tradycje,* *2) efektywne wykorzystywanie aktywności społecznej w zaspokajaniu zbiorowych potrzeb i podnoszeniu poziomu życia mieszkańców Gminy,* *3) kształtowanie demokratycznego ładu społecznego w środowisku lokalnym, poprzez budowanie partnerstwa między Gminą a organizacjami pozarządowymi,* *4) stwarzanie warunków do zwiększania aktywności społecznej i integracji mieszkańców Gminy,*

	5) *udział organizacji pozarządowych w realizacji zadań publicznych,* 6) *promowanie społeczeństwa obywatelskiego poprzez wspieranie aktywności mieszkańców Gminy w działaniach na rzecz lokalnej społeczności,* 7) *zwiększenie efektywności wykorzystania środków finansowych na realizację zlecanych przez Gminę zadań publicznych*" (s. 2-3)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2018 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazane są przykłady finansowania jednak bez odniesienia do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stepnica
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stepnica
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	„*Cele określone w Planie dotyczą ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza, poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzanie energią na terenie gminy. Zatem celem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stepnica, jest wytyczenie kierunków działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie gminy Stepnica*"(s. 75).

	Jeden z sześciu celów strategicznych Planu odnosi się do kwestii transportu: „*Cel 1. Zmniejszenie stężenia substancji przekraczającej dopuszczalne stężenie –B(a)P do poziomu docelowego i utrzymania jej na tym poziomie*” (s. 77). W ramach tego celu wskazano cele szczegółowe, m.in.: – „*remonty nawierzchni i przebudowy dróg oraz odpowiednie utrzymanie czystości dróg na terenie miasta i gminy;* – *budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych, jako ważnego elementu sieci transportowej gminy;* – *zwiększenie udziału komunikacji zbiorowej w przewozach pasażerskich*” (s. 77).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Planie występują tylko ogólne zagadnienia dotyczące zrównoważonego rozwoju w kontekście planów rozwoju gminy. Brak odniesień (poza wskazanymi w źródłach finansowania) do zrównoważonej mobilności. Zadania odnoszące się do transportu odpowiadają dość ogólnym zadaniom z zakresu transportu, jednak nie są zbyt szczegółowe w kontekście zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2024.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Stepnica, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe”, Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki”(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast” (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach” (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.8.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Stepnica **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;

- Plan rozwoju lokalnego;
- Strategia ekorozwoju;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Lokalny Program Rewitalizacji;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Plan odnowy miejscowości nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności. Dotyczy on takich miejscowości jak: Żarnówko, Żarnowo, Zielonczyn, Widzieńsko, Stepniczka, Racimierz, Miłowo, Łąka, Kopice oraz Jarszewko.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest planem przyjętym przez Szczeciński Obszar Metropolitalny, który jest analizowany w tym dokumencie.

Oferta inwestycyjna gminy dostępna jest na stronie internetowej- http://www.stepnica.pl/strona/menu/50_oferta_inwestycyjna_ jednak dotyczy ona nieruchomości i nie odnosi się do kwestii zrównoważonego rozwoju.

5.9 Gmina Gryfino

5.9.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Sukcesu Miasta i Gminy Gryfino
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Gryfino
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Gryfino na lata 2017-2025
- Dokument nr 4 - Strategia Rozwoju Turystyki Gminy Gryfino do roku 2020
- Dokument nr 5 - Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Gryfino na lata 2016- 2025

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Sukcesu Miasta i Gminy Gryfino
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Maj 2008
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Urząd Gminy Gryfino wskazuje ten dokument także jako strategię rozwoju miasta i gminy
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument przedstawia kierunku rozwoju miasta i gminy. Analizie poddane zostały takie obszary jak dostępne zasoby (w tym środowiska), kapitał społeczny, umacnianie i rozwój przywództwa na wielu szczeblach uwzględniając zainwestowanie infrastrukturalne.
Cele:	„*Wskazane w dokumencie cele strategiczne to:* *1) Twórcze i innowacyjne wykorzystanie dla dobra człowieka i jakości jego życia istniejących na terytorium gminy i otaczających ją zasobów wodnych pod hasłem Gryfino – przystanek wodny.* *2) Jednoczesne osiąganie najwyższych standardów w zakresie czystych przemysłów, a zarazem atrakcyjności turystycznej Gryfina.* *3) Uczynienie z energii wszystkich źródeł znaku firmowego Gryfina i rozwijanie dziedzin z nią związanych – od nauki i innowacyjności po czystą produkcję i rozwijanie odnawialnych źródeł energii" (s.13).* W dokumencie wskazano również tzw. *„Kartę celów strategicznych, operacyjnych oraz wskaźniki realizacji celów*" (s. 17-19).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]

Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazane są pewne źródła finansowania odnoszące się do wybranych celów zawartych w Strategii.
Uwagi:	[brak zapisów]
Uwagi:	Dodatkowe uwagi lub komentarze

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Gryfino
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Jeleniogórskie biuro planowania i projektowania sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Marzec 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium służy skutecznemu planowaniu i kształtowaniu polityki przestrzennej miasta i gminy, a w szczególności koordynacji prac nad miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
Cele:	*„Podstawowymi celami prowadzenia przez władze samorządowe polityki przestrzennej, znajdującej swoje odzwierciedlenie w odpowiednich zapisach zmiany studium, są przede wszystkim:* *1) wyznaczenie obszarów o różnym stopniu ochrony i ustalenie dla nich zasad użytkowania;* *2) określenie uwarunkowań rozwoju głównych funkcji w mieście i gminie;* *3) określenie zasad rozwoju funkcji gospodarczych oraz systemu obsługi ludności i infrastruktury technicznej;* *4) określenie rodzaju i zakresu dalszych prac planistycznych i zadań ponadlokalnych;* *5) ochrona zasobów środowiska kulturowego i przyrodniczego;* *6) tworzenie jak najlepszych warunków dla realizacji zadań w sferze gospodarczej.* *7) określenie zasad ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego, przy założeniu racjonalnego ich wykorzystania dla potrzeb lokalnych i ponadlokalnych;* *8) wyznaczenie optymalnego kierunku rozwoju gospodarczego miasta i gminy, w oparciu o możliwości lokalne i powiązania zewnętrzne, z uwzględnieniem potrzeby aktywizacji niektórych dziedzin*

	gospodarki i obszarów; 9) *sformułowanie programu infrastruktury społecznej i określenie zasad jego rozmieszczenia, w celu m.in. zapobieżenia odpływowi ludności z obszaru gminy;* 10) *sformułowanie i umożliwienie realizacji zadań o znaczeniu ponadlokalnym, oddziałujących bezpośrednio i pośrednio na życie mieszkańców miasta i gminy*." (s. 5-6)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Gryfino na lata 2017-2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą przede wszystkim: budowy, przebudowy i modernizacji dróg gminnych i lokalnych, budowę centrum przesiadkowego. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy	[brak zapisów]

/działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2025.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Turystyki Gminy Gryfino do roku 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Strategia rozwoju gminy to koncepcja systemowego działania, polegająca na:* – *formułowaniu długookresowych celów rozwoju i ich modyfikacji w zależności od zmian zachodzących w otoczeniu,* – *określaniu zasobów i środków niezbędnych do realizacji tych celów oraz sposobów postępowania zapewniających optymalne ich rozmieszczenie i wykorzystanie w celu elastycznego reagowania na wyzwania otoczenia,* – *zapewnienia gminie korzystnych warunków egzystencji i rozwoju*" (s. 5).
Cele:	„*Strategia Rozwoju Turystyki w pełni odnosi się do zapisów „Strategii sukcesu Miasta i Gminy Gryfino". Jest rozszerzeniem zapisów wszystkich trzech celów strategicznych:* *1) Twórcze i innowacyjne wykorzystanie dla dobra człowieka i jakości jego życia istniejących na terytorium gminy i otaczających ją zasobów wodnych pod hasłem Gryfino – przystanek wodny.* *2) Jednoczesne osiąganie najwyższych standardów w zakresie czystych przemysłów a zarazem atrakcyjności turystycznej Gryfina.* *3) Uczynienie z energii wszystkich źródeł znaku firmowego Gryfina i rozwijanie dziedzin z nią związanych – od nauki i innowacyjności po czystą produkcję i rozwijanie odnawialnych źródeł energii" (s. 7).*
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie zawarte są zagadnienia z zakresu zrównoważonego rozwoju, jednak brak jest odniesienia do zrównoważonej mobilności. „*Zapewnienie zrównoważonego rozwoju gminy wymaga planowania strategicznego, które łączy problematykę społeczną ekologiczną gospodarczą i przestrzenną. Strategia rozwoju turystyki powinna być*

	jednym z podstawowych dokumentów decyzyjnych kierunkującym działalność organów samorządu terytorialnego" (s. 5).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Dla wybranych działań zostały wskazane przykłady źródeł finansowania, jednak nie odnoszą się one do zagadnień zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak zapisów]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Gryfino na lata 2016- 2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	„Trako" Wierzbicki i wspólnicy sp.j.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Zrównoważony rozwój transportu jest zgodny ze Strategią rozwoju Miasta i Gminy Gryfino, przyczyniając się do poprawienia jakości środowiska, ograniczenia hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczenia powietrza, równocześnie zwiększając dostępność komunikacyjną gminy, co może przyczynić się do wzrostu ruchu turystycznego*" (s. 6).
Cele:	„*Celem „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Gryfino na lata 2016-2025" jest zapewnienie efektywnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze Gminy Gryfino, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu.* ***Opierają się one na podniesieniu znaczenia mobilności komunikacyjnej dla rozwoju społeczno-gospodarczego, przy uniknięciu negatywnych skutków niekontrolowanego rozwoju transportu samochodowego****. Dodatkowymi celami Planu jest zapewnienie odpowiedniego standardu usług transportowych, poprzez:* – *dostosowanie ich do rzeczywistych potrzeb pasażerów,* – *zapewnienie odpowiedniej dostępności dla osób niepełnosprawnych,* – ***integrację systemów taryfowo – biletowych****,* – *redukcję negatywnego oddziaływania na środowisko,* – *redukcję zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców,*

	– *zwiększenie efektywności ekonomicznej transportu osób*" (s. 6).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Planie nie ma odniesień do zrównoważonej mobilności. Najczęściej pojawia się pojęcie zrównoważonego rozwoju, który odnosi się to transportu publicznego. „***Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, należy kreować przywileje dla transportu publicznego skutkujące zachowaniem równowagi ruchu w mieście poprzez uzyskanie wysokiego udziału takiego transportu; dzięki temu osiągnąć można zmniejszenie zatłoczenia podstawowego układu drogowego***" (s. 19).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2025.
Źródła finansowania:	W rozdziale 8 Planu wskazano przewidywane finansowanie usług przewozowych. Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.9.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 6 - Lokalny Program Rewitalizacji dla Miasta Gryfino
- Dokument nr 7 - Roczny Program współpracy Gminy Gryfino z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w roku 2017
- Dokument nr 8 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Gryfino

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalny Program Rewitalizacji dla Miasta Gryfino
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Biuro Studiów i Projektów Europejskich
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2007
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Lokalny Program Rewitalizacji dla Miasta Gryfino dotyczy realizacji zadań z zakresu rewitalizacji miasta w oparciu o zakładany rozwój społeczno- gospodarczy.
Cele:	„*Zasadniczym celem rewitalizacji Miasta Gryfino jest ożywienie gospodarcze i społeczne miasta, a także zwiększenie potencjału turystycznego i kulturalnego, w tym nadanie obiektom i terenom zdegradowanym nowych funkcji społeczno-gospodarczych.* *Powyższy cel zasadniczy zostanie zrealizowany poprzez:*

	– *odnowę zdegradowanych obszarów miasta i dzielnic mieszkaniowych,* – *odnowę obiektów i terenów po-przemysłowych,* – *zmianę ich dotychczasowych funkcji na gospodarcze, społeczne, edukacyjne, zdrowotne, rekreacyjne i turystyczne* – *zachęcanie lokalnej społeczności do rozwijania nowych form aktywności gospodarczej generujących miejsca pracy,* – *oferowanie infrastruktury do prowadzenia działalności dostosowanej do potrzeb nowych przedsiębiorstw,* – *troskę o ochronę stanu środowiska naturalnego warunkującego zrównoważony rozwój gospodarczo- społeczny.* *Rewitalizacja dotyczy nie tylko infrastruktury, ale przede wszystkim stworzenia odpowiednich warunków do poprawy bytu społeczności lokalnej znajdującej się na rewitalizowanym obszarze*" (s. 7).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie znajdują się odwołania wyłącznie do pojęcia zrównoważonego rozwoju, głównie w kontekście ogólnogospodarczym (zrównoważony rozwój społeczno- gospodarczy). Brakuje odniesień do zrównoważonej mobilności i jej powiązań z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	W Programie wskazano wskaźniki rezultatu, które służą ocenie skutków jego realizacji. Niemniej nie odnoszą się one do zagadnień zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W Programie wskazano wybrane sposoby i źródła finansowania, jednak odnoszące się do zawartych w programie zadań, które nie dotyczą kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Roczny Program współpracy Gminy Gryfino z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w roku 2017
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji

	rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym Programu jest kształtowanie społeczeństwa obywatelskiego oraz budowanie i umacnianie partnerstwa pomiędzy Gminą a organizacjami pozarządowymi.* *Cele szczegółowe programu:* *1) poprawa jakości życia, poprzez pełniejsze zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy,* *2) integracja podmiotów realizujących zadania publiczne,* *3) prezentacja dorobku organizacji i promowanie ich osiągnięć,* *4) wzmocnienie potencjału organizacji,* *5) umacnianie w świadomości społecznej poczucia odpowiedzialności za siebie, swoje otoczenie, wspólnotę lokalną oraz jej tradycje,* *6) aktywizowanie organizacji do pozyskiwania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych na realizację zadań służących mieszkańcom gminy,* *7) promocja miasta i gminy Gryfino*.” (s. 2)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2017 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazane są przykłady finansowania jednak bez odniesienia do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 8
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Gryfino
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono

	związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	Cele strategiczne dokumentu to: 1) Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii oraz stymulowanie poprawy efektywności energetycznej na wszystkich etapach procesu zaopatrzenia w energię odbiorców z terenu gminy; 2) Redukcja zużycia energii finalnej, poprzez podniesienie efektywności energetycznej budynków; 3) Rozwój zrównoważonego transportu w gminie; 4) Zwiększenie efektywności wykorzystywanie odnawialnych źródeł energii; 5) Ulepszenie i optymalizacja wdrożonego systemu gospodarki odpadami: minimalizacja ilości wytwarzanych odpadów oraz wprowadzenie nowoczesnego systemu ich odzysku i unieszkodliwiania; 6) Ograniczenie wprowadzanych przez zakłady przemysłowe zanieczyszczeń do powietrza; 7) Edukacja i promocja w obszarze ochrony środowiska (s. 80-81).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Trzeci cel strategiczny Planu dotyczy kwestii transportowych. Cele szczegółowe tego celu strategicznego to: – bieżąca modernizacja i budowa infrastruktury drogowej; – ograniczenie ruchu drogowego o charakterze tranzytowym w gminie; – wymiana taboru autobusowego na bardziej „ekologiczny"; – **budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych;** – **zwiększenie udziału komunikacji zbiorowej w przewozach pasażerskich** (s. 80). W ramach siódmego celu strategicznego wskazany jest jeden cel szczegółowy odnoszący się do kwestii zrównoważonego rozwoju: „*Promocja działań gminy w obszarze efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii, zrównoważonego transportu gminnego poprzez zamieszczenie informacji w środkach masowego przekazu na temat zrealizowanych działań i ich efektów*" (s. 81). Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności i ich powiązań z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2024.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Gryfino, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w

	Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.9.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Gryfino
Nr dokumentu	Dokument nr 9
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia zadania polegającego na zapewnieniu lokalnego transportu zbiorowego
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Miasto i Gmina Gryfino, Gmina Miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument przedstawia zakres i zasady powierzenia zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Szczecin, na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych łączących Gminę Miasto Szczecin i Gminę Gryfino, a Gminą Gryfino.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie zostało zawarte na czas nieokreślony.
Źródła finansowania:	W porozumieniu wskazane są zasady płatności za usługi.
Uwagi:	[brak]

5.9.4 Uwagi dodatkowe

Gmina Gryfino **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Strategia ekorozwoju;
- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Wieloletni Program Inwestycyjny oraz **Plan Rozwoju Lokalnego** w zaktualizowanej wersji zostanie przygotowany w 2018 r. wraz z Strategią Marki Miasta i Gminy Gryfino.

5.10 Gmina Stare Czarnowo

5.10.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Stare Czarnowo na lata 2016-2025
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stare Czarnowo. Zmiana studium 2013/2014 r.
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Stare Czarnowo na lata 2015- 2021

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stare Czarnowo
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Stare Czarnowo na lata 2016- 2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Ekspert- Ilona Szkudlarek
Data powstania / Czas obowiązywania:	Luty 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia rozwoju gminy to pewien generalny koncept (plan) systemowego, długofalowego działania władz wobec szans i zagrożeń wynikających ze zmiennego otoczenia i działań innych podmiotów, ukierunkowany przez wartości i opcje uznane przez społeczność lokalną, bazujący na wewnętrznym potencjale sił i uwzględniający wewnętrzne słabości (s. 7).
Cele:	Głównym celem opracowania strategii rozwoju gminy jest zaplanowanie, a następnie konsekwentne realizowanie działań, zmierzających do zapewnienia harmonijnego rozwoju.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie zawarto głównie odniesienia dotyczące zrównoważonego rozwoju, ale głównie w kontekście ogólnogospodarczym: „*Strategia uwzględnia aspekty środowiskowe i przyczynia się do wspierania zrównoważonego rozwoju poprzez liczne działania promujące wiedzę o środowisku. Gmina świadomie chroni cenne przyrodniczo obszary oraz dąży do rozpowszechniania wiedzy na ten temat*” (s. 86).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Kwestia rezultatów i ich monitorowania zostały dość pobieżnie wskazane w dokumencie. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Wskazano w obszarze ewaluacji dokumentu (rozdział 8.3, s. 88), aby na podstawie realizacji wyznaczonych celów formułować odpowiednie rekomendacje.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2025 roku.

Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stare Czarnowo
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stare Czarnowo. Zmiana studium 2013/2014 r.
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Członkowie Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy wyprzedza sporządzanie planów miejscowych i ich praktyczne stosowanie. Określa ono politykę przestrzenną gminy, nadaje generalny kierunek dalszym opracowaniom planistycznym oraz pozwala na uzyskanie szerokiej akceptacji dla decyzji najważniejszych dla całej wspólnoty samorządowej*" (s. 2).
Cele:	„*Celem Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy jest:* – *określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy;* – *wyznaczenie obszarów objętych ochroną środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz określenie zasad ich użytkowania;* – *sformułowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego i zasad polityki przestrzennej gminy;* – *koordynacja planów miejscowych*" (s. 2).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie zawarto zagadnienia wyłącznie z zakresu zrównoważonego rozwoju nie uwzględniając kwestii zrównoważonej mobilności czy też jej powiązań z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	W Studium przedstawiono pewne możliwości dotyczące finansowania zadań czy celów dokumentu, jednak nie zawarto zagadnień z zakresu zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stare Czarnowo
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Stare Czarnowo na lata 2015-2021
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Styczeń 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2021.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.10.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Program współpracy Gminy Stare Czarnowo z organizacjami pozarządowymi oraz z podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2017 rok
- Dokument nr 5 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stare Czarnowo

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stare Czarnowo

Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy Gminy Stare Czarnowo z organizacjami pozarządowymi oraz z podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2017 rok
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym programu jest kształtowanie partnerstwa oraz wypracowanie wspólnych mechanizmów służących efektywnemu i skutecznemu diagnozowaniu, a następnie zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców Gminy, tworzenie sprzyjających warunków do zrównoważonego rozwoju cywilizacyjnego, kulturowego przy pełnym poszanowaniu dziedzictwa historycznego i przyrodniczego Gminy.* *Celami szczegółowymi programu jest:* *1) umocnienie działających i stworzenie warunków do powstania nowych struktur funkcjonujących na rzecz społeczności lokalnej,* *2) aktywizacja środowisk lokalnych w sferze zadań publicznych,* *3) udział zainteresowanych podmiotów w tworzeniu programu, celem wypracowania rocznego modelu współpracy jako elementu długoterminowego programu,* *4) umożliwienie organizacjom pozarządowym wystąpienia z ofertą realizacji projektów konkretnych zadań publicznych, realizowanych dotychczas przez Gminę,* *5) stworzenie płaszczyzny partycypacji w sprawach ważnych dla Gminy oraz organizacji i podmiotów, zapewnianie form dialogu społecznego oraz wzajemnego uzyskiwania informacji i opinii w zakresie współpracy i podejmowanych aktów prawa miejscowego*” (s. 3).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2017 roku.

Źródła finansowania:	W dokumencie wskazane są przykłady finansowania jednak bez odniesienia do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Stare Czarnowo
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stare Czarnowo
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	„*Zdefiniowano następujące cele dla gminy Stare Czarnowo w kontekście gospodarki niskoemisyjnej do roku 2020:* – *redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Stare Czarnowo o 7,34% do roku 2020 r., w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 4,87%, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Stare Czarnowo o 4,09% do roku 2020, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z zapisami POP dla strefy zachodniopomorskiej*” (s. 83).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2024.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Stare Czarnowo, podobnie jak w przypadku

	Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.10.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Stare Czarnowo **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia ekorozwoju;
- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Lokalny Program Rewitalizacji;
- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

5.11 Gmina Dziwnów

5.11.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Dziwnów na lata 2016- 2025
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dziwnów
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Dziwnów 2017 rok
- Dokument nr 4 - Plan działań dotyczący potencjału turystycznego dla Gminy Dziwnów

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dziwnów
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Dziwnów na lata 2016- 2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Strategia jest dokumentem określającym długookresowy plan działania, kierunki rozwoju Gminy oraz cele, których realizacja jest niezbędna dla osiągnięcia przyjętych założeń. Ustalenia w niej zawarte będą podstawą do prowadzenia przez Urząd Miejski polityki społeczno- gospodarczej*" s. (3).
Cele:	„*Głównym celem opracowania Strategii jest zaplanowanie, a następnie realizowanie działań, które zmierzają do harmonijnego jej rozwoju. Posiadanie dokumentu umożliwi skuteczne aplikowanie o środki zewnętrze na realizację inwestycji, w tym o fundusze unijne, na realizację celów społeczno- gospodarczych*" (s. 3). Gmina posiada dziesięć celów strategicznych (s. 71-72), z czego ostatni (X- Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą) dotyczy zagadnień transportowych, a mianowicie: zwiększenie dostępności drogowej.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]

Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2025 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dziwnów
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dziwnów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej w Szczecinie
Data powstania / Czas obowiązywania:	2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium służy skutecznemu planowaniu i kształtowaniu polityki przestrzennej miasta i gminy, a w szczególności koordynacji prac nad miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
Cele:	„*Celem opracowania jest:* – *wyznaczenie cennych obszarów przyrodniczych i kulturowych o różnym stopniu ochrony i ustalenie dla nich zasad użytkowania,* – *sformułowanie terenów rozwojowych dla poszczególnych funkcji gospodarczych z określeniem uwarunkowań wynikających ze środowiska przyrodniczego i antropogenicznego,* – *określenie zasad dotyczących systemu obsługi mieszkańców gminy i wyznaczenie rozwoju infrastruktury społecznej (w tym budownictwa mieszkaniowego),* – *określenie sposobu rozwiązań zagadnień z zakresu komunikacji i inżynierii,* – *określenie rodzaju i zakresu dalszych prac planistycznych i zadań ponadlokalnych*” (s. 2).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dziwnów
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Dziwnów 2017 rok
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2024.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dziwnów
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Plan działań dotyczący potencjału turystycznego dla Gminy Dziwnów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak danych
Na jakim etapie znajduje się	Obowiązujący

dokument:	
Uwagi:	Dokument ten zastępuje Strategię Rozwoju Turystyki
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument przedstawia potencjał turystyczny Gminy Dziwnów wraz z budową wizerunku Gminy Dziwnów
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.11.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 5 - Projekt Programu współpracy Gminy Dziwnów z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w roku 2017
- Dokument nr 6 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Dziwnów

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dziwnów
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Projekt Programu współpracy Gminy Dziwnów z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w roku 2017
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	W opracowaniu
Uwagi:	Udostępniony przez Gminę dokument był w fazie projektu i w takowej był analizowany
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym współpracy Gminy z Organizacjami jest poprawa jakości*

	życia oraz pełniejsze zaspokajanie potrzeb społecznych mieszkańców Gminy poprzez stwarzanie im możliwości i warunków do uczestnictwa w życiu publicznym. *Cele szczegółowe współpracy to:* *1) promowanie społeczeństwa obywatelskiego poprzez wspieranie aktywności mieszkańców Gminy;* *2) coraz lepsze poznawanie i diagnozowanie środowisk Organizacji działających na terenie Gminy;* *3) integracja podmiotów prowadzących działalność obejmującą swym zakresem sferę zdań publicznych wymienionych w art. 4 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2003 r. Nr 96, poz. 873 ze zm.;* *4) otwarcie na innowacyjność oraz konkurencyjność poprzez umożliwienie Organizacjom wystąpienia z ofertą realizacji konkretnych zadań publicznych;* *5) tworzenie warunków do wzmacniania istniejących Organizacji, powstawania nowych Organizacji i inicjatyw obywatelskich;* *6) zapewnienie efektywniejszego wykonywania zadań publicznych Gminy przez włączenie do ich realizacji Organizacji;* *7) współpraca sektora pozarządowego i społeczności lokalnych w kreowaniu polityki społecznej w Gminie;* *8) wspieranie oraz powierzanie Organizacjom zadań publicznych*" (s. 1)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2017 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazane są przykłady finansowania jednak bez odniesienia do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dziwnów
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Dziwnów
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2015
Na jakim etapie znajduje się	Obowiązujący

dokument:	
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	PGN jest gminnym dokumentem strategicznym, którego zasadniczym celem jest opracowanie strategii obniżenia emisji gazów cieplarnianych ze źródeł pierwotnych i wtórnych zlokalizowanych na terenie gminy. Dokument ten zawiera zestaw działań inwestycyjnych i nie inwestycyjnych zmierzających do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych.
Cele:	W dokumencie wskazano następujące cele dla gminy Dziwnów w kontekście gospodarki niskoemisyjnej: 1. Redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Dziwnów ze źródeł pierwotnych i wtórnych o 0,5% do roku 2020, w stosunku do 2013 r.; 2. Redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 0,22% w stosunku do roku 2013 r.; 3. Zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Dziwnów o 1,32 pkt % do roku 2020, w stosunku do 2013 r.; 4. Zwiększenie świadomości mieszkańców gminy Dziwnów w zakresie niskiej emisji (komunikacja z mieszkańcami).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Potencjalne źródła finansowania zostały przedstawione w rozdziale 9, lecz nie odnoszą się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.11.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Dziwnów **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia ekorozwoju;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Lokalny Program Rewitalizacji jest w trakcie opracowywania. Gmina w 2015 r. otrzymała dofinansowanie na przygotowanie 'Programu Rewitalizacji' z terminem realizacji do 30.05.2017r.

Gmina Dziwnów posiada **Plany Odnowy Miejscowości**: Dziwnów, Dziwnówek, Łukęcin i Międzywodzie na lata 2016-2025. Jednak nie odnoszą się one do kwestii zrównoważonej mobilności czy też transportu elastycznego, stąd nie zostały poddane analizie.

5.12 Gmina Kamień Pomorski

5.12.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 – Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kamień Pomorski
- Dokument nr 2 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Kamień Pomorski na lata 2017- 2026

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kamień Pomorski
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kamień Pomorski
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Usługi Urbanistyczne Robert Jaworski
Data powstania / Czas obowiązywania:	Sierpień 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium służy skutecznemu planowaniu i kształtowaniu polityki przestrzennej miasta i gminy, a w szczególności koordynacji prac nad miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
Cele:	„*Celem rozwoju Gminy jest zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy, w którym zakłada się zrównoważenie szans dostępu do środowiska społeczeństw i ich obywateli – zarówno współczesnego jak i przyszłych pokoleń, poprzez proces integrowania działań politycznych, gospodarczych, społecznych, z zachowaniem równowagi otoczenia naturalnego oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych.* *Dla osiągnięcia celu nadrzędnego ma służyć konsekwentna, stopniowa realizacja strategicznych* *celów, mianowicie:* – *utrzymanie roli Kamienia Pomorskiego jako ponadlokalnego ośrodka gospodarczego i* – *administracyjnego;* – *stymulowanie przyjaznych form restrukturyzacji rolnictwa;* – *zachowanie i wdrożenie norm ekorozwoju na terenie gminy;* – *tworzenie konkurencyjnych warunków dla zamieszkania i inwestowania;* – *kreowanie społeczeństwa obywatelskiego i odbudowa więzi społecznych mieszkańców gminy;* – *udostępnienie komunikacyjne gminy*” (s. 74).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]

Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kamień Pomorski
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Kamień Pomorski na lata 2017-2026
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą wyłącznie przebudowy ciągu dróg gminnych. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2026 roku
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.12.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 3 - Roczny Program Współpracy Gminy Kamień Pomorski z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie
- Dokument nr 4 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kamień Pomorski

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kamień Pomorski
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Roczny Program Współpracy Gminy Kamień Pomorski z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	W opracowaniu
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym programu jest zaspokajanie potrzeb społecznych mieszkańców gminy oraz wzmocnienie rozwoju społeczeństwa obywatelskiego poprzez budowanie i umacnianie partnerstwa pomiędzy gminą a organizacjami.* *Celami szczegółowymi programu są:* *1) poprawa jakości życia, poprzez pełniejsze zaspokajanie potrzeb mieszkańców gminy;* *2) umacnianie w społecznej świadomości poczucia odpowiedzialności za rozwój lokalnego środowiska;* *3) wspieranie inicjatyw, nowatorskich pomysłów i rozwiązań służących rozwojowi lokalnej społeczności;* *4) integracja i wspólne działanie organizacji pozarządowych i gminy, dążące do realizacji sfery zadań publicznych, wymienionych w art. 4 ust. 1 ustawy;* *5) wzmocnienie potencjału organizacji pozarządowych*” (s. 1)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów	[brak zapisów]

transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2017 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazane są przykłady finansowania jednak bez odniesienia do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kamień Pomorski
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kamień Pomorski
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej jest gminnym dokumentem strategicznym, którego zasadniczym celem jest opracowanie strategii obniżenia emisji gazów cieplarnianych ze źródeł pierwotnych i wtórnych zlokalizowanych na terenie gminy. Dokument ten zawiera zestaw działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych zmierzających do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych poprzez: podniesienie efektywności energetycznej budynków, zwiększenie mocy instalacji odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla w transporcie*” (s. 4).
Cele:	Celem nadrzędnym dla Gminy Kamień Pomorski jest „*zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych na terenie Gminy Kamień Pomorski do roku 2020 r.*” (s. 87). Celem głównym jest natomiast „*Redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Kamień Pomorski ze źródeł pierwotnych i wtórnych o 0,47% do roku 2020 r., w stosunku do roku 2013 r.*” (s. 87). Szczegółowy opis dalszych celów został przedstawiony na s. 87- 97.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Struktura PGN dla Gminy Kamień Pomorski jest podobna do struktury tegoż samego dokumentu przygotowanego dla Gminy Przybiernów. Wśród priorytetów (priorytet 1.5) Gminy wskazano „*Opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Kamień Pomorski*” (s. 91) oraz (priorytet 1.6) „*Ograniczenie emisji CO_2 z transportu*” (s. 92). W ramach priorytetu 1.5 planuje się przygotowanie **strategicznego planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Kamień Pomorski**. Plan będzie zakładał opracowanie systemu transportu, realizującego co najmniej następujące cele: *1) zapewnienie wszystkim mieszkańcom opcji transportowych, które umożliwią osiągnięcie kluczowych celów podróży i usług,* *2) poprawa stanu bezpieczeństwa,* *3) redukcja zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji gazów*

	cieplarnianych oraz konsumpcji energii, 4) *poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,* 5) *pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości."* (s. 91-92). **W ramach priorytetu 1.6 „*działania inwestycyjne będą powiązane z działaniami „miękkimi" zachęcającymi mieszkańców do wyboru transportu zbiorowego oraz niezmotoryzowanego jako podstawowego środka przemieszczania się w obrębie gminy. Takimi działaniami może być polityka parkingowa, priorytetyzacja ruchu pieszego i rowerowego, ograniczenia w ruchu samochodowym w centrum miasta.*** ***Efektem realizacji projektów w ramach Priorytetu 1.6. będzie zmniejszenie ruchu samochodowego na terenie gminy Kamień Pomorski***" (s. 92).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Przygotowanie w ramach Priorytetu 1.5 Planu („Opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Kamień Pomorski") planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
Perspektywa:	Horyzont czasowy sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano w rozdziale 9 „Przedsięwzięcia mające na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Kamień Pomorski wraz z harmonogramem rzeczowo – finansowym i źródłami finansowania". Szczegółowy wykaz przedsięwzięć mających na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Kamień Pomorski wraz z harmonogramem rzeczowo-finansowym i źródłami finansowania planowanych do realizacji w latach 2015 – 2020 znajduje się w załączniku nr 1 do Planu.
Uwagi:	[brak]

5.12.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Kamień Pomorski **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Strategia Rozwoju;
- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia ekorozwoju;
- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Lokalny Program Rewitalizacji;
- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;

- Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Wszelkie informacje na temat **studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego**, znajdują się na stronie internetowej: http://kamienpomorski.e-mapa.net/

5.13 Gmina Międzyzdroje

5.13.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Międzyzdroje na lata 2014- 2025
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Międzyzdroje
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Międzyzdroje na lata 2016- 2035

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Międzyzdroje
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Międzyzdroje na lata 2014- 2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Doradztwo Ekonomiczne Dariusz Zarzecki
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Strategia Rozwoju Miasta i Gminy to długofalowy, ogólny scenariusz rozwoju miasta i gminy, który określa docelową wizję rozwoju, misję gminy oraz cele i kierunki rozwoju społeczno- gospodarczego, które podporządkowane będą osiągnięciu założonej wizji rozwoju*” (s. 3).
Cele:	W dokumencie wskazano dwa cele strategiczne, które następnie dzielą się na cele operacyjne (s. 23): Cel strategiczny 1: MIĘDZYZDROJE - GMINA WYSOKIEJ JAKOŚCI ŻYCIA: – Ochrona oraz wykorzystanie walorów przyrodniczych; – Rozwój usług społecznych; – Zapewnienie dostępności komunikacyjnej; – Rozwój nowoczesnej gospodarki komunalnej. Cel strategiczny 2: MIĘDZYZDROJE - GMINA ATRAKCYJNA TURYSTYCZNIE – Rozwój infrastruktury turystycznej, sportowej i rekreacyjnej; – Rozwijanie istniejących i tworzenie nowych produktów turystycznych; – Promocja Gminy i produktów turystycznych.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie przedstawiono koncepcję zrównoważonego rozwoju w kontekście ogólnogospodarczym, jednak brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności lub związanej z nią turystyki.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów	[brak zapisów]

transportu elastycznego	
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2025.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Międzyzdroje
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Międzyzdroje
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	„Format.gjm”
Data powstania / Czas obowiązywania:	2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium służy skutecznemu planowaniu i kształtowaniu polityki przestrzennej miasta i gminy, a w szczególności koordynacji prac nad miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
Cele:	„*Podstawowym celem polityki przestrzennej jest zrównoważony rozwój gminy w oparciu o funkcję ochronną i funkcję wypoczynkową zapewniający mieszkańcom gminy poprawę warunków życia*” (s. 104).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie znajdują się jedynie odwołania do kwestii zrównoważonego rozwoju w kontekście ogólnogospodarczym.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Międzyzdroje
Nr dokumentu	Dokument nr 3

Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Międzyzdroje na lata 2016- 2035
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą m.in.: przebudowy ciągów pieszo-rowerowych, remontów, przebudowy i budowy dróg gminnych. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2035 roku
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.13.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Międzyzdroje na lata 2014- 2017 z perspektywą na lata 2018- 2021
- Dokument nr 5 - Aktualizacja Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Międzyzdroje 2008- 2016
- Dokument nr 6 - Program Współpracy Gminy Międzyzdroje z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2017 rok
- Dokument nr 7 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Międzyzdroje

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Międzyzdroje
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Międzyzdroje na

	lata 2014- 2017 z perspektywą na lata 2018- 2021
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Green Key
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten prezentuje szeroko rozumianą problematykę ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego Gminy Międzyzdroje. Analizuje stan aktualny środowiska życia człowieka, proponuje zasady zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska, wskazuje kierunki i hierarchię działań zmierzających do ich wprowadzenia na terenie powiatu.
Cele:	„*Celem aktualizacji Programu jest przedstawienie wytycznych do racjonalnych działań programowych na dalsze lata i poprawa stanu środowiska przyrodniczego Gminy Międzyzdroje. Zawarte w nim rozwiązania organizacyjne oraz logistyczno- techniczne przyczynią się do właściwego, zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju gospodarowania zasobami przyrodniczymi. Niniejsza aktualizacja jest wypełnieniem obowiązku Gminy w zakresie aktualizacji strategicznych dokumentów gminnych, co pozwala władzom Gminy na bieżąco kontrolować stan środowiska oraz planować na tej podstawie działania służące ochronie środowiska*” (s. 8).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie nie zawarto zagadnień z zakresu zrównoważonej mobilności. Pojęcie zrównoważenia odnosi się głównie do szeroko rozumianych kwestii zrównoważonego rozwoju, głównie w kontekście przyrody i ochrony środowiska.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Zgodnie z dotychczas obowiązującymi podstawami prawnymi, Program powinien być aktualizowany co 4 lata.
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2021 roku.
Źródła finansowania:	W rozdziale VII przedstawiono „System finansowania inwestycji” (s. 121-123), niemniej nie ma tu zapisów odnoszących się do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Międzyzdroje
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Aktualizacja Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Międzyzdroje 2008- 2016
	Informacje o dokumencie

Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	AI sp. z o.o.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Program rewitalizacji jest narzędziem definiowania obszarów kryzysowych miasta i sumą proponowanych działań naprawczych w sferach społeczno-gospodarczej i przestrzennej*" (s. 3).
Cele:	„*Celem rewitalizacji jest ożywienie gospodarcze i społeczne terenów zdegradowanych. Określenie obszarów kryzysowych miasta pozwala na obiektywne kryteria kolejności inwestycji publicznych i ich celów społecznych, gospodarczych i przestrzenno- ekologicznych. Jest to interdyscyplinarny program wieloletni, opracowywany przy udziale partnerów społecznych i gospodarczych, na który składają się projekty infrastrukturalne i nie infrastrukturalne(społeczne)*" (s. 3).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięgała 2016 roku. Na chwilę przygotowania analizy nie było dostępnej bardziej aktualnej wersji Programu.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Międzyzdroje
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Program Współpracy Gminy Międzyzdroje z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2017 rok
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący

Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym programu jest zaspokajanie potrzeb społecznych mieszkańców gminy oraz wzmocnienie rozwoju społeczeństwa obywatelskiego poprzez budowanie i umacnianie partnerstwa pomiędzy gminą a organizacjami.* *Celami szczegółowymi programu są:* *1) poprawa jakości życia, poprzez pełniejsze zaspokajanie potrzeb mieszkańców gminy;* *2) umacnianie w społecznej świadomości poczucia odpowiedzialności za rozwój lokalnego środowiska;* *3) wspieranie inicjatyw, nowatorskich pomysłów i rozwiązań służących rozwojowi lokalnej społeczności;* *4) integracja i wspólne działanie organizacji pozarządowych i gminy, dążące do realizacji sfery zadań publicznych, wymienionych w art. 4 ust. 1 ustawy;* 5) *wzmocnienie potencjału organizacji pozarządowych*” (s. 4)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2017 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Międzyzdroje
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Międzyzdroje
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej jest gminnym dokumentem*

	strategicznym, którego zasadniczym celem jest opracowanie strategii obniżenia emisji gazów cieplarnianych ze źródeł pierwotnych i wtórnych zlokalizowanych na terenie gminy. Dokument ten zawiera zestaw działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych zmierzających do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych poprzez: podniesienie efektywności energetycznej budynków, zwiększenie mocy instalacji odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla w transporcie" (s. 5).
Cele:	„*Zdefiniowano następujące cele dla gminy Międzyzdroje w kontekście gospodarki niskoemisyjnej:* – *redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Międzyzdroje ze źródeł pierwotnych i wtórnych o 2,3% do roku 2020 r., w stosunku do roku 2013 r.* – *redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 1,32%, w stosunku do roku 2013 r.* – *zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Międzyzdroje o 2,05 punktów procentowych (o 12 047,06%) do roku 2020, w stosunku do roku 2013 r.* – *zwiększenie świadomości mieszkańców gminy Międzyzdroje w zakresie niskiej emisji*" (s. 6).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Struktura PGN dla Gminy Międzyzdroje jest podobna do struktury tegoż samego dokumentu przygotowanego dla Gminy Przybiernów. Wśród priorytetów (priorytet 1.5) Gminy wskazano „Opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Kamień Pomorski" (s. 100) oraz (priorytet 1.6) „Ograniczenie emisji CO_2 z transportu" (s. 101). W ramach priorytetu 1.5 planuje się przygotowanie **strategicznego planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Międzyzdroje**. Plan będzie zakładał opracowanie systemu transportu, realizującego co najmniej następujące cele: *1) „zapewnienie wszystkim mieszkańcom opcji transportowych, które umożliwią osiągnięcie kluczowych celów podróży i usług,* *2) poprawa stanu bezpieczeństwa,* *3) redukcja zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,* *4) poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,* 5) *pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości*." (s. 91-92). W ramach priorytetu 1.6 „***działania inwestycyjne będą powiązane z działaniami „miękkimi" zachęcającymi mieszkańców do wyboru transportu zbiorowego oraz niezmotoryzowanego jako podstawowego środka przemieszczania się w obrębie gminy. Takimi działaniami może być polityka parkingowa, priorytetyzacja ruchu pieszego i rowerowego, ograniczenia w ruchu samochodowym w centrum miasta***. *Efektem realizacji projektów w ramach Priorytetu 1.6. będzie zmniejszenie ruchu samochodowego na terenie gminy Międzyzdroje*" (s. 101).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:

Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Przygotowanie w ramach Priorytetu 1.5 Planu („Opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Międzyzdroje”) planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
Perspektywa:	Horyzont czasowy sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano w rozdziale 9 „Przedsięwzięcia mające na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Międzyzdroje wraz z harmonogramem rzeczowo – finansowym i źródłami finansowania”. Szczegółowy wykaz przedsięwzięć mających na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Międzyzdroje wraz z harmonogramem rzeczowo-finansowym i źródłami finansowania planowanych do realizacji w latach 2015 – 2020 znajduje się w załączniku nr 1 do Planu.
Uwagi:	[brak]

5.13.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Międzyzdroje **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny Plan Rewitalizacji;
- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

W przypadku Gminy Międzyzdroje podpisane zostało **porozumienie międzygminne ws. transportu publicznego**, który był opisany w części poświęconej miastu Świnoujście.

5.14 Gmina Wolin

5.14.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Wolin na lata 2016-2026
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wolin
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Wolin na lata 2016-2033

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Wolin
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Wolin na lata 2016-2026
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia Rozwoju Gminy Wolin na lata 2016-2026 (dalej Strategia) powstała z inicjatywy władz samorządowych w celu prowadzenia zaplanowanej i efektywnej polityki zarządzania obszarem gminy. Strategia jest dokumentem, który zawiera dokładną diagnozę potencjału: ludzkiego, technicznego, przyrodniczego oraz gospodarczego.
Cele:	„*Celem głównym opracowania strategii było opracowanie dokumentu operacyjnego służącego jako narzędzie do wdrożenia wizji rozwoju gminy Wolin. Ważną kwestią było również zapewnienie spójności pomiędzy strategią rozwoju gminy i aktualnie obowiązującymi dokumentami strategicznymi na poziomie wspólnotowym, krajowym i regionalnym*” (s. 4). „*Cele strategiczne Gminy Wolin odpowiadają trzem obszarom zrównoważonego rozwoju. Cel główny Strategii będzie realizowany przez następujące trzy cele strategiczne:* – *Cel strategiczny 1: Poprawa warunków dla gospodarki lokalnej* – *Cel strategiczny 2: Wzrost jakości życia mieszkańców* – *Cel strategiczny 3: Poprawa stanu środowiska naturalnego, dziedzictwa kulturowego gminy oraz rozwój turystyki.* *Każdy z celów strategicznych realizowany jest przez następujące cztery cele operacyjne:* – *Cel operacyjny 1: Korzystne warunki do kształtowania gospodarki lokalnej* – *Cel operacyjny 2: Rozwinięta turystycznie gmina* – *Cel operacyjny 3: Wysoka jakość życia mieszkańców* – *Cel operacyjny 4: Promocja zasobów gminy*” (s. 54-55)
Podstawowe zapisy /	O ile Strategia rozwoju w dużej mierze opiera się o zasady

działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	zrównoważonego rozwoju to brakuje działań odpowiadających zrównoważonej mobilności. Planowane przedsięwzięcia obejmują rozbudowę infrastruktury technicznej (drogi, chodniki, ścieżki rowerowe), a w obszarze turystyki np. rozbudowę sieci ścieżek turystycznych.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Dla działań przedstawionych w Strategii zaproponowano ich bieżącą analizę na podstawie osiągniętych rezultatów. Jednak działania te nie odnoszą się do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W Strategii zawarto sposób ewaluacji strategii polegający na badaniu efektywności realizowanych programów, by na tej podstawie formułować rekomendacje (s. 68). Jednak zagadnienia te nie odnoszą się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	W ramach aktualizacji Strategii zaleca się opracowywanie corocznych sprawozdań monitoringowych (s. 69).
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2026.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Wolin
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wolin
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy sporządza się w celu określenia polityki przestrzennej gminy, w tym lokalnych zasad zagospodarowania przestrzennego. Wyprzedza ono sporządzanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i ich praktyczne stosowanie, nadaje generalny kierunek dalszym opracowaniom planistycznym oraz pozwala na uzyskanie szerokiej akceptacji dla decyzji najważniejszych dla całej wspólnoty samorządowej*” (s. 6).
Cele:	"Celem opracowania jest określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy z uwzględnieniem w szczególności: – dotychczasowego przeznaczenia, zagospodarowania i uzbrojenia terenu, – stanu ładu przestrzennego i wymogów jego ochrony, – stanu środowiska, w tym stanu rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej,

	– wielkości i jakości zasobów wodnych oraz wymogów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, – stanu dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – warunków i jakości życia mieszkańców, w tym ochrony ich zdrowia, – zagrożenia bezpieczeństwa ludności i jej mienia, – potrzeb i możliwości rozwoju gminy, – stanu prawnego gruntów, – występowania obiektów i terenów chronionych na podstawie przepisów odrębnych, – występowania obszarów naturalnych zagrożeń geologicznych, – występowania udokumentowanych złóż kopalin oraz zasobów wód podziemnych, – występowania terenów górniczych wyznaczonych na podstawie przepisów odrębnych, – stanu systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym stopnia uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej, energetycznej oraz gospodarki odpadami, – zadań służących realizacji ponadlokalnych celów publicznych; – wyznaczenie obszarów objętych ochroną środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz ustalenie dla nich zasad użytkowania, – sformułowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego i zasad polityki przestrzennej gminy, w tym rozwoju komunikacji i infrastruktury technicznej, – koordynacja planów miejscowych” (s. 6-7).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Wolin
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Wolin na lata 2016- 2033
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za	Urząd Gminy

opracowanie:	
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą m.in.: budowy ścieżek rowerowych, przebudowy i modernizacji dróg, budowy ciągów pieszych. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2033 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.14.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Program Współpracy Gminy Wolin z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2017 rok
- Dokument nr 5 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Wolin

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Wolin
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Program Współpracy Gminy Wolin z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2017 rok
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016

Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym Programu jest kształtowanie społeczeństwa obywatelskiego oraz budowanie i umacnianie partnerstwa pomiędzy Gminą a organizacjami pozarządowymi.* *Celami szczegółowymi programu są:* *1) Umacnianie w świadomości społecznej poczucia odpowiedzialności za siebie, swoje otoczenie, wspólnotę lokalną oraz jej tradycje;* *2) Efektywne wykorzystanie aktywności społecznej w zaspokajaniu zbiorowych potrzeb i podnoszeniu poziomu życia mieszkańców Gminy;* *3) Kształtowanie demokratycznego ładu społecznego w środowisku lokalnym, poprzez budowanie partnerstwa między Gminą a organizacjami pozarządowymi;* *4) **Stwarzanie warunków do zwiększania aktywności społecznej i integracji mieszkańców Gminy**;* *5) Udział organizacji pozarządowych w realizacji zadań publicznych;* *6) Promowanie społeczeństwa obywatelskiego poprzez wspieranie aktywności mieszkańców Gminy w działaniach na rzecz lokalnej społeczności;* 7) *Zwiększenie efektywności wykorzystania środków finansowych na realizację zleconych przez Gminę zadań publicznych*” (s. 2).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2017 roku.
Źródła finansowania:	Rozdział IX porozumienia dotyczy „Wysokości środków planowanych na realizacje programu” jednak nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Wolin
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Wolin
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot	Green Key

odpowiedzialny za opracowanie:	
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (zwany dalej PGN) jest dokumentem strategicznym, którego celem jest określenie wizji rozwoju gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, służącej zapewnieniu korzyści: ekonomicznych, społecznych i środowiskowych płynących z działań zmniejszających emisję zanieczyszczeń*" (s. 7).
Cele:	„*Celem głównym dokumentu jest rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju gminy. Osiągnięciu celu głównego sprzyjać będzie realizacja następujących celów szczegółowych:* *1) Rozwój niskoemisyjnych źródeł energii;* *2) Poprawa efektywności energetycznej;* *3) Wymiana przestarzałych, niskowydajnych i nieekologicznych źródeł ciepła;* *4) Umożliwienie maksymalnego wykorzystania energii odnawialnej;* *5) Rozwój generacji rozproszonej (energetyka rozproszona) na terenie gminy;* *6) Poprawa jakości powietrza na terenie Gminy Wolin;* 7) *Promocja nowych wzorców konsumpcji*" (s. 8-9).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie nie zawarto zagadnień z zakresu zrównoważonej mobilności. Pojęcie zrównoważenia odnosi się głównie do szeroko rozumianych kwestii zrównoważonego rozwoju, głównie w kontekście przyrody i ochrony środowiska.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2020 roku.
Źródła finansowania:	W rozdziale VII przedstawiono „Źródła finansowania Planu"(s. 95-105), niemniej nie ma tu zapisów odnoszących się do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.14.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Wolin **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;

- Strategia ekorozwoju;
- Plan odnowy miejscowości;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Oferta Inwestycyjna Gminy nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności. Dotyczy wyłącznie dostępnych na sprzedaż działek i informacji na ich temat.

W najbliższym czasie gmina Wolin przystąpi do opracowania następujących dokumentów: **Lokalny Plan Rewitalizacji** oraz **Lokalny Program Rewitalizacji**.

5.15 Gmina Dobra (Szczecińska)

5.15.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia (Program) Rozwoju Lokalnego Gminy Dobra
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobra
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Dobra na lata 2016-2025

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dobra
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia (Program) Rozwoju Lokalnego Gminy Dobra
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Sierpień 2004
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Dokument ze względu na bardzo odległy czas swojego powstania (okres przekraczający 5 lat nie został poddany analizie).

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dobra
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobra
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej w Szczecinie
Data powstania / Czas obowiązywania:	2010
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy wyprzedza sporządzanie planów miejscowych i ich praktyczne stosowanie. Określa ono politykę przestrzenną gminy, nadaje generalny kierunek dalszym opracowaniom planistycznym oraz pozwala na uzyskanie szerokiej akceptacji dla decyzji najważniejszych dla całej wspólnoty samorządowej.
Cele:	„*Celem opracowania jest:* – *określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych*

	z rozwojem gminy; – *wyznaczenie obszarów objętych ochroną środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz ustalenie dla nich zasad użytkowania;* – *sformułowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego i zasad polityki przestrzennej gminy, w tym rozwoju komunikacji i infrastruktury technicznej;* – *koordynacja planów miejscowych i wydawanych decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu*" (s. 3-4)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie wskazano na znaczenie rozwijania układu tras rowerowych jako ważnego elementu kreowania zrównoważonego rozwoju gminy (s. 54). Ponadto brak jest jakichkolwiek innych odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności lub zrównoważonego rozwoju, także w powiązaniu z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	Dla wybranych i wskazanych w dokumencie działań przedstawiono potencjalne źródła finansowania (np. dla rozbudowy tras rowerowych wskazano finansowanie ze środków UE), jednak brak jest odniesień do finansowania zadań z zakresu zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dobra
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Dobra na lata 2016- 2025
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]

Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą m.in.: budowy i przebudowy dróg i ulic, budowa chodników, budowa ścieżki rowerowej. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2025 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.15.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Lokalny Program Rewitalizacji Gmina Dobra na lata 2013-2020
- Dokument nr 5 - Program Współpracy Gminy Dobra z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2016
- Dokument nr 6 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Dobra

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dobra
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalny Program Rewitalizacji Gmina Dobra na lata 2013-2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2013
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Program Rewitalizacji Gminy Dobra zawiera zintegrowane, strategiczne działania zaplanowane do realizacji na obszarze gminy w latach 2013 - 2020. Niezwykle istotne jest bieżące identyfikowanie kolejnych obszarów zagrożeń społecznych, przestrzenno-ekonomicznych i gospodarczych.
Cele:	„*Głównym celem Programu Rewitalizacji Gminy Dobra jest identyfikacja i usunięcie skutków niekorzystnych zjawisk, które spowodowały degradacje obszaru gminy. Przedstawiony program obejmuje działania rewitalizacyjne skupione wokół trzech najistotniejszych z punktu widzenia gminy filarów:* *1) rozwój przestrzenno-ekologiczny – realizowany w przestrzeni publicznej obejmujący remonty, modernizacje i konserwacje zabytkowych obiektów i innych obiektów przestrzeni publicznej, a*

	także wpływający na poprawę stanu środowiska naturalnego, *2) rozwój gospodarczy – realizowany poprzez działania zmierzające do tworzenie nowych miejsc pracy, pobudzania przedsiębiorczości i aktywności gospodarczej,* 3) *rozwój społeczny – realizowany poprzez działania zmierzające do zapobiegania patologiom społecznym a także sprzyjającym rozwojowi podmiotów i przedsięwzięć z zakresu ekonomii społecznej*" (s. 4).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W dokumencie wskazano projekty rekomendowane do wsparcia w ramach wybranego źródła finansowania (np. programu JESSICA) (s. 41), jednak nie zawierają one zagadnień dotyczących zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2020 roku.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano wybrane źródła finansowania, jednak nie zawierają one zagadnień dotyczących zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dobra
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Program Współpracy Gminy Dobra z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2016
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Brak udostępnionego przez Gminę nowszego Programu współpracy.
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym jest zaspokajanie potrzeb społecznych mieszkańców Gminy, wspomaganie rozwoju społeczności Gminy i tworzenie więzi lokalnych oraz wspieranie działań społecznych na rzecz Gminy.* *Celami szczegółowymi programu są:*

	1) *Organizowanie i wspieranie inicjatyw obywatelskich oraz zwiększanie udziału mieszkańców w rozwiązywaniu problemów lokalnych;* 2) *Budowanie partnerstwa między Gminą i organizacjami;* 3) *Umacnianie w świadomości społecznej odpowiedzialności za swoje otoczenie i lokalną wspólnotę;* 4) *Kształtowanie lokalnego społeczeństwa obywatelskiego i wspomaganie rozwoju społeczności lokalnej i rozwoju Gminy;* 5) *Poprawa jakości życia poprzez pełniejsze zaspokojenie potrzeb społecznych;* 6) *Zwiększenie aktywności organizacji pozarządowych w pozyskiwaniu środków pozabudżetowych na rzecz mieszkańców*." (s. 2).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2016 roku.
Źródła finansowania:	Rozdział VII porozumienia dotyczy „Środków na realizację programu", jednak nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dobra
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Dobra
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący,
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki

	niskoemisyjnej.
Cele:	„*Cele określone w Planie dotyczą ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza, poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie gminy. Zatem celem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Dobra jest wytyczenie kierunków działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie Gminy Dobra.* *Cele strategiczne gminy uwzględniają zapisy określone w pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020, tj.:* – *redukcję emisji gazów cieplarnianych;* – *zwiększenie udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych;* – *redukcję zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej.* *Realizacja określonych celów na terenie poszczególnych obszarów gminy będzie uzależniona od zapisów zawartych w prawie lokalnym – miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego*" (s. 18).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Dobra, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.15.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Dobra
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie międzygminne z dnia 14 listopada 2014 r.
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina Dobra, Gmina Miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2014
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Porozumienie dotyczące powierzenia przez Gminę Dobra, Gminie Miasto Szczecin zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na całym terenie Gminy Dobra oraz na trasach pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Dobra.
Cele:	Świadczenie usług w ramach gminnych przewozów pasażerskich
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.
Źródła finansowania:	Gmina Dobra postanawia przekazywać dotację dla Gminy Miasto Szczecin w wysokości pokrywającej koszty usług przewozowych oraz organizacji tych usług.
Uwagi:	[brak]

5.15.4 Uwagi dodatkowe

Gmina Dobra **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia ekorozwoju;
- Lokalny plan rewitalizacji;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;

- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Plan odnowy miejscowości nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności

Oferta Inwestycyjna Gminy nie został poddany analizie, gdyż w żadnym wypadku nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności. Dotyczy wyłącznie dostępnych na sprzedaż działek i informacji na ich temat.

5.16 Gmina Kołbaskowo

5.16.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 – Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kołbaskowo
- Dokument nr 2 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Kołbaskowo na lata 2017- 2033
- Dokument nr 3 - Plan działań Gminy Kołbaskowo w zakresie rozwoju turystyki

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kołbaskowo
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kołbaskowo
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium służy skutecznemu planowaniu i kształtowaniu polityki przestrzennej miasta i gminy, a w szczególności koordynacji prac nad miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
Cele:	„*Celem opracowania jest:* *a) określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy;* *b) wyznaczenie obszarów objętych ochroną środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz ustalenie dla nich zasad użytkowania;* *c) sformułowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego i zasad polityki przestrzennej gminy, w tym rozwoju komunikacji i infrastruktury technicznej;* d) *koordynacja planów miejscowych*” (s. 5-6).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]

Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kołbaskowo
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Kołbaskowo na lata 2017- 2033
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy WPF odnoszące się do transportu dotyczą m.in.: budowy, przebudowy i modernizacji dróg gminnych. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2033 roku
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kołbaskowo
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Plan działań Gminy Kołbaskowo w zakresie rozwoju turystyki
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy

Data powstania / Czas obowiązywania:	Październik 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Jest to obowiązująca dla Gminy strategia rozwoju turystyki
	Opis dokumentu
Opis:	Jest to dokument, który poddaje analizie istniejącą ofertę turystyczną jak również działania w zakresie turystyki planowane do realizacji.
Cele:	Cele dokumentu są oparte na celach dokumentów wyższego rzędu – zawarte w strategiach turystyki w powiecie i województwie. Dotyczą one: – wzrostu innowacyjności i efektywności gospodarowania; – zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu; – rozwój turystyki; – rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmacnianiu konkurencyjności Gminy; – rozwój lokalny (s. 9-10).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W Planie nie ma zadań związanych z realizacja koncepcji zrównoważonej mobilności. Niemniej wśród działań z zakresu turystyki zaplanowanych do realizacji wskazano budowę ścieżek rowerowych wraz z elementami małej architektury na wybranych odcinkach Gminy (s. 11)
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Wskazano w dokumencie rezultaty w zakresie realizacji poszczególnych działań, jednak nie wskazano tam efektów związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej (s. 11-12).
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.16.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Program współpracy gminy Kołbaskowo z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2017 rok (zwany dalej programem)
- Dokument nr 5 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kołbaskowo

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kołbaskowo
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy gminy Kołbaskowo z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2017 rok (zwany dalej programem)
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program

Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Głównym celem programu współpracy jest tworzenie partnerstwa między gminą Kołbaskowo, a organizacjami pozarządowymi, co wpłynie na szczegółowe cele programu:* – *Zwiększenie aktywności społeczności lokalnej, wspieranie jej inicjatyw i działań;* – *Budowanie i umacnianie w świadomości społecznej odpowiedzialności za swoje otoczenie i lokalną wspólnotę;* – *Tworzenie współpracy opartej na wzajemnym partnerstwie, uczciwej konkurencji i jawności;* – *Zwiększenie aktywności organizacji pozarządowych w pozyskiwaniu środków pozabudżetowych na rzecz mieszkańców*." (s. 2).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie 2017 roku.
Źródła finansowania:	Rozdział IX programu dotyczy jego finansowania, jednak nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kołbaskowo
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kołbaskowo
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2015

Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	„*Zdefiniowano następujące cele dla gminy Kołbaskowo w kontekście gospodarki niskoemisyjnej do roku 2020:* – *redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Stare Kołbaskowo o 5,91% do roku 2020 r., w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 2,12%, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Kołbaskowo o 0,14% do roku 2020, w stosunku do roku bazowego 2013 r.,* – *redukcja zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z zapisami POP dla strefy zachodniopomorskiej*" (s. 75).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Kołbaskowo, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś

	IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.16.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Kołbaskowo
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie międzygminne zawarte w dniu 9 marca 2016 r.
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina Kołbaskowo, Gmina Miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Marzec 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Porozumienie dotyczące powierzenia przez Gminę Kołbaskowo, Gminie Miasto Szczecin zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na całym terenie Gminy Kołbaskowo oraz na trasach pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Kołbaskowo.
Cele:	Świadczenie usług w ramach gminnych przewozów pasażerskich
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.16.4 Uwagi dodatkowe

Gmina Kołbaskowo **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Strategia Rozwoju;
- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia ekorozwoju;

- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny plan rewitalizacji;
- Lokalny program rewitalizacji;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Według informacji udzielonych przez Urząd Gminy **studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Kołbaskowo** dostępne jest pod adresem internetowym: http://portal.gison.pl/kolbaskowo/, co powoduje, że nie ma możliwości jego oceny pod kątem rozwoju koncepcji zrównoważonej mobilności.

5.17 Gmina Nowe Warpno

5.17.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju Gminy Nowe Warpno
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Gmina Nowe Warpno
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Nowe Warpno na lata 2016- 2019

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Nowe Warpno
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju Gminy Nowe Warpno
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Styczeń 2005
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Dokument ze względu na bardzo odległy czas swojego powstania (okres przekraczający 5 lat nie został poddany analizie).

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Nowe Warpno
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Gmina Nowe Warpno
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego określa politykę przestrzenną gminy, nadaje generalny kierunek dalszym opracowaniom planistycznym oraz pozwala na uzyskanie szerokiej akceptacji dla decyzji najważniejszych dla całej wspólnoty samorządowej.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej	[brak zapisów]

mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Nowe Warpno
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Nowe Warpno na lata 2016- 2019
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2019 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]

Uwagi:	[brak]

5.17.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Plan odnowy miejscowości
- Dokument nr 5 - Program współpracy Gminy Nowe Warpno z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na lata 2016 – 2018
- Dokument nr 6 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Nowe Warpno

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Nowe Warpno
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Plan odnowy miejscowości
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Prozped Consulting i Tabus
Data powstania / Czas obowiązywania:	Marzec 2009
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Plan Odnowy Miejscowości Nowe Warpno jest dokumentem określającym strategię działań miasta w sferze społeczno-gospodarczej na lata 2009-2016. Bezpośrednim powodem stworzenia Planu Odnowy Miejscowości Nowe Warpno jest chęć efektywnego pozyskiwania funduszy strukturalnych na rzecz miasta w nowym okresie programowania pomocy w Unii Europejskiej. Opracowanie to zawiera charakterystykę miejscowości, jej rys historyczny, analizę zasobów służącą przedstawieniu stanu rzeczywistego, SWOT - czyli mocne i słabe strony miasta, planowane kierunki rozwoju, a także zakładane przedsięwzięcia wraz z szacunkowymi kosztami i harmonogramem planowanych działań*” (s. 4).
Cele:	„*Zapewnienie dynamicznego rozwoju miejscowości oraz stworzenie jak najlepszych warunków życia jej mieszkańcom – to priorytetowy cel przyjęty przy wyznaczaniu kierunków rozwoju miejscowości Nowe Warpno*” (s. 50).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	W dokumencie wskazane są wskaźniki rezultatu jednak nie odnoszą się one do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]

Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięgała roku 2016.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Nowe Warpno
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy Gminy Nowe Warpno z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na lata 2016 - 2018
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym programu jest budowanie partnerstwa między samorządem Gminy Nowe Warpno a sektorem pozarządowym, które ma służyć realizacji zadań publicznych na rzecz zaspokajania potrzeb społeczności Gminy Nowe Warpno.* *Cele szczegółowe programu to:* *1) umożliwienie szerokiego udziału mieszkańców w różnych formach aktywności społecznej,* *2) zagospodarowanie wolnego czasu mieszkańców,* *3) promocja zdrowia i zdrowego stylu życia poprzez sport i kulturę fizyczną,* *4) pomoc osobom wykluczonym społecznie,* *5) integracja społeczności lokalnej,* *6) budowanie współodpowiedzialności mieszkańców za porządek i bezpieczeństwo publiczne,* *7) przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym,* *8) promocja Gminy Nowe Warpno,* 9) *9) rozwijanie i propagowanie idei samorządności oraz pobudzanie aktywności społecznej mieszkańców*.” (s. 3).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:

Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa czasowa dokumentu sięga roku 2018.
Źródła finansowania:	Paragraf 7 określa wysokość środków publicznych planowanych na realizację programu, jednak nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Nowe Warpno
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Nowe Warpno
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej jest gminnym dokumentem strategicznym, którego zasadniczym celem jest opracowanie strategii obniżenia emisji gazów cieplarnianych ze źródeł pierwotnych i wtórnych zlokalizowanych na terenie gminy. Dokument ten zawiera zestaw działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych zmierzających do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych poprzez: podniesienie efektywności energetycznej budynków, zwiększenie mocy instalacji odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszenie emisji dwutlenku węgla w transporcie*” (s. 5).
Cele:	Zdefiniowano następujące cele dla gminy Nowe Warpno w kontekście gospodarki niskoemisyjnej: – redukcja emisji CO_2 na terenie gminy Nowe Warpno ze źródeł pierwotnych i wtórnych o 8% do roku 2020 r., w stosunku do roku 2013 r.; – redukcja do 2020 r. zużycia energii finalnej o 1%, w stosunku do roku 2013 r.; – zwiększenie udziału wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych na terenie gminy Nowe Warpno o 4,31 punktów procentowych do roku 2020, w stosunku do roku 2013r.; – zwiększenie świadomości mieszkańców gminy Nowe Warpno w zakresie niskiej emisji.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Struktura PGN dla Gminy Nowe Warpno jest podobna do struktury tegoż samego dokumentu przygotowanego dla Gminy Przybiernów. Wśród priorytetów (priorytet 1.5) Gminy wskazano „Opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Nowe Warpno” (s. 88) oraz (priorytet 1.6) „Ograniczenie emisji CO_2 z transportu” (s. 89). W ramach priorytetu 1.5 planuje się przygotowanie **strategicznego planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Nowe Warpno**. Plan będzie zakładał opracowanie systemu transportu, realizującego co najmniej następujące cele: *1) „zapewnienie wszystkim mieszkańcom opcji transportowych, które*

	umożliwią osiągnięcie kluczowych celów podróży i usług, *2) poprawa stanu bezpieczeństwa,* *3) redukcja zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,* *4) poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,* 5) *pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości*." (s. 88-89). W ramach priorytetu 1.6 „*działania inwestycyjne będą powiązane z działaniami „miękkimi" zachęcającymi mieszkańców do wyboru transportu zbiorowego oraz niezmotoryzowanego jako podstawowego środka przemieszczania się w obrębie gminy. Takimi działaniami może być polityka parkingowa, priorytetyzacja ruchu pieszego i rowerowego, ograniczenia w ruchu samochodowym w centrum miasta. Efektem realizacji projektów w ramach Priorytetu 1.6. będzie zmniejszenie ruchu samochodowego na terenie gminy Nowe Warpno*" (s. 90).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	Przygotowanie w ramach Priorytetu 1.5 Planu („Opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Nowe Warpno") planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
Perspektywa:	Horyzont czasowy sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie wskazano w rozdziale 9 „Przedsięwzięcia mające na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Nowe Warpno wraz z harmonogramem rzeczowo – finansowym i źródłami finansowania". Szczegółowy wykaz przedsięwzięć mających na celu zwiększenie efektywności energetycznej na obszarze gminy Nowe Warpno wraz z harmonogramem rzeczowo-finansowym i źródłami finansowania planowanych do realizacji w latach 2015 – 2020 znajduje się w załączniku nr 1 do Planu.
Uwagi:	[brak]

5.17.3 Uwagi dodatkowe

Gmina Nowe Warpno **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Strategia Rozwoju Turystyki;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Strategia ekorozwoju;
- Lokalny plan rewitalizacji;
- Lokalny program rewitalizacji;
- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Porozumienia międzygminne ws. transportu publicznego;

- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest planem przyjętym przez Szczeciński Obszar Metropolitalny, który jest analizowany w tym dokumencie.

5.18 Gmina Police

5.18.1 Dokumenty obligatoryjne

Spis analizowanych dokumentów obligatoryjnych:

- Dokument nr 1 - Strategia Rozwoju dla Gminy Police do roku 2020
- Dokument nr 2 - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Police
- Dokument nr 3 - Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Police na lata 2013-2024

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Police
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Strategia Rozwoju dla Gminy Police do roku 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia obejmuje podstawowe kierunki rozwoju gminy określone przez priorytetowe obszary przedsięwzięć infrastrukturalnych, społecznych i instytucjonalnych w podziale na cele strategiczne i działania przewidziane do realizacji do roku 2020.
Cele:	„*Głównym celem planowanych działań jest pobudzanie i stymulowanie współpracy środowisk lokalnych na rzecz zrównoważonego rozwoju społeczno- gospodarczego, zachęcanie do rozwijania nowych form aktywności gospodarczej generujących nowe miejsca pracy oraz zapobieganie peryferyzacji gminy Police w województwie zachodniopomorskim i Euroregionie Pomerania. Zasięg terytorialny Strategii wyznaczają granice administracyjne gminy Police*" (s. 3). Ponadto w Strategii można znaleźć odwołania do działań z zakresu: rozbudowy i modernizacji infrastruktury drogowej, poprawy dostępności komunikacyjnej, rozbudowy ścieżek rowerowych czy też promocji transportu zbiorowego.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie można odnaleźć odwołania do zagadnień zrównoważonego rozwoju, ale głównie w odniesieniu kwestii ogólnogospodarczych i przestrzennych. „*Ideą zrównoważonego rozwoju jest określony poziom rozwoju w poszczególnych ładach (społecznym, ekonomicznym, ekologicznym, przestrzennym i instytucjonalno – politycznym) gwarantujący wysoki poziom życia w Gminie*" (s. 66).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:

Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	W dokumencie można odnaleźć zagadnienia dotyczące finansowania wybranych działań, jednak nie mają związku z koncepcją zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Police
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Police
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Studium
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Brak informacji o wykonawcy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Czerwiec 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	„*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy sporządza się w celu określenia polityki przestrzennej gminy, w tym lokalnych zasad zagospodarowania przestrzennego. Wyprzedza ono sporządzanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i ich praktyczne stosowanie, nadaje generalny kierunek dalszym opracowaniom planistycznym oraz pozwala na uzyskanie szerokiej akceptacji dla decyzji najważniejszych dla całej wspólnoty samorządowej*” (s. 6).

Cele:	"*Celem opracowania jest określenie istniejących uwarunkowań oraz problemów związanych z rozwojem gminy z uwzględnieniem w szczególności:* – *dotychczasowego przeznaczenia, zagospodarowania i uzbrojenia terenu,* – *stanu ładu przestrzennego i wymogów jego ochrony,* – *stanu środowiska, w tym stanu rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej,* – *wielkości i jakości zasobów wodnych oraz wymogów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego,* – *stanu dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej* – *warunków i jakości życia mieszkańców, w tym ochrony ich zdrowia,* – *zagrożenia bezpieczeństwa ludności i jej mienia,* – *potrzeb i możliwości rozwoju gminy,* – *stanu prawnego gruntów,* – *występowania obiektów i terenów chronionych na podstawie przepisów odrębnych,* – *występowania obszarów naturalnych zagrożeń geologicznych,* – *występowania udokumentowanych złóż kopalin oraz zasobów wód podziemnych,* – *występowania terenów górniczych wyznaczonych na podstawie przepisów odrębnych,* – *stanu systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym stopnia uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej, energetycznej oraz gospodarki odpadami,* – *zadań służących realizacji ponadlokalnych celów publicznych*" (s. 2-3).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Police
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Wieloletnia Prognoza Finansowa Gminy Police na lata 2013- 2024

	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Prognoza
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Wieloletnia Prognoza Finansowa zawiera wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji w założonym okresie czasu wraz z założeniami finansowymi. Jest to instrument planowania finansowego w samorządach. W WPF prezentowane są podstawowe wielkości charakteryzujące w kolejnych latach budżet JST, a dokładniej planowany poziom: dochodów, wydatków, wyniku finansowego oraz długu, a także wykaz przedsięwzięć planowanych do realizacji.
Cele:	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Przedsięwzięcia zawarte w WPF odnoszące się do transportu dotyczą: przebudowy ulic, budowy chodników, budowy parkingów oraz budowy dróg. Brak jednak inwestycji dotyczących zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Horyzont czasowy dokumentu sięga 2024 roku.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.18.2 Dokumenty opcjonalne

Spis analizowanych dokumentów opcjonalnych:

- Dokument nr 4 - Program współpracy Gminy Police z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2017 roku
- Dokument nr 5 - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Police

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Police
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Program współpracy Gminy Police z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2017 roku
	Informacje o dokumencie

Typ dokumentu:	Program
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Urząd Gminy
Data powstania / Czas obowiązywania:	Listopad 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Dokument ten określa ramy współdziałania organów administracji rządowej i samorządowej z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego.
Cele:	„*Celem głównym programu jest zapewnienie efektywnego wykonywania zadań publicznych Gminy wynikających z przepisów prawa poprzez włączenie w ich realizację Organizacji.* *Cele szczegółowe programu polegają na:* *1) umacnianiu inicjatyw organizacji pozarządowych działających na rzecz społeczności lokalnej;* *2) tworzeniu warunków dla aktywności społecznej mieszkańców Gminy;* *3) zwiększaniu udziału mieszkańców w kształtowaniu polityki społecznej Gminy;* *4) budowaniu społeczeństwa obywatelskiego;* *5) umacnianiu poczucia odpowiedzialności za wspólnotę lokalną;* *6) zwiększeniu udziału mieszkańców w rozwiązywaniu lokalnych problemów;* *7) uzupełnianiu działania Gminy w zakresie nieobjętym przez struktury samorządowe i wpływaniu na poprawę życia ludności poprzez pełniejsze zaspokajanie jej potrzeb;* 8) *integrowaniu Organizacji działających w celu realizacji zadań pożytku publicznego*.” (s. 3).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Dokument dotyczy wyłącznie roku 2017.
Źródła finansowania:	Paragraf 13 określa wysokość środków publicznych planowanych na realizację programu, jednak nie odnosi się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Police
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Police
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Plan
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Atmoterm S.A.
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Plan gospodarki niskoemisyjnej to strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego i uwzględnia kwestie aktywnego przeciwdziałania globalnym zmianom klimatu. Przy opracowaniu PGN uwzględniono związane z tematyką dokumenty strategiczne (na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym), polityki, konwencje, przepisy prawne, a także dostępne wytyczne, w tym Szczegółowe zalecenia dotyczące struktury planu gospodarki niskoemisyjnej.
Cele:	Cele strategiczne dokumentu to: 1) Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii oraz stymulowanie poprawy efektywności energetycznej na wszystkich etapach procesu zaopatrzenia w energię odbiorców z terenu gminy; 2) Redukcja zużycia energii finalnej, poprzez podniesienie efektywności energetycznej budynków; **3) Rozwój zrównoważonego transportu w gminie;** 4) Zwiększenie efektywności wykorzystywanie odnawialnych źródeł energii; 5) Ulepszenie i optymalizacja wdrożonego systemu gospodarki odpadami: minimalizacja ilości wytwarzanych odpadów oraz wprowadzenie nowoczesnego systemu ich odzysku i unieszkodliwiania; 6) Poprawa ładu przestrzennego, rozwój zrównoważonej przestrzeni publicznej, a także rewitalizacja zdegradowanych obszarów; 7) Edukacja i promocja w obszarze ochrony środowiska (s. 81-82).

Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Trzeci cel strategiczny Planu dotyczy kwestii transportowych. Cele szczegółowe tego celu strategicznego to: – remonty nawierzchni i przebudowy dróg oraz odpowiednie utrzymanie czystości dróg na terenie gminy; – modernizacja linii kolejowych relacji Szczecin - Police – wymiana taboru autobusowego na bardziej „ekologiczny" – budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych, jako ważnego elementu sieci transportowej gminy – zwiększenie udziału komunikacji zbiorowej na terenie gminy (s. 81). W ramach siódmego celu strategicznego wskazany jest jeden cel szczegółowy odnoszący się do kwestii zrównoważonego rozwoju: „*Promocja działań gminy w obszarze efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii, zrównoważonego transportu gminnego poprzez zamieszczenie informacji w środkach masowego przekazu na temat zrealizowanych działań i ich efektów*" (s. 82). Brak jest jednak odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności i ich powiązań z turystyką.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2024.
Źródła finansowania:	W dokumencie dla Gminy Police, podobnie jak w przypadku Gminy Miasto Szczecin wskazano potencjalne źródła finansowania dla działań, które miałyby dotyczyć zrównoważonej mobilności (mimo, że nie zostały jednoznacznie wskazane do realizacji w Planie). Można tutaj zaliczyć: – Program Współpracy Europa Środkowa 2020 (s. 139- 144), gdzie wskazano Oś II: „Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w Europie Środkowe", Priorytet PI 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie **zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej** i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Wśród celów szczegółowych wskazano: „Poprawę zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO_2 (s. 141). – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (s. 147-153), gdzie wskazano Oś I pt. „Zmniejszenie emisyjności gospodarki"(s. 149), Oś IV pt. „Infrastrukturę drogową dla miast" (s. 152) oraz Oś VI pt. „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach" (s. 152, które to zawierają zapisy dotyczące promocji mobilności (w tym zrównoważonej)w obszarach miast.
Uwagi:	[brak]

5.18.3 Pozostałe dokumenty

Gmina / Powiat / Obszar	Gmina Police
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Porozumienie międzygminne zawarte w dniu 28 marca 2012 r.
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Porozumienie
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Gmina Police, Gmina Miasto Szczecin
Data powstania / Czas obowiązywania:	Marzec 2012
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	[brak]
	Opis dokumentu
Opis:	Porozumienie dotyczące powierzenia przez Gminę Police, Gminie Miasto Szczecin zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na trasach pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Police oraz na terenie Gminy Police z wyłączeniem linii samorządowej na trasie Police – Trzebież.
Cele:	Świadczenie usług w ramach gminnych przewozów pasażerskich
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	[brak zapisów]
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.
Źródła finansowania:	[brak zapisów]
Uwagi:	[brak]

5.18.4 Uwagi dodatkowe

Gmina Police **nie posiada** takich dokumentów jak:

- Wieloletni Program Inwestycyjny;
- Plan Rozwoju Lokalnego;
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Strategia ekorozwoju;
- Plan odnowy miejscowości;
- Lokalny plan rewitalizacji;
- Lokalny program rewitalizacji;

- Oferta inwestycyjna gminy;
- Strategia Sukcesu;
- Plan rozwoju miejscowości;
- Inne porozumienia.

Brak jest tych dokumentów jak również nie jest planowane ich przygotowanie.

Uchwalona dla Gminy **Strategia rozwoju turystyki** dotyczy tylko miejscowości Trzebież i nie zawiera zagadnień związanych ze zrównoważoną mobilnością stąd nie została poddana analizie.

5.19 Lokalna Grupa Działania "Partnerstwo w Rozwoju"

Gmina / Powiat / Obszar	Lokalna Grupa Działania „Partnerstwo w Rozwoju”
Nr dokumentu	Dokument nr 1
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalna Strategia Rozwoju na lata 2014- 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Lokalna Grupa Działania „Partnerstwo w Rozwoju”
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Członkowie LGD: Wolin, Kamień Pomorski, Dziwnów, Międzyzdroje, Golczewo i Świerzno
	Opis dokumentu
Opis:	Jest to dokument przedstawiający zadania do realizacji w ramach działalności Lokalnej Grupy Działania „Partnerstwo w Rozwoju”.
Cele:	Cele ogólne dokumentu: – rozwój przedsiębiorczości i aktywności gospodarczej mieszkańców; – wykorzystanie lokalnego potencjału dla poprawy jakości życia mieszkańców; Szczegółowy opis przedsięwzięć w ramach celów został przedstawiony na s. 35-45 dokumentu.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty realizacji poszczególnych celów zostały przedstawione na s. 29-33), jednak nie odnoszą się one do zagadnień zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	Brak w dokumencie rekomendacji odnoszących się do zagadnień zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Lokalna Strategia Rozwoju (LSR) opracowana i wdrażana przez Lokalną Grupę Działania „Partnerstwo w rozwoju” (LGD) jest strategią jednofunduszową, czyli współfinansowaną z jednego funduszu, tj. Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (EFRROW), realizującą cele Umowy Partnerstwa
Uwagi:	[brak]

5.20 Lokalna Grupa Działania "Dobre Gminy"

Gmina / Powiat / Obszar	Lokalna Grupa Działania „Dobre Gminy”
Nr dokumentu	Dokument nr 2
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalna Strategia Rozwoju Stowarzyszenia Lokalna Grupa Działania

	„Dobre Gminy”
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Lokalna Grupa Działania „Dobre Gminy”
Data powstania / Czas obowiązywania:	Grudzień 2015
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Członkowie LGD: Dobra Szczecińska, Kołbaskowo, Nowe Warpno, Police
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia zawiera analizę obszaru LGD i zawiera: diagnozę i analizę SWOT, określa cele i wskaźniki, przedstawia zasady wyboru operacji, zasady monitorowania i ewaluacji oraz przygotowanie planu komunikacyjnego.
Cele:	Lokalna Strategia Rozwoju Lokalnej Grupy Działania „Dobre Gminy” opiera swoje kierunki działania zarówno na swoim doświadczeniu jak i bazując na możliwym do wykorzystania potencjale, który posiada. Określony cel strategiczny oraz cele kierunkowe tj. cele ogólne i szczegółowe, których realizacja przewidziana jest na lata 2015 – 2020, mają zostać strategicznie osiągnięte do 2023 roku. Cele ogólne to (s. 39): – podniesienie jakości życia na obszarze LGD; – poprawa konkurencyjności terenu LGD; – stworzenie warunków do rozwoju zasobów ludzkich. Cele szczegółowe zostały przedstawione na s. 39- 40).
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Zapisy Strategii nie odnoszą się bezpośrednio do zagadnień zrównoważonej mobilności. Niemniej uwzględniono tam aspekt poprawy mobilności mieszkańców poprzez realizację zadań z zakresu budowy, rozbudowy ścieżek rowerowych, pieszych i konnych (s. 41). Natomiast w misji zawarto kwestię zrównoważonego rozwoju, a mianowicie: „Zrównoważony i zharmonizowany ze środowiskiem naturalnym rozwój społeczno- gospodarczy, umożliwiający osiągnięcie zarówno standardów europejskich w działalności gospodarczej, jak i wysokiej jakości życia społeczności na obszarach wiejskich” (s. 37).W dokumencie odwołania do transportu w kontekście turystyki pojawiają się tylko w przypadku braku ciągłości i połączeń ścieżek rowerowych (s. 21).
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty przyporządkowane są przede wszystkim realizacji celów szczegółowych zawartych w dokumencie. Te odnoszące się do rozbudowy infrastruktury rowerowej zawarto na s. 41 i dotyczą przede wszystkim ilości osób korzystających ze ścieżek, ilości wydrukowanych mapek ze ścieżkami.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2023.

Źródła finansowania:	Kwestie finansowe realizacji Lokalnej Strategii Rozwoju zawarto w rozdziale VIII pt. „Budżet LSR” (s. 54-57).
Uwagi:	[brak]

5.21 Lokalna Grupa Działania " Dolnoodrzańska inicjatywa rozwoju obszarów wiejskich "

Gmina / Powiat / Obszar	Lokalna Grupa Działania „Dolnoodrzańska inicjatywa rozwoju obszarów wiejskich”
Nr dokumentu	Dokument nr 3
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalna Strategia Rozwoju Dolnoodrzańskiej Inicjatywy Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Stowarzyszenie DIROW
Data powstania / Czas obowiązywania:	Wrzesień 2016
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Członkowie LGD: Gryfino, Banie, Cedynia, Mieszkowice, Widuchowa, Moryń, Chojna
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia zawiera analizę obszaru LGD i zawiera: diagnozę i analizę SWOT, określa cele i wskaźniki, przedstawia zasady wyboru operacji, zasady monitorowania i ewaluacji oraz przygotowanie planu komunikacyjnego.
Cele:	Cel strategiczny: Zintegrowane budowanie atrakcyjności obszaru DIROW w oparciu o potencjał społeczny, gospodarczy i infrastrukturalny – Cel ogólny 1: Rozwój społeczności lokalnych i budowa silnej tożsamości lokalnej; – Cel ogólny 2: Rozwój gospodarczy obszary LSR; – Cel ogólny 3: Rozwój infrastruktury na rzecz potencjału przyrodniczo-historycznego.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty przyporządkowane są przede wszystkim realizacji celów szczegółowych zawartych w dokumencie. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]

Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga roku 2020.
Źródła finansowania:	Kwestie finansowe realizacji Lokalnej Strategii Rozwoju zawarto w rozdziale VIII pt. „Budżet LSR" (s. 46-47). Brak odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.22 Lokalna Grupa Działania " Szanse bezdroży Gmin Powiatu Goleniowskiego"

Gmina / Powiat / Obszar	Lokalna Grupa Działania „Szanse Bezdroży Gmin Powiatu Goleniowskiego"
Nr dokumentu	Dokument nr 4
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalna Strategia Rozwoju na lata 2014 - 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Lokalna Grupa Działania „Szanse Bezdroży Gmin Powiatu Goleniowskiego"
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Członkowie LGD: Goleniów, Stepnica, Przybiernów, Nowogard, Maszewo oraz Osina
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia zawiera analizę obszaru LGD i zawiera: diagnozę i analizę SWOT, określa cele i wskaźniki, przedstawia zasady wyboru operacji, zasady monitorowania i ewaluacji oraz przygotowanie planu komunikacyjnego.
Cele:	Cel ogólny 1: Budowanie otwartej i konkurencyjnej społeczności; Cel ogólny 2: Wzrost innowacyjności i efektywności gospodarowania; Cel ogólny 3: Zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty przyporządkowane są przede wszystkim realizacji celów zawartych w dokumencie. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]

Źródła finansowania:	Kwestie finansowe realizacji Lokalnej Strategii Rozwoju zawarto w rozdziale VIII pt. „Budżet LSR" (s. 44-46). Brak odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.23 Lokalna Grupa Działania " Wiejska Inicjatywa Rozwoju "

Gmina / Powiat / Obszar	Lokalna Grupa Działania „Wiejska Inicjatywa Rozwoju"
Nr dokumentu	Dokument nr 5
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalna Strategia Rozwoju 2020
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Stowarzyszenie WIR
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Członkowie LGD: Stargard, Kobylanka, Stare Czarnowo, Chociwel, Dobrzany, Dolice, Ińsko, Marianowo, Stara Dąbrowa, Suchań, Bielice, Kozielice, Pyrzyce, Warnice
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia zawiera analizę obszaru LGD i zawiera: diagnozę i analizę SWOT, określa cele i wskaźniki, przedstawia zasady wyboru operacji, zasady monitorowania i ewaluacji oraz przygotowanie planu komunikacyjnego.
Cele:	Cel ogólny 1: Wzrost aktywności gospodarczej, innowacyjności i atrakcyjności przestrzennej obszaru z zachowaniem i ochroną wartości przyrodniczych i kulturowych; Cel ogólny 2: Współpraca, integracja i odnowa dla zwiększenia tożsamości i więzi społecznych oraz poczucia bezpieczeństwa społecznego mieszkańców.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	[brak zapisów]
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty przyporządkowane są przede wszystkim realizacji celów szczegółowych zawartych w dokumencie. Brak jest odniesień do kwestii zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W dokumencie zawarte są rekomendacje w zakresie realizacji wybranych działań, jednak brak jest odniesienia do kwestii zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Perspektywa dokumentu sięga 2020 roku.

Źródła finansowania:	Kwestie finansowe realizacji Lokalnej Strategii Rozwoju zawarto w rozdziale VIII pt. „Budżet LSR" (s. 78-79).Brak odniesień do zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.24 Lokalna Grupa Rybacka „Zalew Szczeciński"

Gmina / Powiat / Obszar	Lokalna Grupa Rybacka „Zalew Szczeciński
Nr dokumentu	Dokument nr 6
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalna Strategia Rozwoju Obszarów Rybackich Stowarzyszenia Lokalna
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Stowarzyszenie Dolina Karpia
Data powstania / Czas obowiązywania:	Styczeń 2011
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Stowarzyszenie liczy ponad 200 członków. Funkcjonuje na terenie 4 gmin położonych nad Zalewem Szczecińskim: Świnoujście, Międzyzdroje, Wolin, Stepnica.
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia zawiera analizę obszaru LGR i zawiera: diagnozę i analizę SWOT, określa cele i wskaźniki, przedstawia zasady wyboru operacji, zasady monitorowania oraz ewaluacji.
Cele:	Cele ogólne 1. Rozwój gospodarczy i związanego z nim rynku pracy w oparciu o lokalne zasoby; 2. Zachowanie walorów przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowo-historycznych; Cele szczegółowe dla celu ogólnego – 1: – Rozwój turystyki, szczególnie ekoturystyki i turystyki wędkarskiej; – Rozwój produktów lokalnych, szczególnie produktów rybactwa i rynku zbytu ryb; – Rozwój przedsiębiorstw, szczególnie z miejscami pracy dla osób z sektora rybactwa i kobiet; Cele szczegółowe dla celu ogólnego – 2: – Zachowanie walorów przyrodniczo-krajobrazowych; – Zachowanie dziedzictwa kulturowego i historycznego, w tym tradycji rybactwa.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie w części poświęconej turystyce jest odniesienie do istniejącego układu sieci rowerowych i kierunków w jakich powinny się one rozwijać. W ocenie autorów opracowania, w połączeniu z walorami przyrodniczymi stanowi to znaczącą atrakcję. (s. 13). Brak zapisów odnoszących się do zrównoważonej mobilności.

Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty przyporządkowane są przede wszystkim realizacji celów szczegółowych zawartych w dokumencie (wskaźniki rezultatu). Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
	1.4 Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	[brak zapisów]
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	Duża część działań przewidzianych do realizacji sięga 2015 r.
Źródła finansowania:	Kwestie finansowe zawarte zostały w rozdziale 7, gdzie wskazano plan budżetowy LSROR (s. 42- 43). Nie zawierają one zapisów dotyczących zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]

5.25 Lokalna Grupa Rybacka „Stowarzyszenie Sieja”

Gmina / Powiat / Obszar	Lokalna Grupa Rybacka „Stowarzyszenie Sieja”
Nr dokumentu	Dokument nr 7
Pełna nazwa dokumentu:	Lokalna strategia rozwoju obszarów rybackich
	Informacje o dokumencie
Typ dokumentu:	Strategia
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Stowarzyszenie „Sieja”
Data powstania / Czas obowiązywania:	Brak informacji
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący
Uwagi:	Stowarzyszenie „Sieja” posiada 106 członków w tym 13 gmin z pomorza zachodniego (m.in. Barlinek, Pyrzyce, Ińsko, Kobylanka, Stargard Szczeciński, Chociwel).
	Opis dokumentu
Opis:	Strategia zawiera analizę obszaru LGR i zawiera: diagnozę i analizę SWOT, określa cele i wskaźniki, przedstawia zasady wyboru operacji, zasady monitorowania oraz ewaluacji.

Cele:	Cele ogólne: I. Wzrost konkurencyjności, atrakcyjności i aktywności społeczno-gospodarczej obszaru ze szczególnym uwzględnieniem turystyki i sektora rybackiego. II. Zachowanie i ochrona wartości przyrodniczych, krajobrazowych i środowiskowych na obszarach zależnych od rybactwa. Cele szczegółowe dla celu ogólnego – 1: – Restrukturyzacja, reorientacja lub dywersyfikacja działalności gospodarczej związanej z sektorem rybactwa; – Rozwój usług na rzecz społeczności zamieszkującej LSROR; – Budowa, przebudowa, modernizacja infrastruktury turystycznej, rekreacyjnej, społecznej i drogowej, w tym z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych; – Poprawa stanu technicznego zabytkowych obiektów architektonicznych, rewitalizacja miejscowości i podniesienie konkurencyjności miejscowych atrakcji, rzemiosła, sztuki i kultury; – Aktywizacja mieszkańców oraz promocja inicjatyw i obszaru objętego LSROR. Cele szczegółowe dla celu ogólnego – 2: – Budowa, rozbudowa i odbudowa infrastruktury zabezpieczającej obszary chronione, w tym objęte programem NATURA 2000; – Ochrona, zabezpieczenie, oznakowanie pomników przyrody, kąpielisk, szlaków wodnych oraz zachowanie różnorodności biologicznej akwenów.
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	W dokumencie w części poświęconej turystyce jest odniesienie do istniejących szlaków rowerowych i wodnych (s. 24). Brak zapisów odnoszących się do zrównoważonej mobilności.
Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	[brak zapisów]
Rezultaty:	Rezultaty przyporządkowane są przede wszystkim realizacji celów szczegółowych zawartych w dokumencie (wskaźniki rezultatu). Brak jest odniesień do zrównoważonej mobilności.
	Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:
Rekomendacje:	W dokumencie wskazano rekomendowane operacje, które mogą służyć realizacji założonych celów (s. 58- 59), jednak żadne nie odnoszą się do kwestii zrównoważonej mobilności.
Przyszłe dokumenty:	[brak zapisów]
Perspektywa:	[brak zapisów]
Źródła finansowania:	Kwestie finansowe zawarte zostały w rozdziale 7, gdzie wskazano plan budżetowy LSROR (s. 42- 43). Nie zawierają one kwestii zrównoważonej mobilności.
Uwagi:	[brak]