

Przemierzmy razem 'ostatnią milę'!

LAST MILE

Newsletter - # 01



PIERWSZY SEMESTR PROJEKTU: ZAKOŃCZONY SUKCESEM

W kwietniu pod kierownictwem Agencji ds. Środowiska Austrii rozpoczął się projekt LAST MILE. Od tego momentu siedmiu partnerów projektu z sześciu krajów współpracuje ze sobą w celu znalezienia innowacyjnych i elastycznych rozwiązań dla zrównoważonych systemów mobilności regionalnej. Istotną częścią projektu jest wymiana najlepszych praktyk, które mogą pomóc regionom udoskonalić ich polityki w celu promowania i rozwoju elastycznych, małoskalowych rozwiązań mobilnych. Aby znaleźć przydatne, elastyczne rozwiązania transportowe bardzo ważne jest poznanie potrzeb i uwarunkowań różnych regionów.

W celu porównania punktów startowych dla wdrażania elastycznych rozwiązań transportowych we wszystkich regionach, opracowano w pierwszym semestrze dwie istotne analizy.

Pierwsza z nich dotyczyła analizy uwarunkowań krajowych i identyfikacji warunków prawnych, gospodarczych i instytucjonalnych w każdym regionie. Druga – aktualnych uwarunkowań regionalnych, poprzez analizę istniejącego systemu transportu publicznego na danym obszarze oraz ocenę działających usług transportu na żądanie dla turystów i lokalne społeczności.

Na początku pierwszego semestru odbyło się spotkanie inauguracyjne projektu dotyczące wymiany doświadczeń.

SPOTKANIE INAUGURACYJNE W WIEDNIA ORAZ WIZYTA STUDIALNA WE WSCHODNIM TYROLU

Spotkanie inauguracyjne, które odbyło się w czerwcu 2016 roku w Wiedniu, było okazją do dyskusji na temat pierwszych działań dotyczących projektu. Po tym spotkaniu, partnerzy projektu – wspólnie z zaproszonymi interesariuszami - rozpoczęli pierwszą wizytę studialną. Podróż pociągiem do Wschodniego Tyrolu zapewniła wystarczająco dużo czasu na nawiązanie kontaktu i wymianę pierwszych doświadczeń, dotyczących elastycznych systemów transportowych w poszczególnych regionach. Podczas wizyty studialnej partnerzy projektu mogli zaobserwować lokalne dobre praktyki z zakresu elastycznych usług transportowych. Pierwszą z nich był projekt „Alpejska Perła” w miejscowości Werfenweng, gdzie uczestnicy poznali koncepcję zrównoważonej mobilności, oferującej turystom wolne od samochodu i bez troskie wakacje. Wdrażana jest tam tzw. „miękką mobilność” (soft mobility),



Wizyta studialna, Defereggental

promująca systemy dobrze zorganizowanego transportu publicznego dzięki czemu nie ma potrzeby korzystania z własnych środków transportu. Drugą dobrą praktyką była usługa DefMobil – współdzielona taksówka na żądanie – oferująca mieszkańcom i turystom możliwość częściowego zaspokajania ich potrzeb związanych z mobilnością w dolinie Deferegggen, bez konieczności użycia własnego samochodu.

Podczas kolejnego etapu wizyty partnerzy odwiedzili FLUGS E-Carsharing w miejscowości Lienz i poznali koncepcję e-carsharingu dla Wschodniego Tyrolu. Na miejscu mieli możliwość wymiany doświadczeń z Panem Michaeliem Hohenwarterm, dyrektorem Regionalnego Zarządzania Wschodniego Tyrolu, z Manfredem Gaschingiem, administratorem FLUGS oraz Otto Traunerem z lokalnego stowarzyszenia turystycznego. Zaprezentowany został model organizacyjny, warunki korzystania, okoliczności powstania, bariery oraz plany rozwojowe dla systemu FLUGS.

Zakończeniem trzydniowego spotkania partnerów projektu były międzynarodowe warsztaty w formule World-Café, mające na celu wymianę doświadczeń odnośnie usprawnienia zaprezentowanych systemów transportu elastycznego oraz sesja podsumowująca.

Kilka głównych aspektów, dotyczących poznanego we Wschodnim Tyrolu transportu elastycznego:

- *Ogólne podejście do produktu turystycznego, zawierającego przyjazne dla środowiska rozwiązania mobilności miękkiej*
- *Dobra współpraca pomiędzy wszystkimi interesariuszami*
- *Doskonałe pole do integracji rozwiązań projektu Last Mile z już istniejącymi systemami*
- *Plan tworzenia, w obrębie transportu publicznego, modnych i atrakcyjnych ofert e-mobilności, dostępnych dla mieszkańców i turystów*
- *Wielostronne finansowanie, ze względu na dobrą politykę na wszystkich szczeblach (krajowy, regionalny, lokalny, prywatny)*



Wizyta studialna w Katalonii

WIZYTA STUDIALNA W KATALONII

Podczas drugiego spotkania partnerów projektu w dniach 17-20 października w Barcelonie, partnerzy projektu omówili główne rezultaty działań zrealizowanych w trakcie trwania pierwszego semestru.

Każdy z regionalnych partnerów sukcesywnie pracuje nad analizą barier politycznych, prawnych i instytucjonalnych w swoich regionach. Opracowywane analizy pomogą w realizacji przyszłych projektów, poprzez uproszczenie sposobu ich wdrażania oraz wspieranie innych regionów i krajów służąc przykładem z zakresu dobrych praktyk. W dniu 18 października, przy udziale zaproszonych interesariuszy z regionów partnerskich, odbyły się warsztaty w formule World Cafe dotyczące tych zagadnień. W ramach wizyty studialnej w Katalonii zapoznano się z działaniami regionalnego Departamentu Transportu odnośnie realizacji polityk transportowych. Departament wspierał m.in. realizację systemu współdzielonych taksówek na żądanie w dolinie Boí oraz rozwiązanie kolejowe w postaci pociągu z przystankami na żądanie, kursującego pomiędzy Lleida i La Pobla de Segur. Pociąg działa jako szybkie połączenie, a jego harmonogram rozkładu jazdy jest atrakcyjny zarówno dla turystów, jak i dla mieszkańców regionu.

Intrygującym przykładem wykorzystania istniejącej infrastruktury na cele transportowe jest kolejka linowa w La Vall Fosca (jedno z wejść do Parku Narodowego Aigüestortes i Estany de Sant Maurici), która została zbudowana dla pracowników tamtejszego producenta energii elektrycznej. Obecnie umożliwia turystom w okresie letnim szybkie dotarcie na szczyt wzniesienia, pokonując wysokość 450 metrów w ciągu 14 minut. Wizyta studialna w Katalonii, połączona ze spotkaniami wewnętrznymi, warsztatami i wymianą doświadczeń, przyniosła wiele cennych inspiracji i pomysłów, odnośnie nowych pól współpracy i dalszych działań nad projektem.



System współdzielonych taksówek na żądanie w dolinie Boí

SYSTEM WSPÓLDZIELONYCH TAKSÓWEK NA ŻĄDANIE W DOLINIE BOÍ

W hiszpańskich Pirenejach, około 25 km od granicy z Francją, znajduje się Park Narodowy Aigüestortes i Estany de Sant Maurici. Na ogromnym obszarze 114 km² można znaleźć około 200 jezior i górskich szczytów, sięgających od 1600 do 3000 metrów. Ze względu na ogromny rozmiar parku narodowego i dużą rozpiętość wysokości można tu znaleźć bardzo różne strefy roślinności i niepowtarzalne krajobrazy. Park został utworzony w 1955 r. jako drugi hiszpański park narodowy w Pirenejach. To niesamowite miejsce w Katalonii przyciąga około 150 000 turystów rocznie. Ponieważ podczas sezonu turystycznego tysiące pojazdów utrudniało dostęp do rezerwatu przyrody w wysokich Pirenejach, od 1995 roku zabronione jest wjeżdżanie na teren parku samochodem prywatnym, w związku z czym turyści potrzebowali alternatywnego rozwiązania transportowego. Mieszkańcy doliny Boí (gdzie mieści się jedno z wejść do Parku Narodowego) wykorzystali pojawiające się zapotrzebowanie i utworzyli kooperatywny związek przewoźników. Po otrzymaniu odpowiednich zezwoleń uruchomili ogólnodostępną usługę współdzielonej taksówki na żądanie, umożliwiającej dojazd do Parku Narodowego. W systemie funkcjonuje obecnie 19 kierowców z 9-osobowymi busami. Dla niektórych z nich jest to obecnie główne źródło dochodu.

**NADCHODZĄCE
WYDARZENIA
ZNAJDZIESZ TUTAJ:**

www.interregeurope.eu/lastmile/news



Uwarunkowania regionalne: kryteria do odniesienia sukcesu

UWARUNKOWANIA REGIONALNE: KRYTERIA DLA ODNIESIENIA SUKCESU

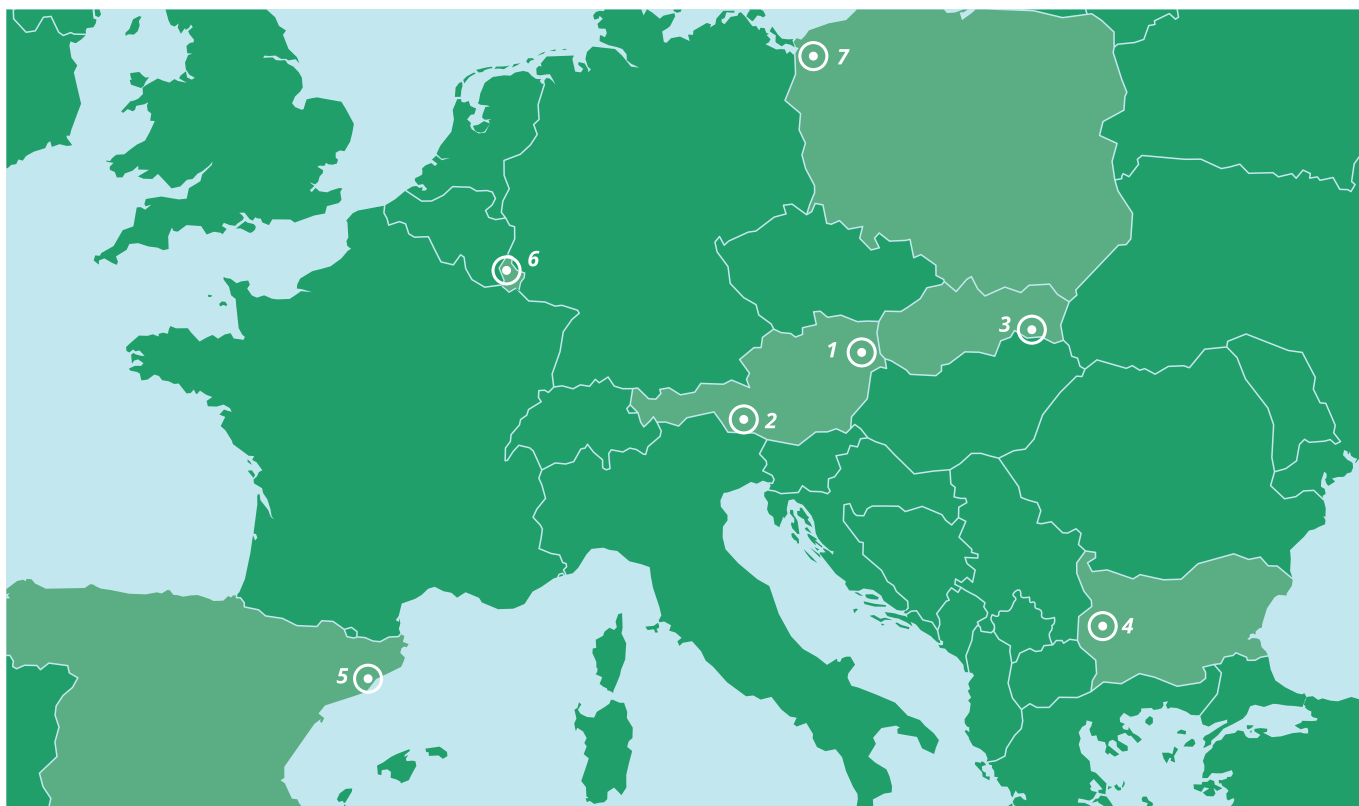
Jednym z działań w ramach projektu LAST MILE jest analiza uwarunkowań regionalnych oraz określenie barier we wdrażaniu i funkcjonowaniu elastycznych usług transportowych (FTS) w regionach uczestniczących w programie. Dlatego też w pierwszym semestrze opracowano ankietę, w której poruszono potencjalnie najważniejsze zagadnienia utrudniające wdrażanie tego typu rozwiązań. Badanie podzielone było na cztery różne kategorie potencjalnych barier: bariery instytucjonalne, ekonomiczne, prawne i inne.

Wszystkie pytania w ankiecie odnosiły się do uwarunkowań otoczenia regionalnego, chociaż pytania dotyczące kwestii regulacyjnych mogły być związane z ustawodawstwem krajowym. Ocena badania zostanie przeprowadzona statystycznie. Zebrane odpowiedzi pozwolą na wyciągnięcie wniosków w celu określenia wspólnych mianowników w kontekście możliwości wystąpienia potencjalnych ograniczeń. Pierwsze warsztaty dotyczące tego zagadnienia odbyły się podczas wizyty studyjnej w Katalonii. Okazało się, że w wielu regionach stwierdzono mniej lub bardziej podobne typy problemów: przykładowo ramy prawne

regulujące elastyczne usługi transportowe praktycznie nie istnieją. Często występują też ograniczenia ekonomiczne lub trudności z wdrożeniem konkretnych typów elastycznych usług transportowych.

Kolejnym problemem jest fakt, iż w niektórych krajach wdrażanie niektórych rodzajów elastycznych usług transportowych, zarządzanych i wykonywanych przez podmioty publiczne jest niedozwolone ze względu na ich konkurencyjność z prywatnymi dostawcami. Do lutego 2017 r. partnerzy projektu muszą opracować ankiety i przesłać je do Zarządu Regionalnego Wschodniego Tyrolu (partnera odpowiedzialnego za to zadanie), który dokona analizy każdego z regionów partnerskich. Opracowanie wspólnej analizy pomoże w realizacji przyszłych projektów, poprzez uproszczenie sposobu ich wdrażania oraz służąc przykładem dla innych regionów i krajów, z zakresu dobrych praktyk w kontekście funkcjonowania transportu elastycznego.

PARTNERZY PROJEKTU



- 1 Agencja ds. Środowiska Austrii (Austria)
- 2 Zarząd Regionalny Wschodniego Tyrolu (Austria)
- 3 Agencja Wspierania Rozwoju Regionalnego Koszyce (Słowacja)
- 4 Klub „Zrównoważony Rozwój Społeczeństwa Obywatelskiego” (Bułgaria)
- 5 Dyrekcja Mobilności i Transportu. Ministerstwo ds. Terytorium i Zrównoważonego Rozwoju. Rząd Katalonii (Hiszpania)
- 6 Park Krajobrazowy Górnej Sûre (Luksemburg)
- 7 Województwo Zachodniopomorskie - Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (Polska) - kontakt: lastmile@rbgp.pl

Każdy z regionów współpracuje z lokalną grupą interesariuszy zaangażowanych w międzyregionalną wymianę doświadczeń



WIĘCEJ NA STRONIE:

www.interregeurope.eu/lastmile

KONTAKT:

Lider Projektu
Environment Agency Austria
Agnes Kurzweil, DI
T +43(0)1 313 045554
E agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Polski partner projektu
Województwo Zachodniopomorskie - RBGPWZ
Maciej Łapko
T +48 91 432 49 73
E lastmile@rbgp.pl