

Przemierzmy razem ostatni mil !

LAST MILE

Newsletter - # 05

GOTOWI NA NASTĘPNY KROK

Przez ostatnie dwa i pół roku partnerzy projektu LAST MILE analizowali aktualnie funkcjonujące systemy transportu elastycznego w swoich regionach oraz uwarunkowania i bariery dotyczące ich wdrażania. Identyfikując również dobre praktyki, w zakresie elastycznych usług transportowych. Stanowiło to podstawę do opracowania, finalizowanych obecnie z końcem fazy I projektu, regionalnych planów działań. Wszystkie wyniki analiz i uwagi wnoszone przez interesariuszy pomogły w opracowaniu syntezy, zawierającej rekomendacje skierowane do decydentów na różnych poziomach władzy – od lokalnego po szczebel unijny.

W październiku 2018 r. rozpoczęła się druga faza projektu: podczas tego dwuletniego okresu, krok po kroku wdrażane będą regionalne plany działania. Dodatkowo dwóch partnerów projektu wdroży pewne działania pilotażowe (patrz poniżej). Współpraca pomiędzy partnerami pozwoli na monitorowanie postępów wdrażania, odbędą się także dwa spotkania partnerskie. Na początku kwietnia 2020 r. wyniki obu faz projektu zostaną przedstawione w ramach konferencji kolejowej w Innsbrucku w Austrii.

ZAREZERWUJ DATĘ

INTERREG EUROPA - LAST MILE: KONFERENCJA KOLEJOWA

Kiedy? 1 kwietnia 2020
Gdzie? Innsbruck, Austria

Zaprezentowane zostaną najważniejsze wnioski z wymiany do władz, plany działań i wdrażane rozwiązania.

PODSUMOWANIE DOBRZYCH PRAKTYK

Podczas wizyt studyjnych w pierwszej fazie projektu, zaprezentowane regionalne systemy elastyczne i rozwiązania transportowe zostały ocenione przy użyciu uprzednio przygotowanych kwestionariuszy. Pozwoliło to na zidentyfikowanie przez partnerów projektu możliwości optymalizacji, innowacji i wdrażania dobrych praktyk, które następnie pozwolą im na opracowanie własnych planów działania na rzecz zrównoważonej mobilności. Prezentacje dobrych praktyk miały na celu znalezienie innowacyjnych i elastycznych rozwiązań dla regionalnych systemów zrównoważonej mobilności.

Opracowanie podsumowujące prezentuje szereg najlepszych praktyk, zidentyfikowanych w trakcie trwania projektu w sześciu regionach europejskich. Praktyki zostały ocenione przez interesariuszy, ekspertów i partnerów projektu. Pozwoliło to na uzyskanie syntetycznego przeglądu dobrych praktyk, który można znaleźć na stronie projektu: www.interregeurope.eu/lastmile.

"Projekt otworzył drzwi do współpracy pomiędzy branżą turystyczną a sektorem transportu. Poprzez wizyty studyjne i prezentacje dobrych praktyk, potwierdzając te współpracę - jako interesariusze jesteśmy zainspirowani do podjęcia w tym kierunku."

Michał Barkas, Baltic Bike (PL)



Przykłady dobrych praktyk FTS © LAST MILE

SYNTEZA DO WIADCZE I FAZY PROJEKTU LAST MILE

Celem opracowanego dokumentu Syntezy było skonsolidowanie do wiadcze mi dzynarodowych w zakresie elastycznych systemów transportowych (FTS) wraz z okre leniem skutecznych i uniwersalnych rozwi za oraz obszarów, gdzie zastosowanie FTS przyniesie najlepsze rezultaty.

Synteza wykazała, e w przypadku dobrych praktyk i uwarunkowa regionalnych okre lonych w ramach projektu LAST MILE, wi kszowska ników sukcesu, przyczyniaj cych si do skutecznej realizacji rozwi zania, dotyczy obszarów finansowania, uwarunkowa prawnych, budowania współpracy i wła ciwej diagnozy potrzeb.

W odpowiedzi na to, opracowane w ramach projektu LAST MILE rekomendacje wskazuj na te obszary, w których konkretne działania mog wspiera wdra anie elastycznych systemów transportowych. W zakresie ustawodawstwa i warunków prawnych, przepisy krajowe dotycz ce transportu powinny by aktualizowane tak szybko, jak to mo liwe. Nowe przepisy powinny zawiera definicje FTS oraz ich rol i pozycj w polityce transportowej danego kraju. Umo liwi to korzystanie z FTS, jako integralnej cz ci systemów transportu publicznego. Aby zapewni stał i kompleksow realizacj FTS, takie rozwi zania powinny najpierw znale odzwierciedlenie w opracowywanych i aktualizowanych dokumentach strategicznych dotycz cych polityki transportowej.

Dotyczy to w szczególno ci Planów Zrównowa onej Mobilno ci Miejskiej jako instrumentów, które mo na dostosowa do potrzeb obszarów wiejskich, peryferyjnych lub turystycznych. Jednocze nale y podkre li, e skuteczno tych planów i strategii zale y min. od powi zania ich z instrumentami finansowymi, takimi jak regionalne programy operacyjne.

"Najwa niejszym przesłaniem projektu LAST MILE jest stwierdzenie, i udana realizacja projektu wymaga zintegrowanego planowania i my lenia. Oznacza to, e najpierw potrzebujemy dobrej strategii, zdefiniowanych celów i zintegrowanego my lenia i konsekwentnych działań pomi dzy sektorami i na ró nych poziomach."

Liette Mathieu, Ministerstwo Zrównowa onego Rozwoju i Infrastruktury (LU)

Dost pnie do pobrania na stronie:
www.interregeurope.eu/lastmile

- Szczegółowa Synteza wyników I fazy projektu
- Broszura podsumowuj ca I faz projekt
- Podsumowanie analiz tematycznych
- Regionalne Plany Działania



Prezentacji dokumentu Syntezy w ramach 6-tego mi dzyregionalnego spotkania partnerów projektu w Koszycach, © R. Klementschtz

Programy te mog wspiera realizacj zada okre lonych w dokumentach polityk. W nast pnym okresie programowania regionalnych programów funduszy strukturalnych, a tak e polityk krajowych ich plany inwestycyjne powinny obejmowa wsparcie dla FTS w ramach polityki mobilno ci.

Nale y zaznaczy, e promocja FTS, jak równie wsparcie finansowe i instytucjonalne dla ich realizacji, pocz tkowo powinny zosta zapewnione przez instytucje i administracje na szczeblu regionalnym, gdy maj one szeroki zakres kompetencji i mo liwo ci w tym obszarze.

Przygotowana synteza raportów regionalnych i uzyskane wnioski były podstaw do opracowania przez partnerów projektu ich regionalnych planów działania. Wnioski i rekomendacje kierowane były do podmiotów na ró nych szczeblach decyzyjnych, aby umo liwi bardziej precyzyjne wdra anie rodków wspieraj cych rozwój FTS i podkre li ich mo liw rol w systemach transportu publicznego.

Ponadto dokument ten u ywany był równie jako punkt odniesienia dla publikacji podsumowuj cych pierwsz faz projektu LAST MILE. Na jego podstawie przygotowano broszur informacyjn , a tak e główny wkład do strony internetowej projektu oraz platformy wymiany wiedzy i do wiadcze w ramach programu Interreg Europa.

"Aby przyspieszy wdra anie elastycznych usług transportowych na poziomie krajowym, wa ne jest podnoszenie wiadomo ci w zakresie potrzeb regionalnych, poprzez wdra anie regionalnych planów działania."

Katharina Mayer-Ertl, Federalne Ministerstwo ds. Zrównowa onego Rozwoju i Turystyki (A)

WIZYTA STUDIALNA W REGIONIE KOSZYCE

Region Koszyce, w południowo wschodniej części Słowacji, był celem szóstej wizyty studialnej LAST MILE. Metropolia regionu jest miasto Koszyce - gdzie uczestnicy stacjonowali i uczestniczyli w spotkaniach.

Poza spotkaniami uczestnicy mieli okazję zapoznać się z dwiema dobrymi praktykami w regionie oraz z jednym z wyzwań mobilności w Parku Słowacki Raj. Stowarzyszenie Kolej Dzieci w Koszyce zorganizowała uczestnikom przejazd kolejką nostalgiczną do południowej części parku narodowego. Nostalgiczny pociąg to jedna z ofert mobilności, dostępna dla turystów w sezonie letnim. Następnie Droga Kopanecka, uczestnicy udali się do miejsca prezentacji kolejnej dobrej praktyki. Droga Kopanecka i funkcja jakby pełniła w następnych latach była tematem warsztatów, które odbyły się drugiego dnia spotkania partnerskiego. Obecny stan drogi jest zły i pilnie potrzebne są prace związane z poprawą jej kondycji. Poprawa parametrów drogi ma zwiększyć dostęp dla samochodów osobowych do Parku Narodowego od strony południowej. Z drugiej strony byłaby to doskonała okazja do zmniejszenia mobilności indywidualnej oraz stworzenia dogodnej alternatywy w postaci autobusów turystycznych i rowerów. Wskazuje to na istotny konflikt w regionie, a pewne rozwiązania w tym zakresie zostały omówione podczas warsztatów. Drugą z dobrych praktyk była wypożyczalnia rowerów turystycznych "CykloTourSpis". Mały biznes rodzinny specjalizujący się w kolarstwie górskim, który ze względu na liczne wozny w regionie jest szczególnie atrakcyjny.

Szóste spotkanie partnerów regionalnych i wizyta studialna to także ostatnie spotkanie w ramach 1 fazy projektu LAST MILE. Dlatego też, w związku z tymi spotkaniami po wizycie została omówiona następna etap projektu. Jednym z najważniejszych tematów dyskusji były zaprezentowane podczas spotkania regionalne plany działań.

"Takie spotkania partnerskie pozwalają lepiej zrozumieć, jak w praktyce funkcjonuje i rozwija się region oraz jakim wyzwaniom na szczeblu regionalnym i lokalnym musi sprostać."

Veronika Holzer, Federalne Ministerstwo ds. Zrównowadzonego Rozwoju i Turystyki (A)



Przejazd Dziecięcej Kolei w skotorow w Parku Narodowym Słowacki Raj © R. Klementschtz



FLUGS carsharing we Wschodnim Tyrolu: dobra praktyka zaprezentowana podczas pierwszych spotkań partnerskich LAST MILE, © Zarząd Regionalny Wschodniego Tyrolu

DWA DZIAŁANIA PILOTA OWE W DWÓCH REGIONACH ZOSTANĄ WDRÓŻONE W KOLEJNEJ FAZIE PROJEKTU I ZOSTANĄ SFINANSOWANE PRZEZ PROGRAM INTERREG EUROPA. DZIAŁANIA PILOTA OWE POWSTAŁY W OPARCIU O DOŚWIADCZENIA WSPÓŁPRACY MIĘDZYREGIONALNEJ PROJEKTU LAST MILE.

LAST MILE – ZABIERZ /PODWIE WE WSCHODNIM TYROLU

Na przykładzie zaprezentowanej w Luksemburgu dobrej praktyki "Bummelbus", 10 gmin we Wschodnim Tyrolu planuje wdrożyć ten innowacyjny pomysł jako program pilotażowy. Ma on stanowić nowe rozwiązanie mobilności, zapewniające przystępne cenowo elastyczne usługi mobilności, obsługiwane przez wolontariuszy i bezrobotnych. Usługa będzie uzupełnieniem istniejącej oferty transportowej w porze wieczornej i w weekendy.

Przeprowadzone zostanie działanie testowe elastycznego systemu autobusowego "LAST MILE – zabierz/podwiej" jako połączona usługa transportu publicznego z usługami taksówek komercyjnych (zwłaszcza w zakresie mobilności turystycznej) oraz osobami trwale bezrobotnymi i wolontariuszami w roli kierowców, w celu zapewnienia zrównowadzonego, elastycznego i ekonomicznego rozwiązania mobilności dla mieszkańców i turystów. Centrum mobilności dla elastycznego systemu autobusowego integruje wszystkie wymagania klientów i działa jako organ koordynujący pomiędzy zaangażowanymi podmiotami. Program pilotażowy obejmie również opracowanie podstawy prawnej dla nowej elastycznej usługi mobilności. W oparciu o odpowiednie regulacje prawne można opracować skuteczne i długoterminowe rozwiązania w zakresie mobilności, które będą wdrażane na obszarach wiejskich.

Początkowo program pilotażowy wdrożony zostanie w kilku gminach, a po jego pomyślnym zakończeniu powinien zostać rozszerzony na cały region Wschodniego Tyrolu. Od zatwierdzenia projektu do września 2020 r. planowana jest faza testów i ewaluacji.

LAST MILE – SZYBKA LINIA AUTOBUSOWA PRZEZ PARK NARODOWY SŁOWACKI RAJ

Dwa analizowane rozwiązania "ostatniej mili" służy jako punkt odniesienia dla projektu pilotażowego w regionie Koszyc: sezonowa szybka linia autobusowa w regionie Warny (BG) i usługa przewozu rowerów za pomocą kolei w skotorowej na Pomorzu Zachodnim (PL). Organizacja Zarządzająca Parkiem Narodowym Słowacki Raj planuje wdrożyć na jego obszarze ekspresową linię autobusową wyposażoną w przyczepki dla rowerów. Usługa ta skróci nie tylko czas podróży (z ponad 2 godzin innej trasy do zaledwie 55 minut przez Drogi Kopaneckie), ale także przyciągnie więcej pasażerów, oferując możliwość wycieczek intermodalnych - rowerem i autobusem, dzięki dodatkowej opcji przewozu rowerów.

W sezonie letnim 2018 r. Organizacja Zarządzająca Parkiem we współpracy z organizatorem transportu publicznego eurobus, uruchomiła na trasie drogi Kopanecka usługę minibusów niewyposażonych w przyczepy rowerowe. Inicjatywa miała na celu pozyskanie pewnych danych statystycznych, które ułatwi przygotowanie się do przyszłorocznej akcji pilotażowej. Oferta obejmie rozwiązania mobilności w Parku Narodowym Słowacki Raj, których wcześniej brakowało w sezonie letnim.

Przesłanką za podjęciem tej akcji pilotażowej jest planowanie rozwiązań długoterminowych zmierzających do zamknięcia drogi w Parku Narodowym Słowacki Raj dla samochodów prywatnych, a tym samym wdrożenie odpowiedniego rozwiązania z zakresu zrównoważonej mobilności na obszarze wrażliwym. Chodzi o zastąpienie zmotoryzowanego transportu indywidualnego atrakcyjną ofertą transportu publicznego, która łagodzi lub zmniejsza negatywny wpływ na klimat i środowisko.

Działanie pilotażowe w perspektywie długoterminowej ma na celu sprawdzenie, czy jest to wystarczająco atrakcyjna alternatywa mobilności intermodalnej, pozwalająca na dotarcie do punktów turystycznych w Parku Narodowym Słowacki Raj i zmianę zachowań transportowych w ród użytkowników.

Akcja pilotażowa odbędzie się latem 2019 r. i będzie towarzyszyć jej badanie natężenia ruchu. Otrzymane statystyki pokażą jaki wpływ na sieć dróg w regionie spowoduje zamknięcie drogi Kopanecka dla samochodów prywatnych. Głównymi beneficjentami tego działania będą turyści, ale skorzystają także mieszkańcy, ponieważ linia autobusowa skróci czas podróży między północną a południową część Parku i będzie miała pozytywny wpływ na środowisko.



Mapa południowej części Parku Narodowego Słowacki Raj prezentuje istniejące szlaki turystyczne przebiegające przez obszar Parku. © R. Klementschtz