

Przemierzmy razem ostatnią milę!

LAST MILE

Newsletter - # 03



IV SPOTKANIE PARTNERÓW PROJEKTU LAST MILE W PARKU KRAJOBRAZOWYM GÓRNEJ SÛRE

Wymiana doświadczeń była głównym celem IV międzynarodowego spotkania w ramach projektu LAST MILE w obszarze Górnej Sûre i Parku Krajobrazowego Our. W tym kontekście zaprezentowano podczas spotkania cztery przykłady elastycznych systemów transportowych działających w tym regionie.

Jednym z nich była sezonowa wypożyczalnia rowerów "Rent-a-bike Ardennes". Ideą usługi jest zapewnienie turystom możliwości poznania regionu w sposób zrównoważony, bez konieczności używania samochodu. Obecnym problemem regionu jest niedostatecznie rozwinięta infrastruktura rowerowa. Dodatkowym czynnikiem, zniechęcającym turystów do korzystania z rowerów jest górzysty teren, dlatego w ofercie wypożyczalni dostępne są przede wszystkim rowery elektryczne. Usługa dostępna jest w miejscowości Wiltz oraz Esch-sur-Sûre. Podczas prezentacji systemu partnerzy projektu omawiali pomysły jak polepszyć jego działanie i sukcesywnie zwiększać bazę użytkowników.

Jednym z wyzwań w regionach partnerów projektu jest sposób komunikacji z użytkownikiem oraz podnoszenie świadomości obywateli. Na tych tematach skupiły się warsztaty, które odbyły się trzeciego dnia wizyty w Luksemburgu. Przygotowane zostały dwa panele eksperckie - prezentacja na temat kampanii uświadamiających w kwestii mobilności i wkładu w koncepcję „mobilność jako usługa” oraz sposobu postępowania Luksemburga w tym zakresie. Kolejne równie interesujące spotkania i prezentacje ekspertów miały miejsce czwartego dnia wizyty w Parku Krajobrazowym Górnej Sûre.



Partnerzy i interesariusze testowali system "Rent-a-bike Ardennes" i "Bummelbus" w Parku Krajobrazowym Górnej Sûre (LU)

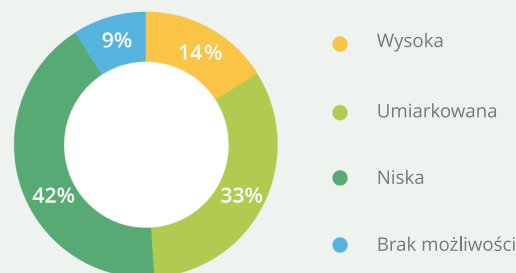
NAJLEPSZE PRAKTYKI ZEBRANE W RAMACH PROJEKTU LAST MILE

Jednym z głównych celów projektu LAST MILE jest wymiana doświadczeń w zakresie zrównoważonej mobilności ze szczególnym uwzględnieniem ostatniej mili, pomiędzy sześcioma partnerami projektu. Ma to zachęcać partnerów projektu i regionalnych interesariuszy do wdrażania nowych, sprawdzonych już pomysłów z innych regionów Europy.

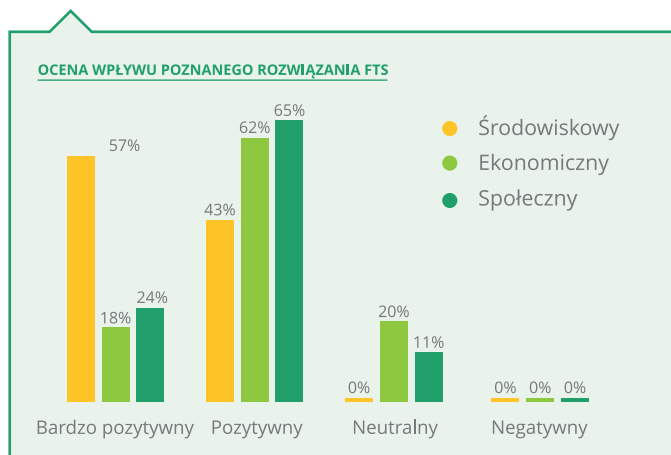
Podczas wizyt studialnych omawiane są specyficzne uwarunkowania regionalne, struktury finansowania i systemy mobilności służące pokryciu ostatniej mili, które następnie oceniane są za pomocą specjalnych formularzy, zaprojektowanych przez Klub „Zrównoważony Rozwój Społeczeństwa Obywatelskiego” (Bułgaria), jednego z partnerów projektu, według wytycznych programu Interreg Europe. CSDCS ocenia formularze i regularnie przedstawia wyniki tej oceny.

Dotychczas odbyły się cztery spotkania projektowe - w Austrii, Hiszpanii, Bułgarii i Luksemburgu. Analiza najlepszych praktyk zebrana w ramach pierwszego roku prac nad projektem, pokazuje, że około 50% zaprezentowanych praktyk może zostać wdrożona również w innych regionach partnerskich. Jednocześnie odmienne uwarunkowania regionalne krajów partnerskich są często główną przeszkodą we wdrażaniu dobrych praktyk.

MOŻLIWOŚCI ADAPTACJI POZNANYCH PRAKTYK DO INNYCH REGIONÓW



Prezentowane elastyczne systemy transportowe (FTS) oceniane są pod kątem wpływu na sferę ekologiczną, gospodarczą i społeczną. Według odwiedzających wszystkie dobre praktyki wywierają pozytywny wpływ na każdą z tych sfer i przyczyniają się do zrównoważonego rozwoju regionów.



W kolejnym semestrze projektu ocenie poddane zostaną najlepsze praktyki z pozostałych krajów partnerskich - Luksemburga, Polski i Słowacji, po czym wszystkie praktyki zostaną zebrane i ocenione w dokumencie syntezy najlepszych praktyk.

SYNTEZA WYNIKÓW ANALIZ UWARUNKOWAŃ REGIONALNYCH I BARIER

W ramach wspólnej analizy projektu Last Mile, każdy z partnerów projektu był zobowiązany do opracowania własnych, szczegółowych analiz uwarunkowań lokalnych i barier w zakresie wdrażania elastycznych systemów transportowych (FTS). Ostateczna synteza wszystkich analiz regionalnych wskazuje na brak przejrzystych przepisów prawnych, regulacyjnych, instytucjonalnych i gospodarczych dla wdrażania i długotrwałego funkcjonowania FTS.

Niewystarczające regulacje prawne lub ograniczony dostęp do informacji w zakresie transportu publicznego, brak stabilnego finansowania dla długotrwałego działania FTS, brak doświadczenia w realizacji i funkcjonowaniu takich usług wśród gmin i operatorów transportu oraz brak edukacji w zakresie transportu zrównoważonego zostały uznane przez partnerów projektu za bariery utrudniające wdrażanie FTS w regionach.

Analiza uwarunkowań regionalnych i barier wskazuje, iż istnieje wyraźna potrzeba działania. Wyniki analizy posłużyły do sformułowania pierwszych rekomendacji w zakresie kroków, jakie należy podjąć w tym kierunku. Rekomendacje te odnoszą się do konieczności opracowania odpowiednich regulacji prawnych dla FTS, integracji FTS w ramach usług transportu publicznego, zapewnienia wsparcia finansowego w zakresie wdrażania i funkcjonowania FTS oraz promowania działań na rzecz zwiększania poziomu świadomości w zakresie FTS.



Turyści korzystający z transportu publicznego

Zarówno synteza, jak i analizy regionalne uwarunkowań i barier dostępne są na stronie internetowej projektu Last Mile: www.interregeurope.eu/lastmile

AKTUALNE UWARUNKOWANIA ODNOŚNIE TRANSPORTU ELASTYCZNEGO

Celem analizy aktualnych uwarunkowań było poznanie obecnego stanu systemów transportu zrównoważonego w każdym z regionów partnerskich, ze szczególnym uwzględnieniem systemów elastycznych, przy jednoczesnym rozpoznaniu zapotrzebowania na tego typu rozwiązania. Aby w dalszej kolejności znaleźć najlepsze, istniejące rozwiązania systemów elastycznych, służących pokryciu ostatniej mili i użytecznych zarówno dla turystów, jak i mieszkańców oraz obszar, na którym takie rozwiązania transportowe mogłyby zostać efektywnie wdrożone w ramach planu działań.

Regiony wykazują różne poziomy zaawansowania w zastosowaniu elastycznych systemów transportowych. Spośród różnych typów istniejących usług elastycznych FTS przeważają systemy wywoławcze typu call/dial i wahadłowe, podkreślając usługi austriackie i luksemburskie jak Defmobil i Flexibus. Istnieje również wiele usług sezonowych skupiających się na dostarczaniu rozwiązań transportowych dla turystów.



Warsztaty «Komunikacja z użytkownikami i społeczeństwem» w Clervaux (LU)

Identyfikacja najlepszych praktyk może pomóc w usprawnieniu polityk regionalnych dla rozwoju systemów elastycznych w zakresie mobilności. Tym samym wszyscy partnerzy projektu zgadzają się, że zastosowanie środków technicznych i organizacyjnych oraz współpraca z odpowiednimi interesariuszami mają podstawowe znaczenie dla pomyślnego wdrożenia FTS.

FTS są szansą na polepszenie transportu zrównoważonego, poprzez wzmocnienie ich koordynacji i integrację w ramach usług transportu publicznego.

Na zakończenie analiz każdy z regionów partnerskich opracował własną analizę SWOT, w celu identyfikacji czynników skuteczności działań w procesie wdrażania elastycznych systemów transportowych, a także możliwości wystąpienia ewentualnych barier. Poniżej znajduje się podsumowanie analiz SWOT z 6 regionów partnerskich.

KRAJOWA LEGISLACJA ODNOŚNIE ELASTYCZNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH

Kraj / Region	Rodzaj transportu / nazwa usługi				
	Systemy wywoławcze	Sezonowe / okazjonalne	Systemy sharing	Systemy pooling	Inne
Luksemburg		x			
Hiszpania					
Austria	x				
Słowacja		x			x
Polska		x			
Bułgaria					

■ Dostępna
 ■ Częściowo dostępna
 ■ Brak
 x Definicja systemu FTS

Wykres pokazuje przykłady elastycznych systemów transportowych, funkcjonujących w ramach aktualnych uwarunkowań prawnych (lub są prawnie określone) w analizowanych regionach partnerskich.

KOMUNIKACJA I INFORMACJA JAKO WAŻNA KWESTIA OPRACOWYWANYCH PLANÓW DZIAŁAŃ

Komunikacja i informacja to jeden z ważniejszych tematów w zakresie transportu publicznego i elastycznych systemów transportowych. Na ostatnim spotkaniu projektowym w parku krajobrazowym Górnej Sure (LU) temat "Komunikacji z użytkownikami i społeczeństwem" został poruszony na warsztatach z partnerami i interesariuszami. Region Koszyce na Słowacji jako jeden z partnerów regionalnych projektu Last Mile, ściśle zajmuje się tym tematem. Na Słowacji w ciągu ostatnich kilku lat odnotowano wyraźny wzrost indywidualnego transportu pasażerskiego, podczas gdy ilość użytkowników transportu publicznego spada. Liczba pasażerów w autobusach publicznych w regionie Koszyc spadła z 17 milionów w roku 2015 do 16,5 miliona w roku 2016.

Jednym ze sposobów ponownego zachęcenia pasażerów do korzystania z transportu publicznego jest udoskonalenie systemu informacji, który umożliwi pasażerom uzyskanie szybszej i dokładniejszej informacji na temat czasów odjazdu i przyjazdu różnych środków transportu. System informacyjny pomaga również lepiej koordynować usługi kolejowe i autobusowe w miejscach przesiadki. Wysoka wydajność systemu informacji pasażerskiej ma kluczowe znaczenie dla sukcesu elastycznych usług transportowych.

Agencja Wspierania Rozwoju Regionalnego Koszyce we współpracy z Regionalną Organizacją Turystyczną Słowacki Raj i Spis oraz regionalnymi operatorami transportu opracowują Plan Działania, mający na celu poprawę funkcjonowania elastycznych usług transportowych. Tak jak pozostali partnerzy regionalni, którzy zakończyli już swoje analizy i rozpoczynają intensywny etap prac nad opracowywaniem regionalnych planów działania. Zarówno partnerzy ze Słowacji, jak i innych regionów partnerskich podkreślają, że zagadnienie komunikacji i informacji odgrywa ważną rolę w tych planach działania.

SWOT



KONTAKT

Lider Projektu
Agencja ds. Środowiska Austrii
Agnes Kurzweil, DI
T +43-(0)1- 313 04-5554
E agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Polski partner projektu
Województwo Zachodniopomorskie - RBGPWZ
Maciej Łapko
T +48 91 432 49 73
E lastmile@rbgp.pl