

Przemierzmy razem ostatnią milę!

LAST MILE

Newsletter - # 04

OD ANALIZY DO PLANU DZIAŁAŃ

W ciągu ostatnich kilku miesięcy dokonano znaczących postępów w zakresie poszerzania wiedzy odnośnie elastycznego transportu w projekcie LAST MILE. Przeprowadzono kompleksowe analizy regionalnych uwarunkowań identyfikując działające w nich m.in. systemy wywoławcze czy współdzielone taksówki uzupełniające systemy transportu publicznego.

Podsumowanie wspólnych analiz (zob. Newsletter 3) pokazuje, że w każdym z regionów brakuje jasnych ram prawnych definiujących elastyczne systemy transportowe i regulujących funkcjonowanie, organizację oraz finansowanie małoskalowych usług transportowych. Ponadto istniejące liczne braki w platformach informacyjnych, brak trwałego finansowania długotrwałej działalności FTS, brak wiedzy specjalistycznej wśród gmin i brak edukacji w zakresie zrównoważonego transportu uznano za przeszkodę we wdrażaniu rozwiązań elastycznych. Wnioski z analiz regionalnych jasno wskazują na pilną potrzebę działania. Pierwsze zalecenia dotyczące kroków, które należy podjąć w celu poprawy warunków ramowych, zostały już opracowane, a wstępne działania zostały omówione podczas spotkania partnerów projektu w województwie zachodniopomorskim. Prace nad regionalnym Planami Działań w semestrze czwartym ruszają pełną parą!

V SPOTKANIE PARTNERÓW PROJEKTU LAST MILE, POMORZE ZACHODNIE (PL)

W dniach 9-12 października 2017 r. odbyło się piąte spotkanie partnerów projektu LAST MILE na Pomorzu Zachodnim, zorganizowane przez Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie (RBGPWZ), reprezentujące Województwo Zachodniopomorskie.

Zaproszeni uczestnicy zapoznali się m.in. z głównymi uwarunkowaniami i polityką transportową województwa, aglomeracji Szczecina oraz samego miasta. Podczas wizyty studyjnej w nadmorskiej gminie Rewal partnerzy projektu i ich interesariusze zapoznali się z systemem Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej, będącej sezonowym rozwiązaniem transportowym skierowanym do turystów i opartym na historycznej infrastrukturze kolejowej.



Uczestnicy V międzynarodowego spotkania projektu LAST MILE

Następnie przygotowano warsztaty dotyczące problemów sezonowości w gminach turystycznych, podzielone na cztery obszary tematyczne: infrastruktura, potrzeby mieszkańców, polityka informacyjna i metody analizy obszaru.

Drugim przykładem dobrych praktyk zaprezentowanych podczas kolejnego dnia wizyty był system wypożyczalni rowerów turystycznych BalticBike. Następnie, w wyjątkowym otoczeniu skansenu Centrum Słowian i Wikingów w Wolinie, przeprowadzono warsztaty dotyczące rozwoju Planów Działania prezentujące szereg pomysłów. Rozbudowa systemu wynajmu rowerów i uruchomienie ekspresowej linii autobusowej w sezonie letnim (na bazie dobrej

praktyki prezentowanej w Warnie) znalazły się w programie partnerów ze Słowacji.

Partnerzy z Tyrolu Wschodniego czerpali inspirację z przykładów dobrych praktyk odwiedzanych w Luksemburgu (Bummeibus), a Katalonia pracuje nad połączeniem pociągu z przystankami na żądanie z Lleida do La Pobla de Segur z połączeniami autobusowymi do regionu Wysokich Pirenejów.

Warsztaty dotyczyły wielu innych projektów, pokazując, że praca nad planami działań rozpoczęła się na dobre.

BALTIC BIKE

- jest **systemem wypożyczania rowerów dla turystów** w nadmorskich gminach turystycznych
- **oferuje ponad 900** rowerów (w tym elektrycznych) dla dorosłych, dzieci i rodzin
- ponad **40 000 wypożyczeń** w 2016 roku
- współpraca z **"Usedomrad"**, systemem wypożyczania rowerów na niemieckiej części wyspy Uznam

WYMIANA DOŚWIADCZEŃ POPRAZ DOBRE PRAKTYKI

Rozmowa z Danielą Stoychevą –
Kierownikiem Biura Gubernatora
Dystryktu Warny

Jako przedstawiciel administracji regionalnej Dystryktu Warny uczestniczyłaś niedawno w wizycie studyjnej w Polsce w ramach projektu LAST MILE. Opowiedz nam o doświadczeniach?

"Wizyta była niezwykle ekscytująca i przyniosła wiele korzyści dla mnie i dla moich kolegów, którzy uczestniczyli jako interesariusze. Dowiedzieliśmy się nowych podejściach do zrównoważonej mobilności i problemu ostatniej mili w turystyce."

Czy odwiedziłaś jakieś obszary turystyczne?

"Tak, obszar Szczecina ma bardzo dobry profil turystyczny. Miasto ma rozwiniętą infrastrukturę hotelowo-restauracyjną oraz szereg unikalnych atrakcji dla turystów. Odwiedziliśmy również kilka małych miasteczek wzdłuż Morza Bałtyckiego z obiektami noclegowymi i rekreacyjnymi oraz zapleczem turystycznym o bardzo dobrej jakości. Szkoda, że sezon letni w tym regionie jest stosunkowo krótki."

Co sądzisz o zaprezentowanych dobrych praktykach?

"Widzieliśmy wiele przykładów dobrej turystyki i praktyk transportowych do obsługi ostatniej mili. Jednym z dedykowanych rozwiązań jest BalticBike, system wypożyczenia rowerów turystycznych, który jest prawdziwym sukcesem. W 2016 roku obsługiwał blisko 40 000 turystów. Wybraliśmy się również na krótką wycieczkę Nadmorską Koleją Wąskotorową w gminie Rewal, łączącą potencjał turystyczny obszaru spójnym systemem transportu."

Czy jakieś pomysły można przenieść do Bułgarii?

"Być może nie da się ich przenieść bezpośrednio, ale idea partnerskiej współpracy między różnymi zainteresowanymi stronami z branży turystycznej i transportowej z organami administracji państwowej którą zaobserwowaliśmy w Polsce, powinna zostać przeniesiona do naszego regionu. Usprawni to na pewno proces skutecznego wdrażania działań turystycznych."



DANIELA STOYCHEVA
Kierownik Biura
Gubernatora Dystryktu Warny

LAST MILE NA INNOVASUMP

W listopadzie 2017 r. przedstawiciele projektu LAST MILE zostali zaproszeni do Rawenny, aby wziąć udział w warsztatach prowadzonych w ramach projektu InnovaSUMP, dotyczących innowacyjnych podejść do planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).

Miasto Ravenna, partner projektu InnovaSUMP, zorganizowało warsztaty "Mobilność odwiedzających w regionach turystycznych", dotyczące ujmowania zrównoważonej mobilności turystycznej w planach SUMP. Przedstawiciele LAST MILE prezentowali doświadczenia projektu, jak radzić sobie z ostatnią milą w łańcuchu turystycznym. Agnes Kurzweil z Agencji ds. Środowiska Austrii (Lider projektu), przedstawiła pierwsze wyniki analiz LAST MILE oraz możliwych rozwiązań dla elastycznych systemów transportu, prezentując dobre praktyki z regionów partnerskich odwiedzonych podczas poprzednich wizyt studyjnych.

Wymiana doświadczeń między obydwojema inicjatywami była dobrym przykładem owocnej kapitalizacji dwóch europejskich projektów.

SYSTEM E-SAMOCHODÓW 'FLUGS' W DOLINIE DEFEREGGEN

Można już wskazać pierwszy sukces projektu LAST MILE! Od 2 października, oprócz istniejącego systemu współdzielonej taksówki na żądanie „defMobil”, Dolina Deferegggen ma dodatkową usługę mobilności: e-defMobil 2.0. Każda z trzech gmin w dolinie posiada e-samochód w systemie "Flugs", który w ciągu tygodnia działa jako współdzielona taksówka na żądanie. Usługa taksówkowa działa tylko w systemie wywoławczym i ma elastyczne trasy do poszczególnych miejsc docelowych w granicach każdej gminy. Prawie 70 ochotników działa jako kierowcy taksówki non-profit. Natomiast w weekendy pojazdy "Flugs" działają jako regionalny system car-sharing. Nowa usługa mobilności może również zastąpić drugi lub trzeci prywatny samochód dla rodzin, co jest w wielu przypadkach istotne z uwagi na niewystarczający dostęp do transportu publicznego. Projekt e-defMobil 2.0 pomaga również zapobiegać migracji z obszarów wiejskich.

Projekt został zrealizowany wspólnie z partnerem projektu LAST MILE Zarządem Regionalnym Wschodniego Tyrolu oraz trzema gminami w Dolinie Deferegggen.



Burmistrzowie trzech gmin oraz kierowcy-wolontariusze

ROZMOWA Z KIEROWNIKIEM PROJEKTU 'E-DEFMOBIL 2.0' ERIKIEM ENGELEM:

Jak funkcjonuje nowa usługa?

"E-defMobil 2.0 działa od poniedziałku do piątku od 8 rano do 18:00. Użytkownicy mogą kupować bilety za 1 € za każdy przejazd. Indywidualny cel podróży należy zamówić wcześniej telefonicznie. W weekendy pojazdy "Flugs" mogą być wynajmowane przez wszystkich jako usługa e-carsharing."

Jaka jest liczba użytkowników po trzech miesiącach działania?

"W ciągu pierwszych trzech miesięcy zarejestrowaliśmy około 1081 podróży przy użyciu nowej usługi. Średnio mamy 21 użytkowników dziennie dla wszystkich trzech e-samochodów."

Jak wygląda kwestia finansowania?

"To kierowcy-wolontariusze sprawiają, że projekt działa. Bez wolontariuszy gminy nie byłyby w stanie sfinansować tego projektu. Dostaliśmy wprawdzie środki z krajowego programu finansowania, ale to wsparcie finansowe stanowi zaledwie ułamek pozostałych kosztów projektu. Mimo to gminy uznają konieczność istnienia tej usługi dla swoich mieszkańców i zwiększają budżet na wdrożenie i długoterminową eksploatację. Również Rząd federalny oraz Regionalny Związek Transportowy bardzo mocno wspierają nasz projekt."



Erik Engel oraz pojazd systemu e-defMobil

Jakie są największe wyzwania związane z rozwojem usługi?

"E-defMobil 2.0 działa jako usługa uzupełniająca dla usługi transportu publicznego defMobil. To bardzo istotna wiadomość dla użytkowników, ponieważ jeśli chcą dojechać poza granicę gminy lub dolinę muszą zmienić swój rodzaj transportu, na przykład na def-Mobil lub publiczny autobus. Istnieją również pewne nieskoordynowane obszary działania między transportem publicznym a usługą e-defmobil 2.0, ale pracujemy nad rozwiązaniami. Akceptacja nowego systemu przez mieszkańców była również wyzwaniem, ale dzięki intensywnemu procesowi partycypacji i wielu działaniom informacyjnym udało nam się rozwiązać wszelkie obawy."

Wnioski na koniec?

"Niewątpliwie mobilność jest kluczową potrzebą naszych mieszkańców. Dzięki temu projektowi możemy osiągnąć kolejny kamień milowy na rzecz zrównoważonej i elastycznej mobilności."

KONTAKT

Lider Projektu
Agencja ds. Środowiska Austrii
Agnes Kurzweil, DI
T +43-(0)1- 313 04-5554
E agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Polski partner projektu
Województwo Zachodniopomorskie - RBGPWZ
Maciej Łapko
T +48 91 432 49 73
E lastmile@rbgp.pl