

INFORMACJA O KONFERENCJACH
„TRANSGRANICZNE PLANOWANIE
PRZESTRZENNE”
W LATACH 2009 – 2012



Regionalne Biuro
Gospodarki Przestrzennej
Województwa Zachodniopomorskiego



Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



Opracowanie:

Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
pod kierunkiem dyrektora Stanisława Dendewicza.

Szczecin, listopad 2013

W dniu 24 czerwca 2008 roku Województwo Zachodniopomorskie złożyło deklarację organizacji corocznych konferencji dotyczących transgranicznego planowania przestrzennego, jako formy kontynuacji współpracy w obszarze pogranicza.

Dotychczas odbyły się cztery konferencje.

PIERWSZA KONFERENCJA TRANSGRANICZNE PLANOWANIE PRZESTRZENNE

Pierwsza Konferencja Transgraniczne Planowanie Przestrzenne odbyła się w czerwcu 2009 r. i dotyczyła uwarunkowań i możliwości realizacyjnych współpracy transgranicznej.

Pierwszą część konferencji poświęconą została uwarunkowaniom formalnoprawnym w zakresie planowania przestrzennego, współpracy przygranicznej, oddziaływania na środowisko oraz rozwoju miast w regionie. Omówione zostały uwarunkowania

prawne planowania przestrzennego, przewidywane kierunki zmian, uwarunkowania prawne w regionach i możliwości pogłębienia współpracy przygranicznej, transgraniczne procedury ocen oddziaływania na środowisko, a także rozwój miast w regionie.

Drugą część konferencji prowadzona była w trybie warsztatowym i poświęconą zagadnieniom szczegółowym:

- warsztat 1, dotyczący uwarunkowań i stanu wdrożenia dyrektywy INSPIRE,
- warsztat 2, dotyczący doświadczeń projektów dofinansowanych przez UE w latach 2000-2006 oraz wizji dalszej współpracy,
- warsztat 3, o priorytetach inwestycyjnych w regionach przygranicznych oraz
- warsztat 4, na temat transgranicznych koncepcji integracji regionalnej w pracach studialnych prowadzonych na uczelniach.



Zdj.
1.

Sala sejmiku województwa zachodniopomorskiego. Stół prezydialny, od lewej: prof. Janina Kopietz-Unger, Elżbieta Szelińska, Anna Świętecka-Wrona, Marszałek Władysław Husejko, Jerzy Zieliński, Tomasz Lentz.



Zdj.
2.

Sala sejmiku województwa zachodniopomorskiego.

W trakcie i KTPP, poruszane tematy wykraczały poza obszar planowania przestrzennego. Dotyczyły one m.in. problemów wdrożenia dyrektywy unijnej INSPIRE, znaczenia projektów „miękkich” dla programowania i inwestycji publicznych o znaczeniu ponadlokalnym, rozwoju funkcji Środkowo-europejskiego Korytarza Transportowego CETC–Route 65 oraz współpracy samorządów ze środowiskiem naukowo-badawczym. Po zakończeniu pracy w grupach tematycznych, na posiedzeniu plenarnym, podkreślano potrzebę kontynuacji oraz rozszerzenie dotychczasowych obszarów współpracy.

Wnioski z konferencji wskazały, że należy dążyć do stworzenia forum, które zajęłoby się artykułowaniem problemów wyższych uczelni podczas wykonywania prac dyplomowych czy doktoranckich. Podczas spotkania warsztatowych omówione zostały prace podjęte w ramach inicjatywy i projektów tj: CETC-Route 65, SoNorA, Scandria, Partnerstwo Odry, Odra Axis Connect. Wskazano, że projekty

owym wyjątkowym znaczeniem mogą być dofinansowane przez unijne i krajowe programy, jednak wymagają uzgodnionej koncepcji i politycznego wsparcia.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego zapowiedział kontynuację w kolejnych latach cyklu konferencji Transgraniczne Planowanie Przestrzenne mających na celu zacieśnienie współpracy transgranicznej.

DRUGA KONFERENCJA TRANSGRANICZNE PLANOWANIE PRZESTRZENNE

Druga konferencja Transgraniczne Planowanie Przestrzenne odbyła się w dniach 28-29 czerwca 2010 r. i dotyczyła zagospodarowania przestrzennego obszarów w korytarzu Odry oraz planowania przestrzennego na obszarach morskich. Zainicjowała wieloletnią współpracę międzynarodową i transgraniczną w sferze gospodarki przestrzennej obejmującą obszary planowania przestrzennego

terytorialnego i morskiego. Zaproszenie do dyskusji ekspertów zajmujących się planowaniem przestrzennym na poziomie krajowym w ramach Polskiej Akademii Nauk oraz zespołu autorskiego „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030” zaowocowało uwzględnieniem postulatów samorządu Województwa Zachodniopomorskiego, dotyczących znaczenia priorytetów rozwoju regionu oraz rangi Szczecina w krajowym dokumencie planistycznym oraz innych dokumentach strategicznych. Miasto Szczecin włączone zostało do krajowej metropolii sieciowej a struktura polskich obszarów morskich uwzględniona została po raz pierwszy w typologii obszarów funkcjonalnych „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030”, przyjętej przez Stały Komitet Rady Ministrów w maju 2011 roku.

W trakcie konferencji zaprezentowany został przegląd projektów planów zagospodarowania przestrzennego tych województw,

które w ciągu miesiąca po konferencji podpisał z Ministrem Rozwoju Regionalnego porozumienie o podjęciu prac nad strategią rozwoju obszaru Polski Zachodniej. W trakcie konferencji województwa obejmujące obszar polskiej części pogranicza polsko-niemieckiego podpisały porozumienie z Ministrem Infrastruktury w sprawie podjęcia prac nad studium przestrzennym tego obszaru. Prezentacja poglądów środowiska ekspertów krajowych na metodologię pracowywaniadokumentów planistycznych wpisujących się w hierarchiczność skali pracowań oraz ocenaproponowanych przez regiony priorytetów rozwoju przestrzennego pozwoliła na przyspieszenie podjęcia prac nad strategią Polski Zachodniej, „Studium integracji przestrzennej polskiej części pogranicza polsko-niemieckiego”. Omówiono wówczas tendencje w strategiach polityk przestrzennego rozwoju w krajach UE w świetle współczesnych wyzwań globalizacyjnych, a także dylematy współpracy oraz warunki mowe współpracy w dziedzinie planowania przestrzennego.



Zdj.
3.

Od lewej: Stanisław Dendewicz, Wojciech Drożdż, Grzegorz Roman, Anna Wypych-Namietko, Cezary Grabarczyk, Władysław Husejko, Olgierd Dziekoński.

Podczas pierwszego dnia konferencji uroczyście podpisane zostało Porozumienie Marszałków Województw: Dolnośląskiego, Lubuskiego i Zachodniopomorskiego w sprawie podjęcia wspólnych prac nad Studium integracji przestrzennej polskiej części pogranicza Polski i Niemiec.

Drugiego dnia konferencji poświęcony był planowaniu przestrzennemu na obszarach morskich, a dokładniej polityce przestrzennej na polskich obszarach morskich, przybliżeniu działań Instytutu Morskiego w Gdańsku, specyfice planowania przestrzennego w krajach bałtyckich i w Meklemburgii Pomorza Przedniego oraz wybranym problemom zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi zachodniego wybrzeża Polski.

Analiza aktualnego stanu zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi zachodniego wybrzeża Polski wykazała istnienie bardzo wielu problemów i złożoność całego procesu zarządzania w tej strefie. Przed podejmowaniem jakichkolwiek działań, podstawową zasadą w ZZOP powinny być

stworzenie klarownej wizji rozwoju i opracowanie ogólnych wytycznych do jej realizacji, uzgodnionych jednomyślnie przez wszystkie strony uczestniczące w tym procesie. Zintegrowane zarządzanie wymaga stopniowego i skoordynowanego wdrażania, z uwzględnieniem podstawowych priorytetów rozwoju gospodarczego, i przestrzegania zasad ochrony środowiska.

Nieodzownym elementem ZZOP w strefie przybrzeżnej Pomorza Zachodniego są prace badawcze, inwentaryzacyjne oraz monitoring zjawisk procesów zachodzących w obszarze objętym zarządzaniem. Ustalenia wynikające z ZZOP, wizja oraz wytyczne do jej realizacji, uwzględnione powinny zostać w Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego oraz we wszystkich sporządzanych planach zagospodarowania przestrzennego. Nasila się w ostatnich dziesięcioleciach przyspieszony wzrost poziomu morza, powodowany w głównej mierze zmianami klimatycznymi, a także zwiększającą się częstotliwością występowania silnych sztormów związanych z nimi możliwych powodzi, będą



Zdj.
4.

od lewej: Grzegorz Roman, Tadeusz Markowski, Marek Dutkowski, Olgierd Dziekoński, Danuta Dominiak-Woźniak, Stanisław Dendewicz



Zdj.
5.

Aula Pomorskiej Akademii Medycznej, ul. Rybacka 1

mieć wpływ na infrastrukturę przybrzeżną, żeglugę oraz biekty hydrotechniczne. Zuwagi na ten fakt, należy zmierzać do odpowiedniego zabezpieczenia zaplecza łodowego przed skutkami niekorzystnych zjawisk.

Za najważniejszy cel strategii ZZOP dla strefy brzegowej tego rejonu uznano rozwój turystyki i rekreacji, bazując na wykorzystaniu atrakcyjnych walorów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych. W rozwoju obszarów przybrzeżnych priorytetem stanowią poprawa dobrobytu miejscowej społeczności. Sprzyjającemu turystyką jako potężny instrument polityki regionalnej, pozwalającą na wyrównywanie różnic społeczno-ekonomicznych, będącą dziedziną stymulującą wzrost coraz większej ilości regionów Polski.

Dla skutecznej realizacji wdrażania procesu ZZOP na zachodnim wybrzeżu Polski, konieczne jest utworzenie Regionalnego Zespołu ds. ZZOP, w którego składzie powinni znaleźć się przedstawiciele wszystkich szczebli zarządzania, nauki, gospodarki, organizacji pozarządowych, a także reprezentanci właścicieli nieruchomości lokalizowanych w tych obszarach. Zespół ten podejmowałby próby rozwiązywania problemów, wynikających z nakładających się kompetencji podmiotów uczestniczących w zintegrowanym zarządzaniu strefą przybrzeżną i koordynować ich działania.

Trzecia konferencja Transgraniczne Planowanie Przestrzenne odbyła się 4-5 lipca 2011 r., a tematyką przewodnią były regiony metropolitalne i Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina. Konferencja składała się z czterech bloków tematycznych, które kolejno poświęcone były:

- 1) europejskiemu widzeniu metropolii w którym zaprezentowali się partnerzy Berlina, Hamburga, Paryża i Rotterdamu;
- 2) Transgranicznemu Regionowi Metropolitalnemu Szczecina (TRMS) w którym ukazany został rozwój terenów portowych, polityka transportowa województwa i inwestycje miejskie w Świnoujściu, problematyka ciągłości planistycznej i rozwoju systemów transportowych Stargardu Szczecińskiego oraz raport końcowy dotyczący

polskich priorytetów rozwoju przestrzennego TRMS.

Prace przy „Koncepcji rozwoju transgranicznego regionu metropolitalnego Szczecina dla części polskiej”, która powstała w wyniku porozumienia Województwa Zachodniopomorskiego, Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Miasta Świnoujście i Stowarzyszenia Gmin Polskich Euroregionu Pomerania zainicjowane zostały w 2010 roku. Rozwój regionu metropolitalnego Szczecina uwarunkowany jest potrzebą integracji polityki przestrzennej w całym, transgranicznym obszarze oddziaływania metropolii szczecińskiej. Cel ten osiągnięty mógłby zostać tylko poprzez sformułowanie uwarunkowań i kierunków rozwoju przestrzennego regionalnym studium zagospodarowania przestrzennego. Opracowanie to poprzedzone zostało sporządzeniem wstępnej koncepcji rozwoju przestrzennego polskiej części tego obszaru,



Zdj.
6.

Od lewej: Olgierd Geblewicz, Stanisław Dendewicz, Michał Kielsznia, Krzysztof Soska, Danuta Dominiak-Woźniak, Rainer Nagel.



Zdj.
7.

Panel dyskusyjny; moderator: Marek Dutkowski; uczestnicy od lewej; Jean Rubio, Nico Tillie, Reinard Nagel, Wilhelm Schulte, Wolfgang Markus

uwzględniając priorytety rozwoju regionu i planowane programy inwestycyjne. Koncepcjami są plany celu określenia warunków i kierunków rozwoju konkurencyjności miasta Szczecina oraz transgranicznego regionu metropolitalnego w drodze uzyskania jego spójności terytorialnej, jako głównego obszaru wzrostu na pograniczu Polski i Niemiec;

- 3) punkt widzenia strony niemieckiej na zagadnienie TRMS. Partnerzy niemieccy przedstawili politykę przestrzenną w odniesieniu do rozwoju przestrzennego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego;
- 4) możliwości i warunków współpracy polsko-niemieckiej w pracach nad Studium Integracji Przestrzennej Polskiej części Pogranicza Polski i Niemiec IPPON. Dyskusja dotyczyła się wokół tematu jak powinny wyglądać pogranicze Polski i Niemiec i jakimi środkami do niego dążyć?

Ważną sprawą stała się wizja integracji pogranicza z wykorzystaniem obecnych warunków i możliwości, a także przekształcenia obszarów przygranicznych z peryferyjnych do obszarów wzrostu.

III K TPP stanowiła oczekiwane forum środkowo-europejskie, służące dyskusji nad warunkowaniami rozwoju polityki miejskiej w ośrodkach skupiających funkcje metropolitalne szczególnie złożonych procesach przekształceń związanych z gospodarką morską oraz z przygranicznym położeniem.

Drugiego dnia II konferencji TPP, poświęcony planowaniu przestrzennemu na obszarach morskich, zakończyła prezentacja pilotowych projektów w zakresie metodologii i zapisu planu zagospodarowania przestrzennego obszaru morskiego, badań zasobów surowcowa na obszarach przybrzeżnych. Rezultatem obrad w obszarze tych zagadnień było m.in. rozszerzenie krajowych konsultacji, organizowanych



od lewej: Danuta Dominiak-Woźniak, Stanisław Dendewicz, Michał Kielsznia, Krzysztof Soska.

przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego dla „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030”, o zagadnieniach styku z gospodarką morską i planowaniem przestrzennym na morzu (14 marca 2011 – Szczecin, Muzeum Narodowe) oraz organizacją międzynarodowego seminarium Maritime Spatial Planning (22 listopada 2011 – Szczecin, Urząd Morski).

Wśród podstawowych zagadnień poruszanych w trakcie konferencji należy wymienić europejskie widzenie metropolii. Nie mogą one dobrze funkcjonować bez systemu transportu publicznego, który ma charakter hierarchiczny. Nie tylko transport jest podstawą rozwoju metropolii, a także obiekty architektoniczne oraz włączenie jej do sieci miast. W ramach sieci współpracy miast szczególnie Niemcy zajmują środowiska naukowe. Szczecin musi się włączyć w tę sieć współpracy i stać się atrakcyjnym partnerem dla innych metropolii bałtyckich. Ważne też, aby nie tracić pola widzenia tego, co stanowi atrakcyjność i konkurencyjność metropolii

– wysokiej jakości życia mieszkańców. Rozwijające się w takim kształcie miasto będzie szansą rozwoju dla Województwa Zachodniopomorskiego i kraju związkowego Meklemburgia-Pomorze Przednie. Jest to szczególnie ważne w kontekście tej sytuacji gospodarczej całego obszaru.

Pozytywny wkład w obrady konferencyjne wniosły prezentacje francuskie, niemieckie i holenderskie. Ważne jest także porozumienie w sprawie studium pogranicza: umożliwione wspólne i koordynację planów, wzmocniło zaufanie, które jest podstawą inicjatywy rozwoju całego obszaru. Podstawą tej aktywności jest wspólne informowanie o istotnych inwestycjach wpływających na planowanie przestrzenne – kompromis umożliwi kooperację. Podejmując jakiegokolwiek działania, musimy pamiętać, że działamy głównie na rzecz przyszłości naszych dzieci, a nie tylko nas samych. Polska Zachodnia oraz wschodnie kraje związkowe Niemiec nie dadzą rady w pojedynkę, stawić czoła ogólnoeuropejskiej konkurencji i z tego powodu muszą współpracować.

Czwarta edycja międzynarodowej konferencji Transgraniczne Planowanie Przestrzenne odbyła się 3-4 października 2012 r. i dotyczyła polityki przestrzennej w zakresie wspierania powiązań miast polskich metropoliami w przestrzeni międzynarodowej. Zuwagi na nowy dokument, jakim była w 2011 roku Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, na konferencji przybliżone zostały przez przedstawicieli z Ministerstwa Rozwoju Regionalnego zagadnienia krajowej polityki miejskiej oraz oczekiwania realizacji planu wdrożenia KPZK 2030 w sferze polityki miejskiej. Przedmiotem dyskusji były również sposoby wzmocnienia powiązań największych polskich miast Polski Zachodniej z zagranicznymi ośrodkami metropolitalnymi oraz identyfikacja instrumentów sprzyjających rozwojowi realnego funkcjonowania sieci metropolii.

Natletych zagadnień w dalszej części konferencji skupiono się na funkcjonowaniu miast europejskich, kierunkach ich rozwoju w oparciu o obowiązujące akty planistyczne oraz kierunkach badawczych

ośrodków akademickich. W bloku udział wzięli przedstawiciele Berlina, Hamburga, Drezna i Pragi, jako przedstawiciele ośrodków metropolitalnych, z którymi współpracują największe polskie miasta będąc najintensywniejszab bez interwencji polityki przestrzennej (zgodnie z zapisami w KPZK 2030).

Konferencja była próbą skonfrontowania sformułowanej świeżo polityki przestrzennego zagospodarowania kraju przedstawionej w KPZK z poglądami miast Polski i Europy. Znamienną była także zgodność poglądów zainicjowaną przez Przewodniczącą Sejmiku Marka Tałasiewicza w zakresie konieczności świadomianiasobie potrzeby zmiany jakościowej w planowaniu przestrzennym szczególnie na pograniczu. Zadaniem, które stoi przed miastami aspirującymi do miana metropolii jest konieczność identyfikacji takich funkcji metropolitalnych, których rozwój w poszczególnych węzłach polskiej metropolii przyczyni się do integrowanego rozwoju. Czynnikiem przestrzeni urbanistycznej jest czynnikiem, który może determinować rozwój miast, mianowicie trudności demograficzne, ekonomiczne. Jest to jeden z bardzo



Zdj.
7.

Stół prezydialny. od lewej Stanisław Dendewicz, Adam Wincek, Jeremi Pudliszak, Marek Dutkowski, Katarzyna Iwaszko, Krzysztof Michalski, Paweł Bartnik.

ważnychaciągleniedocenianychaspektówbudowaniastrategiirozwojuwmiastachaspirującychdo miast metropolitalnych.

Możnastwierdzićnastępujące,konkretnez rezultaty czterechdotychczasorganizowanychkonferencji transgranicznych:

1. Wskazaniemożliwościfinansowegowsparciaze środkówunijnychikrajowychdlaprojektówważnychdlawojewództwazachodniopomorskiego (m.in.CETC-Route65,PartnerstwoOdry),realizowanychwewspółpracyzinnymi regionami.
2. Sformułowanirekomendacjis skierowanejdo władzwojewództwa, dotyczącejefektywnego wdrażaniaprocésówzintegrowanegozarządzaniaobszaramiprzybrzeżnymijakoelementuplanowaniaprzeszrennegonaobszarachlądowych imorskich,wtymutworzeniaRegionalnegoZespołu ds. ZZOP.
3. Wskazaniena potrzebęintegracjipolitykiprzeszrennejwTransgranicznymRegionieMetropolitalnymSzczecinapoobustronach granicy polsko-niemieckiej,m.in.przezsformułowanie uwarunkowańikierunkówrozwojuprzeszrennegowpowstającymstudiumdlategoobszaru.
4. Zainicjowanieudziałustronyniemieckiejw projekcieTransgranicznegoRegionuMetropolitalnego Szczecina.
5. Poinformowanieiwstępneustalenieramwspółpracyze stronąniemiecką, dotyczącypowstającego StudiumIntegracjiPrzeszrennejPolskiejCzęści PograniczaPolskii Niemiec, wcelustworzenia podobnegodokumentudlaobszarpogranicza po stronie niemieckiej.
6. Wymiana doświadczeńzeuropejskimiimiastamimetropolitalnymi, obejmującarozwójfunkcji metropolitalnychSzczecinaijegoudziałuw sieci miast metropolitalnych.



Zdj.
8.

Sala Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Rozwoju Gospodarczego – Szczecińskie Centrum Przedsiębiorczości.



Zdj.
9.

Od lewej: Stanisław Dendewicz, Piotr Żuber, Guido Sempell, Andreas Pyschny

Wymienione wyżej rezultaty konferencji transgranicznych powinny być uwzględnione w dokumentach wojewódzkich (planistycznych, strategicznych, studiach), mogą być też przedmiotem wyodrębnionych działań władz i instytucji wojewódzkich oraz innych jednostek samorządu terytorialnego.

Wspólnym dla wszystkich tych działań efektem konferencji transgranicznych jest podjęcie dialogu z miastami i obszarami w Europie, mającymi podobne problemy transgraniczne, co umożliwia skorzystanie z ich doświadczeń i tworzy atmosferę

sprzyjającą rozwójowi współpracy międzyregionalnej, zwłaszcza w małych dotychczas aktywnej dziedzinie transgranicznego planowania przestrzennego.

Nowatorskim elementem konferencji transgranicznych jest podjęcie tematu włączenia województw nadmorskich w proces planowania przestrzennego na obszarach morskich, nasykujących morze, co pozwoli na integrację interesów województw i gmin nadmorskich z polityką państwa dotyczącą obszarów morskich.

Tegoroczną piątą już konferencją transgraniczną zaplanowaną została na 10-11 września br. i będzie okazją do podjęcia tematyki gospodarki na pograniczu. Pierwszy dzień konferencji składa się z dwóch bloków tematycznych poświęconym:

- 1) obszarom problemowym w gospodarce przestrzennej i planowaniu przestrzennym, kształtowaniu przestrzeni poprzez stymulację wzajemnych relacji i procesów gospodarczych i demografii Pomorza Zachodniego;
- 2) wybranym aspektom społeczno-gospodarczym na pograniczach polsko-niemieckim, niemiecko-francuskim i francusko-szwajcarskim;

3) Polsko-Niemieckiej Koncepcji Rozwoju TRMS i jego wizji rozwoju;

4) Studium Integracji Przestrzennej Pogranicza Polski i Niemiec IPPON- prezentacji raportu końcowego i stanowisk krajów niemieckich w tym temacie.

Należy podkreślić, że zaplanowane inicjatywy, angażujące stronę niemiecką w projekty realizowane przez Województwo Zachodniopomorskie, są bezpośrednim następstwem zorganizowanych wcześniej konferencji transgranicznych, dokonanej w ich ramach wymiany poglądów i nawiązanych kontaktów.

ZAŁĄCZNIK

PROGRAMY POSZCZEGÓLNYCH KONFERENCJI:

Program 1. Międzynarodowej Konferencji

„Transgraniczne planowanie przestrzenne - uwarunkowania i możliwości realizacyjne”

Miejsce: Szczecin, ul. Mickiewicza 41, sala sesyjna Sejmiku Woj. Zachodniopomorskiego

Termin: dnia 29 czerwca 2009 r.

Patronat: Ministerstwo Infrastruktury RP

Organizator: Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Uczestnicy: przedstawiciele Szwecji, Niemiec i Polski

Język konferencyjny: polski, niemiecki oraz angielski

9.30	Rejestracja uczestników
10.00	Otwarcie konferencji Władysław Husejko – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Realizacja projektów infrastrukturalnych wobec rozwoju transgranicznego, możliwości pogłębienia współpracy
10.20	Uwarunkowania prawne planowania przestrzennego, przewidywane kierunki zmian Przewidywane zmiany w polskim ustawodawstwie w zakresie planowania przestrzennego (ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nowe regulacje dotyczące metropolii) Olgierd Dziekoński - Podsekretarz Stanu Ministerstwie Infrastruktury, Polska Zmiany w niemieckim ustawodawstwie w zakresie planowania przestrzennego Przedstawiciel Federalnego Ministerstwa ds. transportu, budownictwa i rozwoju miast, RFN Zmiany w szwedzkim ustawodawstwie w zakresie planowania przestrzennego Leif Zetterberg - Sekretarz Stanu, Szwecja
11.20	Uwarunkowania prawne w regionach i możliwości pogłębienie współpracy przygranicznej Informacje o planie rozwoju Krajów Związkowych Berlin i Brandenburgia. Detlef Herz - Wydział Planowania Regionu Landów Berlina Brandenburgii, Niemcy Informacje o rozwoju regionu Skåne i możliwościach zacieśnienia współpracy Per-Olof Person - Kierownik Wydziału współpracy regionów, Region Skåne Możliwości zacieśnienia współpracy z regionem Meklemburgia–Pomorze Przednie Lothar Säwert - Kierownik Wydziału Planowania Przestrzennego w Ministerstwie Pracy i Budownictwa Kraju Związkowego Meklemburgia - Pomorze Przednie, Niemcy Transgraniczne połączenia transportowe w planach rozwoju lubuskiego pogranicza - stan realizacji, możliwości zacieśnienia współpracy Maciej Król - Dyrektor Departamentu Gospodarki i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, Polska
12.25	Transgraniczne procedury ocen oddziaływania na środowisko Ryszard Zakrzewski – Dyrektor Departamentu Koordynacji Polityki Strukturalnej, Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Polska
12.45	Strategia Morza Bałtyckiego Ulf Savbäck, Ministerstwo Gospodarki, Szwecja
13.05	Rozwój miast w regionie. Regulacje i praktyka Planowanie urbanistyczne i realizacja przedsięwzięć w Niemczech PD. Dr. Ing. Janina Kopietz-Unger – Przewodnicząca Forum ds. Współpracy Przygranicznej w Europie, Uniwersytet Karlsruhe, Niemcy Planowanie urbanistyczne i realizacja przedsięwzięć w Szwecji

14.00 Przerwa na kawę + Konferencja prasowa

15.00-16.30 Warsztaty

Warsztat 1 – Uwarunkowania i stan wdrożenia dyrektywy INSPIRE

Warsztat 2 – Doświadczenia projektów z dofinansowania EU w latach 2000-2006 i wizje dalszej współpracy regionów

Warsztat 3 – Priorytety inwestycyjne regionów granicznych

Warsztat 4 – Transgraniczne koncepcje integracji regionalnej w pracach studialnych prowadzonych na uczelniach

16.30 Sprawozdania z warsztatów

17.00 Dyskusja

Olgierd Dziekoński - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Polska

Dr. Wolfgang Preibisch - Ministerstwo ds. transportu, budownictwa i rozwoju miast, Niemcy

Leif Zetterberg - Sekretarz Stanu, Szwecja

Moderacja: Janina Kopietz-Unger

17.45 Podsumowanie

Władysław Husejko - Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

18.00 Zakończenie Konferencji

Warsztat 1: Uwarunkowania i stan wdrożenia dyrektywy INSPIRE

Stan prac nad ustawą o infrastrukturze informacji przestrzennej w Polsce

Jerzy Zieliński – Dyrektor Departamentu Geodezji, Kartografii i Systemów Informacji Geograficznej, Polska

Aspekty prawne implementacji dyrektywy INSPIRE w RFN

Mateusz Badowski – pracownik naukowy i wykładowca na Wydziale Prawa Uniwersytetu Osnabrück, Niemcy

Informacja i dyskusja na temat kontynuacji Polsko-Niemieckiego Systemu Informacji Przestrzennej

Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Polska

Warsztat 2: Doświadczenia projektów z dofinansowania EU w latach 2000-2006 i wizje dalszej współpracy regionów

Praktyczny wymiar projektów realizowanych w ramach Inicjatywy INTERREG w latach 2000-2006

Dr inż. arch. Magdalena Belof – Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Biura Urbanistycznego we Wrocławiu, Polska

Program Badawczy „ Modelowe zamierzenia w sprawach planowania przestrzennego”, Analiza skutków w projekcie INTERREG III B oraz VASAB 2010 Plus

Dr. Wilfried Görmar - Federalny Instytut do Badań nad Budownictwem, Niemcy

Doświadczenia z Projektem INTERREG w Niemczech i Szwecji

Dr. Hans-Michael Brey - Sekretarz Generalny Związku Niemieckiego, Niemcy

Hans Håkansson - Region Blekinge, Szwecja

Koncepcja opracowania planu koordynacyjnego dla rozwoju połączeń transportowych w rozszerzonym pograniczu polsko niemieckim

dr Maciej Zathay - Zastępca Dyrektora ds. Projektów Strategicznych, Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, Polska

Partnerstwo Odry – działania w obszarze „transport i gospodarka- rozwój miast”

Wojciech Drożdż – Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, Polska

ODRA AXIS CONNECT – wykorzystanie rzeki Odry dla aktywizacji gospodarczej regionów

prof. dr hab. inż. Janusz Zaleski - Prezes Zarządu Wrocławskiej Agencji Rozwoju Regionalnego, Polska

Wodne drogi transportowe
Teresa Wrześniewska / Przemysław Dąca - Ministerstwo Infrastruktury, Departament transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej, Polska

Warsztat 3: Priorytety inwestycyjne w regionach przygranicznych

Rozwój infrastruktury transportowej na pograniczu polsko-niemieckim, priorytety rządu RP
Anna Midera – wice Dyrektor Departamentu Polityki Transportowej i Spraw Międzynarodowych, Ministerstwo Infrastruktury, Polska

Główne zamierzenia inwestycyjne (priorytety) polskich regionów granicznych
Leszek Jastrzębski – p.o. Dyrektora Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, Polska

Projekt planu wyłącznej strefy ekonomicznej RFN na Morzu Bałtyckim
Dr. Wolfgang Preibisch, BMVBS, Niemcy

Główne zamierzenia inwestycyjne (priorytety) szwedzkich regionów
Mats Petersson, Region Skåne

Główne zamierzenia inwestycyjne (priorytety) niemieckich regionów

Stan europejskich projektów:

- „Urb. Energy – Energooszczędność oraz zintegrowany rozwój obszarów miejskich” oraz „BEEN” - poprawa energetycznej jakości budynków
Petra Schwarz - Niemieckie Stowarzyszenie ds. Mieszkalnictwa, Urbanistyki i Zagospodarowania Przestrzennego, Niemcy
- SoNorA und SCANDRIA - poprawa połączenia komunikacyjnego północ-południe pomiędzy Bałtykiem i Adriatykiem
Christoph Pienkoß - Niemieckie Stowarzyszenie ds. Mieszkalnictwa, Urbanistyki i Zagospodarowania Przestrzennego, Niemcy
- Label Vision – ochrona przed powodzią a zintegrowany rozwój obszarów nadrzecznych
Andreas Kühl - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych Kraju Związkowego Saksonii, Ochrona zasobów naturalnych i przeciwdziałanie czynnikom ryzyka, Niemcy

Warsztat 4: Transgraniczne koncepcje integracji regionalnej w pracach studialnych prowadzonych na uczelniach

Transgraniczne koncepcje integracji regionalnej Pomorza Zachodniego w pracach studialnych prowadzonych w Instytucie Architektury i Planowania Przestrzennego.
dr inż. arch. Lechosław Czernik - Instytut Architektury i Planowania Przestrzennego, ZUT, Polska

Rozwój pomimo granicy. Założenia ramowe i formy organizacyjne rozwoju infrastruktury i miast

Prof. Frank Schwartze - Brandenburski Uniwersytet Techniczny w Cottbus, Niemcy

Transgraniczne planowanie przestrzenne w pracach uczelni na przykładzie Świnoujścia.

dr inż. arch. Tomasz Cykalewicz – Instytut Architektury i Planowania Przestrzennego, ZUT, Polska

Transgraniczne planowanie przestrzenne na poziomie samorządów lokalnych Euroregionie Szprewa – Nysa – Bóbr.

Prof. dr. Jan Stawiarski - Uniwersytet Zielona Góra, Polska

Dorota Włodarczyk - Królewski Uniwersytet Techniczny, Szwecja

Problemy przygraniczne na przykładzie Zalewu Szczecińskiego

Dr Inż. Timo Fichtner - Hochschule Neubrandenburg, Niemcy

Organizacja:

Biuro Planowania Przestrzennego Wydział Polityki Regionalnej Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego
70-952 Szczecin, ul. Piłsudskiego 40-42

Forum für grenznahe Zusammenarbeit in Europa,
Universität Karlsruhe
Englerstr. 7 76131 Karlsruhe

Program 2. Międzynarodowej Konferencji

„Transgraniczne planowanie przestrzenne - zagospodarowanie przestrzenne obszarów w korytarzu Odry oraz planowanie przestrzenne na obszarach morskich”

Konferencja pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury

28-29 czerwca 2010 r.

SZCZECIN

Miejsce: Aula Pomorskiej Akademii Medycznej, ul. Rybacka 1

I dzień - 28 czerwca, poniedziałek

ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE OBSZARÓW W KORYTARZU ODRY

Prowadzenie: Stanisław Dendewicz

9.00 Rejestracja uczestników

9.30 Powitanie uczestników

Cezary Grabarczyk, Minister Infrastruktury

Olgierd Dziekoński, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

kpt. ż. w. Anna Wypych-Namietko, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Władysław Husejko, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

10.15 Nowe tendencje w strategiach i politykach przestrzennego rozwoju w krajach UE w świetle współczesnych wyzwań globalizacyjnych

prof. dr hab. Tadeusz Markowski, Przewodniczący Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN

10.45 Dylematy współpracy transgranicznej w Unii Europejskiej na tle reformy europejskiej polityki spójności

prof. dr hab. Jacek Szlachta, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie

11.15 Koncepcja Zagospodarowania Przestrzennego Kraju

Izabela Ziątek, Departament Koordynacji Polityki Strukturalnej, Wydział Rozwoju Terytorialnego w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego

11.45 Warunki ramowe współpracy transgranicznej w dziedzinie planowania przestrzennego – doświadczenia Ministerstwa Infrastruktury

Elżbieta Szelińska, Radca Ministra Infrastruktury

12.00 Mapa zamierzeń inwestycyjnych w ramach Partnerstwa Odry

dr Maciej Zathej, Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu

12.30 Podpisanie Porozumienia Marszałków Województw – Dolnośląskiego, Lubuskiego i Zachodniopomorskiego z Ministrem Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Konferencja prasowa – Sala Senatu Pomorskiej Akademii Medycznej

12.30 Lunch

13.30 Województwo Zachodniopomorskie – Obszar wzrostu w dorzeczu Odry

Stanisław Dendewicz Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego

13.45 Raport z i Konferencji transgranicznego planowania przestrzennego – 29.VI.2009 r.

Anna Smentek, Biuro Planowania Przestrzennego Wydział Polityki Regionalnej w Urzędzie Marszałkowskim Woj. Zachodniopomorskiego

-
- 14.00 Priorytety rozwoju województwa lubuskiego w kontekście oddziaływania międzywojewódzkiego i transgranicznego.
Maciej Nowicki Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego i Planowania Przestrzennego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego
-
- 14.15 Priorytety rozwoju województwa dolnośląskiego w kontekście oddziaływania międzywojewódzkiego i transgranicznego.
Janusz Korzeń Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu
-
- 14.30 Komunikacyjne i przyrodnicze priorytety rozwoju województwa wielkopolskiego w kontekście oddziaływania międzywojewódzkiego
Marek Bryl, Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu
-
- 14.45 Przerwa
-
- 15.15 Założenia teoretyczno-metodologiczne transgranicznego obszaru metropolitalnego Szczecina
prof. dr hab. Marek Dutkowski, Uniwersytet Szczeciński, Katedra Badań Miast i Regionów
-
- 15.45 Koncepcja rozwoju transgranicznego regionu metropolitalnego Szczecina
Michał Urbański, Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 16.00 Europejskie ugrupowanie współpracy terytorialnej – możliwości rozwoju Transgranicznego regionu metropolitalnego Szczecina
Paweł Bartnik, Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu Pomerania
-
- 16.15 Szanse rozwoju i dylematy przestrzenne miast przygranicznych
Andrzej Szczodry, Zastępca Prezydenta Miasta Świnoujścia
dr Andrzej Kunt, Burmistrz Miasta Kostrzyna nad Odrą
Joanna Pyrgiel, Miasto Słubice
Sören Bollmann, Miasto Frankfurt
-
- 17.00 Rozwój Szczecina w kontekście położenia
Krzysztof Michalski, Biuro Planowania Przestrzennego Miasta w Szczecinie
-
- 17.15 Dyskusja
-
- 18.00 Zakończenie pierwszego dnia obrad
-
- 20.00 Uroczysta kolacja

II dzień – 29 czerwca, wtorek

PLANOWANIE PRZESTRZENNE NA OBSZARACH MORSKICH

-
- 9.00 Rejestracja
-
- 9.10 Rozpoczęcie obrad
Stanisław Dendewicz Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 9.15 Polityka przestrzenna na polskich obszarach morskich
Agnieszka Zapłatka, Wydział Ochrony Środowiska Morskiego, Ministerstwo Infrastruktury
-
- 9.30 Planowanie przestrzenne obszarów morskich w działaniach Instytutu Morskiego w Gdańsku
dr Kazimierz Szeffler, Instytut Morski w Gdańsku
-
- 9.45 Planowane przestrzenne obszarów morskich w Polsce i w krajach bałtyckich - specyfika, doświadczenia i perspektywy wdrożeniowe
dr hab. Jacek Zaucha prof. UG, Instytut Morski w Gdańsku

-
- 10.15 Surowce mineralne w granicach polskich obszarów morskich
dr Regina Kramarska, Oddział Geologii Morza Państwowego Instytutu Geologicznego w Gdańsku
-
- 10.30 Lunch
-
- 11.00 Planowanie przestrzenne na morzu terytorialnym Meklemburgii Pomorza Przedniego
Petra Schmidt, Departament Planowania Przestrzennego w Ministerstwie Transportu Budownictwa i Rozwoju Regionalnego Meklemburgii – Pomorza Przedniego
-
- 11.20 Uwarunkowania gospodarki przestrzennej na morskich wodach wewnętrznych oraz na pozostałych obszarach morskich
Andrzej Borowiec Urząd Morski w Szczecinie
-
- 11.40 Wybrane problemy zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi zachodniego wybrzeża Polski
prof. dr hab. Stanisław Musielak
prof. US dr hab. Kazimierz Furmańczyk, Instytut Nauk o Morzu, Uniwersytet Szczeciński
-
- 12.00 Podsumowanie konferencji
Władysław Husejko, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 12.30 Zakończenie konferencji

Program 3. Międzynarodowej Konferencji

„Transgraniczne planowanie przestrzenne - regiony metropolitalne i transgraniczny region metropolitalny Szczecina”

pod patronatem

Ministra Infrastruktury

Ministerstwa Rozwoju Regionalnego

Prezydenta Miasta Szczecin

Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego

4 - 5 lipca 2011 r.

SZCZECIN

Miejsce: Zamek Książąt Pomorskich w Szczecinie, Sala Bogusława, ul. Korsarzy 34

I Dzień - 4 lipca poniedziałek

Prowadzenie: Stanisław Dendewicz Dyrektor Regionalnego Biuro Gospodarki Przestrzennej
Województwa Zachodniopomorskiego

9.00 Rejestracja uczestników, kawa i herbata.

9.30 Powitanie uczestników.

Olgierd Dziekoński, Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej

Cezary Grabarczyk, Minister Infrastruktury

Danuta Dominiak - Woźniak, Radca Minister Rzeczypospolitej Polskiej w Republice Federalnej Niemiec, Ambasada Rzeczypospolitej Polskiej w Berlinie

Olgierd Geblewicz, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Piotr Krzystek, Prezydent Miasta Szczecin

Elżbieta Szelińska, Współprzewodniczący Polsko- Niemieckiego Komitetu ds. Gospodarki Przestrzennej

Radca Ministra w Ministerstwie Infrastruktury

I BLOK TEMATYCZNY

EUROPEJSKIE WIDZENIE METROPOLII

Najważniejsze wyzwania rozwojowe metropolii i obszarów metropolitalnych Europy Zachodniej. Jakże są pozytywne i negatywne doświadczenia polityki prowadzonej przez metropolie Niemiec, Holandii i Francji?

10.00 Priorytety rozwoju przestrzennego Berlina.

Reiner Nagel

Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Przestrzeni w Departamencie Senatu ds. Urbanistyki w Berlinie

10.30 Kierunki rozwoju przestrzennego Hamburga, jako miasta rdzeniowego Obszaru Metropolitalnego.

Wilhelm Schulte, Dyrektor Generalny Urbanistyki i Planowania Krajobrazu Miasta Hamburg w Ministerstwie Rozwoju Obszarów Miejskich i Środowiska

11.00 Znaczenie transportu publicznego w integracji Obszaru Metropolitalnego.

Wolfgang Maertens, Kierownik Okręgowy Stowarzyszenia ds. Transportu i Komunikacji w Hamburgu

11.30 Przerwa kawowa

-
- 11.50 Współpraca transgraniczna we Francji i polityka w sprawie transgranicznych obszarów metropolitalnych na pograniczu francusko- niemieckim.
Jean Rubio, Kierownik Studiów Terytorialnych dla Operacyjnej Misji Współpracy Transgranicznej (MOT) w Paryżu
-
- 12.10 Wzrost znaczenia regionów metropolitalnych na rzecz zrównoważonej przyszłości – Rotterdam Case.
Nico Tillie, Biuro Urbanistyki i Mieszkalnictwa Miasta Rotterdam
-
- 12.40 PANEL DYSKUSYJNY
prof. Marek Dutkowski - Kierownik Katedry Badań Miast i Regionów na Uniwersytecie Szczecińskim - moderator panelu
Reiner Nagel
Jean Rubio
Wilhelm Schulte
Wolfgang Martens
Nico Tillie
-
- 13.20 Lunch

II BLOK TEMATYCZNY

TRANSGRANICZNY REGION METROPOLITALNY SZCZECINA (TRMS) - CZĘŚĆ POLSKA

Najważniejsze wyzwania Szczecina i regionu. Gdzie region szczeciński upatruje swoich szans rozwojowych i jakie cele powinny być stawiane dla jego integracji i rozwoju?

-
- 14.00 Polityka transportowa Województwa Zachodniopomorskiego w kontekście Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina.
Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 14.20 Strategia rozwoju miasta Szczecina w aspekcie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.
Krzysztof Soska, Wiceprezydent Miasta Szczecin
-
- 14.40 Rozwój terenów portowych w Szczecinie i Świnoujściu.
Władysław Lisewski, Dyrektor ds. Rozwoju Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA.
-
- 15.00 Rewitalizacja obszarów nadwodnych w Szczecinie, zagadnienie skali .
Jacek Baraniecki, Kierownik Biura Programowania Rozwoju w Wydziale Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 15.20 Świnoujście -inwestycje miejskie w kontekście Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.
Barbara Michalska, Wiceprezydent miasta Świnoujście
-
- 15.40 Polskie priorytety rozwoju przestrzennego Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina - raport końcowy.
Michał Urbański, Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 15.50 PANEL DYSKUSYJNY
Wojciech Drożdż - Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego - moderator Panelu
Krzysztof Soska
Barbara Michalska
Jacek Baraniecki
Władysław Lisewski
Paweł Bartnik

16.30 Podsumowanie i zakończenie pierwszego dnia obrad.

Olgiard Geblewicz, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

II dzień - 5 lipca, wtorek

Zamek Książąt Pomorskich – Sala Bogusława

8: 30 Rejestracja uczestników, kawa i herbata.

9:15 Powitanie i rozpoczęcie II dnia obrad.

Olgiard Geblewicz, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Prowadzenie: Stanisław Dendewicz Dyrektor Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego

III BLOK TEMATYCZNY

TRANSGRANICZNY REGION METROPOLITALNY SZCZECINA - CZĘŚĆ NIEMIECKA

Szczecin jest największym miastem leżącym na obszarze pomiędzy Hamburgiem, Berlinem i Gdańskiem (Trójmiastem), usytuowanym tuż przy granicy polsko – niemieckiej. Czy w związku z tym Szczecin jest postrzegany jako ośrodek rozwojowy dla wschodniej części Meklemburgii Pomorza-Przedniego i północno wschodniej części Brandenburgii?

9.45 Szczeciński Obszar Metropolitalny – Stołeczny Region Berlina – Brandenburgii. Przyszłość współpracy

Peter Schirmer, Stały Zastępca Wspólnego Departamentu Planowania Przestrzennego Berlina – Brandenburgii

10.15 Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina - punkt widzenia ze strony niemieckiej.

Petra Schmidt, Departament Planowania Przestrzennego w Ministerstwie Transportu Budownictwa i Rozwoju Regionalnego Meklemburgii – Pomorza Przedniego

10.45 Polityka przestrzenna Pomorza Przedniego w odniesieniu do rozwoju przestrzennego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Christiane Falck – Steffens, Dyrektor Urzędu ds. Porządku Przestrzennego i Planowania Landowego, Meklemburgia - Pomorze Przednie

11.15 Kierunki rozwoju miasta Schwedt nad Odrą.

Jürgen Polzehl, Burmistrz Schwedt

11.40 PANEL DYSKUSYJNY

Peter Schirmer - Stały Zastępca wspólnego Departamentu Planowania Przestrzennego Berlina – Brandenburgii - moderator

Petra Schmidt

Jürgen Polzehl

Günter Rühs

Christiane Falck- Stefens

12.20 Przerwa kawowa

KONFERENCJA PRASOWA

IV BLOK TEMATYCZNY

STUDIUM INTEGRACJI PRZESTRZENNEJ POLSKIEJ CZĘŚCI POGRANICZA POLSKI I NIEMIEC

Granica łączy, a nie dzieli. Jak powinno wyglądać pogranicze Polski i Niemiec i jakimi środkami do tego dążyć? Wizja integracji pogranicza z wykorzystaniem obecnych uwarunkowań i możliwości. Przekształcenia obszarów przygranicznych z peryferyjnych do obszarów wzrostu.

-
- 12.40 Możliwości i uwarunkowania współpracy polsko-niemieckiej w pracach nad studium integracji przestrzennej pogranicza.
Katharina Erdmenger, Kierownik Oddziału Planowania Europejskiego i Rozwoju Przestrzennego Federalne Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast
-
- 12.55 Możliwości i uwarunkowania współpracy polsko-niemieckiej w pracach nad studium integracji pogranicza.
Maciej Borsa, Wykładowca w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie
-
- 13.10 Prezentacja postępu prac nad studium integracji polskiej części pogranicza Polski i Niemiec.
Izolda Buzar, Dyrektor Departamentu Gospodarki Przestrzennej w Ministerstwie Infrastruktury
-
- 13.30 Kierunki rozwoju przestrzennego Polski Zachodniej na tle mapy Partnerstwa Odry.
Stanisław Dendewicz Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 13.50 Struktury i wizje w polsko-niemieckiej przestrzeni granicznej.
Detlef Herz, Wspólny Wydział Planowania Berlin - Brandenburgia, Referat Europejskiego Rozwoju Przestrzennego
-
- 14.10 PANEL DYSKUSYJNY
Maciej Borsa - wykładowca w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie moderator
Katharina Erdmenger
Izolda Buzar
Andrzej Betka
Dagmara Mliczyńska - Hajda
Janusz Korzeń
-
- 14.50 Podsumowanie i zakończenie konferencji.
Olgierd Geblewicz, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 15.00 Lunch

Program 4. Międzynarodowej Konferencji

„Transgraniczne planowanie przestrzenne - polityka przestrzenna w zakresie wspierania powiązań miast polskich z metropoliami w przestrzeni międzynarodowej”

pod patronatem

Ministra Rozwoju Regionalnego

Senatu Berlina

Prezydenta Miasta Szczecin

Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego

3-4 października 2012r.

Miejsce: Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Rozwoju Gospodarczego-Szczecińskie Centrum Przedsiębiorczości ul. Kolumba 86, 70-035 Szczecin

Prowadzenie Konferencji Stanisław Dendewicz Dyrektor RBGP WZ

I dzień - 3 października 2012 - środa

9.00 Rejestracja uczestników

9.30 Powitanie uczestników

Elżbieta Bieńkowska, Minister Rozwoju Regionalnego

Olgierd Geblewicz, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Michael Müller, Senator ds. Rozwoju Miasta, Senat Berlina

Piotr Krzystek, Prezydent Miasta Szczecin

I BLOK TEMATYCZNY

CELE POLITYKI PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA KRAJU

10.00 Wzmacnianie powiązań największych polskich miast Polski zachodniej z zagranicznymi ośrodkami metropolitalnymi;

– jakie instrumenty sprzyjają rozwojowi realnego funkcjonowania sieci metropolii („sieciowanie?”)

dr Piotr Żuber Dyrektor Departamentu Koordynacji Polityki Strukturalnej, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

10.30 Zagadnienia krajowej polityki miejskiej;

– jakie są oczekiwania realizacji planu wdrożenia KPZK2030 w sferze polityki miejskiej

Magdalena Zagrzejewska Naczelnik Wydziału Rozwoju Terytorialnego, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

11.00 PANEL DYSKUSYJNY

Moderator: dr Piotr Żuber, arch.Reiner Nagel, prof. Marek Dutkowski, dr Guido Sempell, Krzysztof Michalski,

11.40 Przerwa kawowa

II BLOK TEMATYCZNY

FUNKCJONOWANIE MIAST EUROPEJSKICH, KIERUNKI ROZWOJU W OPARCIU O OBOWIĄZUJĄCE AKTY PLANISTYCZNE ORAZ KIERUNKI BADAWCZE OŚRODKÓW AKADEMICKICH

Prowadzenie: arch. Reiner Nagel

Prelegenci zaprezentują elementy strategii rozwoju miasta w aspekcie powiązań sieciowych między sobą

-
- 12:20 Rozwój funkcji metropolitalnych Berlina;
jak programowany rozwój znaczenia Berlina w Europie wpłynie na kształt metropolii
pozostających w jego zasięgu ?
arch.Reiner Nagel Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Przestrzeni w Departamencie Senatu ds.
Urbanistyki w Berlinie
-
- 12.40 Znaczenie Hamburga w sieci metropolii Bałtyckich;
jakie są szanse Szczecina na włączenie do trójkąta sieci Hamburg – Kopenhaga – Szczecin?
Guido Sempell Generalna Dyrekcja Urbanistyki i Planowania Przestrzennego w Ministerstwie
Rozwoju Obszarów Miejskich i Środowiska, Wolne Hanzeatyckie Miasto Hamburg
-
- 13.00 Rozwój Lipska jako bieguna wzrostu na szlaku Via Regia; - jakie metropolitalne funkcje
komplementarne z Drezniem może rozwijać Wrocław, aby miasta te mogły rywalizować
z Berlinem ?
dr Andreas Pyschny, Politechnika Drezdeńska , Instytut Geografii
-
- 13.20 Lunch
-
- 14.20 Historyczna ranga Pragi w sieci metropolii europejskich;
jakie problemy rozwoju powiązań sieciowych można zidentyfikować na tle autonomii rozwoju
Pragi?
Petr Gibas, Urząd Planowania Miasta Pragi, Departament Urbanistyki i Planowania
-
- 14.40 PANEL DYSKUSYJNY
Moderator: arch.Reiner Nagel, udział - wszyscy prelegenci z tego panelu
-
- 15.20 Podsumowanie i zakończenie pierwszego dnia obrad.
dr Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego
-
- 18.00 Uroczysta kolacja

II dzień - 4 października 2012 - czwartek

-
- 9.30 Rejestracja
-
- 10.00 Powitanie i rozpoczęcie II dnia obrad.
dr Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego

III BLOK TEMATYCZNY

FUNKCJONOWANIE POLSKICH MIAST, KIERUNKI ROZWOJU W OPARCIU O OBOWIĄZUJĄCE
AKTY PLANISTYCZNE ORAZ KIERUNKI BADAWCZE OŚRODKÓW AKADEMICKICH

Prowadzenie: prof. Marek Dutkowski

Prelegenci, zaprezentują elementy strategii rozwoju miasta w aspekcie powiązań sieciowych między sobą

-
- 10.15 Rozwój przestrzeni Szczecina
Krzysztof Michalski, Zastępca Dyrektora, Biuro Planowania Przestrzennego Miasta Szczecin
-
- 10.35 Rozwój przestrzeni Torunia
Adam Wincek, Zastępca Dyrektora Kujawsko- Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego
-
- 10.55 Rozwój przestrzeni Trójmiasta
prof.Iwona Sagan, Prodziekan ds. Nauki i Współpracy Międzynarodowej Wydziału Oceanografii
i Geografii, Kierownik Katedry Geografii Ekonomicznej Uniwersytetu Gdańskiego
-
- 11.15 Rozwój przestrzeni Poznania
Jeremi Pudliszak, Zastępca Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Poznaniu

-
- 11.35 Rozwój przestrzeni Wrocławia
 arch Katarzyna Iwaszko, Politechnika Wrocławska, Katedra Planowania Przestrzennego
-
- 11.55 Kontekst ośrodków usługowych o znaczeniu regionalnym w sieci miast metropolitalnych
 dr Maciej Zathey, Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego, Urząd Marszałkowski
 Województwa Dolnośląskiego
-
- 12.15 PANEL DYSKUSYJNY
 Moderator: prof. Marek Dutkowski, Piotr Krzystek i wszyscy prelegenci z tego panelu
-
- 12:55 Lunch

IV BLOK TEMATYCZNY

WSPÓŁPRACA PRZYGRANICZNA MIAST

Prowadzenie: Paweł Bartnik

-
- 13:35 Wzmacnianie procesów integracji obszarów przygranicznych na wewnętrznej granicy Unii Europejskiej
 Andrea Gronwald, Zastępca Dyrektora Wspólnoty Komunalnej POMERANIA
-
- 13:55 PANEL DYSKUSYJNY
 Moderacja: - Paweł Bartnik, Andrea Gronwald
-
- 14:30 Podsumowanie konferencji
 dr Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego
 Informację opracowała: Małgorzata Oyarce- Yuzzelli
 Zatwierdził: Stanisław Dendewicz

