

Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina

Grenzüberschreitende Metropolregion Stettin

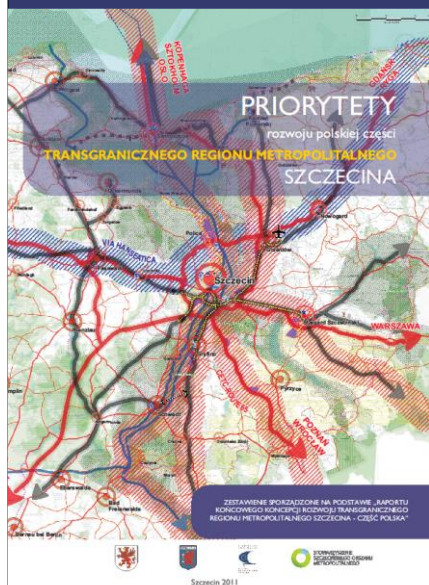
TRMS



arch. Leszek Jastrzębski

p.o. dyrektora Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej
Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

1. PRIORYTETY rozwoju polskiej części Transgranicznego Regionu Metro- politalnego Szczecina (sierpień 2011)



2. Studium integracji polskiej części pogranicza Polski i Niemiec IPPON (maj 2013 r.)



3. Koncepcja rozwoju TRMS Szczecina (wrzesień 2015)



4. Wspólna Koncepcja Przyszłości polsko- niemieckiego obszaru powiązań – WIZJA 2030 (grudzień 2016)

Wspólna Koncepcja Przyszłości dla
polsko-niemieckiego obszaru powiązań Wiza 2030
Gemeinsames Zukunftskonzept für den
deutsch-polnischen Verflechtungsraum Vision 2030





WOJEWÓDZTWO
ZACHODNIOPOMORSKIE



MIASTO ŚWINOŲJŚCIE



STOWARZYSZENIE GMIN POLSKICH
EUROREGIONU POMERANIA

STRUKTURA HIERARCHICZNA MIAST



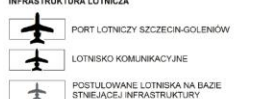
GŁÓWNE POWIĄZANIA



PRZYRODNICZE OBSZARY CHROŃONE



INFRASTRUKTURA LOTNICZA



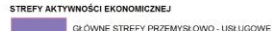
SIEĆ KOLEJOWA - PROJEKTOWANA



MOŻLIWE POŁĄCZENIA



STREFY AKTYWNOŚCI EKONOMICZNEJ



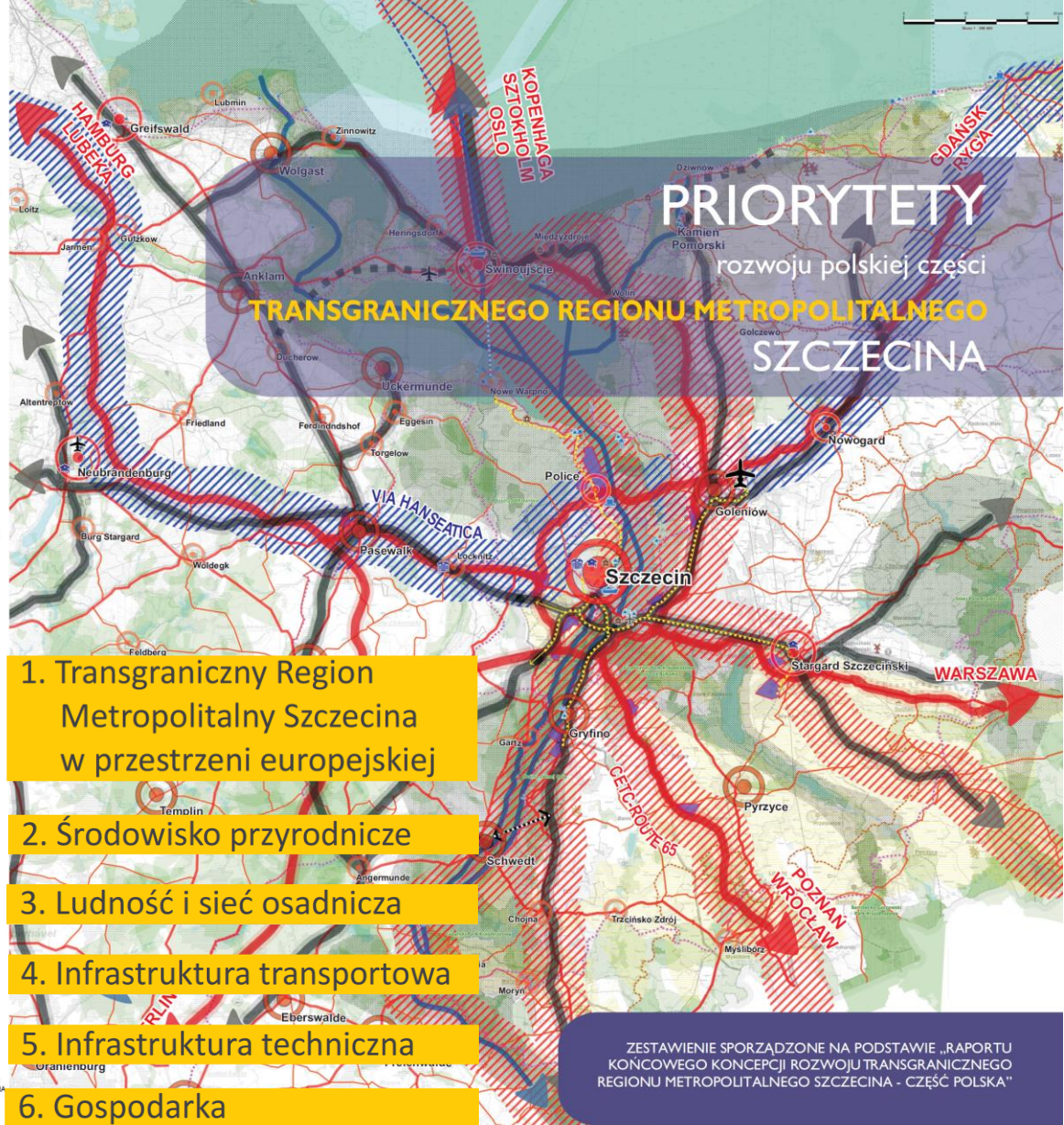
GŁÓWNE STRUKTURY PRZESTRZENNE



SZKOLNICTWO I NAUKA



GRANICE



1. Transgraniczny Region
Metropolitalny Szczecina
w przestrzeni europejskiej

2. Środowisko przyrodnicze

3. Ludność i sieć osadnicza

4. Infrastruktura transportowa

5. Infrastruktura techniczna

6. Gospodarka

ZESTAWIENIE SPORZĄDZONE NA PODSTAWIE „RAPORTU
KOŃCOWEGO KONCEPCJI ROZWOJU TRANSGRANICZNEGO
REGIONU METROPOLITALNEGO SZCZECINA - CZĘŚĆ POLSKA”



Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego

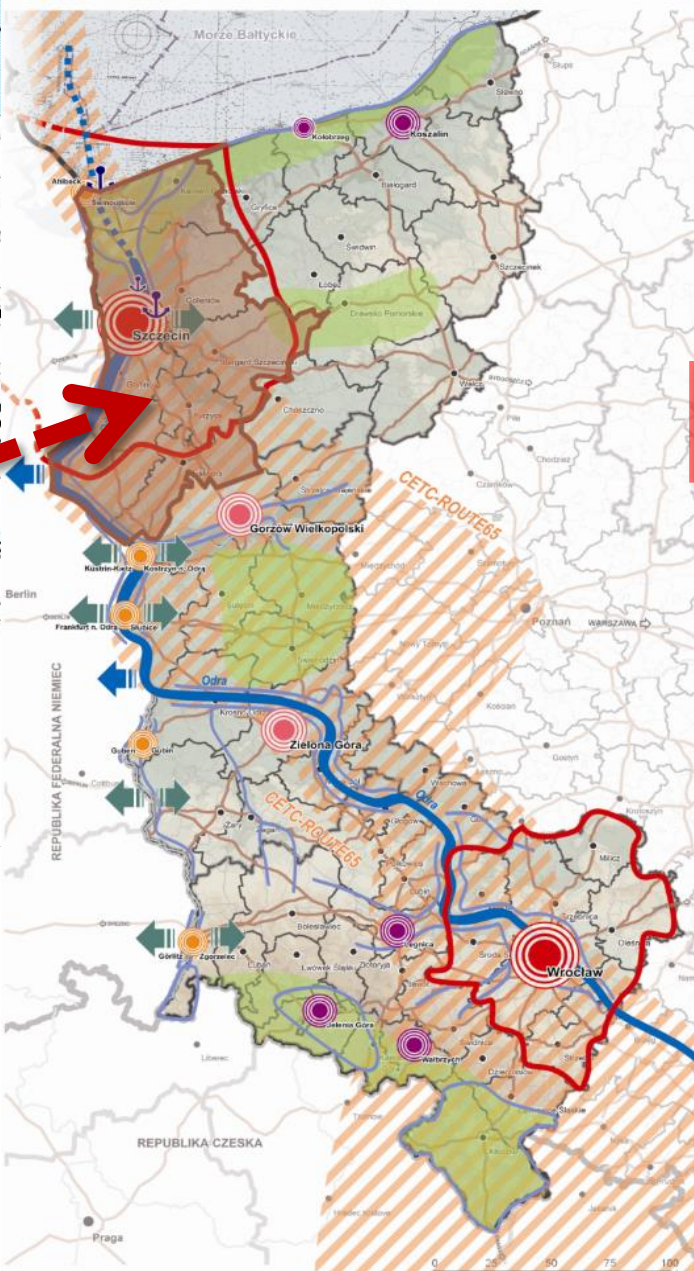
Pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin, tel.: +48 91 43 24 960, fax: +48 91 43 24 962, e-mail: biuro@rbgp.pl
www.rbgp.pl



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

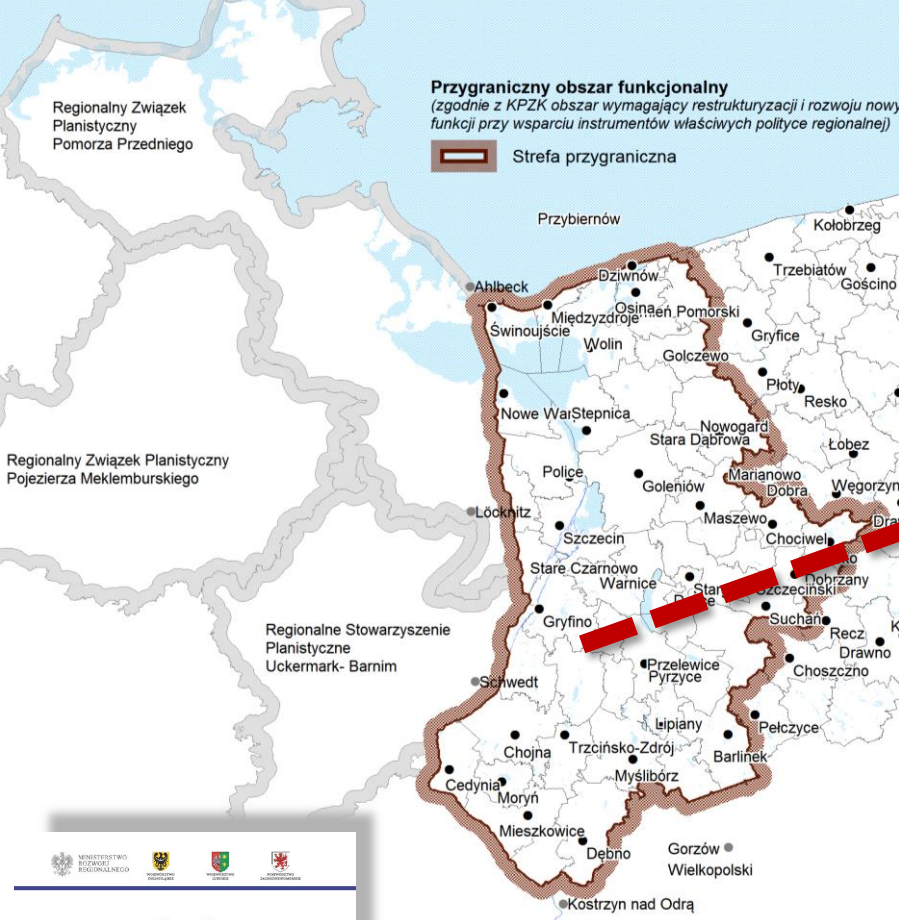
Szczecin 2011

Studium integracji przestrzennej polskiej części pogranicza Polski i Niemiec



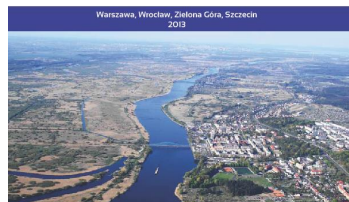
Przygraniczny obszar funkcjonalny
(zgodnie z KPZK obszar wymagający restrukturyzacji i rozwoju nowych funkcji przy wsparciu instrumentów właściwych polityce regionalnej)

 Strefa przygraniczna



Studium integracji przestrzennej
polskiej części pogranicza
Polski i Niemiec

Warszawa, Wrocław, Zielona Góra, Szczecin
2013

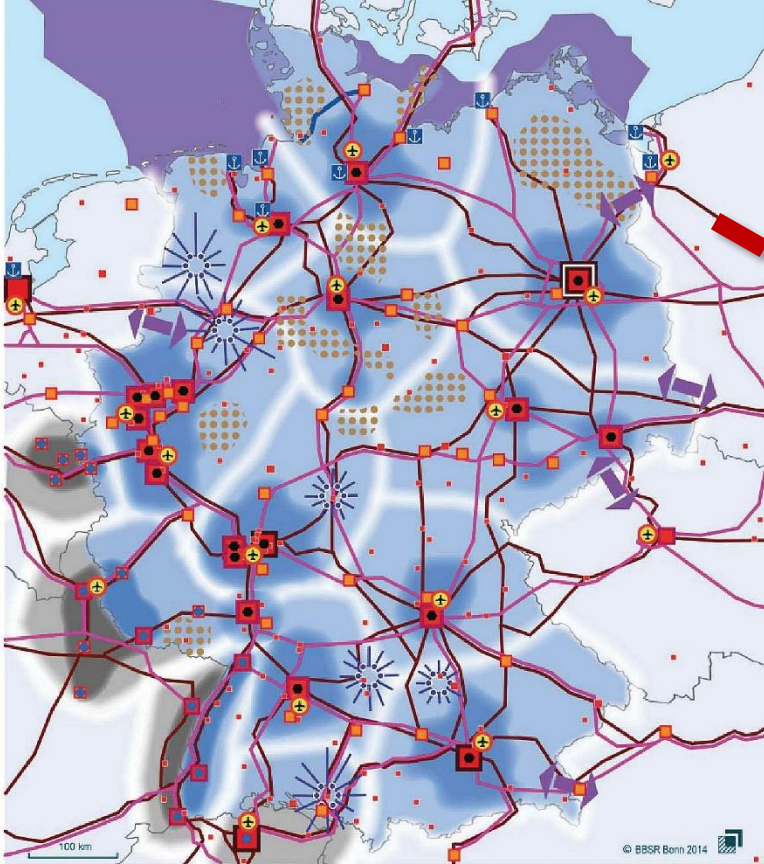
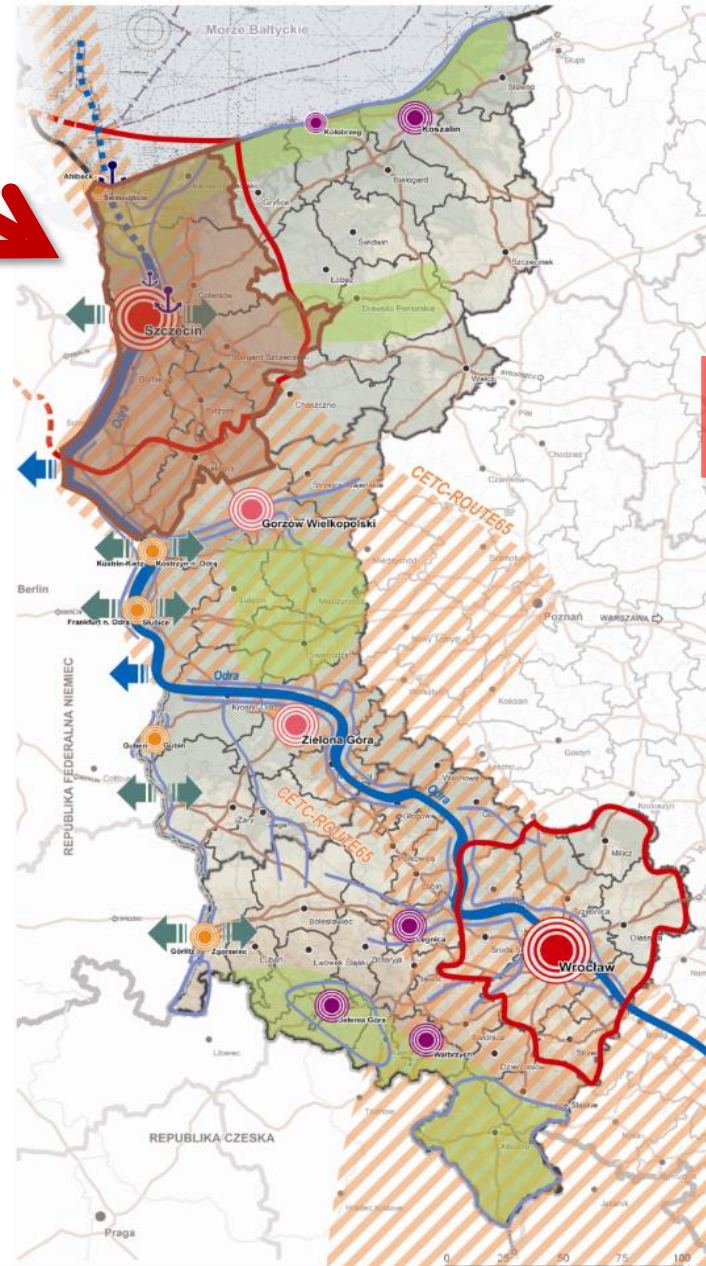


OF STREFA PRZYGRANICZNA

(po stronie niemieckiej przestrzenny
zasięg kompetencji związków
planistycznych uczestniczących
w działaniach na rzecz TRMS).

KIERUNKI POLITYKI PRZESTRZENNEJ DOTYCZĄCE WYBRANYCH OBSZARÓW KONCENTRACJI DZIAŁAŃ SZCZEGÓLNYCH

1. Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy – pasmo rozwoju społeczno-gospodarczego i korytarz transportowy.
2. Porty ujścia Odry – wzrost ich rangi w Regionie Bałtyckim i w Europie Środkowo-Wschodniej.
3. Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina – ponadregionalny ośrodek rozwoju.
4. Wrocławski obszar funkcjonalny (metropolitalny) ponadregionalny ośrodek rozwoju społeczno-ekonomicznego i transferu innowacyjności.
5. Krajowe ośrodki wzrostu: Zielona Góra, Gorzów Wielkopolski.
6. Regionalne ośrodki wzrostu i równoważenia rozwoju (Koszalin, Legnica, Wałbrzych, Jelenia Góra).
7. Miasta przygraniczne: Świnoujście, Kostrzyn nad Odrą, Słubice, Gubin, Zgorzelec – wielokierunkowa współpraca transgraniczna i planowanie przestrzenne.
8. Odra – główna oś komunikacyjna obszaru pogranicza na tle systemu ekologicznego.
9. Transgraniczne powiązania infrastrukturalne i komunikacyjne – spójność i dostępność przestrzenna.
10. Główne obszary zagospodarowania turystycznego – aktywizacja społeczno-ekonomiczna.
11. Obszary zagrożone powodzią – zasięg i metody ochrony.



Metropolräume

- Kerne der Hauptstadtregion und der europäischen Metropolregionen
- weitere Standorte von Metropolfunktionen
- engere metropolitane Verflechtungsräume
- weitere metropolitane Verflechtungsräume einschließlich ländlicher Räume
- Übergangszonen zwischen metropolitane Verflechtungsräumen
- Kerne der metropolitane Grenzregionen (IMeG)
- engere metropolitane Verflechtungsräume in metropolitane Grenzregionen (IMeG)
- Metropolitane Grenzregionen (IMeG)
- Beispiele potenzieller grenzüberschreitender Verflechtungsräume

Ländliche und verstärkte wirtschaftliche Wachstumsräume



Räume mit besonderem strukturellem Handlungsbedarf



Verkehrsinfrastruktur

(gemäß Transeuropäisches Verkehrsnetz 2013)

- Strasse
- Schiene
- ✈ Internationaler Flughafen
- ⚓ Internationaler Seehafen
- Nord-Ostsee-Kanal
- maritimer Planungsraum



Położenie nad wodą /
Lage am Wasser



Region modelowy energii odnawialnych /
Modellregion für Erneuerbare Energien



Ludzie – kultura – język – praca /
Menschen – Kultur – Sprache – Arbeit



Funkcje miast /
Funktion der Städte



Transport regionalny i mobilność /
Regionaler Verkehr und Mobilität



Regionalne Biuro Gospodarki
Przestrzennej Województwa
Zachodniopomorskiego

Szczecin – Potsdam 2013 – 2015

complan
Kommunalberatung

Koncepcja rozwoju Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina



Entwicklungskonzept der grenzüberschreitenden Metropolregion Szczecin



Raport z pierwszego etapu prac /
Bericht der ersten Arbeitsetappe

Szczecin – Potsdam
2013 – 2015



Gemeinsame Landesplanungsabteilung



Regionale Planungsgemeinschaft
Uckermark-Barnim



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Koncepcja rozwoju Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina

– V WYBRANYCH OBSZARÓW TEMETYCZNYCH



Koncepcja rozwoju Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina (RBGPWZ, complan: 2015)
Wyciąg z Raportu

POŁOŻENIE NAD WODĄ



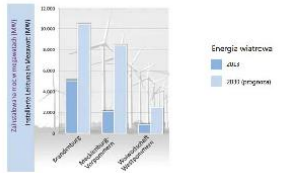
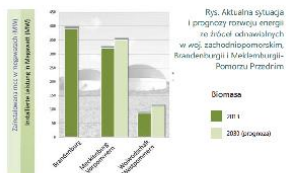
Położenie nad wodą i jego maksymalne wykorzystanie jest punktem wyjścia przyszłych działań konsolidacyjnych i rozwojowych na obszarze TRMS – również przy uwzględnieniu wymogów prawnych i interesów ochrony przyrody oraz środowiska naturalnego. Stanowi o przeważającej konkurencyjnej, wynikającej z dostępności do akwenów żeglownych: Bałtyku, Zalewu Szczecińskiego, jeziorom i rzecznych. Korzyści z położenia nadwodnego są rozpatrywane w kontekście osadniczym, gospodarczym i turystycznym.

Rozwój funkcji metropolitalnych Szczecina musi być postrzegany w ścisłym związku ze zmianą sposobu postrzegania miasta. Obszary nadwodne posiadają duży potencjał w budowaniu przestrzeni symbolicznych skupiających ludzi, ich działalność, a także poczucie wspólnoty. W tym kontekście wspierany jest rozwój budownictwa usługowego i mieszkaniowego zlokalizowanego w obszarach nadwodnych korzystających z atrakcyjnego krajobrazu miejskiego. Rozwijane jest także powstawanie przestrzeni publicznych zwróconych w stronę wody, a więc takich obszarów, które umożliwiają pieszym łatwy dostęp do linii brzegu lub swobodne spędzanie czasu wolnego w zabudowie miejskiej poprzez korzystanie z nadwodnych walorów krajobrazowych.

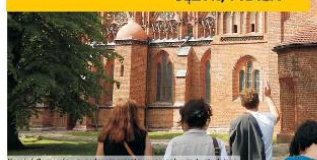


REGION MODELOWY ENERGII ODNAWIALNYCH

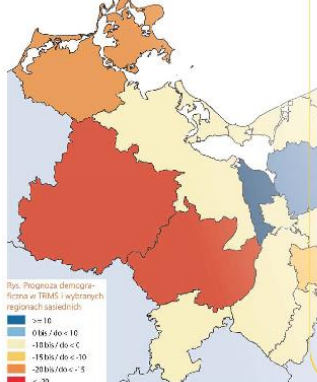
Energia odnawialna – Zadania w tym obszarze dotyczą rozwoju, wspierania i uzupełnienia projektów modelowych, które wspierają rozwój energii odnawialnych po obu stronach granicy, a także intensyfikacji transgranicznej wymiany doświadczeń. Władem tego obszaru tematycznego może być studium rozwoju OZE, a także utworzenie transgranicznej grupy roboczej. Wyzwania w tym obszarze dotyczą w szczególności kosztowności infrastruktury energetycznej do wzrostu produkcji energii z rozproszonych źródeł energii odnawialnych oraz potrzebę znacznego przekształcania układu pracy sieci. Badania w zakresie energii odnawialnych, prowadzone w regionie metropolitalnym, będą kontynuowane i rozwijane.



ŁUDZIE, KULTURA, JEZYK, PRACA



Łudzie, kultura, język, praca – najważniejszym zadaniem w tym obszarze jest wspieranie współpracy i wymiany informacji pomiędzy m.in. ośrodkami naukowymi i gospodarczymi po obu stronach granicy, instytucjami publicznymi w zakresie dostarczania usług publicznych i sytuacji na rynku pracy. Celem jest znalezienie wspólnych rozwiązań problemów związanych ze zmianami demograficznymi. Na podstawie analiz zaprowaowane są kierunki działań na rzecz zmniejszenia barier językowych, w tym opracowywanie materiałów edukacyjnych, współpraca z ośrodkami naukowymi oraz nauka języka sąsiadów na różnych poziomach edukacji.

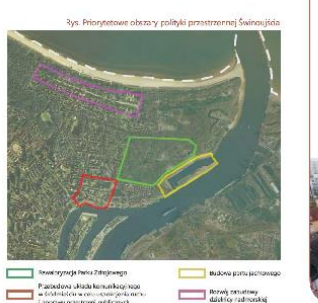


FUNKCJE MIAST



Funkcje miast
Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina stanowi największy obszar aglomeracyjny pomiędzy Hamburgiem, Berlinem i Trójmiastem. Zarówno Polska jak i niemiecka część TRMS znajduje się poza głównymi obszarami koncentracji ludności i kapitału swoich krajów. Zarówno Zachodniopomorskie jak i Meklemburgia-Pomorze Przednie oraz obszary peryferyjne Brandenburgii należą do terenów o najniższej gęstości zaludnienia w Polsce i Niemczech (odpowiednio 75, 59 i 83 osoby na 1 km kw.). Region szczeciński stanowi północny biegunek wzrostu na pograniczu Po i Niemiec.

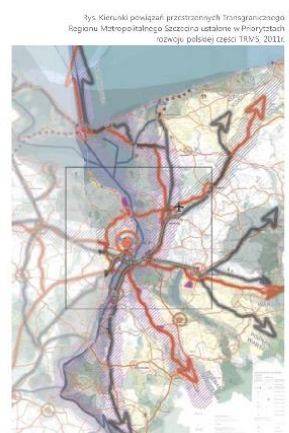
Wspieranie funkcji metropolitalnych skutki ma opracowanie analizy struktury funkcjonalnej miast oraz powiązań funkcjonalno-przestrzennych pomiędzy nimi. Pozwoli to na lepsze włączenie TRMS w europejską sieć współpracy miast, także poprzez aktywną współpracę z Berlinem i Regionem Dresdnu.



TRANSPORT REGIONALNY I MOBILNOŚĆ



Transport publiczny – zapisane tu cele oraz projekty są odpowiedzią na istniejące deficyty transgranicznej infrastruktury w porównaniu do połączeń wewnątrz-krajowych oraz na popyt wynikający z wstępujących migracji i przekształceń przygranicznych niemieckich gmin w obszar północnej Szczecina. Wskazane zostały konieczne inwestycje w infrastrukturę kolejową oraz możliwości wykorzystania dróg wodnych.



- CELE:**
- ✓ Poprawa dostępności wzdłuż korytarza rozwojowego „BER-Berlin-Szczecin-Swinoujście”.
 - ✓ Poprawa dostępności transportowej otoczenia Szczecina przez rozbudowę i wzmocnienie komunikacji publicznej.
 - ✓ Poprawa i optymalizacja połączeń polonizowanych blisko wybrzeża Bałtyku centrów turystycznych z miejscowościami o charakterze centralnym w hierarchii sieci osadniczej oraz z obszarem zaplecza.
 - ✓ Poprawa połączeń komunikacji publicznej z niemieckimi przysiółkami centrów średnich celem zaoferowania szybkiej transgranicznej dostępności Szczecina wewnątrz regionu metropolitalnego.
 - ✓ Zapewnienie szybkiej dostępności międzynarodowych portów lotniczych w regionie i intensyfikacja regionalnej współpracy portów lotniczych i lądowych.
 - ✓ Wzmocnienie transgranicznej oferty mobilności oraz indywidualnej gotowości do mobilności.







Cele

- Rozwój regionu metropolitalnego jako wspólnego obszaru gospodarczego w Europie
- Wspólne priorytety dotyczące głównych założeń, uściślenie zakresu tematycznego oraz określenie granic regionalnych
- Wielobranżowa współpraca w celu wykorzystania potencjału transgranicznego
- Katalog środków i projektów z uwzględnieniem okresu funduszy strukturalnych 2014 - 2020 Unii Europejskiej
- Polsko-niemiecka grupa sterująca

Ziele

- Positionierung der Metropolregion als gemeinsamen Wirtschaftsraum in Europa
- Gemeinsame Schwerpunkte als leibbildhafte Thesen, thematische Vertiefung und regionale Konkretisierung
- Zusammenarbeit zur Nutzung der grenzüberschreitenden Potenziale
- Katalog mit Maßnahmen und Projekten unter Berücksichtigung der EU-Strukturfondsperiode 2014 – 2020
- Polnisch-deutsche Steuerungsgruppe

Wspólna Koncepcja Przyszłości dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań – Wizja 2030

Gemeinsames Zukunftskonzept für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum – Vision 2030

Wspólna Koncepcja Przyszłości dla
polsko-niemieckiego obszaru powiązań *Wizja 2030*
Gemeinsames Zukunftskonzept für den
deutsch-polnischen Verflechtungsraum *Vision 2030*



Wizja

- » *Im Jahr 2030 ist der sozial, ökonomisch und ökologisch starke deutsch-polnische Verflechtungsraum als gemeinsamer nachhaltiger Wachstumsraum ein wichtiger Motor der Entwicklung im Herzen Europas, der auch auf andere Regionen ausstrahlt.*

- » *W roku 2030 silny społecznie, gospodarczo i przyrodniczo polsko-niemiecki obszar powiązań jako wspólny obszar zrównoważonego wzrostu jest ważnym motorem rozwoju w sercu Europy, oddziałującym także na inne regiony.*

Vision

5 OBSZARÓW DZIAŁAŃ:



- I. WYKORZYSTANIE ZALET POLICENTRYCZNEJ STRUKTURY OSADNICZEJ
- II. POPRAWA POŁĄCZEŃ TRANSPORTOWYCH
- III. INWESTOWANIE W LUDZI
- IV. PROMOWANIE TRWAŁEGO I ZRÓWNOWAŻONEGO WZROSTU
- V. ZABEZPIECZENIE PODSAW DLA WYSOKIEJ JAKOŚCI ŻYCIA

Wizja

Im Jahr 2030...

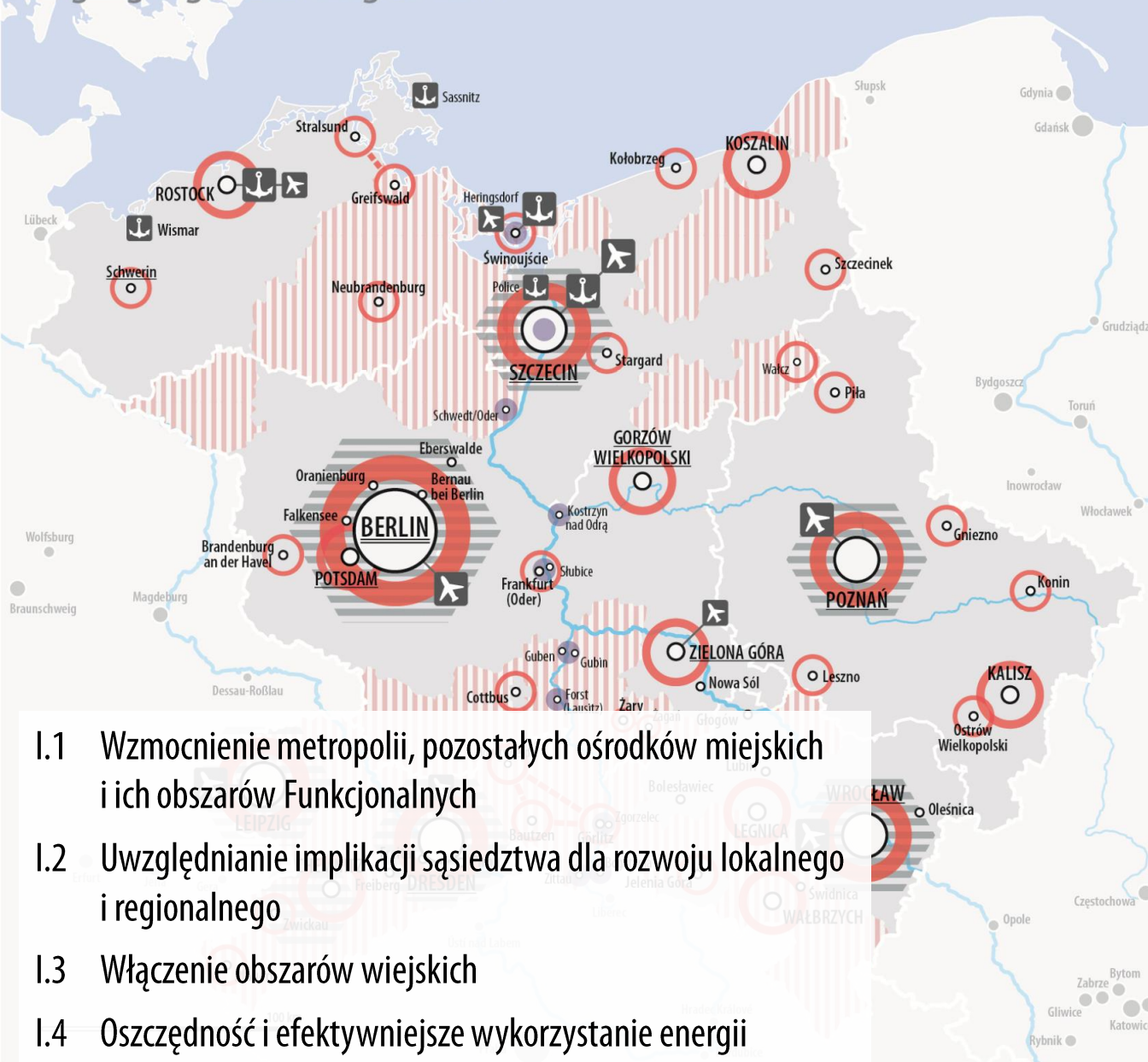
- » werden die in den Zentren unterschiedlicher Größe und Funktion vorhandenen Potenziale gemeinsam entwickelt, genutzt und auch außerhalb des Verflechtungsraumes kommuniziert.
- » hat sich die Grenzüberschreitende Metropolregion Stettin fest etabliert. Sie ist mit dem Ostseeraum eng verbunden und europaweit bekannt.
- » enthält jede lokale und regionale Entwicklungsstrategie ein Kapitel zum Umgang mit Nachbarschaftseffekten.
- » ist die gemeinsame Nutzung von Einrichtungen der sozialen und technischen Infrastruktur entlang von Oder und Lausitzer Neiße selbstverständlich geworden.
- » verfolgen die Kommunen, Metropolen und Regionen im deutsch-polnischen Verflechtungsraum konsequent gemeinsame Strategien zur Verringerung des Energieverbrauchs.

W roku 2030...

- » potencjały istniejące w centrach różnej wielkości i o różnych funkcjach są wspólnie rozwijane, wykorzystywane i promowane także poza obszarem powiązań.
- » Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina jest już trwałym organizmem, który jest ściśle związany z regionem Morza Bałtyckiego i rozpoznawalny w Europie.
- » każda lokalna i regionalna strategia rozwoju zawiera rozdział nt. implikacji wynikających z sąsiedztwa.
- » oczywistym stało się wspólne korzystanie z zasobów infrastruktury społecznej i technicznej wzdłuż Odry i Nysy Łużyckiej.
- » gminy, metropolie i regiony w polsko-niemieckim obszarze powiązań konsekwentnie stosują wspólne strategie zmniejszenia zużycia energii.

Vision

Sytuacja wyjściowa – Struktura osadnicza / Ausgangslage – Siedlungsstruktur



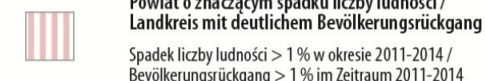
- 1.1 Wzmocnienie metropolii, pozostałych ośrodków miejskich i ich obszarów Funkcjonalnych
- 1.2 Uwzględnianie implikacji sąsiedztwa dla rozwoju lokalnego i regionalnego
- 1.3 Włączenie obszarów wiejskich
- 1.4 Oszczędność i efektywniejsze wykorzystanie energii

Legenda / Legende

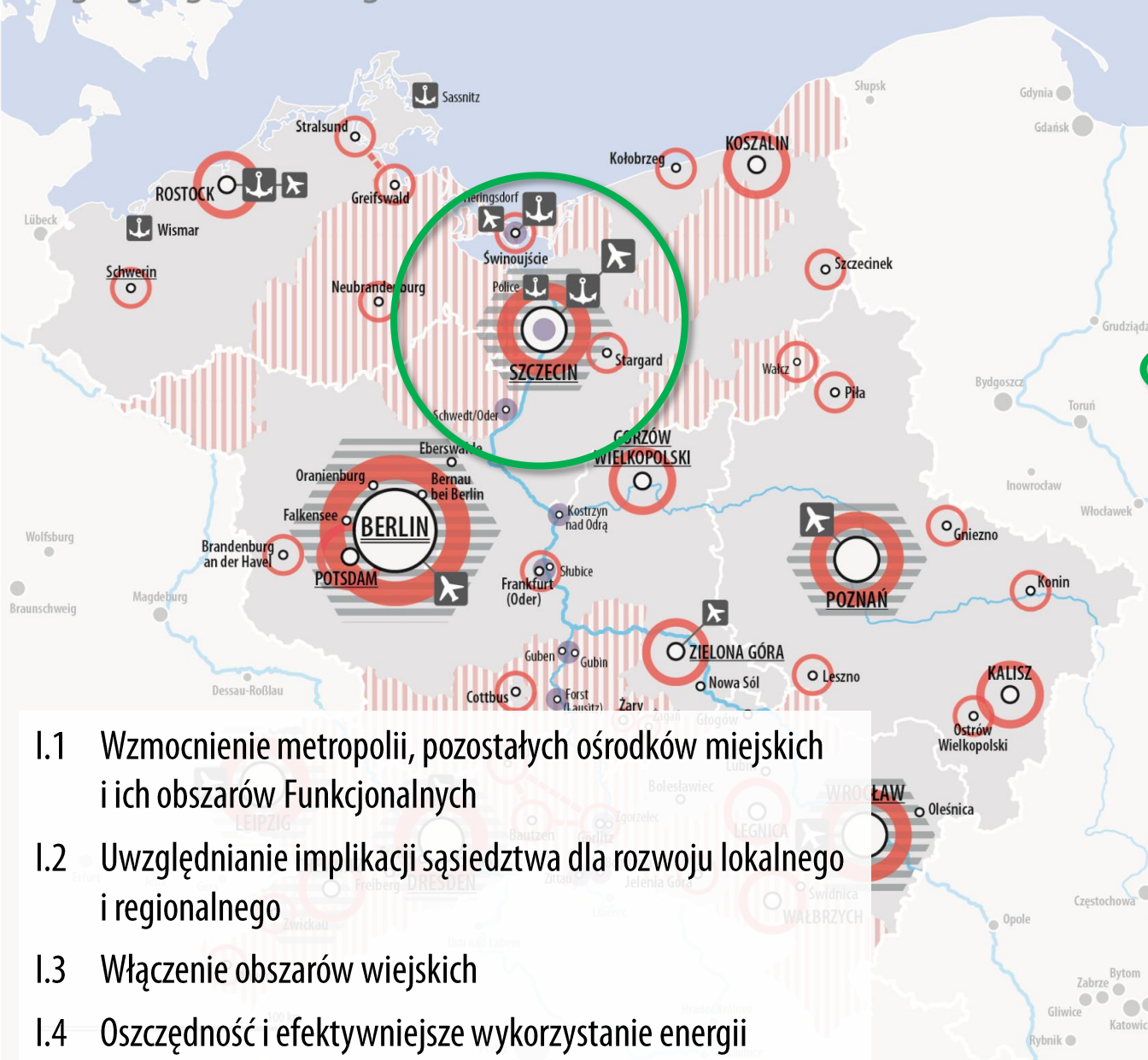
Rola i znaczenie ośrodków miejskich /
Rolle und Funktion der städtischen Zentren



Demografia / Demografie



Sytuacja wyjściowa – Struktura osadnicza / Ausgangslage – Siedlungsstruktur



Legenda / Legende

Rola i znaczenie ośrodków miejskich / Rolle und Funktion der städtischen Zentren

- Metropolia pełniąca funkcję stołeczną / Metropole mit Hauptstadtfunktion
- Ośrodek pełniący funkcje metropolitalne o znaczeniu europejskim / Zentrum mit Metropol-funktionen von europäischer Bedeutung
- Ośrodek pełniący funkcje wyższego rzędu / Zentrum mit höherrangigen Funktionen
- Ośrodki o uzupełniających się funkcjach / Zentren in Funktionsstellung
- Ośrodek transgraniczny, Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina / grenzüberschreitendes Zentrum, Grenzüberschreitende Metropolregion Stettin
- Aglomeracja / Verdichtungsraum
- Liczba mieszkańców / Einwohnerzahl > 250.000
- Port lotniczy (TEN-T) / Flughafen (TEN-V)
Sieć bazowa i sieć kompleksowa* / Kern- und Gesamtnetz*
- Port morski (TEN-T) / Seehafen (TEN-V)
Sieć bazowa i sieć kompleksowa / Kern- und Gesamtnetz

Demografia / Demografie

- Powiat o znaczącym spadku liczby ludności / Landkreis mit deutlichem Bevölkerungsrückgang
Spadek liczby ludności > 1% w okresie 2011-2014 / Bevölkerungsrückgang > 1% im Zeitraum 2011-2014

Polsko-niemiecki obszar powiązań / deutsch-polnischer Verflechtungsraum

Miasto / Stadt Liczba mieszkańców / Einwohnerzahl



SZCZECIN
Siedziba administracji landu lub województwa / Sitz einer Landes- oder Wojewodschafts-verwaltung

BERLIN
Stolica kraju / Hauptstadt

- 1.1 Wzmocnienie metropolii, pozostałych ośrodków miejskich i ich obszarów Funkcjonalnych
- 1.2 Uwzględnianie implikacji sąsiedztwa dla rozwoju lokalnego i regionalnego
- 1.3 Włączenie obszarów wiejskich
- 1.4 Oszczędność i efektywniejsze wykorzystanie energii



Konkurs na projekty flagowe Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030 dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań

Do dnia 4 grudnia trwa nabór projektów współpracy polsko-niemieckiej z dziedziny gospodarki przestrzennej. Zgłoszone pomysły muszą dotyczyć działań w jednym z następujących obszarów Wizji 2030:



+

**Wykorzystanie
zalet
policentrycznej
struktury
osadniczej**



+

**Poprawa
połączeń
transportowych**



+

**Inwestowanie
w ludzi**



+

**Promowanie
trwałego i
zrównoważonego
rozwoju**



+

**Zabezpieczenie
podstaw dla
wysokiej jakości
życia**

Nagrody (5.000 Eur każda) otrzyma maksymalnie 5 projektów wnoszących wyróżniający się wkład we wdrażanie Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030. W konkursie mogą startować organizacje pozarządowe, samorządy, uczelnie, izby oraz osoby prywatne.

Regulamin i szczegóły na stronie Polsko-Niemieckiego Portalu Gospodarki Przestrzennej
<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/pl/konkurs2018/>

Created by RBGPWZ



Droga jest celem!

- Wypróbowanie współpracy
- Lepsze zrozumienie struktur miast i struktur osadniczych, celów i wyzwań miast i regionów
- Intensywniejsza wymiana specjalistycznych poglądów na poszczególne tematy
- Wymiana poglądów dotyczących konkretyzacji i wdrażania poszczególnych obszarów działania koncepcji rozwojowej
- Większe zaangażowanie szczebla lokalnego oraz poprawa komunikacji poprzez m.in. wyjazdy studyjne

Der Weg ist das Ziel !

- Erprobung der Zusammenarbeit
- besseres Verständnis über Stadt- und Siedlungsstrukturen, Ziele und Herausforderungen der Städte und Regionen
- vertiefter fachlicher Austausch zu einzelnen Themen
- Austausch zur Konkretisierung und Umsetzung der einzelnen Handlungsfelder im Entwicklungskonzept
- stärkere Einbindung und Kommunikation mit der kommunalen Ebene durch Stadtekursionen

- 1) Nadanie Szczecińskiemu Obszarowi Metropolitalnemu roli obszaru o faktycznym transgranicznym charakterze
- 2) Pozyskiwanie spójnych i aktualnych danych na temat trendów i przepływów zachodzących na obszarze TRMS
- 3) Określenie Modelu transgranicznego systemu monitoringu TRMS
- 4) Usprawnienie zarządzania rozwojem w obszarach przygranicznych (np. przy udziale Grupy Sterującej)
- 5) Pełniejsze wykorzystanie specyficznych potencjałów i związków przestrzennych
- 6) Ukierunkowanie rozwoju TRMS na współdziałanie z aglomeracją berlińską
- 7) Wdrożenie zapisów Koncepcji Przyszłości 2030 dla polsko-niemieckiego obszaru

Inicjowanie działań dotyczących wspólnych koncepcji, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów kryzysowych np. obszarów narażonych na wysokie, sezonowe zapotrzebowanie na energię, w szczególności w turystycznych obszarach nadmorskich; kontynuowanie idei **„Modelowego regionu energii odnawialnych Wysp Uznam i Wolin”**

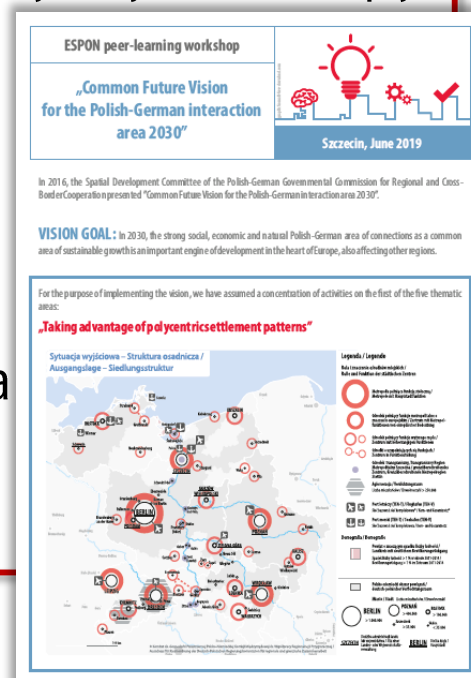
Harmonizacja danych oraz planów rozwojowych; budowa modelu pozyskiwania danych oraz ustalenie zakresu i potrzeb dotyczących danych w ramach aplikacji konkursowej: **„Model transgranicznego systemu monitoringu – innowacyjne metody pozyskiwania danych w Transgranicznym Regionie Metropolitalnym Szczecina”** (propozycja projektu do Programu Interreg VA, Meklemburgia-Pomorze Przednie-Brandenburgia-Polska)

11 czerwca 2019, Drezno

Seminarium ESPON „**Współpraca transgraniczna w Europie Środkowej i transgraniczne programowanie**” – prezentacja badań ESPON związanych z transgranicznym planowaniem, zarządzaniem i świadczeniem usług, w tym także prezentacja Wizji 2030 i koncepcji Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina.

24-28 czerwca 2019, Szczecin

Warsztaty ESPON „**Wspólna Koncepcja Przyszłości 2030 dla Polsko-niemieckiego obszaru powiązań**” – dyskusja z reprezentantami z europejskich regionów na temat przyspieszenia wdrażania założeń Wizji w obszarze „Wykorzystanie zalet olicentrycznej struktury osadniczej”.



Udział Województwa Zachodniopomorskiego w pracach nad budową **„Europejskiej Sieci Monitoringu Obszarów Transgranicznych”**, której celem jest wsparcie krajowych i regionalnych instytucji w prowadzeniu skutecznej polityki rozwoju, w szczególności w obszarach przygranicznych.

Członkowie:

BBSR Federalny Instytut Budownictwa i Urbanistyki i Badań nad Gospodarką Przestrzenną (lider), IT.NRW (Urząd Statystyczny Nadrenii-Westfalli), Główny Urząd Statystyczny Holandii, MOT (Transgraniczna Misja Operacyjna / Transfrontier Operational Mission), Ministerstwo Zrównoważonego Rozwoju i Infrastruktury Księstwa Luksemburg, Federalny Urząd Gospodarki Przestrzennej Szwajcarii, Instytut Rozwoju Regionalnego (Dolny Śląsk), Główny Urząd Statystyczny, Komisja Europejska



Dziękuję za uwagę



arch. Leszek Jastrzębski
p.o. dyrektora RBGPWZ w Szczecinie