

NR kolejno	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
A1 Międzyzdroje – Wolin												
1A	TOZ_233		Międzyzdroje	Adama Wodzicza	CPR	722	BIT	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	14 440	7 220
1B	TOZ_232		Międzyzdroje	Polna	CPR	966	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	19 320	9 660
1	TOZ_217		Międzyzdroje_Wapnica		DP	357	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	223 125	142 800
2	TOZ_211		Międzyzdroje_Wapnica_S3	Nadbrzeżna	DP	269	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	168 125	8 070
3	TOZ_219		Międzyzdroje_Wapnica		CPR	1 020	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	637 500	15 300
4	TOZ_218		Międzyzdroje_Wapnica		DP	452	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	282 500	6 780
5	TOZ_220		Międzyzdroje_Wapnica		DP	1 606	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 003 750	48 180
6	TOZ_216		Wapnica_WPN		DP	963	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	601 875	28 890
7	TOZ_223		WPN_Wapnica-Karnocice			2 706	BRUK	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	1 691 250	432 960
8	TOZ_224		WPN_Karnocice_Dargobadz			2 991	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	1 869 375	478 560
9	TOZ_215		Sułomino_Karnocice			2 521	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	1 575 625	403 360
10	TOZ_214		Wolin_Sułomino			2 757	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	1 723 125	441 120
11	TOZ_221		Wolin_Sułomino			730	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	456 250	116 800
12	TOZ_222		Wolin_Sułomino			1 995	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	1 246 875	319 200
13	TOZ_213		Wolin			139	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	86 875	22 240
18 506											11 600 010	2 481 140

A2 Wolin – Stepnica												
1	TOZ_212		Wolin	Jaracza		124	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	77 500	2 480
2	TOZ_210					669	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	418 125	10 035
3	TOZ_26		Reclaw_Wolin		DG	931	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	581 875	18 620
4	TOZ_25		Reclaw		DW111	481	BRUK	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	300 625	115 440
5	TOZ_24		Reclaw		DW	539	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	336 875	129 360
6	TOZ_23		Zagórze_Reclaw		DP	2 691	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 681 875	67 275
7	TOZ_22		Skoszewo_Zagórze		DP	3 272	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 636 000	98 160
8	TOZ_21		Skoszewo		Di	429	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	214 500	68 640
9	TOZ_20		Skoszewo		WPP	1 487	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	535 320	237 920
10	TOZ_19				WPP	4 353	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	1 567 080	696 480
11	TOZ_18		Punkt_widok_Wał		DI	463	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	231 500	74 080
12	TOZ_17				DP	1 139	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	569 500	182 240
13	TOZ_16				DP	1 612	BIT/PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	806 000	257 920
14	TOZ_15		Czarnocin_Punkt_edu		DP	1 150	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	718 750	28 750
15	TOZ_14		Stepniczka_Czarnocin		DP	10 287	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	6 429 375	257 175
16	TOZ_13		Stepnica_Stepniczka		DW	967	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	604 375	43 515
30 594											16 709 275	2 288 090

NR kolejno	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
A3 Stepnica – Krępsko												
1	TOZ_12		Stepnica	Kościuszki	DG	242	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	151 250	14 520
2	TOZ_35		Stepnica	Portowa	DG	354	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	221 250	21 240
3	TOZ_34		Stepnica		DG	494	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	308 750	29 640
4	TOZ_33		Stepnica	Mokra	DG	148	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	92 500	8 880
5	TOZ_32		Stepnica	Mokra	DI	1 425	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	890 625	85 500
6	TOZ_31		Świbno_Stepnica		CPR	1 965	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	982 500	29 475
7	TOZ_30		Świbno		DLAS	1 026	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2b	641 250	25 650
8	TOZ_29		DP_NR_25		DLAS	3 067	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 533 500	61 340
9	TOZ_42		Modrzewie_Kęty		DW	4 825	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	3 015 625	1 447 500
10	TOZ_43		Modrzewie_Kęty		DW	519	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	324 375	155 700
14 065											8 161 625	1 879 445
B1 Krępsko – most na Inie – wariant 1												
1	TOZ_28		Modrzewie_Kęty		DW	1 435	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	896 875	430 500
2	TOZ_163		Święta_Modrzewie		DP	3 405	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	2 128 125	1 021 500
3	TOZ_27				DI	2 217	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	1 108 500	399 060
7 057											4 133 500	1 851 060
B2 Krępsko – most na Inie – wariant 2												
1	TOZ_41		Modrzewie		DP	1 557	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	778 500	38 925
2	TOZ_40		Modrzewie		DI	625	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	312 500	15 625
3	TOZ_39		Modrzewie		DI	772	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	386 000	19 300
4	TOZ_38		Modrzewie		DI	1 134	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	567 000	28 350
5	TOZ_36_1		Modrzewie		WPP	1 057	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	951 300	169 120
6	TOZ_36		Modrzewie		WPP	3 297	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	2 967 300	527 520
8 442											5 962 600	798 840
C1 Most na Inie – Lubczyna												
1	TOZ_1		Lewy_nad_rzeką_Iną		WPP	2 405	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	2 164 500	384 800
2	TOZ_2		Zalom_Lubczyna_Komarowo		WPP	5 928	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	5 335 200	948 480
3	TOZ_3		Lubczyna		DI	180	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	112 500	36 000
4	TOZ_4		Lubczyna_plaża		DI	388	BKF	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	242 500	7 760
8 901											7 854 700	1 377 040

NR kolejno	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
D1 Lubczyna – Czarna Łąka – wariant 1												
1	TOZ_207				WPP	136	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	122 400	21 760
2	TOZ_208		TOZ_Lubczyna po wale		WPP	6 401	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	5 760 900	1 024 160
6 537											5 883 300	1 045 920
D2 Lubczyna – Czarna Łąka – wariant 2												
1	TOZ_5		Lubczyna	Lipowa	DP	481	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	300 625	38 480
2	TOZ_6		Lubczyna	Dąbska		1 172	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 025 500	52 740
3	TOZ_209		TOZ_Bystra	Turystyczna		3 785	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 311 875	170 325
4	TOZ_206		TOZ_Czarna Łąka			340	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	170 000	54 400
5 778											4 808 000	315 945
E1 Czarna Łąka – Szczecin Dąbie												
1	TOZ_11		TOZ_Bystra_Czarna Łąka_Szczecin Dąbie		WPP	10 325	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	9 292 500	1 652 000
2	TOZ_228					574	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	287 000	91 840
3	TOZ_229					181	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	90 500	4 525
11 080											9 670 000	1 748 365

NR kolejno	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności	
F1 Szczecin- Gryfino (wariant 1)													
1	TOZ_147		Przeclaw - Warzymice - Szczecin gr.		CPR	1 236	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	772 500	12 360	
2	TOZ_159		Przeclaw		DI	803	BIT	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	501 875	16 060	
3	TOZ_160		Przeclaw		DG	66	BIT	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	41 250	1 320	
4	TOZ_161		Przeclaw		DP	188	BRUK	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	117 500	37 600	
5	TOZ_162		Przeclaw		DK	282	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	176 250	16 920	
6	TOZ_145		Kolbaskowo - Przeclaw		DDR	4 006	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	80 120	40 060	
7	TOZ_142		Kolbaskowo		DK	644	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	161 000	12 880	
8	TOZ_138		Moczyły - Kolbaskowo		P	2 234	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 954 750	100 530	
9	TOZ_137		Kamieniec - Moczyły		P	1 405	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 634 375	28 100	
10	TOZ_154		Kamieniec		DP	1 195	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 045 625	53 775	
11	TOZ_153		Pargowo_Kamieniec		DP	2 801	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 450 875	126 045	
12	TOZ_135		Pargowo		G	992	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	868 000	44 640	
13	TOZ_134		Pargowo		DDR	881	BIT	Typ 3	bez zmian	bez zmian	44 050	44 050	
14	TOZ_205		staffelde-Pargowo			892	BIT	Typ 2	bez zmian	bez zmian	44 600	44 600	
15	TOZ_204		Mesherin - staffelde			731	PCH	Typ 2	bez zmian	bez zmian	1 370 625	109 650	
16	TOZ_149		Mesherin - Pargowo			1 625	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 046 875	243 750	
17	TOZ_150		Mesherin most		DW	174	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	152 250	43 500	
18	TOZ_151		Gryfino - Mesherin			2 250	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 968 750	67 500	
19	TOZ_133		Gryfino Most		DW	492	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	307 500	73 800	
											22 897	17 738 770	1 117 140
F1_A Szczecin- Kolbaskowo-Pargowo													
1	TOZ_148		Kolbaskowo		DK	141	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	88 125	2 820	
2	TOZ_144		Rosówek - Kolbaskowo		DDR	1 758	BIT	Typ 2	bez zmian	bez zmian	43 950	17 580	
3	TOZ_143		Pargowo - Rosówek		pas graniczny	6 159	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	3 079 500	985 440	
											8 058	3 211 575	1 005 840
F1_B Kamieniec-Pargowo (wariant)													
	TOZ_136		Pargowo - Kamieniec		DDR	4 777	KRU	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	2 388 500	95 540	
											4 777	2 388 500	95 540

NR kolejno	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
G1 Szczecin Prawobrzeże – Gryfino – (wariant 2)												
1	TOZ_196		Szczecin	Mechaniczna	DG	335	BRUK	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	209 375	67 000
2	TOZ_197		Szczecin	Srebrna	DG	109	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	68 125	21 800
3	TOZ_195		Szczecin	Srebrna	DG	1 435	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	896 875	57 400
4	TOZ_194		Szczecin		DI	1 303	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	651 500	208 480
5	TOZ_193					1 284	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	642 000	256 800
6	TOZ_177					1 830	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	915 000	54 900
7	TOZ_176					1 553	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	776 500	248 480
8	TOZ_175		Dębice Stare Brynki		DP	2 872	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	5 385 000	57 440
9	TOZ_192		Dębce		DP	1 466	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 748 750	29 320
10	TOZ_191		Żabnica Dębce		wał	825	KRU	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	742 500	132 000
11	TOZ_190		Żabnica	Szkolna	DI	119	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	59 500	19 040
12	TOZ_189		Żabnica	Szkolna		678	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	339 000	135 600
13	TOZ_188		Żabnica	Długa	DP	728	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	455 000	29 120
14	TOZ_187		Żabnica	Fabryczna	DG	1 001	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	625 625	40 040
15	TOZ_186		Żabnica	Rybacka	DG	121	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	60 500	19 360
16	TOZ_185		Żabnica		DI	227	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	113 500	36 320
17	TOZ_184		Gryfino Żabnica		wał	1 936	KRU	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	968 000	38 720
18	TOZ_182		Gryfino	Targowa	DG	764	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	477 500	22 920
19	TOZ_164		PKP - Gryfino most	1_Maja	DP	734	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	458 750	22 020
20	TOZ_227					53	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	46 375	2 385

19 373

16 639 375

1 499 145

H1 Gryfino – Borzym – wariant 1

1	TOZ_203		Gryfino	parkowa	DI	110	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	68 750	6 600
2	TOZ_202		Gryfino	park	G	345	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	172 500	6 900
3	TOZ_201		Gryfino	przejazd kolejow	DG	48	PCH	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	90 000	960
4	TOZ_96	1	Gryfino_Szczawno		DP	2 524	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	4 732 500	50 480
5	TOZ_97	1	Szczawno_Wirów		DP	2 265	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	4 246 875	45 300
6	TOZ_98	1	Wirów_stacja_Wirów		DP	1 691	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 170 625	33 820
7	TOZ_99	1	Stacja_Wirów_Borzym		DP	5 856	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	10 980 000	117 120

12 839

23 220 000

247 680

H2 Gryfino – Borzym – wariant 2

1	TOZ_231		Gryfino nabrzeże			170	BIT	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	318 750	2 550
2	TOZ_100		Gryfino – Most		DG	837	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	732 375	25 110
3	TOZ_102		Gryfino		wał	516	KRU	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	464 400	10 320
4	TOZ_155		Przystań		DI	329	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	164 500	52 640
5	TOZ_104		Przystań		DI	271	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	135 500	43 360
6	TOZ_101		Gryfino		WPP	566	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	509 400	22 640
7	TOZ_103		Gryfino_Czechosłowacka		DG	1 576	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	985 000	31 520
8	TOZ_132		Gryfino	Łużycka	DK/DG	400	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	250 000	48 000
9	TOZ_131		Gryfino			688	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	344 000	110 080
10	TOZ_199	2	Gryfino_Lubanowo		KOLEJ	2 285	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 999 375	914 000
11	TOZ_95	2	Gryfino_Lubanowo		KOLEJ	8 875	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	7 765 625	3 550 000

61 617

77 035 925

6 820 610

NR kolejno	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
J1 Borzym-Trzcińsko-Zdrój-Stoleczna												
1	TOZ_165		Borzym_Maly_Borzym		DLAS	653	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	326 500	104 480
2	TOZ_167		Borzym_Maly_Borzym		DLAS	3 277	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 638 500	524 320
3	TOZ_166		Borzym_Maly_Borzym		DLAS	442	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	221 000	70 720
4	TOZ_95_1	2	Gryfino_Lubanowo		KOLEJ	1 008	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	882 000	403 200
5	TOZ_106		Lubanowo_Swobnica		DDR	15 089	BIT	Typ 3	bez zmian	bez zmian	301 780	150 890
6	TOZ_107		Swobnica		DP	122	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	228 750	18 300
7	TOZ_108		Swobnica_Strzeszów		DP	1 839	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 149 375	27 585
8	TOZ_109		Swobnica_Strzeszów		DI	3 247	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 623 500	519 520
9	TOZ_110		Strzeszów		DI	548	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	274 000	87 680
10	TOZ_168		Strzeszów		DI	745	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	372 500	22 350
11	TOZ_111		Strzeszów		DP	502	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	941 250	10 040
12	TOZ_112		Strzeszów_Trzcińsko		CPR	1 251	BKNF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	1 094 625	12 510
13	TOZ_115		Trzcińsko_Zdrój	Cmentarna	DP	677	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	592 375	20 310
14	TOZ_113		Trzcińsko_Zdrój	2 lutego	DG	812	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	24 360	16 240
15	TOZ_129		Trzcińsko_Zdrój	Dworcowa	DK26	462	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	404 250	23 100
16	TOZ_127		Stoleczna - Trzcińsko Zdrój		DP	4 666	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 333 000	93 320
35 340											12 407 765	2 104 565
K1 Stoleczna – Krażelin – wariant 1												
1	TOZ_117		Piaseczno - Stoleczna		DP	2 979	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 489 500	59 580
2	TOZ_116		Chlebowo krzyż. - Piaseczno		DI	3 295	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 647 500	65 900
3	TOZ_57				DLAS	1 496	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	748 000	239 360
4	TOZ_56				DLAS	208	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	104 000	33 280
5	TOZ_55				DLAS	465	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	232 500	74 400
6	TOZ_54				DLAS	741	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	370 500	118 560
7	TOZ_53				DLAS	479	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	239 500	76 640
8	TOZ_52				DLAS	300	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	150 000	48 000
9	TOZ_51				DLAS	688	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	344 000	110 080
10	TOZ_50				DG	159	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	79 500	25 440
11	TOZ_49				DLAS	1 593	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	796 500	254 880
12 403											6 201 500	1 106 120
L1 Stoleczna – Krażelin – wariant 2												
1	TOZ_118		Stoleczna - dr leśna ID3502		DP	1 666	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 041 250	24 990
2	TOZ_120		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	934	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	467 000	14 010
3	TOZ_121		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	1 205	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	602 500	18 075
4	TOZ_122		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	221	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	110 500	3 315
5	TOZ_126		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	480	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	240 000	7 200
6	TOZ_124		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	176	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	88 000	2 640
7	TOZ_123		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	829	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	414 500	12 435
8	TOZ_125		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	1 451	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	725 500	21 765
9	TOZ_119		Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	546	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	273 000	8 190
10	TOZ_128		Piaseczno_Chłopowo		DP	1 734	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	867 000	34 680
11	TOZ_65		Chłopowo		DP	698	BRUK	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	349 000	139 600
12	TOZ_58		Chłopowo_Krażelin		DG	3 543	KRU	Typ 3/Typ 4	Typ 3a	Typ 3c	1 771 500	566 880
13	TOZ_59		Krażelin		DP	1 812	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	906 000	18 120
15 295											7 855 750	871 900

NR kolejny	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
M1Krażelin – Dębno wariant 1												
1	TOZ_48		Warnice		DP	3 021	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 510 500	30 210
2	TOZ_225					6 465	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 232 500	64 650
3	TOZ_170		Smolnica		DW	640	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	560 000	96 000
4	TOZ_169		Smolnica_Grzymiradz		DP	3 965	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	2 478 125	475 800
5	TOZ_66		Grzymiradz_Dębno		L	3 343	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	6 268 125	83 575
6	TOZ_67		Dębno		CPR	1 314	BKNF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	1 149 750	26 280
7	TOZ_68		Dębno	Kosynierow		698	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	610 750	13 960
19 446											15 809 750	790 475
M1_A Krażelin – Dębno wariant 2												
1	TOZ_48		Warnice		DP	3 021	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 510 500	30 210
2	TOZ_47		Grzymiradz_Warnice		DG	4 762	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	2 381 000	761 920
3	TOZ_46		Grzymiradz		DG	1 082	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	541 000	27 050
4	TOZ_64		Grzymiradz		DI	997	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	498 500	29 910
5	TOZ_63		Grzymiradz		DI	515	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	257 500	82 400
6	TOZ_61		Dyszno_Dębno		DLAS	3 437	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 718 500	85 925
7	TOZ_60		Dyszno_Dębno		DLAS	732	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	366 000	18 300
8	TOZ_62		Dębno		DG	1 461		Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	730 500	43 830
16 007											8 003 500	1 079 545
O1 Dębno wariant 1												
1	TOZ_69		Dębno	Chojenska	DW	151	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	132 125	7 550
2	TOZ_70		Dębno	pl. Konstytucji 3	DW	137	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	119 875	6 850
3	TOZ_71		Dębno	pl. Konstytucji 3	DK	104	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	91 000	5 200
4	TOZ_72		Dębno	Armii Krajowej	DDR	458	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	400 750	9 160
850											743 750	28 760
O1_A Dębno wariant 2												
1	TOZ_80		Dębno		DG	405	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	354 375	20 250
2	TOZ_78		Dębno		promenada	192	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	168 000	9 600
3	TOZ_77		Dębno	Wodna	L	249	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	217 875	12 450
4	TOZ_76		Dębno	Mickiewicza	DG	54	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	47 250	2 700
5	TOZ_75		Dębno		DG	70	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	61 250	3 500
6	TOZ_74		Dębno	Park	CPR	343	BKF	Typ 3	bez zmian	bez zmian	6 860	3 430
7	TOZ_73		Dębno	Słowackiego	DDR	679	BKF	Typ 3	bez zmian	bez zmian	13 580	6 790
1 992											869 190	58 720

NR kolejno	Nr	Wariant	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
P1 Dębno – Gudzisz												
1	TOZ_82		Dębno		DDR	297	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	148 500	2 970
2	TOZ_83		Dębno		CPR	2 336	KRU	Typ 2	bez zmian	Typ 2a	1 168 000	46 720
3	TOZ_84		Dębno_Dargomyśl		lesna	2 806	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	1 403 000	448 960
4	TOZ_85		Dargomyśl		L	254	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	127 000	40 640
5	TOZ_86		Dargomyśl		L	36	BKF	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	18 000	720
6	TOZ_87		Dargomyśl		L	115	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	57 500	2 300
7	TOZ_88		Dargomyśl		Z	384	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	192 000	7 680
8	TOZ_89		Dargomyśl_Chwarszczany		DW	1 793	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	896 500	581 440
9	TOZ_94		Chwarszczany		DI	410	BRUK	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	205 000	65 600
10	TOZ_178		Dargomyśl_Chwarszczany			64	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	32 000	1 280
11	TOZ_90		Chwarszczany		DDR	240	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	150 000	4 800
12	TOZ_91		Chwarszczany_Gudzisz		L	2 228	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 114 000	44 560
10 963											5 511 500	1 247 670
P3 Gudzisz – Kostrzyn nad Odrą wariant 1												
1	TOZ_173		TOZ_Chwarszczany_Rzeczyce_Kostrzyn		DW127	1 817	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	908 500	35 860
2	TOZ_174		TOZ_Chwarszczany_Rzeczyce_Wieś Rzeczyca		DP	293	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	146 500	5 860
3	TOZ_180		TOZ_Chwarszczany_Rzeczyce_Kostrzyn		DG	995	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	497 500	19 900
4	TOZ_172		TOZ_Chwarszczany_Rzeczyce_Kostrzyn		DI	8 288	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	4 144 000	165 760
11 393											5 696 500	227 380
P2 Gudzisz – Kostrzyn nad Odrą wariant 2												
1	TOZ_91		Chwarszczany_Gudzisz		L	2 228	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 114 000	55 700
2	TOZ_92		Gudzisz			650	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	325 000	104 000
3	TOZ_93		Gudzisz_granica		lesna	1 558	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	779 000	249 280
4	TOZ_181		Prochownia		DI	4 569	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	2 284 500	731 040
5	TOZ_179		TOZ_Prochownia_Leśna_po linii wys N		DL	1 017	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	508 500	162 720
10 022											5 011 000	1 302 740