

Odcinki szczegółowe tras wraz z kosztami - Trasa PJZ

Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Wariant przebiegu	status odcinka	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	rodzaj inwestycji min	Koszt min	Wariant max	Rodzaj inwestycji max	Koszt max	rodzaj inwestycji do realizacji	przyjęty koszt	Gmina	Nadleśnictwo
PJZ_75	granica państwa - Osinów	Dolny	DW 124	1875	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1c		750 000	Typ 1c		1 640 625			Cedynia	
PJZ_76	Osinów - Cedynia		DW 124	4206	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		1 682 400	Typ 2a		2 628 750			Cedynia	
PJZ_77	Cedynia	Kościuszki	DI	204	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		32 640	Typ 2a		127 500			Cedynia	
PJZ_78	Cedynia	Kościuszki	DP	851	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		21 275	Typ 2a		531 875			Cedynia	
PJZ_289	Cedynia	Chrobrego	DG	906	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		144 960	Typ 1a		566 250			Cedynia	
PJZ_79	Cedynia - Radosław		DW 125	1370	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		548 000	Typ 2a		856 250			Cedynia	
PJZ_80	Radosław - Golice		DW 125	2434	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		973 600	Typ 2a		1 521 250			Cedynia	
PJZ_81	Golice - Klepicz		DW 125	3451	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		69 020	Typ 2a		2 156 875			Cedynia	
PJZ_82	Klepicz - Nowe Objezierze		DP	1378	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		27 560	Typ 2a		861 250			Moryń	
PJZ_356	Nowe Objezierze		DP	148	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		5 920	Typ 1c		92 500			Moryń	
PJZ_357	Nowe Objezierze - Skotnica		DP	3347	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		83 675	Typ 2a		2 091 875			Moryń	
PJZ_331	Skotnica - Moryń		DW	1446	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		28 920	Typ 2a		903 750			Moryń	
PJZ_332	Moryń	Dworcowa, Żeromskiego, Szeroka, Lipowa	DP	1252	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		50 080	Typ 1a		782 500			Moryń	
PJZ_286	Góra Czcibora - Cedynia		WPP	2905	WPP	Z	do weryfikacji	Typ 5	Typ 5a		464 800	Typ 5b		871 500			Cedynia	
PJZ_288	Cedynia	Konopnickiej	DG	81	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		3 240	Typ 1a		50 625			Cedynia	
PJZ_287	Cedynia	Świerczewskiego	DP	89	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		3 560	Typ 1a		55 625			Cedynia	
PJZ_330	Żelichów Kolonia		DG	419	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		8 380	Typ 2a		261 875			Cedynia	
PJZ_31_1	Siekierki most		kolej	623	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	6 000 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	6 000 000	nicznej DDR	6 000 000	Cedynia	
PJZ_31	Siekierki (most) - Żelichów		kolej	7 615	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	3 046 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	6 663 125	nicznej DDR	1 545 997	Cedynia	
PJZ_241	Żelichów - Nowe Objezierze		kolej	2 912	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 164 800	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	2 548 000	nicznej DDR	591 194	Moryń	
PJZ_353	Gozdowice (granica państwa)		DW	388	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		7 760	Typ 2a		339 500			Mieszkowice	
PJZ_352	Stare Łysogórki - Gozdowice		DW	3816	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		76 320	Typ 2a		3 339 000			Mieszkowice	
PJZ_351	Stare Łysogórki - Moryń		DP	10482	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		209 640	Typ 2a		9 171 750			Mieszkowice/Moryń	
PJZ_354	Moryń	Odrzańska	DP	505	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		25 250	Typ 1c		441 875			Moryń	
PJZ_355	Moryń	Odrzańska	DW	101	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		5 050	Typ 1c		88 375			Moryń	
PJZ_358	Nowe Objezierze - Godków Osiedle		kolej	10046	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	4 018 400	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	8 790 250	nicznej DDR	2 039 539	Moryń	
PJZ_359	Godków Osiedle		DI	1476	KRU	P	kluczowy	Typ 6	Typ 2b	budowa bitumicznej DDR	590 400	Typ 2b	budowa bitumicznej DDR	1 291 500	nicznej DDR	491 242	Chojna	
PJZ_359_1	Godków Osiedle		kolej	121	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	48 400	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	105 875	nicznej DDR	24 565	Chojna	
PJZ_23	Grodków Osiedle-Jelenin		kolej	1875	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	750 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 640 625	nicznej DDR	380 663	Chojna	
PJZ_423	Jelenin		DG	397	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		158 800	Typ 6b		347 375			Chojna	
PJZ_333	Godków Osiedle		DP	157	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		3 140	Typ 2a		78 500			Chojna	
PJZ_84	Godków Osiedle - Jelenin		DP	1508	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		22 620	Typ 2a		754 000			Chojna	
PJZ_85	Jelenin		DP	336	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		53 760	Typ 2a		168 000			Chojna	
PJZ_30	Jelenin		DP	643	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		102 880	Typ 2a		321 500			Chojna	
PJZ_24	Jelenin - Narost		DP	675	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		108 000	Typ 4a		337 500			Chojna	
PJZ_25	Jelenin - Narost		DP	623	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		99 680	Typ 4a		311 500			Chojna	
PJZ_362	Grodków Osiedle - Cichowo		kolej	1924	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	769 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 683 500	nicznej DDR	390 610	Chojna	
PJZ_22	Grodków Osiedle - Cichowo		kolej	833	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	333 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	728 875	nicznej DDR	169 116	Chojna	
PJZ_21	Cichowo - Rosnówko (B2)		kolej	795	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	318 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	695 625	nicznej DDR	161 401	Chojna	
PJZ_17	Brwice - Rosnówko gr. Gm. Chojna		kolej	3440	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 376 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	3 010 000	nicznej DDR	698 389	Chojna	
PJZ_33	Rosnówko - Trzcińsko - Zdrój		kolej	5 495	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 198 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	4 808 125	nicznej DDR	1 115 595	Trzcińsko-Zdrój	
PJZ_363	Jelenin - Narost		DP	787	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		125 920	Typ 4a		393 500			Chojna	
PJZ_26	Jelenin - Narost		DP	1101	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		176 160	Typ 2a		550 500			Chojna	
PJZ_83	Moryń	Lipowa	DW	387	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		7 740	Typ 1c		193 500			Moryń	
PJZ_360	Gądko - Moryn		DP	2021	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		40 420	Typ 2a		1 010 500			Moryń	
PJZ_29	Witnica - Gądko		DP	4322	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		86 440	Typ 2a		2 161 000			Moryń	
PJZ_28	Narost - Witnica		DP	5767	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		115 340	Typ 2a		2 883 500			Moryń/Chojna	
PJZ_364	Narost		DP	181	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		3 620	Typ 2a		158 375			Chojna	
PJZ_27	Krzyż kolej - Narost		DP	1692	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		33 840	Typ 2a		846 000			Chojna	
PJZ_16	Brwice - kolej		DP	1789	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		35 780	Typ 2a		894 500			Chojna	
PJZ_20	Brwice		DI	290	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		5 800	Typ 2a		145 000			Chojna	
PJZ_19	Brwice		DI	269	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		43 040	Typ 4a		134 500			Chojna	
PJZ_18	Brwice - Rosnówko		DI	1093	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		174 880	Typ 4a		546 500			Chojna	
PJZ_15	Rosnówko - Brwice		DI	745	naturalna	Z	do weryfikacji											

	Różańsko - Roścín		DP 2119Z	1 401	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		14 010	Typ 2a	700 500	Myślibórz
PJZ_119	Roścín - Nawrocko (Myślibórz)		DP 2120Z	2971	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 710	Typ 2a	1 485 500	Myślibórz
PJZ_198	Piaseczno - Wierzbica		DP	1171	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	17 565	Typ 2a	731 875	Myślibórz
PJZ_198_1	Piaseczno - Wierzbica		DP	1256	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		18 840	Typ 2a	785 000	Myślibórz
PJZ_199	Myślibórz	Piłsudskiego	DK 23	995	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		19 900	Typ 1c	870 625	Myślibórz
PJZ_348	Myślibórz		kolej	1953	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	781 200	Typ 6b	1 708 875	Myślibórz
PJZ_239	Myślibórz	1 Maja	DK 23	20	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	4 000	Typ 1c	10 000	Myślibórz
PJZ_200	Myślibórz	Cienista	DG	258	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	51 600	Typ 1c	129 000	Myślibórz
PJZ_406	Myślibórz		DI	486	PCH	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	organizacja ruchu na chodniku	14 580	Typ 3c	243 000	Myślibórz
PJZ_407	Myślibórz	Marcinkowskiego	DG	290	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	8 700	Typ 1a	145 000	Myślibórz
PJZ_408	Myślibórz	11 Listopada	DG	302	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	9 060	Typ 1a	151 000	Myślibórz
PJZ_409	Myślibórz	Pomorska, Buczka	DG	211	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	8 440	Typ 1a	105 500	Myślibórz
PJZ_405	Myślibórz	Felczaka	DG	430	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	12 900	Typ 1a	215 000	Myślibórz
PJZ_410	Myślibórz	Ogrodowa		237	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		7 110	Typ 1c	118 500	Myślibórz
PJZ_120	Myślibórz - Klicko - Ławy		DW 128	6770	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		2 708 000	Typ 2a	4 231 250	Myślibórz
PJZ_121	Ławy - Nowogródek Pomorski		DP 2111Z	5074	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		126 850	Typ 2a	3 171 250	Myślibórz/Nowogródek Pomorski
PJZ_122	Nowogródek Pomorski - Kinice		DP	5830	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		145 750	Typ 2a	3 643 750	Nowogródek Pomorski
PJZ_123	Kinice - Rychnów		DP 2111Z	3215	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		80 375	Typ 2a	2 009 375	Barlinek
PJZ_124	Rychnów - Barlinek		DP	6010	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		180 300	Typ 2a	300 500	Barlinek
PJZ_411	Barlinek		DW 151	979	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 370	Typ 2b	489 500	Barlinek
PJZ_404	Myślibórz	Ogrodowa	DP	121	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	3 630	Typ 1c	60 500	Myślibórz
PJZ_403	Myślibórz	Spokojna	DG	480	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	24 000	Typ 1c	240 000	Myślibórz
PJZ_350	Myślibórz	Lipowa	DK 26	1398	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1c	organizacja ruchu na jezdni (us	69 900	Typ 1c	699 000	465 282 Myślibórz
PJZ_338	Myślibórz		kolej	4208	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 683 200	Typ 6b	3 682 000	925 760 Myślibórz
PJZ_347	Myślibórz		DI	3896	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	38 960	Typ 2b	116 880	Myślibórz
PJZ_32_1	S3-Głazów		kolej	1466	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	586 400	Typ 6b	1 282 750	322 520 Myślibórz
PJZ_32	Głazów - gr. Gminy		kolej	5795	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 318 000	Typ 6b	5 070 625	1 274 900 Myślibórz
PJZ_340	gr gminy - Dzikowo		kolej	6037	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 414 800	Typ 6b	5 282 375	1 328 140 Barlinek
PJZ_339_1	Dzikowo-Barlinek		kolej	358	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	143 200	Typ 6b	313 250	78 760 Barlinek
PJZ_339	Dzikowo-Barlinek		kolej	4223	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 689 200	Typ 6b	3 695 125	929 060 Barlinek
PJZ_202	Barlinek	Szosa_do_Lipian	DW 156 CPR	1 244	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	6 220	Typ 1c	24 880	Barlinek
PJZ_366	Barlinek	Niepodległości	DW 151	744	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	22 320	Typ 1c	465 000	Barlinek
PJZ_367	Barlinek	Jeziorna do ronda	CPR	19	BKNF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		190	Typ 1c	5 702	Barlinek
PJZ_203	Barlinek	Parkowa, Jeziorna	CPR	859	BKNF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		8 590	Typ 1c	25 770	Barlinek
PJZ_368	Barlinek	Strzelecka	DI	263	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		5 260	Typ 1c	164 375	Barlinek
PJZ_370	Barlinek - Żydowo	1 Maja, Św. Bonifacego	DW 151	389	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	11 670	Typ 1c	194 500	Barlinek
PJZ_370_1	Barlinek - Żydowo	1 Maja, Św. Bonifacego	DI	740	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	22 200	Typ 1c	370 000	Barlinek
PJZ_369	Barlinek - Żydowo		DI	2927	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 270	Typ 2a	1 463 500	Barlinek
PJZ_282	Żydowo		DP	1140	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		273 600	Typ 2a	570 000	Barlinek
PJZ_283	Barlinek - Pelczyce		DG	5063	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		101 260	Typ 2a	2 531 500	Barlinek
PJZ_284	Barlinek - Pelczyce		kolej	4020	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 045 200	Typ 6b	3 517 500	884 400 Barlinek
PJZ_284_1	Barlinek - Pelczyce		kolej	5435	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 413 100	Typ 6b	4 755 625	1 195 700 Pelczyce
PJZ_34	Pelczyce - gr gminy		kolej	9543	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	3 817 200	Typ 6b	8 350 125	2 099 460 Pelczyce
PJZ_34_1	gr gminy - Choszczno		kolej	6868	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 747 200	Typ 6b	6 009 500	1 510 960 Choszczno
PJZ_258	Choszczno	Stawna	DG	520	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	7 800	Typ 4a	260 000	Choszczno
PJZ_285	Choszczno	Zielona	DI	277	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	5 540	Typ 4a	138 500	Choszczno
PJZ_257	Choszczno	Zielona	DI	110	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	220	Typ 4a	55 000	Choszczno
PJZ_256	Choszczno	Zielona	DG	1242	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	24 840	Typ 1a	621 000	Choszczno
PJZ_255	Pakość - Choszczno		DW 160	2605	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 042 000	Typ 2a	1 628 125	865 381 Choszczno
PJZ_254	Sławęcin Pakość		DP	4800	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	96 000	Typ 2a	2 400 000	Choszczno
PJZ_253	Sławęcin		DP	199	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	31 840	Typ 3c	99 500	66 108 Choszczno
PJZ_252	Sławęcin		DP	1 273	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	203 680	Typ 3c	636 500	Choszczno
PJZ_251	Sławęcin - most na Inie		DP	318	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	50 880	Typ 4a	159 000	Choszczno
PJZ_250	Sławęcin - most na Inie		DP	646	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	12 920	Typ 3c	323 000	Choszczno
PJZ_263	Nosowo		DI	1 109	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszy	177 440	Typ 3c	554 500	Suchań
PJZ_262	Nosowo		DG	1260	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszy	25 200	Typ 3c	630 000	Suchań
PJZ_259	Nosowo		DI	1217	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	remont	24 080	Typ 2a	602 000	Suchań
PJZ_342	Wapnica		DI	1550	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		248 000	Typ 3c	775 000	Suchań
PJZ_261	Sierakowo		DI	527	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		84 320	Typ 3c	263 500	Suchań
PJZ_267	Sierakowo		DI	516	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		82 560	Typ 4a	258 000	Dobrzany
PJZ_266	Sierakowo		DI	1 371	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		34 275	Typ 3c	685 500	Dobrzany
PJZ_265	Sierakowo		DI	828	naturalna	Z	do							

PJZ_132	Ińsko - Długie		DP	230	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	9 200	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	115 000		Ińsko
PJZ_242	Ińsko	Armi Krajowej	DW 151	332	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2a	organizacja ruchu na jezdni (us	132 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	166 000	110 290	Ińsko
PJZ_88_1	Ińsko - Storkowo	DW151	DW 151	1706	BIT	P	kluczowy		Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	682 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 279 500	566 733	Ińsko
PJZ_88	Ińsko - Storkowo	DW151	DW 151	1781	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	712 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 335 750	591 648	Ińsko
PJZ_89	Storkowo		DP	986	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	394 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	739 500	327 549	Ińsko
PJZ_90	Storkowo - Waliszewo		DP	947	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	378 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	473 500	314 593	Ińsko
PJZ_91	Waliszewo - Ginawa		DP	1929	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	771 600	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 205 625	640 814	Ińsko
PJZ_92	Waliszewo - Ginawa		DP	2882	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 152 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 801 250	957 400	Węgorzyno
PJZ_93	Ginawa - Wiewiecko		DP	2282	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	68 460	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 426 250		Węgorzyno
PJZ_94	Wiewiecko - Brzeziak		DP	2265	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	67 950	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 415 625		Węgorzyno
PJZ_95	Brzeziak		DG	145	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	4 350	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	90 625		Węgorzyno
PJZ_96_1	Brzeziak - kol. Kumki		DG	517	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	82 720	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	258 500	108 622	Węgorzyno
PJZ_96	Brzeziak - kol. Kumki		DLAS	714	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	114 240	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	357 000	150 011	Węgorzyno Łobez
PJZ_97	Brzeziak - kol. Kumki		DLAS	1296	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	207 360	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	648 000	272 290	Węgorzyno Łobez
PJZ_98	Brzeziak - kol. Kumki		DG	724	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	115 840	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	362 000	152 112	Drawsko Pomorskie
PJZ_99	kol. Kumki - Drawsko Pomorskie		DG	6060	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	181 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	4 545 000		Drawsko Pomorskie
PJZ_100	Drawsko Pomorskie		DK	117	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	5 850	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	58 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_101	Drawsko Pomorskie		DG	229	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	9 160	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	114 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_389_1	Marianowo - Ińsko		kolej	1332	kolej	Z	do weryfikacji	Typ 6	Typ 6a		532 800	Typ 6b		1 165 500		Ińsko
PJZ_270	Studnica - Ińsko		DG	162	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		3 240	Typ 3c		81 000		Ińsko
PJZ_271	Studnica - Ińsko		DG	6083	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3c		973 280	Typ 3c		3 041 500		Ińsko
PJZ_269	Studnica		DG	812	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		16 240	Typ 2a		406 000		Ińsko
PJZ_268	Ginawa - Studnica	DI	DI	3698	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3c		591 680	Typ 3c		1 849 000		Ińsko
PJZ_275	Ginawa - Studnica		DI/DLAS	2859	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		457 440	Typ 2a		1 429 500		Węgorzyno
PJZ_274	Ginawa		DI	1220	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		195 200	Typ 3c		610 000		Węgorzyno
PJZ_273	Łobzów - Ginawa		DI/DLAS	2325	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		116 250	Typ 4a		1 162 500		Węgorzyno
PJZ_272	Brzeźnica - Łobzów		DI/DLAS	1566	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		250 560	Typ 4a		783 000		Węgorzyno
PJZ_281	Kumki - Brzeźnica		DI/DLAS	663	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		106 080	Typ 3c		331 500		Węgorzyno
PJZ_280	Kumki - Brzeźnica		DLAS	135	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		21 600	Typ 4a		67 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_278	Kumki - Brzeźnica		DLAS	498	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		79 680	Typ 3c		249 000		Drawsko Pomorskie
PJZ_279	Kumki - Brzeźnica		DLAS	31	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		4 960	Typ 3c		15 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_277	Kumki - Brzeźnica		DLAS	524	aturalna/KR	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		83 840	Typ 3c		262 000		Drawsko Pomorskie
PJZ_276	Kumki - Brzeźnica		DI	591	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		94 560	Typ 4a		295 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_86	Ińsko	Przeskok	DG	222	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		6 660	Typ 1a		111 000		Ińsko
PJZ_87	Ińsko	Przybrzeżna,Mlnarska,Poprzczna	DG	547	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		27 350	Typ 1a		273 500		Ińsko
PJZ_399	Storkowo - Studnica		DP	4454	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		133 620	Typ 2a		3 340 500		Ińsko
PJZ_400	Studnica - Drawsko Pomorskie		DI/DLAS	17299	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		518 970	Typ 2a		12 974 250		Drawsko Pomorskie
PJZ_401	Drawsko Pomorskie	park	DI CPR	455	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	bez zmian		910	bez zmian		9 100		Drawsko Pomorskie
PJZ_402	Drawsko Pomorskie	Obr. Westerplatte	DP	266	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		13 300	Typ 1c		133 000		Drawsko Pomorskie
PJZ_102	Drawsko Pomorskie	Sikorskiego, 4 marca, Zamkowa	DP	379	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	13 265	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	189 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_103	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DK 20	529	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	18 515	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	264 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_103_1	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173	831	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	24 930	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	415 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_104	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173 CPR	345	BKNF	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	3 450	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	172 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_105	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173 CPR	372	PCH	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	11 160	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	186 000		Drawsko Pomorskie
PJZ_106	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173	2877	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 150 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 157 750	863 100	Drawsko Pomorskie
PJZ_107	Zarańsko		DG	385	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	7 700	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	192 500		Drawsko Pomorskie
PJZ_108	Zarańsko - Złocieniec		DG	282	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	5 640	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	141 000		Drawsko Pomorskie
PJZ_109	Zarańsko - Złocieniec		DG/DLAS	4256	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	85 120	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	2 128 000		Drawsko Por Złocieniec
PJZ_110	Zarańsko - Złocieniec		DLAS	3986	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	79 720	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 993 000		Złocieniec Złocieniec
PJZ_111	Zarańsko - Złocieniec		DP	3393	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	101 790	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 544 750		Złocieniec
PJZ_112	Złocieniec		DP	881	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	26 430	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	440 500		Złocieniec
BKW_103	Złocieniec	Park	DG/DI	454	BIT	P	nieistotny	Typ 3	bez zmian	bez zmian	908	Typ 3c	remont	283 750		Złocieniec
BKW_104	Złocieniec		DG/DI	183	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszy	29 280	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	114 375		Złocieniec
BKW_105	Złocieniec	Staszica	DP	214	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	8 560	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	160 500		Złocieniec
BKW_106	Złocieniec	Wolności	DP	167	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	6 680	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	125 250		Złocieniec
BKW_107	Złocieniec	Sikorskiego	DP	98	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	3 920	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	73 500		Złocieniec
BKW_112	Złocieniec	5 marca	DP	516	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	20 640	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	387 000		Złocieniec
BKW_108	Złocieniec	Drawska, Mirosławiecka, Piaskowa	DP	1314	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	65 700	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	821 250		Złocieniec
BKW_110	Złocieniec		DP	4256	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	7 700	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	192 500		Złocieniec
BKW_111_1	Rakowo		DG	874	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	17 480	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	437 000		Złocieniec
BKW_111	Złocieniec - Bobrowo		DG	1048	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszy	167 680	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	524 000		Złocieniec
BKW_115_1	Bobrowo		DG	626	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	31 300	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	313 000		Złocieniec
BKW_115	Bobrowo		DP	1249	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	62 450	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	624 500		Złocieniec
BKW_057	Bobrowo		DLAS	1080	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	32 400	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	540 000		Złocieniec Świerczyna
PJZ_217	Las - Stare - Kaleńsko		DLAS	2398	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	71 940	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 199 000		Złocieniec Świerczyna
PJZ_217_1	Las - Stare - Kaleńsko		DLAS	1021	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	30 630	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	510 500		Czaplinek Świerczyna
PJZ_218	Stare - Kaleńsko - Stacja		DI	500	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	80 000	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	250 000		Czaplinek
PJZ_220	Stare - Kaleńsko+Żeliszawie		DI	418	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	8 360	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	209 000		Czaplinek
PJZ_221	Żeliszawie		DP	189	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	3 780	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	94 500		Czaplinek
PJZ_222	Żeliszawie - Czaplinek		DP	8317	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	249 510	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	6 237 750		Czaplinek
PJZ_291	Czaplinek	Długosza	DI	344	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		15 480	Typ 1a		172 000		Czaplinek
PJZ_328	Czaplinek	Plawieńska	DW 177	145	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		29 000	Typ 1c		72 500		Czaplinek
PJZ_327	Czaplinek	Złocieniecka	DK 20	42	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		8 400	Typ 1c		21 000		Czaplinek
PJZ_326	Czaplinek		DI	73	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		3 650	Typ 1a		36 500		Czaplinek
PJZ_325	Czaplinek	Plac 3 marca	DK 20 CPR	165	BKNF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		2 475	Typ 1c		82 500		Czaplinek
PJZ_324	Czaplinek	Władysława Sikorskiego	DI	183	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		7 320	Typ 1a		91 500		Czaplinek
PJZ_323	Czaplinek	Szczecinecka	DI	245	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		9 800	Typ 1a		122 500		Czaplinek
PJZ_223	Czaplinek	Złocieniecka	DK 20	146	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	12 410	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	73 000		Czaplinek
PJZ_224	Czaplinek	Jeziorna	DP	478	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	19 120	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	239 000		Czaplinek
PJZ_225	Czaplinek	Apteczna	DG	189	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	7 560	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	94 500		Czaplinek
PJZ_226	Czaplinek	Nadbrzeże	DI	415	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	16 600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	207 500		Czaplinek
PJZ_227	Czaplinek	Drahimska, Wąska	DG	163	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	6 520	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	81 500		Czaplinek
PJZ_228	Czaplinek	Akacyjowa	DG	379	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	15 160	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	189 500		Czaplinek
PJZ_229	Czaplinek	Słonecz														

PJZ_322	Czaplinek	Rynek, Drahimska	DG	404	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		4 040	Typ 1c		202 000	Czaplinek
PJZ_322_1	Czaplinek	Wiejska	DG	258	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	2 580	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	129 000	Czaplinek
PJZ_321	Czaplinek	Wiejska	DG	89	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	14 240	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	44 500	Czaplinek
PJZ_320	Czaplinek	Wiejska	DG	421	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	16 840	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	210 500	Czaplinek
PJZ_319	Czaplinek	Wiejska	DG	937	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszy	149 920	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	468 500	Czaplinek
PJZ_318	Czaplinek	Wiejska	DI	450	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	36 000	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	225 000	Czaplinek
PJZ_317	Łubowo - Czaplinek		DI	795	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	127 200	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	397 500	Czaplinek
PJZ_316	Łubowo - Czaplinek		DLAS	278	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	44 480	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	139 000	Czaplinek Czaplinek
PJZ_315	Rakowo - Sikory	Dojazd pożarowy 5	DLAS	3986	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	637 760	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 993 000	Czaplinek Czaplinek
PJZ_307	Rakowo - Czaplinek		DP	3262	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	521 920	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 631 000	Borne Sulinowo
PJZ_313	Rakowo		DP	271	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	8 130	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	135 500	Borne Sulinowo
PJZ_306	Łubowo - Rakowo	Rakowska	DP	3234	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	97 020	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 617 000	Borne Sulinowo
PJZ_314	Łubowo		DK 20	202	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	80 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	101 000	Borne Sulinowo
PJZ_232	Łubowo - stacja		DG	641	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	12 820	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	320 500	Borne Sulinowo
PJZ_233	Łubowo		DG	307	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	6 140	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	153 500	Borne Sulinowo
PJZ_391	Łubowo		DG	446	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		8 920	Typ 2a		223 000	Borne Sulinowo
PJZ_234	Łubowo - Borne		DP	7598	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		227 940	Typ 2a		3 799 000	Borne Sulinowo
PJZ_392	Łubowo - Borne		DP	1101	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		33 030	Typ 2a		550 500	Borne Sulinowo
PJZ_393	Łubowo - Borne		kolej	8079	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	3 231 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	5 049 375	Borne Sulinowo
PJZ_237	Łubowo - Borne		kolej	1109	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	443 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	693 125	Borne Sulinowo
PJZ_235	Borne		DP	397	PCH	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	11 910	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	198 500	Borne Sulinowo
PJZ_236	Borne		CPR	1976	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	19 760	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	988 000	Borne Sulinowo
PJZ_46	Borne	DP	DP	921	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	27 630	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	460 500	Borne Sulinowo
PJZ_47	Borne		DP	1624	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	48 720	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	812 000	Borne Sulinowo
PJZ_48	Borne		DI	2453	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	remont	73 590	Typ 2b	remont	1 226 500	Borne Sulinowo
PJZ_49	Jelonek		DLAS	2047	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	327 520	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 023 500	Borne Sulino Czarnobór
PJZ_50	Jelonek - Jeleń		DP	2054	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	61 620	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 027 000	Borne Sulinowo
PJZ_51	Jeleń - Przyjezierze		DK 20 CPR	460	KRU	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	73 600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	230 000	Borne Sulinowo
PJZ_52	Przyjezierze		DI	506	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	15 180	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	253 000	Borne Sulinowo
PJZ_59	Przyjezierze - Jelenino		DI	1161	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszy	185 760	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	580 500	Borne Sulinowo
PJZ_59_1	Przyjezierze - Jelenino		DI	797	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszy	127 520	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	398 500	Szczecinek wiejska
PJZ_69	Jelenino		DK 20	168	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	6 720	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	84 000	Szczecinek wiejska
PJZ_53	Jelenino - Stacja		DP	1139	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	34 170	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	569 500	Szczecinek wiejska
PJZ_54	Jelenino - stacja - Mosinka		DP	994	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	29 820	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	497 000	Szczecinek wiejska
PJZ_63	Mosinka - rezerwat		DLAS	3651	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	organizacja ruchu na jezdni (us	73 020	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 825 500	Szczecinek v Szczecinek
PJZ_64	rezerwat - Świątki		DI	393	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	62 880	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	196 500	Szczecinek
PJZ_65	Świątki		DI	378	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	11 340	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	189 000	Szczecinek
PJZ_66	Szczecinek	Różana	DP	839	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	25 170	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	419 500	Szczecinek
PJZ_67	Szczecinek	Szczecińska	DK 20	178	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	17 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	89 000	Szczecinek
PJZ_394	Szczecinek		CPR	2284	KRU	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	4 568	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	1 142 000	Szczecinek
PJZ_68	Szczecinek		CPR	490	KRU	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	980	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	245 000	Szczecinek
PJZ_395	Szczecinek		CPR	188	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	2 820	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	94 000	Szczecinek
PJZ_55	Mosinka - Mosina		DP	2746	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		82 380	Typ 2a		1 373 000	Szczecinek
PJZ_56	Mosina - Trzesieka		DP	3632	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		108 960	Typ 2a		1 816 000	Szczecinek
PJZ_62	Mosina - Trzesieka		DP	579	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		17 370	Typ 2a		289 500	Szczecinek
PJZ_57	Trzesieka - Szczecinek		DI	447	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		13 410	Typ 2a		223 500	Szczecinek
PJZ_61	Szczecinek	Trzesiecka	DI	250	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		7 500	Typ 2a		125 000	Szczecinek
PJZ_60	Szczecinek	Kościuszki	DI	425	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		12 750	Typ 1c		212 500	Szczecinek
PJZ_58	Szczecienk		CPR	3915	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		78 300	Typ 1c		1 957 500	Szczecinek
PJZ_183	Szczecinek		CPR	84	BKF	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	4 200	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	42 000	Szczecinek
PJZ_182	Szczecinek		DG, CPR	355	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	5 325	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	177 500	Szczecinek
PJZ_187	Szczecinek		CPR	815	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	12 225	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	407 500	Szczecinek
PJZ_185	Szczecinek		DK 11 CPR	788	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku	11 820	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	394 000	Szczecinek
PJZ_181	Szczecienk		DP	310	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu	4 650	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	155 000	Szczecinek
PJZ_180	Szczecinek - Trzcinnno		DP	844	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	25 320	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	422 000	Szczecinek
PJZ_180_1	Szczecinek - Trzcinnno		DP	1189	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	35 670	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	594 500	Szczecinek
PJZ_180_2	Szczecinek - Trzcinnno		DP	4151	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	124 530	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 075 500	Szczecinek wiejska
PJZ_179	Trzecinnno - Spore		DP	2626	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	78 780	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 313 000	Szczecinek wiejska
PJZ_178	Trzecinnno - Spore		DP	475	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	utwardzenie kruszywem	85 500	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	237 500	Szczecinek wiejska
PJZ_177	Trzecinnno - Spore		DP	556	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	11 120	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	278 000	Szczecinek wiejska
PJZ_176	Trzecinnno - Spore		DP	316	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	25 280	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	158 000	Szczecinek wiejska
PJZ_175	Trzecinnno - Spore		DI	50	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		4 000	Typ 1a		25 000	Szczecinek wiejska
PJZ_174	Trzecinnno - Spore		DI	197	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		15 760	Typ 1a		98 500	Szczecinek wiejska
PJZ_425	Spore - Stare Wierzchowo		DP	503	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	15 090	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	251 500	Szczecinek wiejska
PJZ_426	Spore - Stare Wierzchowo		DP	5422	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	108 440	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	2 711 000	Szczecinek wiejska
PJZ_427	Stare Wierzchowo - Drężno		DP	3078	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	92 340	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 539 000	Szczecinek wiejska
PJZ_173	Spore - Stepień		DI	135	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		2 700	Typ 3c		67 500	Szczecinek wiejska
PJZ_396	Spore - Stepień		DI/DLAS	3660	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		585 600	Typ 4a		1 830 000	Szczecinek v Szczecinek
PJZ_172	Spore - Stepień		DLAS	1487	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		237 920	Typ 4a		743 500	Szczecinek v Szczecinek
PJZ_345	Stepień - Drężno		DP	2953	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		88 590	Typ 2a		1 476 500	Szczecinek wiejska
PJZ_346	Drężno - Biskupice		DP	965	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	28 950	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	482 500	Biały Bór
PJZ_171	Drężno - Biskupice		DP	4989	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	149 670	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 494 500	Biały Bór
PJZ_170	Biskupice - Biały Bór	Św.Huberta	DP	2917	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	87 510	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 458 500	Biały Bór
PJZ_201	Biały Bór	Bobolicka	DG	631	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	18 930	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	315 500	Biały Bór
PJZ_211	Biały Bór	Bobolicka	DK 25	795	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	318 000	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	397 500	Biały Bór
PJZ_212	Biały Bór - Sępólno Wielkie		DP	10335	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	310 050	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	5 167 500	Biały Bór
PJZ_169	Biskupice - Biały Bór	Św.Huberta	DP	200	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		6 000	Typ 2a		100 000	Biały Bór
PJZ_398	Biały Bór	Szczecinecka	DK 20	580	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		17 400	Typ 2a		290 000	Biały Bór
PJZ_35	Stępien - Stepno		DG	2852	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		85 560	Typ 3c		1 426 000	Biały Bór
PJZ_45	Drzonowo - Stępien	DP	DP	5126	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		153 780	Typ 2a		2 563 000	Biały Bór
PJZ_42	Przybrda - Drzonowo	chodnik	DK 20	1457	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		21 855	Typ 1c		728 500	Biały Bór
PJZ_41	Jeziernik - Przybrda		DG	2038	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		40 760	Typ 3c		1 019 000	Biały Bór
PJZ_397	Jeziernik	DG	DG	115	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		18 400	Typ 3c		57 500	Rzeczenica
PJZ_40	Jeziernik	DG	DG	126	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		20 160	Typ 3c		63 000	Rzeczenica
PJZ_39	Trzmielewo - Jeziernik		DI	2434	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		389 440	Typ 3c		1 217 000	Rzeczenica
PJZ_38	BiałyBor - Trzmielewo		DI/DLAS	3479	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		556 640	Typ 4a		1 739 500	Biały Bór Miastko
PJZ_37	BiałyBor - przyTorach		DI	1432	naturalna	Z	do w								

PJZ_36	BiałyBór	DG	DG	1904	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	76 160	Typ 1c	952 000	Biały Bór			
PJZ_43	Drzonowo - Jezioro	DP	DP	824	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	24 720	Typ 2a	412 000	Biały Bór			
PJZ_44	Drzonowo - Jeziernik		DI/DLAS	2699	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a	431 840	Typ 4a	1 349 500	Biały Bór			
PJZ_168	Biały Bór	Szczecinecka	DK 20	396	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	5 940	Typ 1c	198 000	Biały Bór			
PJZ_167	Krzeszewo - BiałyBór		DK 20	99	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	1 485	Typ 1c	49 500	Biały Bór			
PJZ_166_1	Krzeszewo - BiałyBór		DP	6947	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	208 410	Typ 2a	3 473 500	Biały Bór			
PJZ_166	Krzeszewo - BiałyBór		DP	3298	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	98 940	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 649 000	Biały Bór	
PJZ_337	granica państwa - Buk		KOLEJ DDR/DD	4791	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	9 582	bez zmian	bez zmian	95 820	Dobra Szczecińska	
PJZ_335	Buk - Dobra		DI	464	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	13 920	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	232 000	Dobra Szczecińska	
PJZ_336	Dobra	Sportowa	DG	1249	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	49 960	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	624 500	Dobra Szczecińska	
PJZ_334	Dobra - Szczecin (granica miasta)		DP	5632	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	225 280	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 816 000	Dobra Szczecińska	
PJZ_245	Wielgowo - Dąbie		DP	8408	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		252 240	Typ 2a		4 204 000	Szczecin	
PJZ_244	Niedzwiedź - Zdunowo		DI	3003	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		480 480	Typ 4a		1 501 500	Kobyłanka	
PJZ_243	Motaniec - Niedzwiedź		DG	3098	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		46 470	Typ 2a		1 549 000	Kobyłanka	
PJZ_243_1	Motaniec - Niedzwiedź		DI/DLAS	883	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		141 280	Typ 4a		441 500	Kobyłanka	
PJZ_412	Szczecin	Nowy Zjazd	kolej	2141	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	856 400	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 605 750	Szczecin	
PJZ_164	Szczecin - Płonia		kolej	1603	kolej	P	kluczowy	Typ 4	Typ 6a	utwardzenie kruszywem	641 200	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	9 217 250	Szczecin	
PJZ_163	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DLAS	158	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	25 280	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	79 000	Szczecin Gryfino	
PJZ_162	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	194	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	31 040	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	97 000	Szczecin	
PJZ_161	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	349	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	6 980	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	174 500	Szczecin	
PJZ_156	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	261	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	5 220	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	130 500	Szczecin	
PJZ_157	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	421	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	67 360	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	210 500	Szczecin	
PJZ_158	Szczecin - Płonia	Balińskiego	DP	48	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	2 880	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	24 000	Szczecin	
PJZ_159	Szczecin - Płonia	Uczniowska	DP	137	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	21 920	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	68 500	Szczecin	
PJZ_160	Szczecin - Płonia	Kołbacka	DI	384	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	61 440	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	192 000	Szczecin	
PJZ_155	Szczecin - Jezierzycze	Przyszłości	DP	10	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	5 000	Szczecin	
PJZ_153	Szczecin - Płonia	Dębowa	DG	423	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	25 380	Typ 1a	budowa bitumicznej DDR	211 500	Szczecin	
PJZ_154	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI	105	naturalna	P	ważny	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	16 800	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	52 500	Szczecin	
PJZ_152	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI/DLAS	1075	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	172 000	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	537 500	Szczecin Gryfino	
PJZ_150	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI/DLAS	537	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	85 920	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	268 500	Szczecin Gryfino	
PJZ_151	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI	179	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	5 370	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	89 500	Szczecin	
PJZ_149	Szczecin - Jezierzycze	Topolowa	DP	783	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	46 980	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	391 500	Szczecin	
PJZ_148	Szczecin - Jezierzycze	Mostowa	DP	178	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	35 600	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	89 000	Szczecin	
PJZ_147	Szczecin - Jezierzycze	Mostowa	DG	66	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	13 200	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	33 000	Szczecin	
PJZ_146	Szczecin - Jezierzycze	Gościnnna	DG	81	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	4 050	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	40 500	Szczecin	
PJZ_145	Motaniec (stacja paliw) - Jezierzycze		DI/DLAS	3591	KRU	P	ważny	Typ 4	Typ 4a	remont	71 820	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 795 500	Kobyłanka Kliniska	
PJZ_144	Motaniec (stacja paliw)		DI	351	BKF	P	ważny	Typ 3	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	56 160	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	175 500	Kobyłanka	
PJZ_143	Motaniec - Kobyłanka		DP DDR	2299	BIT	P	nieistotny	Typ 2	bez zmian	bez zmian	4 598	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 149 500	Kobyłanka	
PJZ_165	Szczecin - Płonia	Kozia	DLAS	1147	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		183 520	Typ 4a		573 500	Szczecin Gryfino	
PJZ_142	Stargard - Kobyłanka		DP DDR	4499	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	8 998	bez zmian	budowa bitumicznej DDR	89 980	Kobyłanka	
PJZ_142_1	Stargard - Kobyłanka		DP DDR	3877	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	7 754	bez zmian	budowa bitumicznej DDR	77 540	Stargard wiejska	
PJZ_413	Stargard	Szczecińska	DP DDR	941	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	1 882	bez zmian	bez zmian	18 820	Stargard	
PJZ_414	Stargard	Zaodrzańskiego Pułku Piechoty	DP DDR	1020	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	2 040	bez zmian	bez zmian	20 400	Stargard	
PJZ_415	Stargard	Aleja Żołnierza	DG	533	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	5 330	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	333 125	Stargard	
PJZ_416	Stargard	PL. Słoneczny	CPR	84	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	168	Typ 1a	budowa bitumicznej DDR	42 000	Stargard	
PJZ_417	Stargard	11 listopada	DDR	345	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	690	bez zmian	bez zmian	6 900	Stargard	
PJZ_418	Stargard	11 listopada	DDR	286	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	572	bez zmian	bez zmian	5 720	Stargard	
PJZ_419	Stargard		DG	733	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	43 980	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	58 640	Stargard	
PJZ_420	Stargard	Skarbcowa	DP CPR	158	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	9 480	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	79 000	Stargard	
PJZ_421	Stargard		DG	930	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (us	55 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	465 000	Stargard	
PJZ_422	Stargard	M. Sikodowskiej Curie	DK 20 CPR	1852	BIT/BKNF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	3 704	bez zmian	bez zmian	37 040	Stargard	
PJZ_141	Stargard	Kłonowa	DP	910	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	145 600	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	455 000	Stargard	
PJZ_140	Stargard	Kłonowa	DG	593	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	94 880	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	296 500	Stargard wiejska	
PJZ_139	Stargard - Ulikowo		DG	2191	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	109 550	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 095 500	Stargard wiejska	
PJZ_138	Stargard - Ulikowo		DP	790	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszy	126 400	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	395 000	Stargard wiejska	
PJZ_137	Ulikowo - Pęczino		DP	4273	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	128 190	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 136 500	Stargard wiejska	
PJZ_136	Pęczino - Czarnkowo		DP	3521	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	105 630	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 760 500	Stargard wiejska	
PJZ_385	Czarnkowo - Marianowo		DP	1425	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	42 750	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	712 500	Marianowo	
PJZ_384	Czarnkowo - Marianowo		DP	2797	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (us	83 910	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 398 500	Marianowo	
PJZ_126	Marianowo		DP	853	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		25 590	Typ 2a		426 500	Marianowo	
PJZ_382	Marianowo - Kępno		DP	7087	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		212 610	Typ 2a		3 543 500	Marianowo	
PJZ_240	Marianowo		KOLEJ	683	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	273 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	426 875	Marianowo	
PJZ_383	Marianowo gr. Gminy Marianowo		KOLEJ	4849	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 939 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	3 030 625	Marianowo	
PJZ_383_1	Gr. Gminy Dobrzany - Mosina		KOLEJ	1789	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	715 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 118 125	Dobrzany	
PJZ_381	Kępno - Dobrzany		DP	4414	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		132 420	Typ 2a		2 207 000	Dobrzany	
PJZ_134	Lutkowo - Kępno		DP	1600	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		9 960	Typ 2a		800 000	Dobrzany	
PJZ_380	Lutkowo - Kępno		DP	2062	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		53 430	Typ 2a		1 031 000	Dobrzany	
PJZ_133	Długie - Lutkowo		DP	4245	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 580	Typ 2a		2 122 500	Dobrzany/Chociwel	
PJZ_378	Irńsko - Długie		DP	4866	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		28 410	Typ 2a		2 433 000	Irńsko/Chociwel	
PJZ_376	Irńsko - Długie		DP	832	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		57 870	Typ 2a		416 000	Irńsko	
				741044						94 965 763					438 139 142	37 163 406