

Odcinki szczegółowe tras wraz z kosztami - Trasa PJZ

Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Wariant przebiegu	Status odcinka	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Rodzaj inwestycji min	Koszt min	Wariant max	Rodzaj inwestycji max	Koszt max	Rodzaj inwestycji do realizacji	Przyjęty koszt	Gmina	Nadlesnictwo	Źródło finansowania
PJZ_75	granica państwa - Osinów	Dolny	DW 124	1875	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1c		750 000	Typ 1c		1 640 625			Cedynia		PK
PJZ_76	Osinów - Cedynia		DW 124	4206	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		1 682 400	Typ 2a		2 628 750			Cedynia		PK
PJZ_77	Cedynia	Kościuszki	DI	204	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		32 640	Typ 2a		127 500			Cedynia		PK
PJZ_78	Cedynia	Kościuszki	DP	851	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		21 275	Typ 2a		531 875			Cedynia		PK
PJZ_289	Cedynia	Chrobrego	DG	906	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		144 960	Typ 1a		566 250			Cedynia		PK
PJZ_79	Cedynia - Radosław		DW 125	1370	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		548 000	Typ 2a		856 250			Cedynia		otulina PK
PJZ_80	Radosław - Golice		DW 125	2434	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		973 600	Typ 2a		1 521 250			Cedynia		otulina PK
PJZ_81	Golice - Kłepicz		DW 125	3451	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		69 020	Typ 2a		2 156 875			Cedynia		otulina PK
PJZ_82	Kłepicz - Nowe Objezierze		DP	1378	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		27 560	Typ 2a		861 250			Moryń		otulina PK
PJZ_356	Nowe Objezierze		DP	148	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		5 920	Typ 1c		92 500			Moryń		
PJZ_357	Nowe Objezierze - Skotnica		DP	3347	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		83 675	Typ 2a		2 091 875			Moryń		
PJZ_331	Skotnica - Moryń		DW	1446	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		28 920	Typ 2a		903 750			Moryń		
PJZ_332	Moryń	Dworcowa, Żeromskiego, Szeroka, Lipowa	DP	1252	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		50 080	Typ 1a		782 500			Moryń		
PJZ_286	Góra Czciбора - Cedynia		WPP	2905	WPP	Z	do weryfikacji	Typ 5	Typ 5a		464 800	Typ 5b		871 500			Cedynia		
PJZ_288	Cedynia	Konopnickiej	DG	81	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		3 240	Typ 1a		50 625			Cedynia		
PJZ_287	Cedynia	Świerczewskiego	DP	89	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		3 560	Typ 1a		55 625			Cedynia		
PJZ_330	Żelichów Kolonia		DG	419	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		8 380	Typ 2a		261 875			Cedynia		
PJZ_31_1	Siekierki most		kolej	623	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	6 000 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	6 000 000	nicznej DDR	6 000 000	Cedynia		INTERREG (ZPK WZ)
PJZ_31	Siekierki (most) - Żelichów		kolej	7 615	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	3 046 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	6 663 125	nicznej DDR	1 545 997	Cedynia		4.6 RPO
PJZ_241	Żelichów - Nowe Objezierze		kolej	2 912	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 164 800	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	2 548 000	nicznej DDR	591 194	Moryń		4.6 RPO
PJZ_353	Gozdowice (granica państwa)		DW	388	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		7 760	Typ 2a		339 500			Mieszkowice		
PJZ_352	Stare Łysogórki - Gozdowice		DW	3816	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		76 320	Typ 2a		3 339 000			Mieszkowice		
PJZ_351	Stare Łysogórki - Moryń		DP	10482	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		209 640	Typ 2a		9 171 750			Mieszkowice/Moryń		
PJZ_354	Moryń	Odrzańska	DP	505	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		25 250	Typ 1c		441 875			Moryń		
PJZ_355	Moryń	Odrzańska	DW	101	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		5 050	Typ 1c		88 375			Moryń		
PJZ_358	Nowe Objezierze - Godków Osiedle		kolej	10046	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	4 018 400	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	8 790 250	nicznej DDR	2 039 539	Moryń		4.6 RPO
PJZ_359	Godków Osiedle		DI	1476	KRU	P	kluczowy	Typ 6	Typ 2b	budowa bitumicznej DDR	590 400	Typ 2b	budowa bitumicznej DDR	1 291 500	nicznej DDR	491 242	Chojna		otulina PK
PJZ_359_1	Godków Osiedle		kolej	121	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	48 400	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	105 875	nicznej DDR	24 565	Chojna		4.6 RPO
PJZ_23	Grodków Osiedle-Jelenin		kolej	1875	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	750 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 640 625	nicznej DDR	380 663	Chojna		otulina PK
PJZ_423	Jelenin		DG	397	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		158 800	Typ 6b		347 375			Chojna		otulina PK
PJZ_333	Godków Osiedle		DP	157	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		3 140	Typ 2a		78 500			Chojna		
PJZ_84	Godków Osiedle - Jelenin		DP	1508	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		22 620	Typ 2a		754 000			Chojna		
PJZ_85	Jelenin		DP	336	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		53 760	Typ 2a		168 000			Chojna		
PJZ_30	Jelenin		DP	643	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		102 880	Typ 2a		321 500			Chojna		
PJZ_24	Jelenin - Narost		DP	675	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		108 000	Typ 4a		337 500			Chojna		
PJZ_25	Jelenin - Narost		DP	623	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		99 680	Typ 4a		311 500			Chojna		
PJZ_362	Grodków Osiedle - Cichowo		kolej	1924	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	769 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 683 500	nicznej DDR	390 610	Chojna		4.6 RPO
PJZ_22	Grodków Osiedle - Cichowo		kolej	833	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	333 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	728 875	nicznej DDR	169 116	Chojna		4.6 RPO
PJZ_21	Cichowo - Rosnówko (B2)		kolej	795	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	318 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	695 625	nicznej DDR	161 401	Chojna		4.6 RPO
PJZ_17	Brwice - Rosnówko gr. Gm. Chojna		kolej	3440	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 376 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	3 010 000	nicznej DDR	698 389	Chojna		4.6 RPO
PJZ_33	Rosnówko - Trzcińsko - Zdrój		kolej	5 495	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 198 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	4 808 125	nicznej DDR	1 115 595	Trzcińsko-Zdrój		4.6 RPO
PJZ_363	Jelenin - Narost		DP	787	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		125 920	Typ 4a		393 500			Chojna		
PJZ_26	Jelenin - Narost		DP	1101	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		176 160	Typ 2a		550 500			Chojna		
PJZ_83	Moryń	Lipowa	DW	387	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		7 740	Typ 1c		193 500			Moryń		
PJZ_360	Gądn - Moryn		DP	2021	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		40 420	Typ 2a		1 010 500			Moryń		
PJZ_29	Witnica - Gądn		DP	4322	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		86 440	Typ 2a		2 161 000			Moryń		
PJZ_28	Narost - Witnica		DP	5767	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		115 340	Typ 2a		2 883 500			Moryń/Chojna		
PJZ_364																			

PJZ_118	Różańsko - Roścín		DP 2119Z	1 401	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		14 010	Typ 2a		700 500		Myślíbórz	
PJZ_119	Roścín - Nawrocko (Myślíbórz)		DP 2120Z	2971	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 710	Typ 2a		1 485 500		Myślíbórz	
PJZ_198	Piaseczno - Wierzbica		DP	1171	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	17 565	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	731 875		Myślíbórz	OCHK
PJZ_198_1	Piaseczno - Wierzbica		DP	1256	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		18 840	Typ 2a		785 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_199	Myślíbórz	Piłsudskiego	DK 23	995	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		19 900	Typ 1c		870 625		Myślíbórz	OCHK
PJZ_348	Myslibórz		kolej	1953	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	781 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 708 875		Myślíbórz	OCHK
PJZ_239	Myslibórz	1 Maja	DK 23	20	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodr	4 000	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	10 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_200	Myslibórz	Cienista	DG	258	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	51 600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	129 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_406	Myslibórz		DI	486	PCH	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	organizacja ruchu na chodr	14 580	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	243 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_407	Myslibórz	Marcinkowskiego	DG	290	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	8 700	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	145 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_408	Myslibórz	11 Listopada	DG	302	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	9 060	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	151 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_409	Myslibórz	Pomorska, Buczka	DG	211	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	8 440	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	105 500		Myślíbórz	OCHK
PJZ_405	Myslibórz	Felczaka	DG	430	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	12 900	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	215 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_410	Myslibórz	Ogrodowa		237	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		7 110	Typ 1c		118 500		Myślíbórz	
PJZ_120	Myślíbórz - Klicko - Ławy		DW 128	6770	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		2 708 000	Typ 2a		4 231 250		Myślíbórz	
PJZ_121	Ławy - Nowogródek Pomorski		DP 2111Z	5074	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		126 850	Typ 2a		3 171 250		Myślíbórz/Nowogródek Pomorski	
PJZ_122	Nowogródek Pomorski - Kinice		DP	5830	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		145 750	Typ 2a		3 643 750		Nowogródek Pomorski	
PJZ_123	Kinice - Rychnów		DP 2111Z	3215	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		80 375	Typ 2a		2 009 375		Barlinek	
PJZ_124	Rychnów - Barlinek		DP	6010	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		180 300	Typ 2a		300 500		Barlinek	
PJZ_411	Barlinek		DW 151	979	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 370	Typ 2b		489 500		Barlinek	
PJZ_404	Myslibórz	Ogrodowa	DP	121	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodr	3 630	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	60 500		Myślíbórz	OCHK
PJZ_403	Myślíbórz	Spokojna	DG	480	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	24 000	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	240 000		Myślíbórz	OCHK
PJZ_350	Myslibórz	Lipowa	DK 26	1398	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1c	organizacja ruchu na jezdni	69 900	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	699 000	465 282	Myślíbórz	OCHK
PJZ_338	Myślíbórz		kolej	4208	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 683 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	3 682 000	925 760	Myślíbórz	OCHK
PJZ_347	Myslibórz		DI	3896	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	38 960	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	116 880		Myślíbórz	OCHK
PJZ_32_1	S3-Głazów		kolej	1466	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	586 400	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	1 282 750	322 520	Myślíbórz	OCHK
PJZ_32	Głazów - gr. Gminy		kolej	5795	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 318 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	5 070 625	1 274 900	Myślíbórz	
PJZ_340	gr gminy - Dzikowo		kolej	6037	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 414 800	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	5 282 375	1 328 140	Barlinek	
PJZ_339_1	Dzikowo-Barlinek		kolej	358	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	143 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	313 250	78 760	Barlinek	4.6 RPO jako koszt niekwalifikowalny
PJZ_339	Dzikowo-Barlinek		kolej	4223	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 689 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	3 695 125	929 060	Barlinek	4.6 RPO
PJZ_202	Barlinek	Szosa_do_Lipian	DW 156 CPF	1 244	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodr	6 220	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	24 880		Barlinek	w otulinie PK
PJZ_366	Barlinek	Niepodległości	DW 151	744	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	22 320	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	465 000		Barlinek	w otulinie PK
PJZ_367	Barlinek	Jeziorna do ronda	CPR	19	BKNF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		190	Typ 1c		5 702		Barlinek	
PJZ_203	Barlinek	Parkowa, Jeziorna	CPR	859	BKNF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		8 590	Typ 1c		25 770		Barlinek	
PJZ_368	Barlinek	Strzelecka	DI	263	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		5 260	Typ 1c		164 375		Barlinek	
PJZ_370	Barlinek - Żydowo	1 Maja, Św. Bonifacego	DW 151	389	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodr	11 670	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	194 500		Barlinek	
PJZ_370_1	Barlinek - Żydowo	1 Maja, Św. Bonifacego	DI	740	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	22 200	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	370 000		Barlinek	w otulinie PK
PJZ_369	Barlinek - Żydowo		DI	2927	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 270	Typ 2a		1 463 500		Barlinek	
PJZ_282	Żydowo		DP	1140	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		273 600	Typ 2a		570 000		Barlinek	
PJZ_283	Barlinek - Pelczyce		DG	5063	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		101 260	Typ 2a		2 531 500		Barlinek	
PJZ_284	Barlinek - Pelczyce		kolej	4020	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 045 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	3 517 500	884 400	Barlinek	częściowo w PK/w otulinie PK
PJZ_284_1	Barlinek - Pelczyce		kolej	5435	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 413 100	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	4 755 625	1 195 700	Pelczyce	częściowo w OCHK
PJZ_34	Pelczyce - gr gminy		kolej	9543	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	3 817 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	8 350 125	2 099 460	Pelczyce	częściowo w OCHK (ok. 8km)
PJZ_34_1	gr gminy - Choszczno		kolej	6868	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	2 747 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	6 009 500	1 510 960	Choszczno	częściowo w OCHK (ok. 8km)
PJZ_258	Choszczno	Stawna	DG	520	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	7 800	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	260 000		Choszczno	
PJZ_285	Choszczno	Zielona	DI	277	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	5 540	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	138 500		Choszczno	
PJZ_257	Choszczno	Zielona	DI	110	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	220	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	55 000		Choszczno	
PJZ_256	Choszczno	Zielona	DG	1242	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	24 840	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	621 000		Choszczno	
PJZ_255	Pakość - Choszczno		DW 160	2605	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 042 000	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 628 125	865 381	Choszczno	
PJZ_254	Sławęcin Pakość		DP	4800	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	96 000	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 400 000		Choszczno	
PJZ_253	Sławęcin		DP	199	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	31 840	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	99 500	66 108	Choszczno	OCHK
PJZ_252	Sławęcin		DP	1 273	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	203 680	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	636 500		Choszczno	OCHK
PJZ_251	Sławęcin - most na Inie		DP	318	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	50 880	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	159 000		Choszczno	OCHK
PJZ_250	Sławęcin - most na Inie		DP	646	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	12 920	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	323 000		Choszczno	OCHK
PJZ_263	Nosowo		DI	1 109	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kr	177 440	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	554 500		Suchań	
PJZ_262	Nosowo		DG	1260	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kr	25 200	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	630 000		Suchań	
PJZ_259	Nosowo		DI	1217	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	remont	24 080	Typ 2a	remont	602 000		Suchań	
PJZ_342	Wapnica		DI	1550	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		248 000	Typ 3c		775 000		Suchań	
PJZ_261	Sierakowo		DI	527	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		84 320	Typ 3c		263 500		Suchań	
PJZ_267	Sierakowo		DI	516	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		82 560	Typ 4a		258 000		Dobrzany	
PJZ_266	Sierakowo		DI	1 371	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		34 275	Typ 3c		685 500		Dobrzany	
PJZ_265	Sierakowo		DI	828	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		132 480	Typ 4a		414 000		Dobrzany	
PJZ_264	Sierakowo		DI	124	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		6 200	Typ 1c		62 000		Dobrzany	
PJZ_341	Nosowo - Wapnica		DK 10	3277	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 310 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 048 125		Suchań	
PJZ_371	Wapnica - Sierakowo		BP	2 068	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	41 360	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 034 000		Suchań	
PJZ_371_1	Wapnica - Sierakowo		DP	1 804	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	36 080	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	902 000		Dobrzany	częściowo w otulinie PK
PJZ_246	Dobrzany - Sierakowo		DP	6 133	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	122 660	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	3 066 500		Dobrzany	w otulinie PK
PJZ_127	Dobrzany - Kozy		DP	2873	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	57 460	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 436 500		Dobrzany	w otulinie PK
PJZ_128	Kozy		DI	676	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		13 520	Typ 2a		338 000		Dobrzany	
PJZ_129	Kozy		DP	1 452	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 040	Typ 2a		726 000		Dobrzany	
PJZ_130	Kozy - Okole		DP	2 334	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		373 440	Typ 3c		1 167 000		Dobrzany	
PJZ_131	Okole		DP	172	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		27 520	Typ 3c		86 000		Dobrzany	
PJZ_344	Okole - Ciemnik		DP	1 534	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		245 440	Typ 3c		767 000		Іńsko	
PJZ_373	Okole - Linówko	0	DP	4 344	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		86 880	Typ 2a		2 172 000		Іńsko	
PJZ_343	Okole - Linówko	0	DP	36	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		720	Typ 2a		18 000		Іńsko	
PJZ_374	Іńsko - Długie		DP	131	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		64 470	Typ 2a		1 611 750		Іńsko	
PJZ_386	Іńsko - Długie		DP	1553	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		31 060	Typ 2a		776 500		Іńsko	w PK
PJZ_388	Іńsko - Długie		DP	1850	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		37 000	Typ 2a		925 000		Іńsko	w PK
PJZ_390_1	Іńsko - Długie		DP	709	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		14 180	Typ 2a		354 500		Іńsko	w PK
PJZ_379	Mosina - Biała (gr. gminy)		KOLEJ	8978	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	3 591 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	7 855 750	2 982 492	Dobrzany	4.6 RPO
PJZ_379_1	Biała (gr. Gminy) - Linówko		KOLEJ	1149	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR</							

PJZ_132	Іńsko - Długie		DP	230	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	9 200	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	115 000	Іńsko	w otulinie PK
PJZ_242	Іńsko	Armi Krajowej	DW 151	332	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2a	organizacja ruchu na jezdni	132 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	166 000	110 290 Іńsko	5.1 RPO w ramach przebudowy DW
PJZ_88_1	Іńsko - Storkowo	DW151	DW 151	1706	BIT	P	kluczowy		Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	682 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 279 500	566 733 Іńsko	5.1 RPO w ramach przebudowy DW
PJZ_88	Іńsko - Storkowo	DW151	DW 151	1781	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	712 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 335 750	591 648 Іńsko	4.6 RPO
PJZ_89	Storkowo		DP	986	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	394 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	739 500	327 549 Іńsko	4.6 RPO
PJZ_90	Storkowo - Waliszewo		DP	947	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	378 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	473 500	314 593 Іńsko	4.6 RPO
PJZ_91	Waliszewo - Ginawa		DP	1929	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	771 600	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 205 625	640 814 Іńsko	4.6 RPO
PJZ_92	Waliszewo - Ginawa		DP	2882	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 152 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 801 250	957 400 Węgorzyno	4.6 RPO
PJZ_93	Ginawa - Wiewiecko		DP	2282	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	68 460	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 426 250	Węgorzyno	w otulinie PK
PJZ_94	Wiewiecko - Brzezniak		DP	2265	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	67 950	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 415 625	Węgorzyno	częściowo w otulinie PK
PJZ_95	Brzezniak		DG	145	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	4 350	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	90 625	Węgorzyno	
PJZ_96_1	Brzezniak - kol. Kumki		DG	517	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	82 720	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	258 500	108 622 Węgorzyno	
PJZ_96	Brzezniak - kol. Kumki		DLAS	714	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	114 240	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	357 000	150 011 Węgorzyno Łobez	
PJZ_97	Brzezniak - kol. Kumki		DLAS	1296	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	207 360	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	648 000	272 290 Węgorzyno Łobez	
PJZ_98	Brzezniak - kol. Kumki		DG	724	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	115 840	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	362 000	152 112 Drawsko Pomorskie	
PJZ_99	kol. Kumki - Drawsko Pomorskie		DG	6060	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	181 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	4 545 000	Drawsko Pomorskie	
PJZ_100	Drawsko Pomorskie		DK	117	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego c	5 850	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	58 500	Drawsko Pomorskie	OCHK
PJZ_101	Drawsko Pomorskie		DG	229	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	9 160	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	114 500	Drawsko Pomorskie	OCHK
PJZ_389_1	Marianowo - Іńsko		kolej	1332	kolej	Z	do weryfikacji	Typ 6	Typ 6a		532 800	Typ 6b		1 165 500	Іńsko	
PJZ_270	Studnica - Іńsko		DG	162	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		3 240	Typ 3c		81 000	Іńsko	
PJZ_271	Studnica - Іńsko		DG	6083	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3c		973 280	Typ 3c		3 041 500	Іńsko	
PJZ_269	Studnica		DG	812	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		16 240	Typ 2a		406 000	Іńsko	
PJZ_268	Ginawa - Studnica	DI	DI	3698	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3c		591 680	Typ 3c		1 849 000	Іńsko	
PJZ_275	Ginawa - Studnica		DI/DLAS	2859	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		457 440	Typ 2a		1 429 500	Węgorzyno	
PJZ_274	Ginawa		DI	1220	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		195 200	Typ 3c		610 000	Węgorzyno	
PJZ_273	Łobzów - Ginawa		DI/DLAS	2325	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		116 250	Typ 4a		1 162 500	Węgorzyno	
PJZ_272	Brzeźnica - Łobzów		DI/DLAS	1566	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		250 560	Typ 4a		783 000	Węgorzyno	
PJZ_281	Kumki - Brzeźnica		DI/DLAS	663	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		106 080	Typ 3c		331 500	Węgorzyno	
PJZ_280	Kumki - Brzeźnica		DLAS	135	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		21 600	Typ 4a		67 500	Drawsko Pomorskie	
PJZ_278	Kumki - Brzeźnica		DLAS	498	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		79 680	Typ 3c		249 000	Drawsko Pomorskie	
PJZ_279	Kumki - Brzeźnica		DLAS	31	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		4 960	Typ 3c		15 500	Drawsko Pomorskie	
PJZ_277	Kumki - Brzeźnica		DLAS	524	aturalna/KR	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		83 840	Typ 3c		262 000	Drawsko Pomorskie	
PJZ_276	Kumki - Brzeźnica		DI	591	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		94 560	Typ 4a		295 500	Drawsko Pomorskie	
PJZ_86	Іńsko	Przeskok	DG	222	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		6 660	Typ 1a		111 000	Іńsko	
PJZ_87	Іńsko	Przybrzeżna,Mlnarska,Poprzczna	DG	547	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		27 350	Typ 1a		273 500	Іńsko	
PJZ_399	Storkowo - Studnica		DP	4454	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		133 620	Typ 2a		3 340 500	Іńsko	
PJZ_400	Studnica - Drawsko Pomorskie		DI/DLAS	17299	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		518 970	Typ 2a		12 974 250	Drawsko Pomorskie	
PJZ_401	Drawsko Pomorskie	park	DI CPR	455	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	bez zmian		910	bez zmian		9 100	Drawsko Pomorskie	
PJZ_402	Drawsko Pomorskie	Obr. Westerplatte	DP	266	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		13 300	Typ 1c		133 000	Drawsko Pomorskie	
PJZ_102	Drawsko Pomorskie	Sikorskiego, 4 marca, Zamkowa	DP	379	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	13 265	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	189 500	Drawsko Pomorskie	OCHK
PJZ_103	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DK 20	529	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodr	18 515	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	264 500	Drawsko Pomorskie	OCHK
PJZ_103_1	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173	831	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego c	24 930	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	415 500	Drawsko Pomorskie	OCHK po stronie prawej
PJZ_104	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173 CPF	345	BKNF	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego c	3 450	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	172 500	Drawsko Pomorskie	OCHK po stronie prawej
PJZ_105	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173 CPF	372	PCH	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego c	11 160	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	186 000	Drawsko Pomorskie	OCHK po stronie prawej
PJZ_106	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DW 173	2877	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 150 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 157 750	863 100 Drawsko Pomorskie	OCHK częściowo po stronie prawej
PJZ_107	Zarańsko		DG	385	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	7 700	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	192 500	Drawsko Pomorskie	OCHK
PJZ_108	Zarańsko - Złocieniec		DG	282	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	5 640	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	141 000	Drawsko Pomorskie	OCHK
PJZ_109	Zarańsko - Złocieniec		DG/DLAS	4256	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	85 120	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	2 128 000	Drawsko Por Złocieniec	OCHK
PJZ_110	Zarańsko - Złocieniec		DLAS	3986	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	79 720	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 993 000	Złocieniec Złocieniec	OCHK
PJZ_111	Zarańsko - Złocieniec		DP	3393	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	101 790	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 544 750	Złocieniec	w otulinie PK
PJZ_112	Złocieniec		DP	881	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	26 430	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	440 500	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_103	Złocieniec	Park	DG/DI	454	BIT	P	nieistotny	Typ 3	bez zmian	bez zmian	908	Typ 3c	remont	283 750	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_104	Złocieniec		DG/DI	183	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kr	29 280	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	114 375	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_105	Złocieniec	Staszica	DP	214	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	8 560	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	160 500	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_106	Złocieniec	Wolności	DP	167	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	6 680	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	125 250	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_107	Złocieniec	Sikorskiego	DP	98	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	3 920	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	73 500	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_112	Złocieniec	5 marca	DP	516	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	20 640	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	387 000	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_108	Złocieniec	Drawska, Mirosławieckia, Piaskowa	DP	1314	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	65 700	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	821 250	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_110	Złocieniec		DP	4256	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	7 700	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	192 500	Złocieniec	w otulinie PK
BKW_111_1	Rakowo		DG	874	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	17 480	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	437 000	Złocieniec	wzdłuż otuliny PK
BKW_111	Złocieniec - Bobrowo		DG	1048	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kr	167 680	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	524 000	Złocieniec	wzdłuż otuliny PK
BKW_115_1	Bobrowo		DG	626	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	31 300	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	313 000	Złocieniec	wzdłuż otuliny PK
BKW_115	Bobrowo		DP	1249	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	62 450	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	624 500	Złocieniec	wzdłuż otuliny PK
BKW_057	Bobrowo		DLAS	1080	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	32 400	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	540 000	Złocieniec Świerczyna	w otulinie PK
PJZ_217	Las - Stare - Kaleńsko		DLAS	2398	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	71 940	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 199 000	Złocieniec Świerczyna	wzdłuż otuliny PK
PJZ_217_1	Las - Stare - Kaleńsko		DLAS	1021	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	30 630	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	510 500	Czaplinek Świerczyna	wzdłuż otuliny PK
PJZ_218	Stare - Kaleńsko - Stacja		DI	500	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	80 000	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	250 000	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_220	Stare - Kaleńsko+Żeliszawie		DI	418	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	8 360	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	209 000	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_221	Żeliszawie		DP	189	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	3 780	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	94 500	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_222	Żeliszawie - Czaplinek		DP	8317	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	249 510	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	6 237 750	Czaplinek	w otulinie PK/wzłuż otuliny PK/wzdłuż rezerwacji
PJZ_291	Czaplinek	Długosza	DI	344	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		15 480	Typ 1a		172 000	Czaplinek	
PJZ_328	Czaplinek	Pławieńska	DW 177	145	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		29 000	Typ 1c		72 500	Czaplinek	
PJZ_327	Czaplinek	Złocieniecka	DK 20	42	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		8 400	Typ 1c		21 000	Czaplinek	
PJZ_326	Czaplinek		DI	73	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		3 650	Typ 1a		36 500	Czaplinek	
PJZ_325	Czaplinek	Plac 3 marca	DK 20 CPR	165	BKNF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		2 475	Typ 1c		82 500	Czaplinek	
PJZ_324	Czaplinek	Władysława Sikorskiego	DI	183	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		7 320	Typ 1a		91 500	Czaplinek	
PJZ_323	Czaplinek	Szczecinecka	DI	245	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		9 800	Typ 1a		122 500	Czaplinek	
PJZ_223	Czaplinek	Złocieniecka	DK 20	146	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego c	12 410	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	73 000	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_224	Czaplinek	Jeziorna	DP	478	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	19 120	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	239 000	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_225	Czaplinek	Apteczna	DG	189	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	7 560	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	94 500	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_226	Czaplinek	Nadbrzeże	DI	415	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	16 600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	207 500	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_227	Czaplinek	Drahimska, Wąska	DG	163	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	6 520	Typ 1c				

PJZ_322	Czaplinek	Rynek, Drahimska	DG	404	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	4 040	Typ 1c		202 000	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_322_1	Czaplinek	Wiejska	DG	258	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	2 580	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	129 000	Czaplinek	w otulinie PK
PJZ_321	Czaplinek	Wiejska	DG	89	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	14 240	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	44 500	Czaplinek	w otulinie PK/w PK
PJZ_320	Czaplinek	Wiejska	DG	421	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	16 840	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	210 500	Czaplinek	w PK
PJZ_319	Czaplinek	Wiejska	DG	937	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	149 920	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	468 500	Czaplinek	w PK
PJZ_318	Czaplinek	Wiejska	DI	450	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	36 000	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	225 000	Czaplinek	w PK
PJZ_317	Łubowo - Czaplinek		DI	795	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	127 200	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	397 500	Czaplinek	w PK
PJZ_316	Łubowo - Czaplinek		DLAS	278	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	44 480	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	139 000	Czaplinek	Czaplinek w PK
PJZ_315	Rakowo - Sikory	Dojazd pożarowy 5	DLAS	3986	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3b	637 760	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 993 000	Czaplinek	Czaplinek w PK
PJZ_307	Rakowo - Czaplinek		DP	3262	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	521 920	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 631 000	Borne Sulinowo	w otulinie PK
PJZ_313	Rakowo		DP	271	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	8 130	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	135 500	Borne Sulinowo	w otulinie PK
PJZ_306	Łubowo - Rakowo	Rakowska	DP	3234	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	97 020	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 617 000	Borne Sulinowo	w otulinie PK
PJZ_314	Łubowo		DK 20	202	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	80 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	101 000	Borne Sulinowo	w otulinie PK
PJZ_232	Łubowo - stacja		DG	641	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	12 820	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	320 500	Borne Sulinowo	w otulinie PK
PJZ_233	Łubowo		DG	307	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	6 140	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	153 500	Borne Sulinowo	w otulinie PK
PJZ_391	Łubowo		DG	446	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	8 920	Typ 2a		223 000	Borne Sulinowo	wzdłuż otuliny PK
PJZ_234	Łubowo - Borne		DP	7598	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	227 940	Typ 2a		3 799 000	Borne Sulinowo	
PJZ_392	Łubowo - Borne		DP	1101	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	33 030	Typ 2a		550 500	Borne Sulinowo	
PJZ_393	Łubowo - Borne		kolej	8079	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	3 231 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	5 049 375	Borne Sulinowo	
PJZ_237	Łubowo - Borne		kolej	1109	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	443 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	693 125	Borne Sulinowo	
PJZ_235	Borne		DP	397	PCH	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	11 910	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	198 500	Borne Sulinowo	
PJZ_236	Borne		CPR	1976	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	19 760	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	988 000	Borne Sulinowo	
PJZ_46	Borne	DP	DP	921	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	27 630	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	460 500	Borne Sulinowo	
PJZ_47	Borne		DP	1624	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	48 720	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	812 000	Borne Sulinowo	
PJZ_48	Borne		DI	2453	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	73 590	Typ 2b	remont	1 226 500	Borne Sulinowo	
PJZ_49	Jelonek		DLAS	2047	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	327 520	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	1 023 500	Borne Sulino Czarnobór	
PJZ_50	Jelonek - Jeleń		DP	2054	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	61 620	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 027 000	Borne Sulinowo	
PJZ_51	Jeleń - Przyjezierze		DK 20 CPR	460	KRU	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	73 600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	230 000	Borne Sulinowo	
PJZ_52	Przyjezierze		DI	506	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	15 180	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	253 000	Borne Sulinowo	
PJZ_59	Przyjezierze - Jelenino		DI	1161	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	185 760	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	580 500	Borne Sulinowo	
PJZ_59_1	Przyjezierze - Jelenino		DI	797	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	127 520	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	398 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_69	Jelenino		DK 20	168	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	6 720	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	84 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_53	Jelenino - Stacja		DP	1139	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	34 170	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	569 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_54	Jelenino - stacja - Mosinka		DP	994	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	29 820	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	497 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_63	Mosinka - rezerwat		DLAS	3651	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	73 020	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 825 500	Szczecinek v Szczecinek	obok niewielkiego rezerwatu
PJZ_64	rezerwat - Świątki		DI	393	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	62 880	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	196 500	Szczecinek	
PJZ_65	Świątki		DI	378	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	11 340	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	189 000	Szczecinek	
PJZ_66	Szczecinek	Różana	DP	839	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	25 170	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	419 500	Szczecinek	
PJZ_67	Szczecinek	Szczecińska	DK 20	178	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	17 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	89 000	Szczecinek	KS
PJZ_394	Szczecinek		CPR	2284	KRU	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	4 568	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	1 142 000	Szczecinek	
PJZ_68	Szczecinek		CPR	490	KRU	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	980	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	245 000	Szczecinek	
PJZ_395	Szczecinek		CPR	188	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	2 820	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	94 000	Szczecinek	
PJZ_55	Mosinka - Mosina		DP	2746	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	82 380	Typ 2a		1 373 000	Szczecinek	
PJZ_56	Mosina - Trzesieka		DP	3632	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	108 960	Typ 2a		1 816 000	Szczecinek	
PJZ_62	Mosina - Trzesieka		DP	579	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	17 370	Typ 2a		289 500	Szczecinek	
PJZ_57	Trzesieka - Szczecinek		DI	447	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	13 410	Typ 2a		223 500	Szczecinek	
PJZ_61	Szczecinek	Trzesiecka	DI	250	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	7 500	Typ 2a		125 000	Szczecinek	
PJZ_60	Szczecinek	Kościuszk	DI	425	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	12 750	Typ 1c		212 500	Szczecinek	
PJZ_58	Szczecienk		CPR	3915	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	78 300	Typ 1c		1 957 500	Szczecinek	
PJZ_183	Szczecinek		CPR	84	BKF	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	4 200	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	42 000	Szczecinek	
PJZ_182	Szczecinek		DG, CPR	355	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	5 325	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	177 500	Szczecinek	
PJZ_187	Szczecinek		CPR	815	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	12 225	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	407 500	Szczecinek	
PJZ_185	Szczecinek		DK 11 CPR	788	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	11 820	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	394 000	Szczecinek	
PJZ_181	Szczecienk		DP	310	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	4 650	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	155 000	Szczecinek	
PJZ_180	Szczecinek - Trzcinn		DP	844	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	25 320	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	422 000	Szczecinek	
PJZ_180_1	Szczecinek - Trzcinn		DP	1189	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	35 670	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	594 500	Szczecinek	
PJZ_180_2	Szczecinek - Trzcinn		DP	4151	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	124 530	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 075 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_179	Trzcinn - Spore		DP	2626	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	78 780	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 313 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_178	Trzcinn - Spore		DP	475	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	85 500	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	237 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_177	Trzcinn - Spore		DP	556	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	11 120	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	278 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_176	Trzcinn - Spore		DP	316	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	25 280	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	158 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_175	Trzcinn - Spore		DI	50	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	4 000	Typ 1a		25 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_174	Trzcinn - Spore		DI	197	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	15 760	Typ 1a		98 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_425	Spore - Stare Wierzchowo		DP	503	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	15 090	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	251 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_426	Spore - Stare Wierzchowo		DP	5422	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	108 440	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	2 711 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_427	Stare Wierzchowo - Drężno		DP	3078	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	92 340	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 539 000	Szczecinek wiejska	
PJZ_173	Spore - Stepień		DI	135	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a	2 700	Typ 3c		67 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_396	Spore - Stepień		DI/DLAS	3660	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a	585 600	Typ 4a		1 830 000	Szczecinek v Szczecinek	
PJZ_172	Spore - Stepień		DLAS	1487	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a	237 920	Typ 4a		743 500	Szczecinek v Szczecinek	
PJZ_345	Stepień - Drężno		DP	2953	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	88 590	Typ 2a		1 476 500	Szczecinek wiejska	
PJZ_346	Drężno - Biskupice		DP	965	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	28 950	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	482 500	Biały Bór	
PJZ_171	Drężno - Biskupice		DP	4989	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	149 670	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 494 500	Biały Bór	
PJZ_170	Biskupice - Biały Bór	Św.Huberta	DP	2917	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	87 510	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 458 500	Biały Bór	
PJZ_201	Biały Bór	Bobolicka	DG	631	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	18 930	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	315 500	Biały Bór	
PJZ_211	Biały Bór	Bobolicka	DK 25	795	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	318 000	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	397 500	Biały Bór	
PJZ_212	Biały Bór - Sępólno Wielkie		DP	10335	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	310 050	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	5 167 500	Biały Bór	
PJZ_169	Biskupice - Biały Bór	Św.Huberta	DP	200	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	6 000	Typ 2a		100 000	Biały Bór	
PJZ_398	Biały Bór	Szczecinecka	DK 20	580	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	17 400	Typ 2a		290 000	Biały Bór	
PJZ_35	Stepien - Stepno		DG	2852	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a	85 560	Typ 3c		1 426 000	Biały Bór	
PJZ_45	Drzonowo - Stepien	DP	DP	5126	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	153 780	Typ 2a		2 563 000	Biały Bór	
PJZ_42	Przybrda - Drzonowo	chodnik	DK 20	1457	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	21 855	Typ 1c		728 500	Biały Bór	
PJZ_41	Jeziernik - Przybrda		DG	2038	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a	40 760	Typ 3c		1 019 000	Biały Bór	
PJZ_397	Jeziernik	DG	DG	115	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b	18 400	Typ 3c		57 500	Rzeczenica	
PJZ_40	Jeziernik	DG	DG	126	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b	20 160	Typ 3c		63 000	Rzeczenica	
PJZ_39	Trzmielewo - Jeziernik		DI	2434	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a	389 440	Typ 3c		1 217 000	Rzeczenica	
PJZ_38	BiałyBor - Trzmielewo		DI/DLAS	3479	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a	556 640	Typ 4a		1 739 500	Biały Bór	Miastko
PJZ_37	BiałyBor - przyTorach		DI	1432	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a	229 120	Typ 3c		716 000	Biały Bór	

	BiałyBór	DG	DG	1904	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	76 160	Typ 1c	952 000	Biały Bór				
PJZ_43	Drzonowo - Jezioro	DP	DP	824	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	24 720	Typ 2a	412 000	Biały Bór				
PJZ_44	Drzonowo - Jeziernik		DI/DLAS	2699	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a	431 840	Typ 4a	1 349 500	Biały Bór				
PJZ_168	Biały Bór	Szczecinecka	DK 20	396	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	5 940	Typ 1c	198 000	Biały Bór				
PJZ_167	Krzeszewo - BiałyBór		DK 20	99	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a	1 485	Typ 1c	49 500	Biały Bór				
PJZ_166_1	Krzeszewo - BiałyBór		DP	6947	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b	208 410	Typ 2a	3 473 500	Biały Bór				
PJZ_166	Krzeszewo - BiałyBór		DP	3298	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	98 940	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Biały Bór			
PJZ_337	granica państwa - Buk		KOLEJ DDR/DI	4791	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	9 582	bez zmian	bez zmian	Dobra Szczecińska			
PJZ_335	Buk - Dobra		DI	464	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	13 920	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Dobra Szczecińska			
PJZ_336	Dobra	Sportowa	DG	1249	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	49 960	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Dobra Szczecińska			
PJZ_334	Dobra - Szczecin (granica miasta)		DP	5632	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	225 280	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Dobra Szczecińska			
PJZ_245	Wielgowo - Dąbie		DP	8408	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		252 240	Typ 2a		Szczecin			
PJZ_244	Niedzwiedź - Zdunowo		DI	3003	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		480 480	Typ 4a		Kobylanka			
PJZ_243	Motaniec - Niedzwiedź		DG	3098	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		46 470	Typ 2a		Kobylanka			
PJZ_243_1	Motaniec - Niedzwiedź		DI/DLAS	883	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		141 280	Typ 4a		Kobylanka			
PJZ_412	Szczecin	Nowy Zjazd	kolej	2141	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	856 400	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_164	Szczecin - Płonia		kolej	1603	kolej	P	kluczowy	Typ 4	Typ 6a	utwardzenie kruszywem	641 200	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_163	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DLAS	158	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	25 280	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	Gryfino	otulina PK	
PJZ_162	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	194	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	31 040	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_161	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	349	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	6 980	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_156	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	261	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	5 220	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	Szczecin	otulina PK		
PJZ_157	Szczecin - Płonia	Trzcinowa	DG	421	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	67 360	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_158	Szczecin - Płonia	Balińskiego	DP	48	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	2 880	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_159	Szczecin - Płonia	Uczniowska	DP	137	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	21 920	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_160	Szczecin - Płonia	Kolbacka	DI	384	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	61 440	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_155	Szczecin - Jezierzycze	Przyszłości	DP	10	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_153	Szczecin - Płonia	Dębowa	DG	423	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	25 380	Typ 1a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_154	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI	105	naturalna	P	ważny	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	16 800	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_152	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI/DLAS	1075	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	172 000	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	Gryfino	otulina PK	
PJZ_150	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI/DLAS	537	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	85 920	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	Gryfino	otulina PK	
PJZ_151	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI	179	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	5 370	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_149	Szczecin - Jezierzycze	Topolowa	DP	783	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	46 980	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_148	Szczecin - Jezierzycze	Mostowa	DP	178	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	35 600	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_147	Szczecin - Jezierzycze	Mostowa	DG	66	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	13 200	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	Szczecin	otulina PK		
PJZ_146	Szczecin - Jezierzycze	Gościnną	DG	81	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	4 050	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	Szczecin	otulina PK		
PJZ_145	Motaniec (stacja paliw) - Jezierzycze		DI/DLAS	3591	KRU	P	ważny	Typ 4	Typ 4a	remont	71 820	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	Kobylanka	Kliniska	fragment w otulinie PK	
PJZ_144	Motaniec (stacja paliw)		DI	351	BKF	P	ważny	Typ 3	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	56 160	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	Kobylanka			
PJZ_143	Motaniec - Kobylanka		DP DDR	2299	BIT	P	nieistotny	Typ 2	bez zmian	bez zmian	4 598	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Kobylanka			
PJZ_165	Szczecin - Płonia	Kozia	DLAS	1147	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		183 520	Typ 4a		Szczecin	Gryfino		
PJZ_142	Stargard - Kobylanka		DP DDR	4499	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	8 998	bez zmian	budowa bitumicznej DDR	Kobylanka			
PJZ_142_1	Stargard - Kobylanka		DP DDR	3877	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	7 754	bez zmian	budowa bitumicznej DDR	Stargard	wiejska		
PJZ_413	Stargard	Szczecińska	DP DDR	941	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	1 882	bez zmian	bez zmian	Stargard			
PJZ_414	Stargard	Zaodrzańskiego Pułku Piechoty	DP DDR	1020	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	2 040	bez zmian	bez zmian	Stargard			
PJZ_415	Stargard	Aleja Żołnierza	DG	533	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	5 330	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	Stargard			
PJZ_416	Stargard	PL. Słoneczny	CPR	84	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	168	Typ 1a	budowa bitumicznej DDR	Stargard			
PJZ_417	Stargard	11 listopada	DDR	345	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	690	bez zmian	bez zmian	Stargard			
PJZ_418	Stargard	11 listopada	DDR	286	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	572	bez zmian	bez zmian	Stargard			
PJZ_419	Stargard		DG	733	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	43 980	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	Stargard			
PJZ_420	Stargard	Skarbcowa	DP CPR	158	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	9 480	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	Stargard			
PJZ_421	Stargard		DG	930	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni	55 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	Stargard			
PJZ_422	Stargard	M. Sikodowskiej Curie	DK 20 CPR	1852	BIT/BKNF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	3 704	bez zmian	bez zmian	Stargard			
PJZ_141	Stargard	Klonowa	DP	910	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	145 600	Typ 3b	budowa bitumicznej DDR	Stargard			
PJZ_140	Stargard	Klonowa	DG	593	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	94 880	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	Stargard	wiejska		
PJZ_139	Stargard - Ulikowo		DG	2191	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	109 550	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	Stargard	wiejska		
PJZ_138	Stargard - Ulikowo		DP	790	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kr	126 400	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	Stargard	wiejska		
PJZ_137	Ulikowo - Pęczino		DP	4273	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	128 190	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Stargard	wiejska		
PJZ_136	Pęczino - Czarnkowo		DP	3521	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	105 630	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Stargard	wiejska		
PJZ_385	Czarnkowo - Marianowo		DP	1425	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	42 750	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Marianowo			
PJZ_384	Czarnkowo - Marianowo		DP	2797	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni	83 910	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	Marianowo			
PJZ_126	Marianowo		DP	853	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		25 590	Typ 2a		Marianowo			
PJZ_382	Marianowo - Kępno		DP	7087	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		212 610	Typ 2a		Marianowo			
PJZ_240	Marianowo		KOLEJ	683	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	273 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	Marianowo			
PJZ_383	Marianowo gr. Gminy Marianowo		KOLEJ	4849	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	1 939 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	Marianowo			
PJZ_383_1	Gr. Gminy Dobrzany - Mosina		KOLEJ	1789	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	715 600	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	Marianowo			
PJZ_381	Kępno - Dobrzany		DP	4414	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		132 420	Typ 2a		Dobrzany			
PJZ_134	Lutkowo - Kępno		DP	1600	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		9 960	Typ 2a		Dobrzany			
PJZ_380	Lutkowo - Kępno		DP	2062	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		53 430	Typ 2a		Dobrzany			
PJZ_133	Długie - Lutkowo		DP	4245	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 580	Typ 2a		Dobrzany/Chociwel			
PJZ_378	Irńsko - Długie		DP	4866	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		28 410	Typ 2a		Irńsko/Chociwel			
PJZ_376	Irńsko - Długie		DP	832	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		57 870	Typ 2a		Irńsko			
				741044						94 965 763					438 139 142	37 163 406	