Odcinki szczegółowe tras wraz z kosztami - Trasa TOZ

Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Wariant przebiegu	status odcinka	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	rodzaj inwestycji min	Koszt min	Wariant max	Rodzaj inwestycji max	Koszt max	rodzaj inwestycji do realizacji	przyjęty koszt	Gmina	Nadleśnictwo	Źródło finansowania
TOZ_7	Świnoujście	Wojska Polskiego	DP DDR	2661	BKF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	5 322	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	1 663 125			Świnoujście		
TOZ_8	Świnoujście	Wybrzeże Władysława I\	DP	467	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	18 680	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	291 875					
NMR_1	Świnoujście	Dworcowa	CPR	115	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	6 440	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	69 000			Świnoujście		
NMR_8	Świnoujście	Barlickiego	CPR	168	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	9 408	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	100 800			Świnoujście		
NMR_9	Świnoujście	Barlickiego	CPR	472	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	110	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	283 200			Świnoujście		
NMR_10	Świnoujście	Barlickiego	CPR	115	BKF	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	6 440	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	69 000			Świnoujście		ZIT
NMR_11	Świnoujście	Barlickiego	CPR	390	PCH	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	remont	21 840	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	234 000			Świnoujście		ZIT
NMR_12	Świnoujście	Barlickiego	DP	973	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	29 190	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	583 800			Świnoujście		ZIT
NMR_13	Gazoport	Ku_Morzu	DG	1 262	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	70 672	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	757 200			Świnoujście		Polskie LNG
NMR_14	Podziemne Miasto	ścieżka leśna	DLAS	2618	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	1 068	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 570 800			Świnoujście	Międzyzdroje	ZIT
NMR_15	Podziemne Miasto	ścieżka leśna	DLAS	254	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	40 640	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	152 400			Świnoujście	Międzyzdroje	ZIT
NMR_16	Podziemne Miasto	dojazd pożarowy 28	DLAS	141	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	270	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	84 600			Świnoujście	Międzyzdroje	ZIT
NMR_17	Podziemne Miasto	dojazd pożarowy 28	DLAS	1359	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	217 440	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	815 400			Świnoujście	Międzyzdroje	ZIT
NMR_18	Podziemne Miasto	dojazd pożarowy 28	DLAS	642	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	230	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	385 200			Świnoujście	Międzyzdroje	ZIT
NMR_19	Międzyzdrojski Las	dojazd pożarowy 28	DLAS	2377	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	380 320	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 426 200			Świnoujście	Międzyzdroje	ZIT
NMR_21	Międzyzdrojski Las	dojazd pożarowy 28	DLAS	1184	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	189 440	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	710 400			Międzyzdroje	Międzyzdroje	
NMR_20	Międzyzdrojski Las	Gryfa Pomorskiego	DLAS	1188	PCH	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	356 400	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	712 800			Międzyzdroje	Międzyzdroje	
NMR_22	Międzyzdroje	Gryfa Pomorskiego	DG	358	BKF	P	nieistotny	Typ 3	bez zmian	bez zmian	3 580	Typ 3c	organizacja ruchu na jezdni (uspokoj	214 800			Międzyzdroje		
NMR_23	Międzyzdroje	Gryfa Pomorskiego	DG	495	PCH	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	99 000	Typ 3c	organizacja ruchu na jezdni (uspokoj	297 000			Międzyzdroje		
TOZ_232	Międzyzdroje	Polna	DP CPR	966	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku/DDR	9 660	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	386 400			Międzyzdroje		
TOZ_233	Międzyzdroje	Adama Wodziczki / DW1	DW 102 CPR	722	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku/DDR	7 220	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	288 800			Międzyzdroje		
TOZ_217	Międzyzdroje_Wapnica		DP	357	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	142 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	223 125			Międzyzdroje		
TOZ_211	Międzyzdroje_Wapnica_S3	Nadbrzeżna	DP	269	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	107 600	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	168 125			Międzyzdroje		
TOZ_219	Międzyzdroje_Wapnica		DP 0001Z CPR	1020	BKF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	2 040	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	510 000			Międzyzdroje		
TOZ_218	Międzyzdroje_Wapnica		DP 0001Z	452	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku/DDR	6 780	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	282 500			Międzyzdroje		
TOZ_220	Międzyzdroje_Wapnica		DP 0001Z	1606	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	48 180	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 003 750			Międzyzdroje		
TOZ_216	Wapnica_WPN		DP 0002Z	963	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	28 890	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	481 500			Międzyzdroje		
TOZ_223	WPN_Wapnica-Karnocice		DP 0002Z	2706	BRUK	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	432 960	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 353 000			Międzyzdroje		
TOZ_224	WPN_Karnocice_Dargobadz		DLAS	2991	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	478 560	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 495 500			Wolin	Międzyzdroje	
TOZ_215	Sułomino_Karnocice		DLAS	2521	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	403 360	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 260 500			Wolin	Międzyzdroje	
TOZ_214	Wolin_Sułomino		DI/DG	2757	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	441 120	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 378 500			Wolin		
TOZ_221	Wolin_Sułomino		DI/DG	730	PCH	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszywa	116 800	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	365 000			Wolin		
TOZ_222	Wolin_Sułomino		DI/DG	1995	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	319 200	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	997 500			Wolin		
TOZ_213	Wolin	Jaracza	DG	139	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	22 240	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	69 500			Wolin		
TOZ_212	Wolin	Jaracza	DG	124	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	2 480	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	62 000			Wolin		
TOZ_210	Wolin	Sienkiewicza	DG	669	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	10 035	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	334 500			Wolin		
TOZ_26	Recław_Wolin		DG	931	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	18 620	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	465 500			Wolin		
TOZ_25	Recław		DW 111	481	BRUK	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	192 400	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	300 625			Wolin		
TOZ_24	Recław		DW 111	539	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	215 600	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	336 875			Wolin		
TOZ_23	Zagórze_Recław		DP 0011Z	2691	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	67 275	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 076 400			Wolin		
TOZ_22	Skoszewo_Zagórze		DP 0011Z	2636	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3a	utwardzenie kruszywem	210 880	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 054 400			Wolin		
TOZ_21_1	Zagórze		DLAS	260	naturalna	P	kluczowy	Typ 4	Typ 4a	utwardzenie kruszywem	41 600	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	104 000			Wolin	Rokita	
TOZ_20_1	Skoszewo_Zagórze		WPP	810	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	129 600	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	607 500			Wolin		INTERREG
TOZ_22_1	Skoszewo_Zagórze		DP 0011Z	636	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		19 080	Typ 3c		318 000			Wolin	Wolin	
TOZ_21	Skoszewo		DI	429	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		68 640	Typ 3c		214 500			Wolin	Wolin/ZZMiUW	
TOZ_20	Skoszewo		WPP	1487	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	237 920	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	1 115 250			Wolin		INTERREG
TOZ_19	Skoszewo_Czarnocin		WPP	4353	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	696 480	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	3 264 750			Stepnica		INTERREG
TOZ_17	Czarnocin_Rezerwat		WPP	4297	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	687 520	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	3 222 750			Stepnica		INTERREG
TOZ_14	Stepniczka_Czarnocin		DP 0721Z	11490	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	287 250	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	4 596 000			Stepnica		
TOZ_13	Stepnica_Stepniczka		DW 111	967	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	386 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	604 375			Stepnica		
TOZ_13_1	Stepnica		DW 111	2075	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	budowa bitumicznej DDR	93 375	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	1 296 875			Stepnica		
TOZ_12	Stepnica	Kościuszki	DG	242	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		14 520	Typ 1c		151 250			Stepnica		
TOZ_35	Stepnica	Portowa	DG	354	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		21 240	Typ 1c		221 250			Stepnica		
TOZ_34	Stepnica	Mokra	DG	494	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		29 640	Typ 1c		308 750			Stepnica		
TOZ_33	Stepnica	Mokra	DG	148	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		8 880	Typ 1c		92 500			Stepnica		
TOZ_32	Stepnica	Mokra	DI	1425	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		85 500	Typ 1c		890 625			Stepnica		
TOZ_31	Świbno_Stepnica		kolej CPR	1965	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	29 475	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	982 500			Stepnica		
TOZ_30	Świbno		DI	1026	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	25 650	Typ 2b	budowa bitumicznej DDR	410 400			Stepnica		
TOZ_29	DP_NR_25		DLAS	3067	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	6 134	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 533 500			Stepnica	Goleniów	
TOZ_42_1	Modrzewie_Kęty		DW 111	1092	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	436 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	546 000			Stepnica		
TOZ_42	Modrzewie_Kęty		DW 111	3731	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 492 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 865 500			Goleniów		
TOZ_43	Modrzewie_Kęty		DW 111	519	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	207 600	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	259 500			Goleniów		
TOZ_28	Modrzewie_Kęty		DW 111	1435	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		574 000	Typ 2a		896 875			Goleniów		
TOZ_44	Modrzewie		DW 111	848	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		339 200	Typ 2a		530 000			Goleniów		
TOZ_37	Modrzewie		DW 111 DDR	620	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	bez zmian		1 240	bez zmian		12 400			Goleniów		
TOZ_163	Święta_Modrzewie		DP	3404	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		1 021 200	Typ 2a		2 127 500			Goleniów		
TOZ_27	Bolesławice		DI	2217	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		399 060	Typ 3c		1 108 500			Goleniów		
TOZ_41	Modrzewie		DP	1557	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	38 925	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	622 800			Goleniów		
TOZ_40	Modrzewie		DI	625	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	remont	15 625	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	250 000			Goleniów		
TOZ_39	Modrzewie		DI	772	KRU	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	remont	19 300	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	308 800			Goleniów		
TOZ_38	Modrzewie		DI	1134	KRU	P	nieistotny	Typ 3	Typ 3a	remont	28 350	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	453 600			Goleniów		
TOZ_36_1	Modrzewie		WPP	1057	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	169 120	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	792 750			Goleniów		
TOZ_36	Modrzewie		WPP	3297	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	527 520	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	2 472 750			Goleniów		
TOZ_1	Lewy_nad_rzeką_Iną		WPP	2405	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	384 800	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	1 803 750			Goleniów		
TOZ_2	Załom_Lubczyna_Komarowo		WPP	5928	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	948 480	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	4 446 000			Goleniów		
TOZ_3	Lubczyna		DI	180	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3b	remont	36 000	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	90 000			Goleniów		
TOZ_4	Lubczyna_plaża		DI	388	BKF	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	7 760	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	194 000			Goleniów		
TOZ_207	Marina Lubczyna		DI	136	naturalna	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	21 760	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	81 600			Goleniów		
TOZ_208	TOZ_Lubczyna po wale		WPP	6401	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	1 024 160	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	5 760 900			Goleniów		
TOZ_5	Lubczyna	Lipowa	DI	481	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		38 480	Typ 1c		300 625			Goleniów		
TOZ_6	Lubczyna	Dąbska	DP 0854Z	1172	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		52 740	Typ 2a		1 025 500			Goleniów		
TOZ_209	TOZ_Bystra	Turystyczna	DP 0854Z	3785	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		170 325	Typ 2a		3 311 875			Goleniów		
TOZ_206	TOZ_Czarna Łąka		DI	340	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3c		54 400	Typ 3c		170 000			Goleniów		
TOZ_11	TOZ_Bystra_Czarna Łąka_Szczecin Dąbie		WPP	3312	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	529 920	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	2 980 800			Goleniów		
TOZ_11_1	TOZ_Bystra_Czarna Łąka_Szczecin Dąbie		WPP	7013	WPP	P	kluczowy	Typ 5	Typ 5a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	1 122 080	Typ 5b	budowa bitumicznej DDR	6 311 700			Szczecin		
TOZ_228	Szczecin Dąbie	Jeziorna	DG	574	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	utwardzenie kruszywem	91 840	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	287 000			Szczecin		
TOZ_229	Szczecin Dąbie	Jeziorna	DG	181	PCH	P	ważny	Typ 3	Typ 3a	budowa DDR/pobocza z kruszywa	14 480	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	90 500			Szczecin		
TOZ_147	Przecław - Warzymice - Szczecin gr.		DK 13 CPR	1236	BKF	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	494 400	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	741 600			Kołbaskowo		
TOZ_159	Przecław		DG/DI	944	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	18 880	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	566 400			Kołbaskowo		
TOZ_162	Przecław		DK 13	415	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	207 500	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	249 000			Kołbaskowo		
TOZ_145	Kołbaskowo - Przecław		DK 13 DDR	4006	BIT	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	8 012	bez zmian	bez zmian	80 120			Kołbaskowo		
TOZ_142	Kołbaskowo		DK 13 DDR	288	BKF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	576	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	144 000			Kołbaskowo		
TOZ_142_1	Kołbaskowo		DK 13	355	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku/DDR	7 100	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	177 500			Kołbaskowo		
TOZ_138	Moczyły - Kołbaskowo		DP 0628Z	2234	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	100 530	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 117 000			Kołbaskowo		
TOZ_137	Kamieniec - Moczyły		DP 0628Z	1405	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	28 100	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	562 000			Kołbaskowo		
TOZ_154	Kamieniec		DP 0628Z	1195	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		53 775	Typ 2a		478 000			Kołbaskowo		

TOZ_153	Pargowo_Kamieniec		DP 0629Z	2801	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		126 045	Typ 2a		1 120 400		Kołbaskowo				
TOZ_136	Pargowo - Kamieniec		DLAS DDR	4777	KRU	P	ważny	Typ 4	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	668 780	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	2 149 650		Kołbaskowo	Gryfino			
TOZ_135	Pargowo		DG	992	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	44 640	Typ 2a	organizacja ruchu na jezdni (uspokoj	19 840		Kołbaskowo				
TOZ_134	Pargowo		DDR	966	BIT	P	nieistotny	Typ 3	bez zmian	bez zmian	1 932	bez zmian	bez zmian	19 320		Kołbaskowo				
TOZ_148	Kołbaskowo		DK 13	141	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		2 820	Typ 1c		88 125		Kołbaskowo				
TOZ_144	Rosówek - Kołbaskowo		DK 13 CPR	1758	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	bez zmian		17 580	bez zmian		43 950		Kołbaskowo				
TOZ_143	Pargowo - Rosówek		pas graniczny	6141	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3c		982 560	Typ 3c		3 070 500		Kołbaskowo				
TOZ_205	Staffelde-Pargowo		DI	873	BIT	P	nieistotny	Typ 2	bez zmian	bez zmian	1 746	bez zmian	bez zmian	17 460		Niemcy				
TOZ_204	Mesherin - Staffelde		DI	641	PCH	P	nieistotny	Typ 2	bez zmian	bez zmian	1 282	bez zmian	bez zmian	12 820		Niemcy				
TOZ_149	Mesherin - Pargowo		B 113	1625	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	243 750	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 015 625		Niemcy				
TOZ_150	Mesherin most		B 113	174	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	43 500	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	326 250		Niemcy				
TOZ_151	Gryfino - Mesherin		DW 120 CPR	2250	BKF	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku/DDR	67 500	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	1 125 000		Widuchowa				PK
TOZ_196	Szczecin	Mechaniczna	DG	335	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		67 000	Typ 1c		209 375		Szczecin				
TOZ_197	Szczecin	Srebrna	DG	109	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		21 800	Typ 1c		68 125		Szczecin				
TOZ_195	Szczecin	Srebrna	DG	1435	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		57 400	Typ 1c		896 875		Szczecin				
TOZ_194	Szczecin		DI/ DLAS	1303	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		208 480	Typ 3c		651 500		Szczecin				
TOZ_193	Szczecin	dojazd pożarowy 27	DLAS	1284	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		256 800	Typ 3c		642 000		Szczecin				
TOZ_177	Radziszewko		DLAS	1830	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		54 900	Typ 4a		915 000		Gryfino				
TOZ_176	Radziszewko		DLAS	1553	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		248 480	Typ 4a		776 500		Gryfino				
TOZ_175	Dębice_Stare_Brynki		DP 1357Z	2872	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		57 440	Typ 2a		1 795 000		Gryfino				
TOZ_192	Dębce		DP 1357Z	1466	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		29 320	Typ 2a		916 250		Gryfino				
TOZ_191	Żabnica Dębce		WPP	825	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 5	Typ 5a		132 000	Typ 5b		742 500		Gryfino				
TOZ_190	Żabnica	Szkolna	DI	119	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		19 040	Typ 3c		59 500		Gryfino				
TOZ_189	Żabnica	Szkolna	DP	678	BRUK	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3b		135 600	Typ 3c		339 000		Gryfino				
TOZ_188	Żabnica	Długa	DP	728	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		29 120	Typ 1c		455 000		Gryfino				
TOZ_187	Żabnica	Fabryczna	DG	1001	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		40 040	Typ 1c		625 625		Gryfino				
TOZ_186	Żabnica	Rybacka	DG	121	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		19 360	Typ 3c		60 500		Gryfino				
TOZ_185	Żabnica		DI	227	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		36 320	Typ 3c		113 500		Gryfino				
TOZ_184	Gryfino Żabnica		WPP	1936	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 5	Typ 5a		38 720	Typ 5b		968 000		Gryfino				
TOZ_182	Gryfino	Targowa	DG	764	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		22 920	Typ 1c		477 500		Gryfino				
TOZ_164	PKP - Gryfino most	1_Maja	DP	734	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		22 020	Typ 1c		458 750		Gryfino				
TOZ_133	Gryfino Most		DW 120	492	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	73 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	984 000		Gryfino				
TOZ_133_1	Gryfino DW	Piastów	DW 120	225	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	33 750	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	112 500		Gryfino				
TOZ_139	Gryfino Łużycka	Chrobrego, Łużycka	DK 31	307	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	46 050	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	153 500		Gryfino		GDDiKA		
TOZ_227	Gryfino zjazd z mostu		DI	53	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		2 385	Typ 3c		46 375		Gryfino				
TOZ_203	Gryfino	Parkowa	DI	110	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		6 600	Typ 1c		68 750		Gryfino				
TOZ_202	Gryfino	park	DI	345	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		6 900	Typ 3c		172 500		Gryfino				
TOZ_140	Gryfino Armii Krajowej	Armii Krajowej	DG	223	BIT	P	ważny	Typ1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	10 035	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	111 500						
TOZ_201	Gryfino	przejazd kolejowy	DG	48	PCH	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	960	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	24 000						
TOZ_96	Gryfino_Gryfino Grajdołek	Armii Krajowej	DP	887	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	17 740	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	443 500						Powiat
TOZ_97	Gryfino Grajdołek - Szczawno	Armii Krajowej	DP	1636	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	32 720	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	818 000						
TOZ_198	Szczawno		DP	750	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	15 000	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	375 000						
TOZ_200	Szczawno		DP	232	BRUK	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3b	budowa DDR/pobocza z kruszywa	46 400	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	116 000						
TOZ_98	Wirów_stacja_Wirów		DP	3954	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		79 080	Typ 2a		2 471 250		Gryfino				
TOZ_99	Stacja_Wirów_Borzym		DP	5792	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		115 840	Typ 2a		3 620 000		Gryfino				
TOZ_139_1	Gryfino Łużycka	Chrobrego, Łużycka	DK 31	1892	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		283 800	Typ 1c		946 000		Gryfino				
TOZ_231	Gryfino nabrzeże		DDR	170	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	bez zmian		2 550	Typ 1c		85 000		Gryfino				
TOZ_100	Gryfino		DG/DI	837	BIT/PCH	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		25 110	Typ 1c		418 500		Gryfino				
TOZ_102	Gryfino		WPP	516	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 5	Typ 5a		10 320	Typ 5b		464 400		Gryfino	ZZMiUW			
TOZ_155	Przystań		DI	329	aturalna/PC	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		52 640	Typ 3c		164 500		Gryfino				
TOZ_104	Przystań		DI	271	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3c		43 360	Typ 3c		135 500		Gryfino				
TOZ_101	Gryfino		WPP	566	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 5	Typ 5a		90 560	Typ 5b		283 000		Gryfino	ZZMiUW			
TOZ_103	Gryfino_Czechosłowacka		DG	1576	BIT/PCH	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		31 520	Typ 1c		788 000		Gryfino				
TOZ_132	Gryfino	Łużycka	DK 31/DG	400	PCH	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1c		48 000	Typ 1c		250 000		Gryfino				
TOZ_131	Gryfino		DI	688	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		110 080	Typ 3c		275 200		Gryfino				
TOZ_199	Gryfino_Lubanowo		KOLEJ	2285	kolej	Z	do weryfikacji	Typ 6	Typ 6a		914 000	Typ 6b		1 142 500		Gryfino				
TOZ_95	Gryfino_Lubanowo		KOLEJ	8875	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	3 550 000	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	4 437 500		Gryfino				
TOZ_114	Borzym		DI	62	BIT	P	nieistotny	Typ 2	bez zmian	bez zmian	124	bez zmian	bez zmian	1 240						
TOZ_165	Borzym_Mały_Borzym		DLAS	4377	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	8 754	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	2 188 500		Gryfino	Gryfino			
TOZ_95_1	Gryfino_Lubanowo		KOLEJ	1008	kolej	P	kluczowy	Typ 6	Typ 6a	budowa bitumicznej DDR	403 200	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	504 000		Gryfino				
TOZ_106	Lubanowo_Swobnica		KOLEJ DDR	15089	BIT	P	nieistotny	Typ 6	Typ 6a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	150 890	Typ 6b	budowa bitumicznej DDR	7 544 500		Banie				
TOZ_107	Swobnica		DP	122	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	18 300	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	48 800		Banie				
TOZ_108	Swobnica_Strzeszów		DP 1376Z	1839	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	27 585	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	735 600		Banie				
TOZ_109	Swobnica_Strzeszów		DLAS	3247	KRU	P	nieistotny	Typ 3	bez zmian	bez zmian	6 494	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	1 298 800		Banie	Myślibórz			
TOZ_110	Strzeszów		DI	548	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	87 680	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	219 200		Chojna	Chojna			
TOZ_168	Strzeszów		DI	745	KRU	P	nieistotny	Typ 3	bez zmian	bez zmian	1 490	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	298 000		Trzcińsko-Zdrój				
TOZ_111	Strzeszów		DP	502	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	10 040	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	200 800		Trzcińsko-Zdrój				
TOZ_112	Strzeszów_Trzcińsko		DP CPR	1251	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	12 510	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	625 500		Trzcińsko-Zdrój				
TOZ_115	Trzcińsko_Zdrój	Cmentarna	DP	677	BIT	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	20 310	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	338 500		Trzcińsko-Zdrój				
TOZ_113	Trzcińsko_Zdrój	2 lutego	DG	812	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	16 240	Typ 1c	organizacja ruchu na jezdni (uspokoj	24 360		Trzcińsko-Zdrój				
TOZ_129	Trzcińsko Zdrój	Dworcowa	DK 26	462	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na chodniku/DDR	23 100	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	231 000		Trzcińsko-Zdrój				
TOZ_127	Stołeczna - Trzcińsko Zdrój		DP 1384Z	73	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	1 460	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	29 200		Trzcińsko-Zdrój				
PJZ_12	Stołeczna - Trzcińsko Zdrój		DP	4 593	BIT	P	ważny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	91 860	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 296 500	znej DDR 1 528 642	Trzcińsko-Zdrój				
TOZ_118	Stołeczna - dr leśna ID3502		DP 1408Z	1666	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	24 990	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	833 000						
TOZ_120	Chlebowo krzyż. - Stołeczna		DLAS	5840	KRU	P	nieistotny	Typ 4	Typ 4a	remont	116 800	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	2 920 000		Trzcińsko-Zdrój	Różańsko			
PJZ_2	Piaseczno - Stołeczna		DP	2 979	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		59 580	Typ 2a		1 489 500		Trzcińsko-Zdrój				
PJZ_1	Chlebowo krzyż. - Piaseczno		DI/DLAS	3295	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		65 900	Typ 2a		1 647 500		Trzcińsko-Zdrój	Różańsko			
TOZ_50	Piaseczno-Warnice	dojazd pożarowy 41	DLAS	2487	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	4 974	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 243 500		Myślibórz	Różańsko			
TOZ_49	Piaseczno-Warnice	dojazd pożarowy 41	DLAS	3640	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	7 280	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 820 000		Dębno	Różańsko			
TOZ_48	Warnice		DP 1246Z	1750	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	17 500	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	875 000		Dębno			po granicy OCHK	
TOZ_45	Warnice		DP 1384Z	1272	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	12 720	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	636 000		Dębno				
TOZ_225	Warnice-Smolnica		DP 1384Z	6465	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	64 650	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	3 232 500		Dębno			częściowo po granicy OCHK	
TOZ_170	Smolnica		DW 126	640	BIT	P	kluczowy	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	96 000	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	400 000		Dębno				
TOZ_169	Smolnica_Grzymiradz		DP	3965	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	475 800	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 478 125		Dębno				
TOZ_66	Grzymiradz_Debno		DP	3343	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	83 575	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	2 089 375		Dębno				
TOZ_67	Dębno		DP CPR	1314	BKNF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	2 628	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	657 000		Dębno				
TOZ_68	Dębno	Kosynierow	DW 126 CPR	698	BKF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	1 396	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	349 000		Dębno				
TOZ_47	Grzymiradz_Warnice		DG	4762	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		761 920	Typ 4a		2 381 000						
TOZ_46	Grzymiradz		DG	1082	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		27 050	Typ 3c		541 000						
TOZ_64	Grzymiradz		DI	997	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		29 910	Typ 3c		498 500						
TOZ_63	Grzymiradz		DI	515	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		82 400	Typ 4a		257 500						
TOZ_61	Dyszno_Dębno		DLAS	3437	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		85 925	Typ 4a		1 718 500						
TOZ_60	Dyszno_Dębno		DLAS	732	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		18 300	Typ 4a		366 000						
TOZ_62	Dębno		DG	1461	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 3	Typ 3a		43 830	Typ 3c		730 500						
TOZ_69	Dębno	Chojenska	DW 126	151	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	7 550	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	94 375		Dębno				
TOZ_70	Dębno	pl. Konstytucji 3 maja	DW 126	137	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	6 850	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	85 625		Dębno				
TOZ_71	Dębno	pl. Konstytucji 3 maja	DK 23	104	BIT	P	ważny	Typ 1	Typ 1a	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	5 200	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	65 000		Dębno				
TOZ_72	Dębno	Armii Krajowej, Kostrzyn	DK 23 DDR	458	BKF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	916	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	229 000		Dębno				
TOZ_80	Dębno		DG	400	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		20 000	Typ 1c		350 000		Dębno				
TOZ_78	Dębno		promenada	252	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		12 600	Typ 1c		220 500		Dębno				
TOZ_77	Dębno	Wodna	DI	249	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		12 450	Typ 1c		217 875		Dębno				
TOZ_76	Dębno	Mickiewicza	DK 23	54	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		2 700	Typ 1c		47 250		Dębno				
TOZ_75	Dębno		DG	70	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 1	Typ 1a		3 500	Typ 1c		61 250		Dębno				
TOZ_74	Dębno	Park	DG CPR	343	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 3	bez zmian		3 430	Typ 1c		171 500		Dębno				
TOZ_73	Dębno	Słowackiego	DG DDR	679	BKF	Z	do weryfikacji	Typ 3	bez zmian		6 790	Typ 1c		339 500		Dębno				

TOZ_82	Dębno		DK 23 DDR	297	BKF	P	nieistotny	Typ 1	bez zmian	bez zmian	594	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	148 500			Dębno			
TOZ_83	Dębno		DK 23 CPR	2336	KRU	P	nieistotny	Typ 2	bez zmian	bez zmian	4 672	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	1 168 000			Dębno			
TOZ_84	Dębno_Dargomyśl		DLAS	2806	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	5 612	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	1 403 000			Dębno	Dębno	OCHK	
TOZ_85	Dargomyśl		DI	254	naturalna	P	kluczowy	Typ 3	Typ 3c	budowa DDR/pobocza z kruszywa	40 640	Typ 3c	budowa bitumicznej DDR	127 000			Dębno			
TOZ_86	Dargomyśl		DI	36	BKF	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	720	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	18 000			Dębno			
TOZ_87	Dargomyśl		DI	115	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	2 300	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	57 500			Dębno			
TOZ_88	Dargomyśl		DW 127	266	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	5 320	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	133 000			Dębno			
TOZ_89	Dargomyśl_Chwarszczany		DW 127	1301	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	520 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	650 500	budowa b	432 999	Dębno		4,6	
TOZ_89_1	Dargomyśl_Chwarszczany		DW 127	611	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	244 400	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	305 500	budowa b	203 353	Boleszkowice		4,6	
TOZ_94	Chwarszczany		DI	410	BRUK	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	164 000	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	205 000	ądź DDR	136 456	Boleszkowice		4,6	
TOZ_178	Dargomyśl_Chwarszczany		DK 31	64	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2b	budowa DDR/pobocza z kruszywa	10 240	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	32 000	budowa b	21 300	Boleszkowice		4,6	
TOZ_90	Chwarszczany		DK 31 DDR	240	BKF	P	nieistotny	Typ 1	Typ 1a	modernizacja istniejącego ciągu pieszego/roweroweg	4 800	Typ 1c	budowa bitumicznej DDR	150 000			Boleszkowice		OCHK	
TOZ_91	Chwarszczany_Gudzisz		DW 127	1024	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	20 480	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	512 000			Boleszkowice		OCHK	
TOZ_173	Chwarszczany_Rzeczyce_Kostrzyn		DW 127	1817	BIT	P	kluczowy	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	36 340	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	908 500			Boleszkowice		OCHK	
TOZ_174	Chwarszczany_Rzeczyce_Kos	Wieś Rzeczyca	DP	293	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	5 860	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	146 500			Boleszkowice		OCHK	
TOZ_180	Chwarszczany_Rzeczyce_Kostrzyn		DG	995	BIT	P	nieistotny	Typ 2	Typ 2b	organizacja ruchu na jezdni (uspokojenie, kontraruch	19 900	Typ 2a	budowa bitumicznej DDR	497 500			Boleszkowice		OCHK	
TOZ_172	Chwarszczany_Rzeczyce_Kostrzyn		DLAS	8288	KRU	P	nieistotny	Typ 4	bez zmian	bez zmian	165 760	Typ 4a	budowa bitumicznej DDR	4 144 000			Boleszkowice/Kos	Dębno	częściwo OCHK	
TOZ_91_1	Chwarszczany_Gudzisz		DP	1205	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		30 125	Typ 2a		602 500						
TOZ_92	Gudzisz		DI	650	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		104 000	Typ 4a		325 000						
TOZ_93	Gudzisz_granica	dojazd pożarowy 23	DLAS	1558	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		249 280	Typ 4a		779 000						
TOZ_181	Prochownia	dojazd pożarowy 23	DLAS	4569	KRU	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		731 040	Typ 4a		2 284 500						
TOZ_179	TOZ_Prochownia_Leśna_po	linii wys N	DL	1017	naturalna	Z	do weryfikacji	Typ 4	Typ 4a		162 720	Typ 4a		508 500						
TOZ_234	Rzeczyce-Namyślin		DW 127	4234	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		84 680	Typ 2a		2 117 000						
TOZ_235	Namyślin-Kaleńsko		DP	3473	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2b		69 460	Typ 2a		1 736 500						
TOZ_236	Kaleńsko-Szumiłowo		DP	2597	BIT	Z	do weryfikacji	Typ 2	Typ 2a		1 038 800	Typ 2a		1 298 500						
				354729							**34 412 321**			**192 441 510**						

Uwagi	Uwagi RBGP	MOR
oznakowanie słupów w skrajni		
dobra geometra, przejazdy (oprócz tego na Szwedzkiej) i stan; konieczny przejazd rowerowy przed torami		
niebezpieczne odgiecie przejazdu przez Sosnową (istotne)		
zły stan		
	DDR_na_plaze; teren budowy	
wyremontowana przez N-ctwo w 2013	45387zł/1350m	ławy_stoły_tablice
	utwardzić	
	wyrównać	
	utwardzić	
	utwardzić	
	Planowana_ zejscie_na_plaze	
YOMB i drogowe zły stan	Planowana_DDR_BIT	
	Planowana_DDR_BIT	
YOMB b. zły stan	Planowana_DDR_BIT	
oznakowanie na zjazdach indywidualnych	Międzyzdroje-Wapnica, zjazd z DDR	
niezgodność oznakowania pion z poz na	Międzyzdroje-Wapnica, zjazd z DDR	
	Drogi leśne, częściowo utwardzone, Gosp.Agrotur.	
istniejące uspokojenie ruchu	Zjazd z CPR na DP, duże natężenie ruchu, wąski pas ruchu	
istniejący chodnik BKF	Drogi leśne, częściowo utwardzone, Gosp.Agrotur.	
	Wapnica-WPN, Jezioro Turkusowe, miejsca widokowe	
wzdłuż terenu WPN; strefa zamieszkania	Od zakończenia zabudowy kocie łby na poboczu piasek,b. zły stan nawierzchni - wymiana	
wzdłuż terenu WPN	Drogi leśne, częściowo utwardzone, Gosp.Agrotur.	
wzdłuż terenu WPN działki leśne 623, 10	Sułomino_Karnocice, atr. kulturalne, Infrastruktura turystyczna	
działki leśne 131, 133/2, 135/4	Wolin-Sułomino, dr.gruntowa, zły stan, bardzo ładne panoramy, atrakcja Piknik w Sułominie	
	Wolin-Sułomino, dr.gruntowa, zły stan, bardzo ładne panoramy, atrakcja Piknik w Sułominie	
	Wolin-Sułomino, dr.gruntowa, zły stan, bardzo ładne panoramy, atrakcja Piknik w Sułominie	
	Wolin, dojazd do wiatraka holenderskiego_widać na StreetView	
na filmie odcinek od końca asfaltu do 29:51	gdzie skręt w dr leśną	
na filmie odcinek od końca asfaltu do 29:51	gdzie skręt w dr leśną	
brak filmu; idzie do zmiany - wcześniej skręt w dr leśną i na wały		
obok Rezerwatu Czarnocin		
do zmiany na wał	na_koncu_otwierna_brama	
	Nowa_droga	
	DLAS_udostępniona_dla_ruchu	
	poprzeczne_uskoki_jumbo	
przebudowa DP Kręspko-Łaniewo-Żdżary ogłoszenie wrzesień 2015; 666354,26zł/2900m; dot. etap I od km 1+178-1+517 BIT wzdłuż zakładów w Żdżarach; w budziecie Goleniowa na 2016 zapisano DDR Goleniów-Żdżary - łącznik PKP		
	jumbo	
konieczność zmniejszenia działki Mariny	Po wale od Lubczyny do przepompowni	
	Droga asfaltowa do Lubczyny, od mostu ul. Dąbska	
	Czarna łąka alternatywa, zjazd do wsi,	
	Czarna łąka alternatywa, zjazd do wsi,	
część planowana przez Szczecin w rama	Zjazd z wału od mostku na Chełszczącej, dr naturalna potem pł. Jumbo	
	Od Szybio	
YOMB		
	droga_osiedlowa	
	brak ddr/cpr	
	brak ddr/cpr	
	brak ddr/cpr	

	brak DDR/CPR
	brak ddr/cpr
konieczność zapewnienia bezpiecznego '	brak DDR/CPR
	brak DDR/CPR
	Od istn.DDR do Mostu
	brak DDR/CPR
wykonany (kruszywo z geokratą)	
wykonany (kruszywo z geokratą)	
konieczna budowa DDR wzdłuż DK ok.. 2	brak ddr/cpr
	Dawna_linia
	Dawna_linia
mają projekt ważny 2016 a może dłużej	
	Budowa drogi L. Borzym (Mały_Borzym)
mają projekt ważny 2016 a może dłużej	
konieczna zmiana słupków blokujących	
droga jednokierunkowa - oznakować 2 ró	brak DDR/CPR
konieczne zapewnienie włączenia w DP (	brak DDR/CPR. bardzo dobra jakość nawierzchni
	brak DDR/CPR, wasko na jeden samochód, stan 3+ do 4, wyrwy w nawierzchni
	Dębnoo, droga asfaltowa, wariant nieinwestycyjny
	asfalt zniszczony, pobocze dobre na DDR
	przy DW126
	Bruk kamienny
	wasko
	ozdobna kostka
	zniszczony asfalt