

Skutery elektryczne

Szybki i ekologiczny sposób przemieszczania się po mieście zapewnią wypożyczalnie skuterów elektrycznych! Skuter to rozwiązanie które idealnie sprawdza się w warunkach miejskich, będąc jednocześnie doskonałą alternatywą dla samochodu osobowego. Wybierając ten środek transportu eliminujemy dodatkowo ryzyko długotrwałego poszukiwania miejsc parkingowych oraz unikamy uciążliwych korków.

Skuter wypożyczamy za pomocą aplikacji na telefon, która pozwala również na zlokalizowanie pojazdu. Skutery elektryczne pozbawione są stacji dokujących, dlatego też po przebytej podróży parkujemy je w wygodnym dla nas miejscu z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie zapominajmy również, że możemy zabrać ze sobą współpasażera!

Pamiętaj, że jeżdżąc po ulicy obowiązuje cię ustawa o ruchu drogowym! Kierujący skuterem nie może poruszać się po drodze ekspresowej ani po autostradzie. Przepisy nie pozwalają mu też na jazdę po drodze dla rowerów.

Skuter klasyfikowany jest prawnie jako motorower i nie wymaga, na chwilę obecną, specjalnego dokumentu uprawniającego do kierowania nim, jeżeli kierujący ukończył 18 rok życia. Natomiast kierujący w wieku od 13 do 18 lat muszą posiadać kartę motorowerową.

Ciotka Żanetta

Entuzjastka mody i międzynarodowych podróży. Uwielbia kapelusze i świat sztuki, chętnie odwiedza galerie – i to nie tylko te handlowe! Skuter pozwala jej na bezproblemowe przemieszczanie się po mieście nawet w godzinach szczytu. Dzięki temu przybędzie zawsze punktualnie na kawę z przyjaciółką, otwarcie butik czy wernisaż.



Skuter elektryczny rozwija średnio prędkość do **45 km/h**

Zaletą skutera jest możliwość jazdy we dwie osoby

Zasięg skutera elektrycznego pozwala na przejechanie aż **70 km** na jednym ładowaniu baterii.

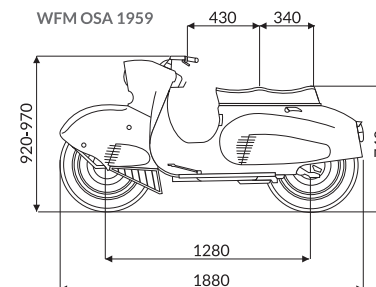
Użytkownicy w Polsce mogą korzystać już z **1 500** dostępnych pojazdów w 18 miastach

W trakcie jazdy skuterem konieczne trzeba mieć kask

Skuter można parkować na chodniku a w miastach możemy zaparkować go **bez opłat** w miejskich strefach płatnego parkowania



Dane za: "Na progu przelotu. Raport współdzielona mobilność w Polsce" / Lipiec 2019



Czy wiesz, że...

już w roku 1955 powstały pierwsze polskie prototypy skuterów o nazwie Żuk, Bąk oraz Osa? Ten ostatni został skierowany do produkcji seryjnej i już w roku 1959 wyjechał na polskie ulice oraz na europejskie trasy wyścigowe. Szacuje się, że do roku 1965 (zakończenie produkcji) wyprodukowano blisko 12 500 skuterów tego typu.