

MODEL TRANSGRANICZNEGO MONITORINGU

– innowacyjne sposoby pozyskiwania danych w Regionie Metropolitalnym Szczecina (INT 179)

MODELL EINES GRENZÜBERGREIFENDEN MONITORINGS

– innovative Maßnahmen der Datenerhebung in der Metropolregion Stettin (INT 179)



Najbliższa godzina Nächste Stunde

Agenda

1. Na jakim etapie projektu jesteście?
2. 3 prototypy - zestawy zjawisk do badania
3. Komentarze ekspertów
4. Głosowanie
5. Następne kroki

Agenda

1. In welcher Projektphase befinden wir uns?
2. 3 Prototypen - Auswahl der Indikatorengruppen (Phänomene zur weiteren Analyse)
3. Expertenkommentar
4. Abstimmung
5. Nächste Schritte

Na jakim etapie projektu jesteśmy? In welcher Projektphase befinden wir uns?

Główne cele projektu:

- Wsparcie procesu przemian w Transgranicznym Regionie Metropolitalnym Szczecina poprzez dostarczenie rzetelnych dowodów o jego potencjałach i powiązaniach
- Opracowanie metodyki pozyskiwania, harmonizacji i publikacji danych we wskazanych obszarach tematycznych wraz z określeniem dostawców danych i ich użytkowników w Regionie Metropolitalnym Szczecina
- Oszacowanie możliwości funkcjonowania systemu monitoringu
- Intensyfikacja transgranicznej współpracy sieciowej

Za nami:

- Przeprowadzenie uzgodnień zakresu monitoringu w ramach warsztatów w obszarach tematycznych: turystyka, transport regionalny i mobilność, efektywne sieci współpracy, partnerstwo miejsko-wiejskie i branże przyszłości
- Ustalenie listy priorytetowej badanych zjawisk w postaci 3 prototypów

Hauptziele des Projekts:

- Unterstützung des Wandlungsprozesses in der Grenzüberschreitenden Metropolregion Stettin durch zuverlässige Nachweise über deren Potenziale und Verflechtungen
- Entwicklung einer Methodik zur Gewinnung, Harmonisierung und Veröffentlichung von Daten in den angegebenen Themenbereichen sowie Identifizierung von Datenanbietern und ihren Nutzern in der Metropolregion Stettin
- Einschätzung der Funktionsfähigkeit des Monitoringsystems
- Intensivierung der grenzüberschreitenden Netzwerkooperation

Hinter uns:

- Durchführung von Vereinbarungen im Rahmen von Workshops zu Themenfeldern: Tourismus, Regionalverkehr und Mobilität, effektive Kooperationsnetzwerke, Stadt-Land-Partnerschaft und Industrien der Zukunft
- Erstellung einer Prioritätenliste der untersuchten Phänomene in Form von 3 Prototypen

Warsztaty // Workshops



3 prototypy 3 Prototypen



#1

(07.2021, Szczecin)

Zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy

#2

(09.2021, Prenzlau)

Możliwie szeroka i praktyczna analiza zjawisk

#3

(09.2021, Prenzlau)

Analityka bieżąca i mobilność

Nachhaltige sozioökonomische Entwicklung

Möglicherweise breite und praktische
Analyse von Phänomenen

Echtzeitanalyse und Mobilität

#1 Zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy

#1 Nachhaltige sozioökonomische Entwicklung

Idea modelu:

- Służy kompleksowej analizie danych z koncentracją nad relacjami społeczno-gospodarczymi z uwzględnieniem wymogów zrównoważonego rozwoju (zielona transformacja)
- Uwzględnia zarówno powiązania gospodarcze, jak i społeczne
- Ustawia mobilność jako kluczowy element niezbędny do współpracy
- Patrzy perspektywicznie na rynek pracy, bada skalę wykluczenia społecznego
- Podkreśla konieczność poznania kultury i języka oraz likwidacji uprzedzeń we wzajemnej współpracy

Modellidee:

- Es dient einer umfassenden Datenanalyse mit Fokus auf sozioökonomische Zusammenhänge unter Berücksichtigung der Anforderungen einer nachhaltigen Entwicklung (Grüne Transformation)
- Es berücksichtigt sowohl wirtschaftliche als auch soziale Bindungen
- Es macht Mobilität zu einem wichtigen Element für die Zusammenarbeit
- Er hat eine Perspektive auf den Arbeitsmarkt und untersucht das Ausmaß der sozialen Ausgrenzung
- Es betont die Notwendigkeit, Kultur und Sprache kennenzulernen und Vorurteile in der gegenseitigen Zusammenarbeit abzubauen

Podstawowe zjawiska do badania
Ruch odwiedzających jednodniowych / Tagesbesucher
Potoki pasażerskie dla całego regionu / Passagierströme für die ganze Region
Dostępność terytorialna do usług / Territoriale Zugänglichkeit zu Dienstleistungen / Daseinsvorsorge
Potencjał demograficzny dla rynku pracy / Demografiepotenzial für den Arbeitsmarkt
Zielona transformacja / Grüne Transformation
Edukacja i rynek pracy / Bildung und Arbeitsmarkt
Transgraniczna aktywność społeczna / Grenzübergreifende soziale Aktivität
Rezerwa
Potoki pasażerskie pracownicze / Passagierströme auf dem Arbeitsmarkt
Transgraniczna współpraca gospodarcza / Grenzübergreifende Wirtschaftskooperation

#2 Możliwie szeroka i praktyczna analiza zjawisk

#2 Möglicherweise breite und praktische Analyse von Phänomenen

Idea modelu:

- Najbardziej kompleksowa analiza, nastawiona na planowanie infrastruktury i wsparcie mobilności
- Koncentruje się na przyszłości rynku pracy jako wyznaczniku zmian społeczno-gospodarczych
- Uwzględnia turystykę jako element gospodarki regionu
- Podkreśla konieczność poznania kultury i języka oraz likwidacji uprzedzeń we wzajemnej współpracy

Modellidee:

- Die umfassendste Analyse mit Fokus auf Infrastrukturplanung und Mobilitätsunterstützung
- Es konzentriert sich auf die Zukunft des Arbeitsmarktes als Determinante sozioökonomischer Veränderungen
- Es umfasst den Tourismus als Element der Wirtschaft der Region
- Es betont die Notwendigkeit, Kultur und Sprache kennenzulernen und Vorurteile in der gegenseitigen Zusammenarbeit abzubauen

Podstawowe zjawiska do badania
Ruch turystyczny (co najmniej jeden nocleg) / Touristenverkehr (mindestens eine Übernachtung)
Potoki pasażerskie dla całego regionu / Passagierströme für die ganze Region
Dostępność terytorialna do ośrodków miejskich / Territoriale Zugänglichkeit zu Städten
Potencjał demograficzny dla rynku pracy / Demografiepotezial für den Arbeitsmarkt
Edukacja i rynek pracy / Bildung und Arbeitsmarkt
Transgraniczna współpraca gospodarcza / Grenzübergreifende Wirtschaftskooperation
Transgraniczna aktywność społeczna / Grenzübergreifende soziale Aktivität
Rezerwa
Stan infrastruktury transportowej / Stand der Verkehrsinfrastruktur
Potoki pasażerskie pracownicze / Passagierströme auf dem Arbeitsmarkt
Jakość życia / Lebensqualität

#3 Analityka bieżąca i mobilność

#3 Echtzeitanalyse und Mobilität

Idea modelu:

- Skoncentrowana na optymalizacji koordynacji współpracy (planowanie, strategia, reprezentowanie, operowanie) i sieciowanie sojuszy
- Analizuje kompleksowo potoki pasażerskie (turystyczny i pracowniczy) - skoncentrowany na optymalizacji mobilności
- Analizuje rynek pracy i powiązania gospodarcze, w szczególności z uwzględnieniem branż innowacyjnych
- Podkreśla konieczność poznania kultury i języka oraz likwidacji uprzedzeń we wzajemnej współpracy

Modellidee:

- Fokussiert auf die Optimierung der Kooperationskoordination (Planung, Strategie, Vertretung, Betrieb) und Vernetzung von Allianzen
- Analysiert umfassend die Passagierströme (Touristen und Arbeitskräfte) - fokussiert auf die Optimierung der Mobilität
- Analysiert den Arbeitsmarkt und die Wirtschaftsbeziehungen, insbesondere im Hinblick auf innovative Branchen
- Es betont die Notwendigkeit, Kultur und Sprache kennenzulernen und Vorurteile in der gegenseitigen Zusammenarbeit abzubauen

Podstawowe zjawiska do badania
Ruch odwiedzających jednodniowych / Tagesbesucher
Potoki pasażerskie dla całego regionu / Passagierströme für die ganze Region
Potoki pasażerskie pracownicze / Passagierströme auf dem Arbeitsmarkt
Potencjał innowacyjnych branż gospodarczych i otoczenia biznesu / Potenzial der innovativen Wirtschaftsbranchen
Edukacja i rynek pracy / Bildung und Arbeitsmarkt
Transgraniczna współpraca instytucjonalna / Grenzübergreifende institutionelle Zusammenarbeit
Rezerwa
Potencjał demograficzny dla rynku pracy / Demografiepotenzial für den Arbeitsmarkt
Zielona transformacja / Grüne Transformation
Dostępność terytorialna do usług / Territoriale Zugänglichkeit zu Dienstleistungen / Daseinsvorsorge

Nasi eksperci // Unsere Expertinnen und Experten



Dr Agnieszka Łada- Konefał

Politolożka, wicedyrektor Niemieckiego Instytutu Spraw Polskich w Darmstadt, współautorka badania Barometr Polska-Niemcy

Politologin, stellvertretende Direktorin des Deutschen Polen-Instituts, Autorin des Deutsch-Polnischen Barometers



Prof. Marek Dutkowski

Profesor zwyczajny Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Geografii Społeczno-Ekonomicznej US, członek PAN i Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju

Professor am Institut für Raumordnung und Sozioökonomische Geographie Uni Stettin, Mitglied der Polnischen Akademie der Wissenschaften und des Ausschusses für Raumentwicklung



Katarzyna Werth

Rzeczniczka Polskiego Związku Federalnego na rzecz Partycypacji i Spraw Społecznych, Radna Gminy Löcknitz

Sprecherin des Polnischen Bundesnetzwerkes für Partizipation und Soziales, Gemeindevertreterin Löcknitz

Głosowanie Abstimmung

Potrzebujemy Waszej pomocy w zakresie wyboru najbardziej odpowiadającego prototypu:

1. Każdy ma 3 głosy do oddania
2. Może je oddać po 1 głosie na różne prototypy
3. Może oddać 2 lub 3 głosy na jeden prototyp
4. Bardzo proszę nie oddawać więcej niż 3 głosy
5. Głosować można do 22/09 (środa) do godziny 17:00

Link do głosowania:

<https://forms.gle/vqQoDuRgzcyyvNhyf7>

Wir brauchen Ihre Hilfe bei der Auswahl des am besten geeigneten Prototyps:

1. Jeder hat 3 Stimmen abzugeben
2. Man kann 1 Stimme für verschiedene Prototypen abgeben
3. Man kann 2 oder 3 Stimmen für einen Prototyp abgeben
4. Bitte geben Sie nicht mehr als 3 Stimmen ab
5. Sie können bis zum 22.09. (Mittwoch), 17:00 Uhr abstimmen

Der Link zur Abstimmung:

<https://forms.gle/vqQoDuRgzcyyvNhyf7>

Następne kroki w projekcie Nächste Schritte im Projekt

1. Wybór finalnego prototypu zestawu zjawisk do badania - wrzesień
2. Doprecyzowanie modelu, w tym dookreślenie idei (misji) współpracy, którą model będzie wspierał
3. Dobór odpowiednich danych i wskaźników do modelu
4. Analiza kosztów pozyskania

1. Auswahl des endgültigen Prototyps der zu untersuchenden Phänomene - September
2. Spezifizierung des Modells, einschließlich der Bestimmung der Idee (Mission) der Zusammenarbeit, die das Modell unterstützen wird
3. Auswahl geeigneter Daten und Indikatoren für das Modell
4. Gewinnungskostenanalyse