

Dokumentacja po warsztatach w Szczecinie (20.07.21) i w Prenzlau (03.09.21) "Określenie zakresu obszaru monitoringu i uzgodnienie listy priorytetowej wskaźników i danych najistotniej odpowiadających na potrzeby monitoringu Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina" (w ramach Działania T1.2. "Uzgodnienie katalogu danych i wskaźników Regionu Metropolitalnego Szczecina z podziałem na obszary tematyczne")

Dokumentation nach Workshops in Stettin (20.07.21) und in Prenzlau (03.09.21) "Ermittlung des Umfangs des grenzüberschreitenden Monitorings der Metropolregion Stettin sowie Vereinbarung der Prioritätsliste des Indikatorenkatalogs und Daten" (Im Rahmen der Aktivität T1.2. "Feststellung eines Katalog der Daten und Indikatoren für Metropolregion Stettin in bestimmten thematischen Bereichen")

Badane zjawisko wg największej przydatności (średnia po warsztatach SzN+ Prenzlau) / Indikatorengruppe gem. Nutzens (Durchschnitt nach Workshops SzN+ Prenzlau)	Przydatność/ Nutzen (1-5)				Prototypy / Prototypen		"D" przydatne w delimitacji TRMS* / nützlich, um die Region* abzugrenzen	obszar tematyczny / thematischer Bereich
	Szczecin	Prenzlau	średnia/ Durchschnitt (SzN+Prenzlau)	różnica/ Unterschied (SzN - Prenzlau)	Zestaw postawowy/ Basis Set	Rezerwa / Reserve		
Potoki pasażerskie pracownicze / Passagierströme auf dem Arbeitsmarkt	4,4	4,4	4,4	0	1	2R	D	Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität
Potencjał demograficzny dla rynku pracy / Demografiepotenzial für den Arbeitsmarkt	4,3	4,4	4,4	0,1	2	1R		Branże przyszłości / Zukunftsbranchen
Edukacja i rynek pracy / Bildung und Arbeitsmarkt	4,2	4,2	4,2	0	3			Branże przyszłości / Zukunftsbranchen
Potencjał innowacyjnych branż gospodarczych / Potenzial der innovativen Wirtschaftsbranchen	4,1	4,2	4,2	0,1	1			Branże przyszłości / Zukunftsbranchen
Potoki transgraniczne / Passagierströme grenzübergreifend	4,1	4,3	4,2	0,2			D	Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität
Ruch turystyczny (co najmniej jeden nocleg) / Touristenverkehr (mindestens eine Übernachtung)	3,9	4,4	4,2	0,5	1		D	Turystyka / Tourismus
Potoki pasażerskie dla całego regionu / Passagierströme für die ganze Region	4,2	4	4,1	0,2	3		D	Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität
Ruch odwiedzających jednodniowych / Tagesbesucher	4,3	3,9	4,1	0,4	2		D	Turystyka / Tourismus
Dostępność terytorialna do ośrodków miejskich / Territoriale Zugänglichkeit zu Städten	4,0	3,9	4,0	0,1	1		D	Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität
Dostępność terytorialna do usług / Territoriale Zugänglichkeit zu Dienstleistungen / Daseinsvorsorge	4,0	3,9	4,0	0,1	1	1R	D	Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität
Transgraniczna współpraca gospodarcza / Grenzübergreifende Wirtschaftskooperation	3,8	3,7	3,8	0,1	1	1R	D	Współpraca sieciowa / Netzwerkzusammenarbeit
Stan infrastruktury transportowej / Stand der Verkehrsinfrastruktur	3,8	3,5	3,7	0,3		1R		Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität
Zielona transformacja / Grüne Transformation	3,9	3,5	3,7	0,4	1	1R		Współpraca sieciowa / Netzwerkzusammenarbeit
Zagospodarowanie turystyczne / Touristische Entwicklung	3,9	3,3	3,6	0,5				Turystyka / Tourismus
Transgraniczna aktywność społeczna / Grenzübergreifende soziale Aktivität	3,9	3,3	3,6	0,6	2			Współpraca sieciowa / Netzwerkzusammenarbeit
Emisja CO2 w systemach transportu / CO2-Emissionen in Transportsystemen	3,6	3,1	3,4	0,5				Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität
Wzajemne zaufanie społeczne / Gegenseitiges soziales Vertrauen	3,8	2,8	3,3	1				Współpraca sieciowa / Netzwerkzusammenarbeit
Jakość życia / Lebensqualität	3,6	2,8	3,2	0,8		1R		Partnerstwo miejsko-wiejskie / Stadt-Land Partnerschaft
Transgraniczna współpraca instytucjonalna / Grenzübergreifende institutionelle Zusammenarbeit	3,3	2,8	3,1	0,5	1		D	Współpraca sieciowa / Netzwerkzusammenarbeit
Turystyczny ślad ekologiczny / Touristischer ökologischer Fußabdruck	3,7	2,5	3,1	1,2				Turystyka / Tourismus
Bezpieczeństwo ruchu / Verkehrssicherheit	3,3	2,3	2,8	1				Transport i Mobilność / Verkehr u. Mobilität

Projekt INT 179

Model transgranicznego monitoringu – innowacyjne sposoby pozyskiwania danych w Regionie Metropolitalnym Szczecina /
Modell eines grenzübergreifenden Monitorings – innovative Maßnahmen der Datenerhebung in der Metropolregion Stettin



Legenda / Legende:

0-0,3 pełna zgodność / volle Kompatibilität
0,4-0,7 właściwie zgodność / eigentlich Kompatibilität
0,8-1,2 różnica / Unterschied

ten sam wybór w kilku prototypach / gleiche Auswahl in mehreren Prototypen

Jakość życia przekreślenie: kategoria niewybrana w żadnym prototypie / durchgestrichen: Kategorie in keinem Prototyp ausgewählt

D* TRMS Transgraniczny Region Metropolitalny Szczecina / REGION Grenzübergreifende Metropolregion Stettin