

Prototyp #2

Możliwie szeroka i praktyczna analiza zjawisk




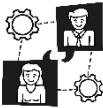


Möglicherweise breite und praktische Analyse von Phänomenen

Idea modelu:

- Najbardziej kompleksowa analiza, nastawiona na planowanie infrastruktury i wsparcie mobilności
- Koncentruje się na przyszłości rynku pracy jako wyznaczniku zmian społeczno-gospodarczych
- Uwzględnia turystykę jako element gospodarki regionu
- Podkreśla konieczność poznania kultury i języka oraz likwidacji uprzedzeń we wzajemnej współpracy

Modellidee:

- Die umfassendste Analyse mit Fokus auf Infrastrukturplanung und Mobilitätsunterstützung
- Es konzentriert sich auf die Zukunft des Arbeitsmarktes als Determinante sozioökonomischer Veränderungen
- Es umfasst den Tourismus als Element der Wirtschaft der Region
- Es betont die Notwendigkeit, Kultur und Sprache kennenzulernen und Vorurteile in der gegenseitigen Zusammenarbeit abzubauen

	Badane zjawisko	Untersuchte Indikatorengruppe
	Ruch turystyczny (co najmniej jeden nocleg)	Touristenverkehr (mindestens eine Übernachtung)
	Potoki pasażerskie dla całego regionu	Passagierströme für die ganze Region
	Dostępność terytorialna do ośrodków miejskich	Territoriale Zugänglichkeit zu Städten
	Potencjał demograficzny dla rynku pracy	Demografiepotenzial für den Arbeitsmarkt
	Edukacja i rynek pracy	Bildung und Arbeitsmarkt
	Transgraniczna współpraca gospodarcza	Grenzübergreifende Wirtschaftskooperation
	Transgraniczna aktywność społeczna	Grenzübergreifende soziale Aktivität
Rezerwa		Reserve
	Stan infrastruktury transportowej	Stand der Verkehrsinfrastruktur
	Potoki pasażerskie pracownicze	Passagierströme auf dem Arbeitsmarkt
	Jakość życia	Lebensqualität

Kluczowe argumenty

Vertretbarer Aufwand
stabile Messbarkeit
Planbarkeit von Infrastruktur

Hauptargumente

akceptowalne koszty
stabilna mierzalność
planowanie infrastruktury