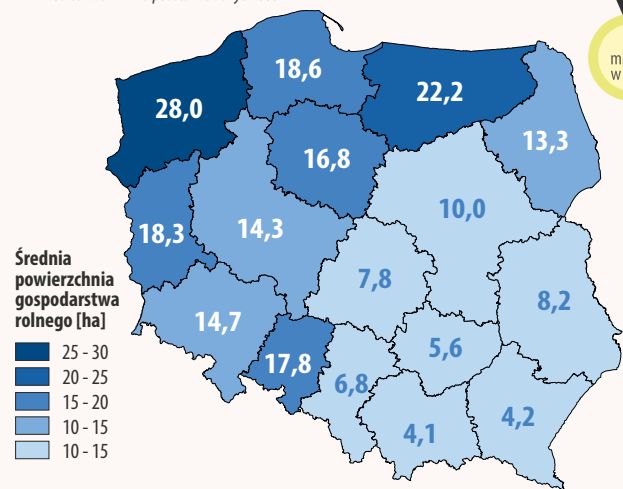


ROLNICTWO

Rolnictwo Pomorza Zachodniego charakteryzuje się bardzo dobrą strukturą obszarową gospodarstw (gospodarstwa największe w kraju), wysoką towarowością (90% rolniczej produkcji końcowej trafia na rynek). Niski stan zatrudnienia w sektorze rolniczym (PKD sekcja A01) skutkuje najwyższą w kraju produktywnością (40 tys. zł./1os. zatrudniona w rolnictwie). W strukturze towarowej nieznacznie przeważa produkcja roślinna (50,8%). Powierzchnia użytków rolnych w 2018 roku wyniosła 824,9 tys. ha, dominowała powierzchnia pod zasiewami, której udział wyniósł 76,4%, łąki trwałej zajmowały do 15% użytków rolnych. W strukturze upraw dominują zboża (głównie pszenica, żyto i jęczmień), rośliny przemysłowe (rzepak i rzepak oraz buraki cukrowe). Niski poziom produkcji zwierzęcej i przetwórstwa rolno-spożywczego przekłada się na niską dochodowość gospodarstw rolnych z hektara.

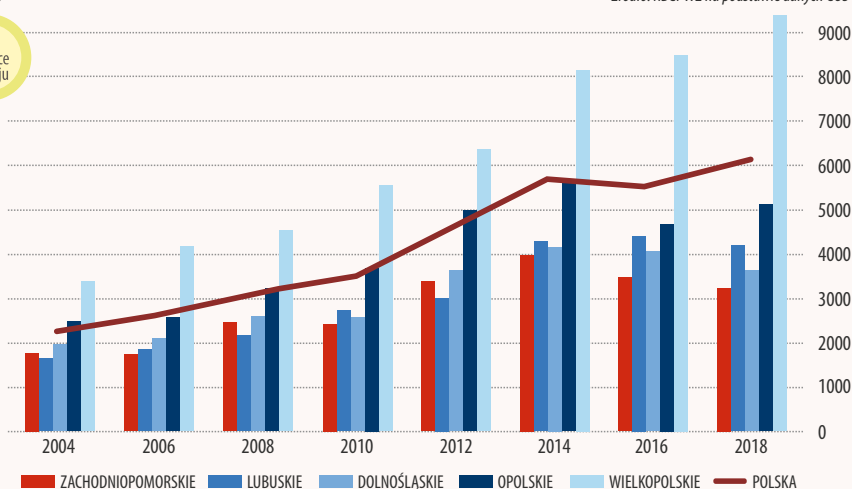
Średnia powierzchnia użytków rolnych w gospodarstwie w ha w 2018 r.

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS



Wartość rolniczej produkcji towarowej na 1 ha w województwach Polski Zachodniej w latach 2004-2018 w PLN

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS

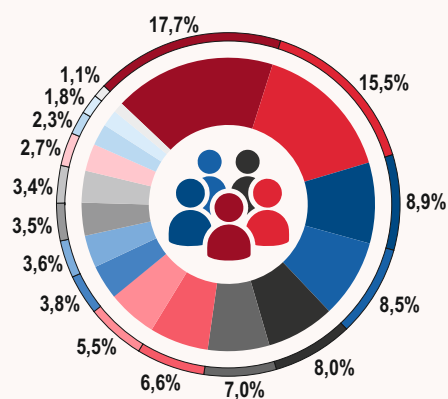
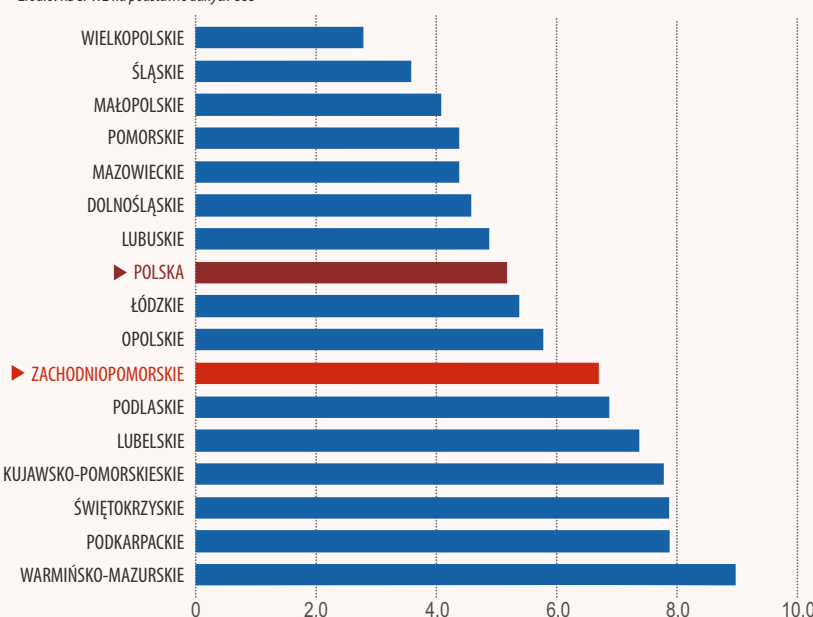


RYNEK PRACY

Na strukturę rynku pracy w regionie wpływa stosunkowo niewielka liczba dużych przedsiębiorstw (16 firm zatrudniających powyżej 1000 pracowników), przeważająca liczba małych firm (96,7%) oraz wysoka sezonowość zwłaszcza w turystyce, rolnictwie i budownictwie. W województwie przeważają zatrudnieni w sektorze publicznym (59%, w tym administracja, wojsko, policja, wymiar sprawiedliwości, ZUS, urzędy skarbowe), w sektorze prywatnym pracuje 41% mieszkańców. Od 2012 roku następuje poprawa sytuacji na rynku pracy. Dynamicznie spadające bezrobocie pozwoliło awansować regionowi na 10 miejsce w 2018 r. (z 15 w 2012 r.). Wyraźny obszar problemowy bezrobocia obejmuje centralną i wschodnią, a także kilka gmin północno-zachodniej części województwa. Spadająca aktywność zawodowa oraz niekorzystne zmiany demograficzne, w tym prognozowany spadek liczby mieszkańców stanowią największe wyzwanie rynku pracy.

Bezrobocie 2019

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS

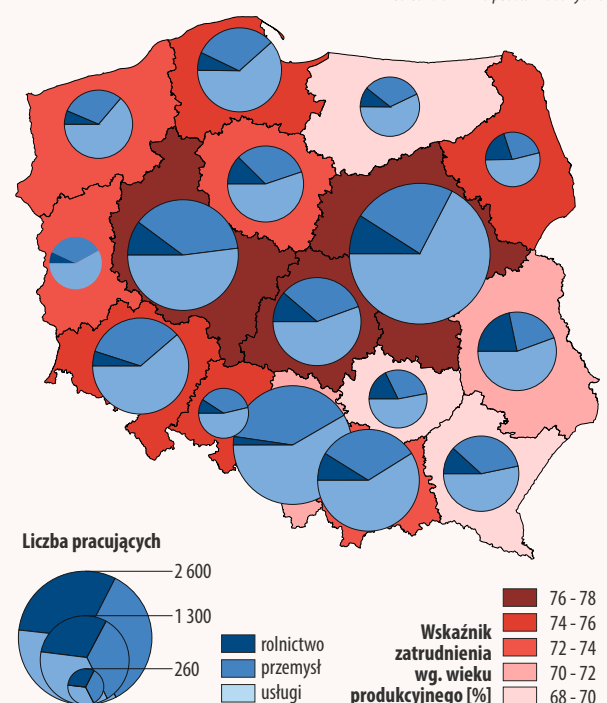


Struktura zatrudnienia wg. PKD 2018

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS

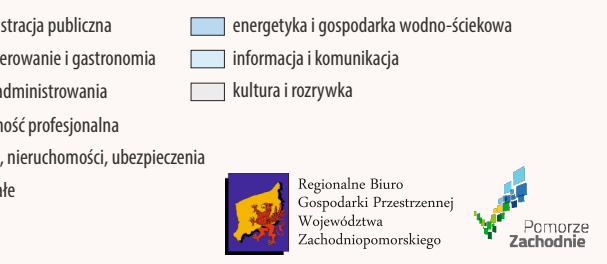
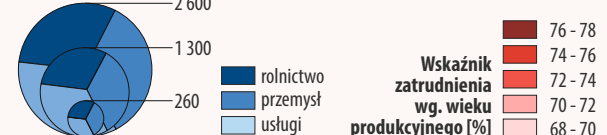
Zatrudnienie wg sektorów ekonomicznych na tle wskaźnika zatrudnienia w 2018 r

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS



Liczba pracujących

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS



KARTA CHARAKTERYSTYKI GOSPODARKI W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM

2019

Karta zawiera przekrojowe informacje z zakresu struktury gospodarczej województwa zachodniopomorskiego. Ilustruje specyfikę rynku pracy oraz charakterystyczne dla regionu gałęzie gospodarcze wynikające z naturalnych i społecznych uwarunkowań.

POLITYKA SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA W OBSZARZE GOSPODARKI

Zgodnie z zapisami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego oraz Strategii Rozwoju WZ do roku 2030 (Cel II „Dynamiczna gospodarka”) samorząd województwa wspiera wzrost gospodarczy poprzez pełniejsze wykorzystanie endogenicznego potencjału gospodarczego regionu, zwiększenie nakładów na innowacyjność oraz budowę silnych powiązań kooperacyjnych. Wzrost gospodarczy ma być realizowany poprzez wsparcie działań na rzecz rozwoju zielonej i niebieskiej gospodarki, w szczególności w gospodarce morskiej, turystyce, biogospodarce oraz produkcji energii ze źródeł odnawialnych.



Gospodarka morska:

- Ponad 28 tys. pracujących w sektorze, liczba nowych miejsc pracy wzrasta co roku o 1000-1500



Turystyka:

- 17,3% w liczbie miejsc noclegowych w Polsce w 2018 r. (1 miejsce w kraju)



Produkcja energii z OZE:

- 57,8% energii elektrycznej zużywanej w województwie zostało wyprodukowane z OZE (1 miejsce w kraju)



Rolnictwo:

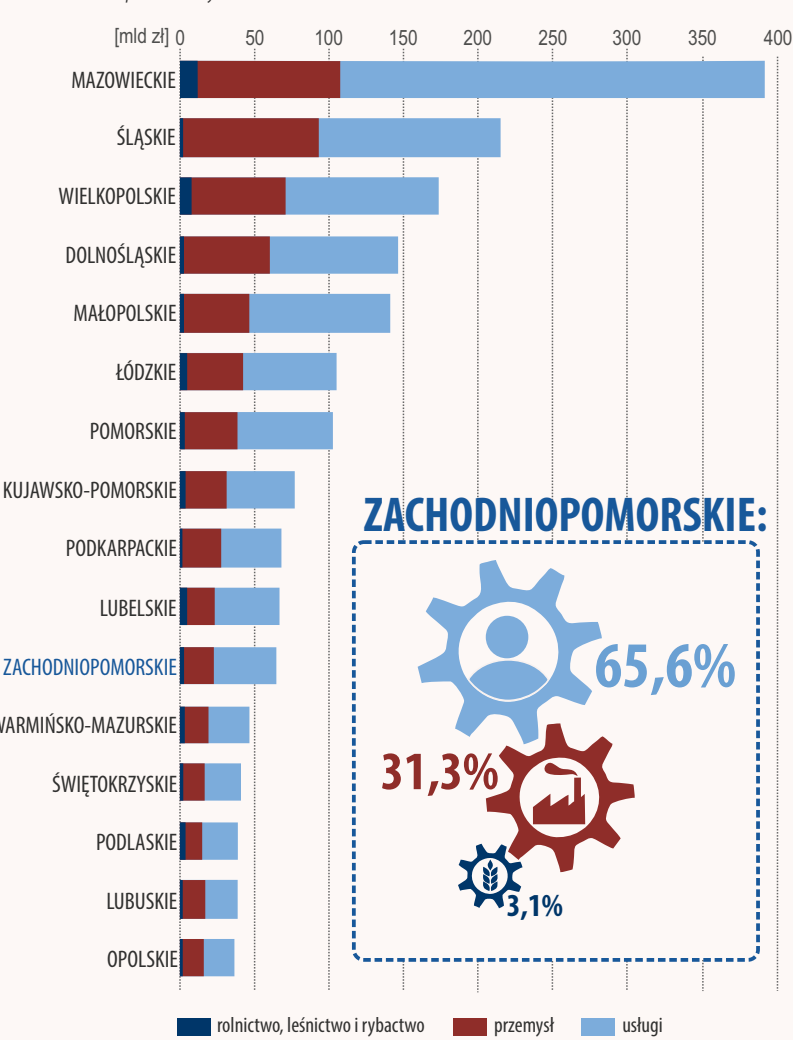
- 19,2% w krajowej powierzchni przeznaczonej na cele produkcji ekologicznej w województwie w 2018 r. (2 miejsce w kraju)

ROZWÓJ GOSPODARCZY

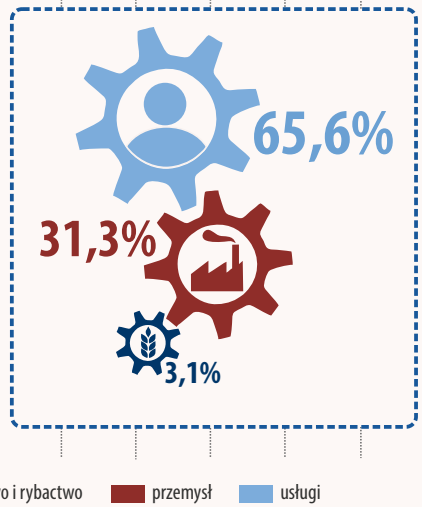
Pod względem poziomu rozwoju gospodarczego województwo charakteryzuje wolniejsza od pozostałych regionów dynamika, skutkująca systematycznym spadkiem poziomu PKB względem średniej krajowej. W strukturze PKB najwyższy odsetek wartości dodanej brutto mają usługi, następnie przemysł z budownictwem. Widoczny jest rozwój nowych przemysłów w oparciu o nowoczesne technologie (produkcja elementów budowlanych, urządzeń dla energetyki wiatrowej, górnictwa morskiego, teleinformatyki, przemysłu chemicznego), głównie w parkach przemysłowych i specjalnych strefach ekonomicznych. Nakłady inwestycyjne w przedsiębiorstwach na 1 mieszkańca są jednymi z niższych w Polsce. Wysokość tych nakładów stanowi wyzwanie dla samorządów Pomorza Zachodniego.

Wartość dodana brutto w województwach w latach 2000-2017

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS

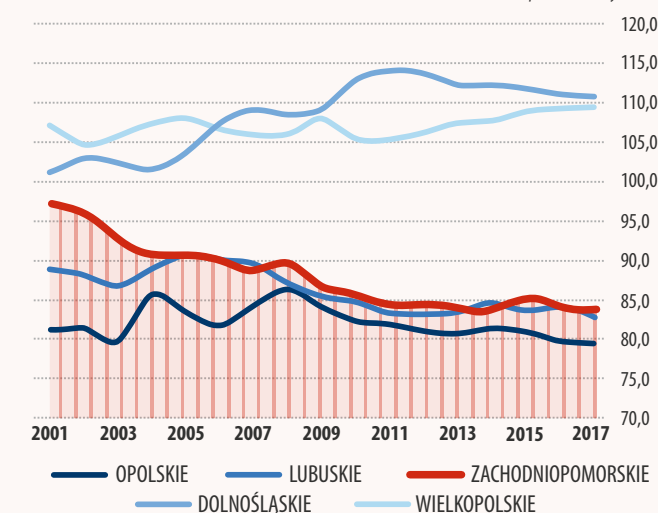


ZACHODNIOPOMORSKIE:



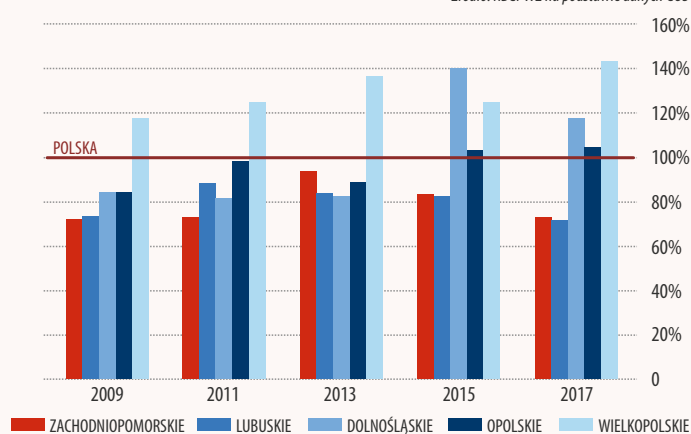
Wartość dodana brutto w latach 2001 - 2017

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS

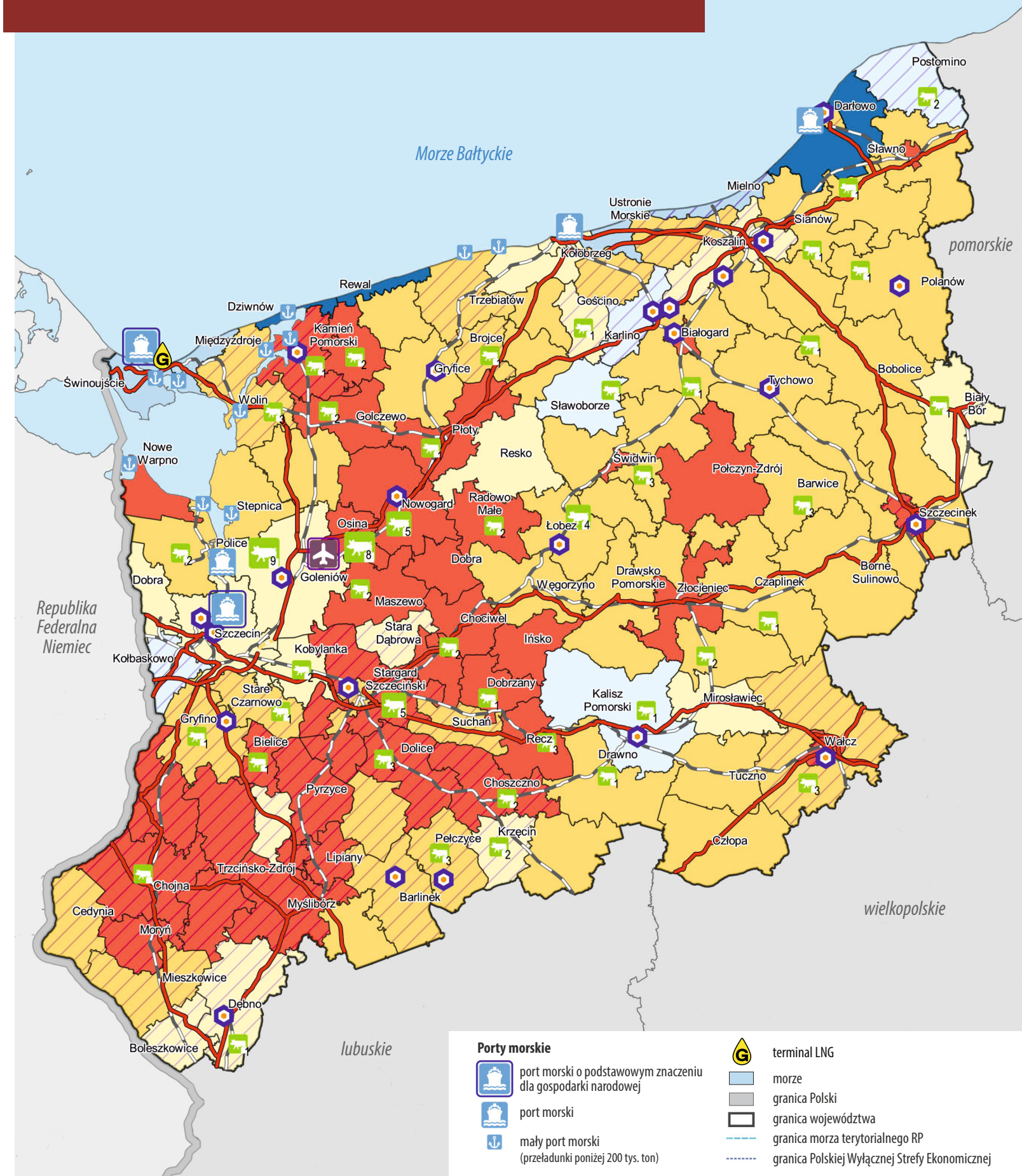


Nakłady inwestycyjne w przedsiębiorstwach na 1 mieszkańca w województwach Polski Zachodniej w latach 2009-2017

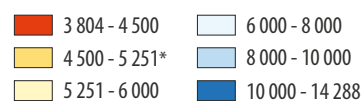
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS



GOSPODARKA W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM



Dochód gminy na 1 mieszkańca w zł (2018 r.)



*wartość średnia dla województwa

Porty morskie

- port morski o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej
- port morski
- mały port morski (przeładunki poniżej 200 tys. ton)



lotnisko

Specjalna Strefa Ekonomiczna

obszary o najlepszych warunkach glebowych

drogi krajowe

linie kolejowe



terminal LNG

morze

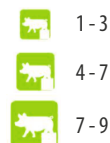
granica Polski

granica województwa

granica morza terytorialnego RP

granica Polskiej Wyłącznej Strefy Ekonomicznej

Hodowle zwierzęce wymagające pozwolenia zintegrowanego [liczba gospodarstw hodowlanych na terenie gminy]



TURYSTYKA

Pomorz Zachodnie znajduje się w czołówce regionów turystycznych z najwyższym wskaźnikiem intensywności ruchu turystycznego w Polsce. Województwo w 2018 roku odwiedziło ok. 3 mln turystów co stanowi 5 wynik w kraju. Blisko 27% turystów to goście z zagranicy (w przeważającej mierze Niemcy). W tym czasie udzielono ponad 15 mln noclegów (najwięcej w kraju). Sezonowy ruch turystyczny (w miesiącach lipiec-sierpień) skoncentrowany głównie w pasie nadmorskim oraz w mniejszym stopniu na pojezierzach. Wypoczynek stanowi główny motyw ruchu turystycznego, także dzięki dynamicznemu rozwojowi segmentu turystyki uzdrowskiej i medycznej oraz rozwojowi infrastruktury turystycznej.

PRZEMYSŁ

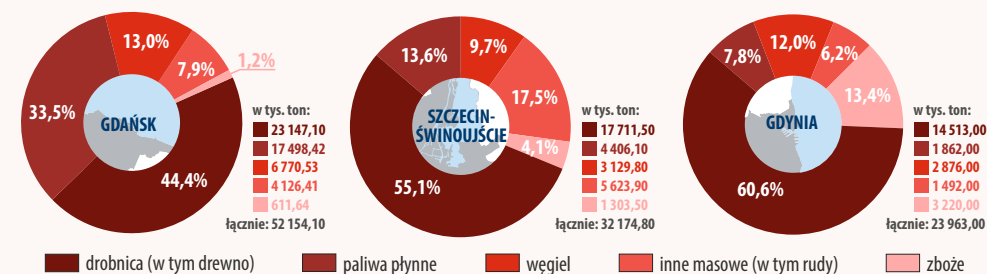
Na tle innych województw zachodniopomorskie jest regionem mało uprzemysłowionym z dominacją małych i średnich przedsiębiorstw (52% udziału w produkcji sprzedanej przemysłu). Przetwórstwo przemysłowe opiera się głównie na przemyśle chemicznym, metalowym (dawniej stoczniowym, obecnie stoczniowym i offshore), drzewnym i meblarskim, budownictwie, produkcji rolno-spożywczej, w tym rybołówstwie i przetwórstwie rybnym oraz energetyce. Największa wydajność w branży meblarskiej, chemicznej, produkcji sprzętu transportowego (w tym stoczniowego) i elektromaszynowej. Najniższa w przemyśle w odzieżowym. Lokalizacja ponad 50% produkcji przemysłowej województwa w powiatach: szczecińskim, goleniowskim i polickim. Na terenie województwa pracuje 3,7% ogólnej liczby osób zatrudnionych w tym sektorze w kraju, co przekłada się na 2,8 % krajowej produkcji przemysłowej. Najwięcej osób pracuje w sektorze spożywczym, metalowym, zaopatrzenia w wodę i prąd, maszynowym i elektromaszynowym, chemicznym i meblowym. Znaczenie gospodarcze dla regionu ma działalność klastrów IT, morskiego, meblarskiego, metalowego i opakowaniowego.

GOSPODARKA MORSKA

Ośrodkami gospodarki morskiej województwa są porty w ujściu Odry i na wybrzeżu Bałtyku, będące węzłami transportowymi, w otoczeniu których funkcjonują podmioty gospodarki morskiej: przedsiębiorstwa armatorskie, w tym produkujące wyposażenie dla statków, stocznie, firmy rybackie, szkolnictwo morskie, ratownictwo morskie i terenowa administracja morska. Oczekiwany jest wzrost konkurencyjności portów Szczecin i Gdynia w związku z realizacją inwestycji pogłębienia toru wodnego do 12,5 m. Widoczne jest ograniczenie rybołówstwa bałtyckiego, w związku z zanieczyszczeniem Bałtyku i polityką UE, przy jednoczesnym wzroście zatrudnienia w sektorze przetwórstwa ryb. Niewykorzystany pozostaje potencjał rozwoju energetyki wiatrowej w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku oraz portów morskich.

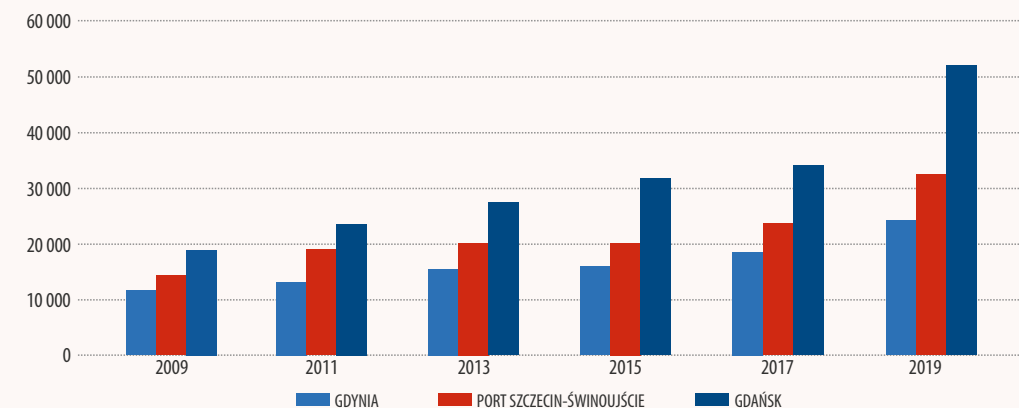
Struktura ładunków w portach w 2019 r.

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS



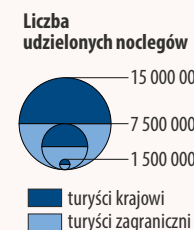
Przeładunki w wybranych portach w latach 2009-2020 (tys. ton)

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych z Zarządów Portów

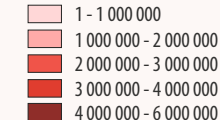


Liczba udzielonych noclegów na tle liczby turystów w 2018 r.

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS



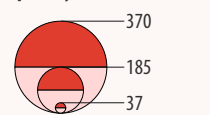
Liczba turystów



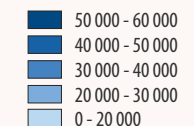
Wartość produkcji sprzedanej przemysłu i budownictwa w 2017 r. w zł brutto

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS

Produkcja sprzedana przemysłu i budownictwa

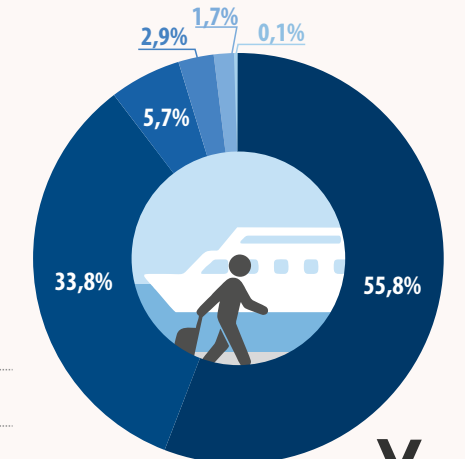


Wartość produkcji sprzedanej przemysłu na 1 mieszkańca



Ruch pasażerski w portach w 2018 r.

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS



1. miejsce w kraju