

Koncepcja transformacji energetycznej w zakresie ograniczenia zanieczyszczeń przez pojazdy spalinowe na przykładzie miasta Międzyzdroje – część diagnostyczna

Elektromobilność to tylko część ekosystemu zrównoważonej mobilności



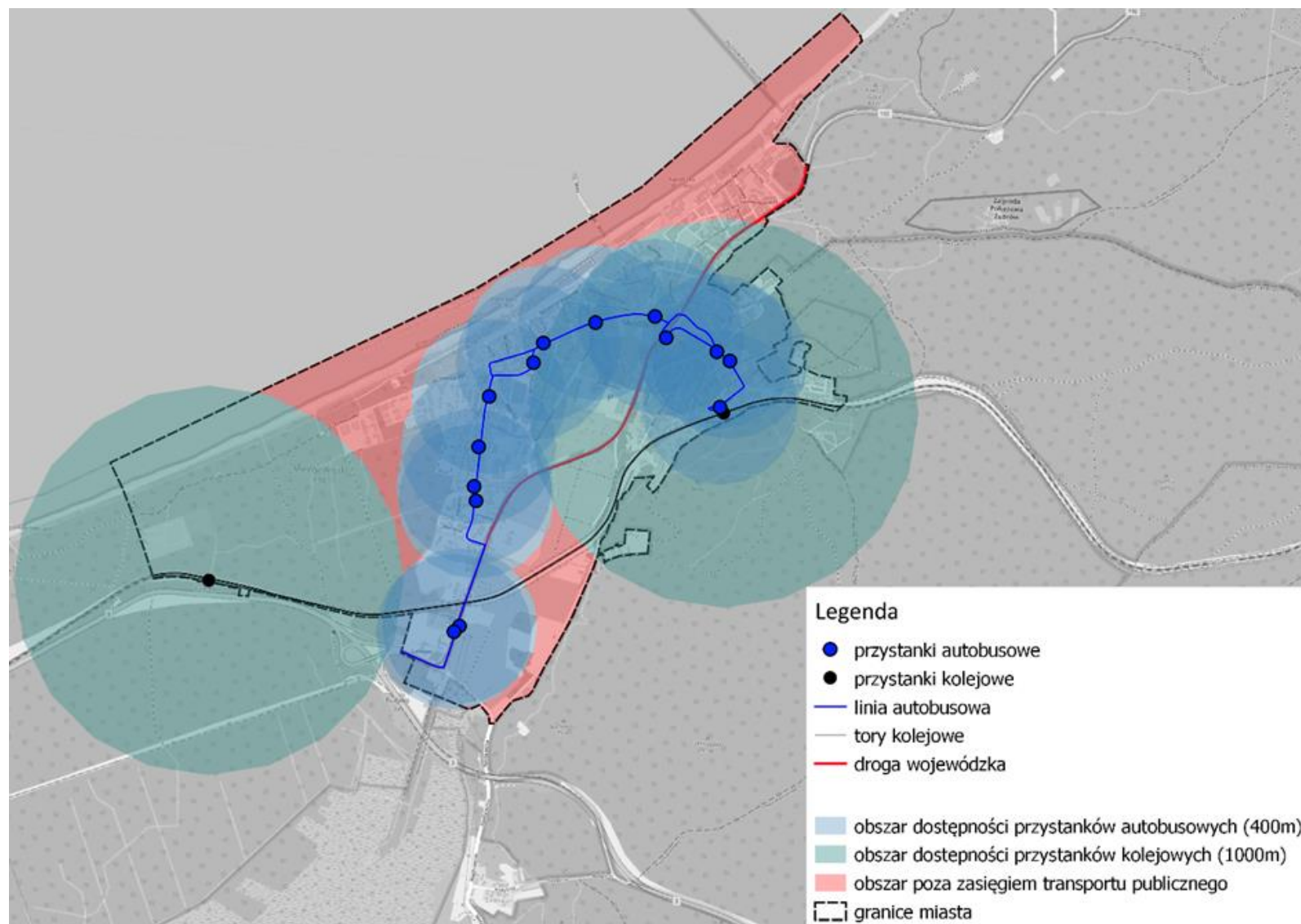
Narzędzia polityki transportowej dla Międzyzdrojów

- Planowanie przestrzenne zorientowane na transport publiczny
- Integracja oferty zrównoważonej mobilności z polityką turystyczną i informacyjną
- Dynamiczny system informacji o miejscach postojowych i wyraźne oznaczenie parkingów
- Przestrzenna, informacyjna i taryfowa integracja środków transportu
- Parkingi buforowe (P+R)
- Strefa czystego transportu i opłaty drogowe
- Dobre praktyki - zrównoważona mobilność na wyspie Uznam i w innych regionach nadmorskich

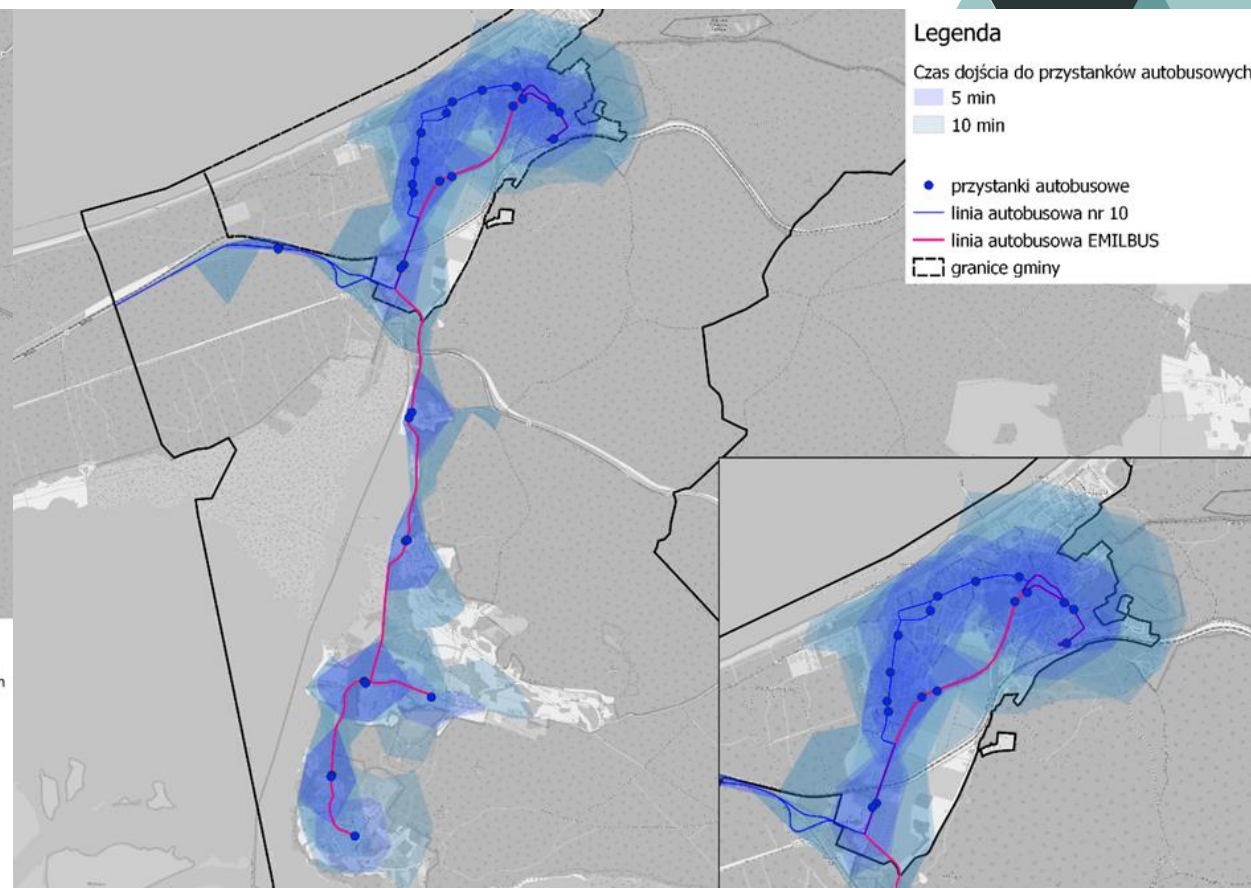
1

Sytuacja transportowa Międzyzdrojów

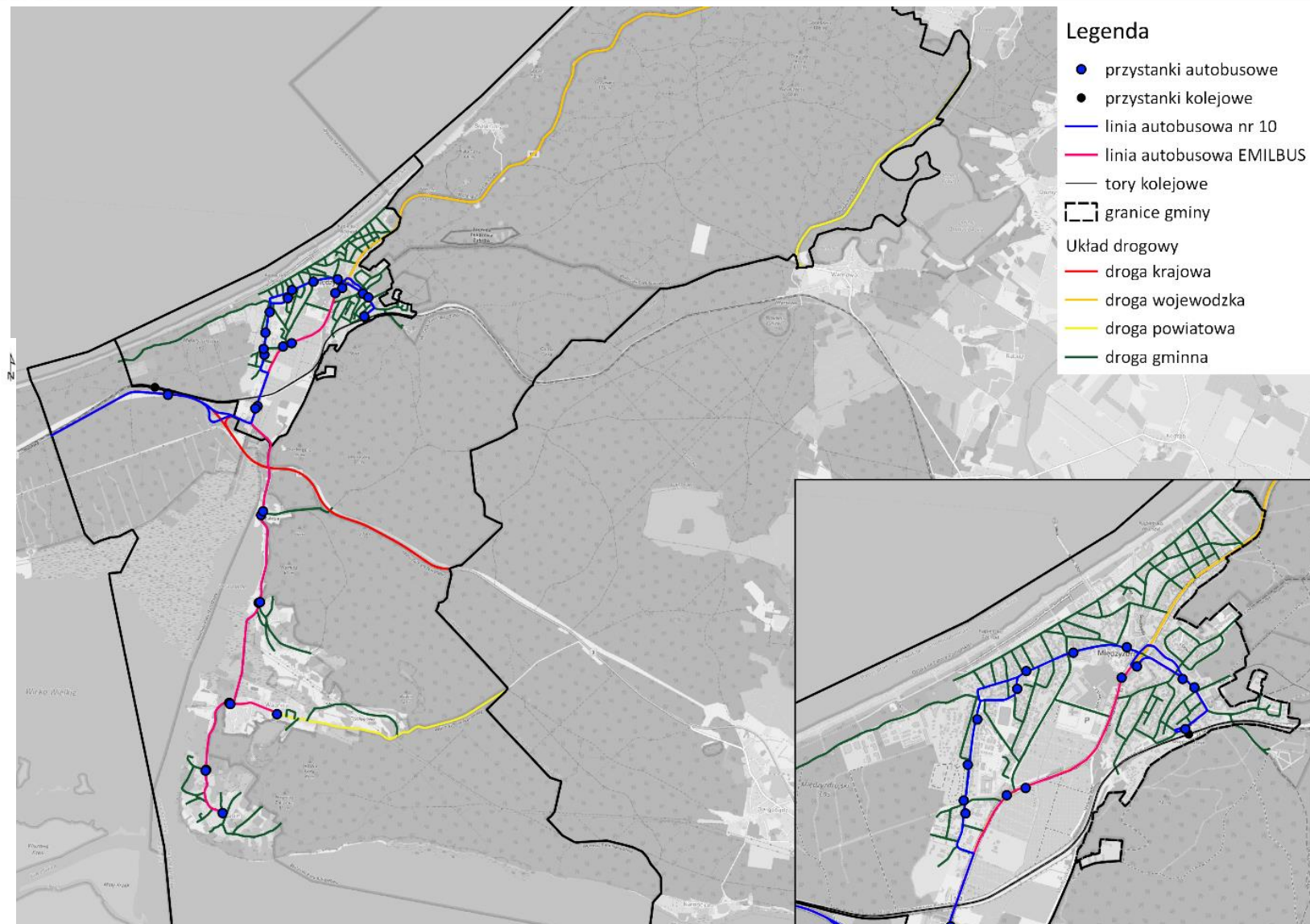
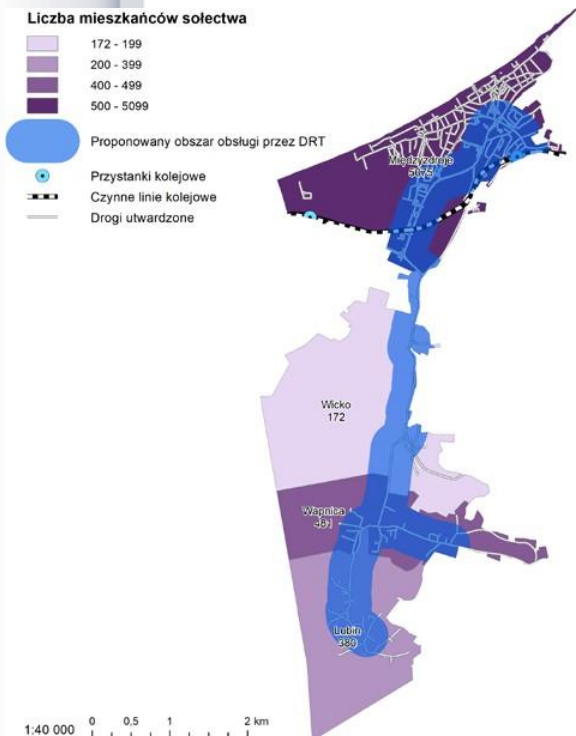
Potencjalna dostępność przestrzenna transportu publicznego



Dostępność infrastruktury



Układ komunikacyjny miasta i gminy



Rosnące znaczenie elektromobilności w Unii Europejskiej

Rynek sprzedaży nowych samochodów w Unii Europejskiej

Rok	Benzyna	Diesel	BEV/PHEV/FCEV	BEV/PHEV/FCEV (Polska)
2019	58,9%	30,5%	3%	0,5%
2020	47,5%	28,0%	10,5%	1,89%
2021	39,5%	17,6%	21%	2,86%
2035	0%?	0%?	100%?	100%?

2

Zarządzanie mobilnością w Międzyzdrojach

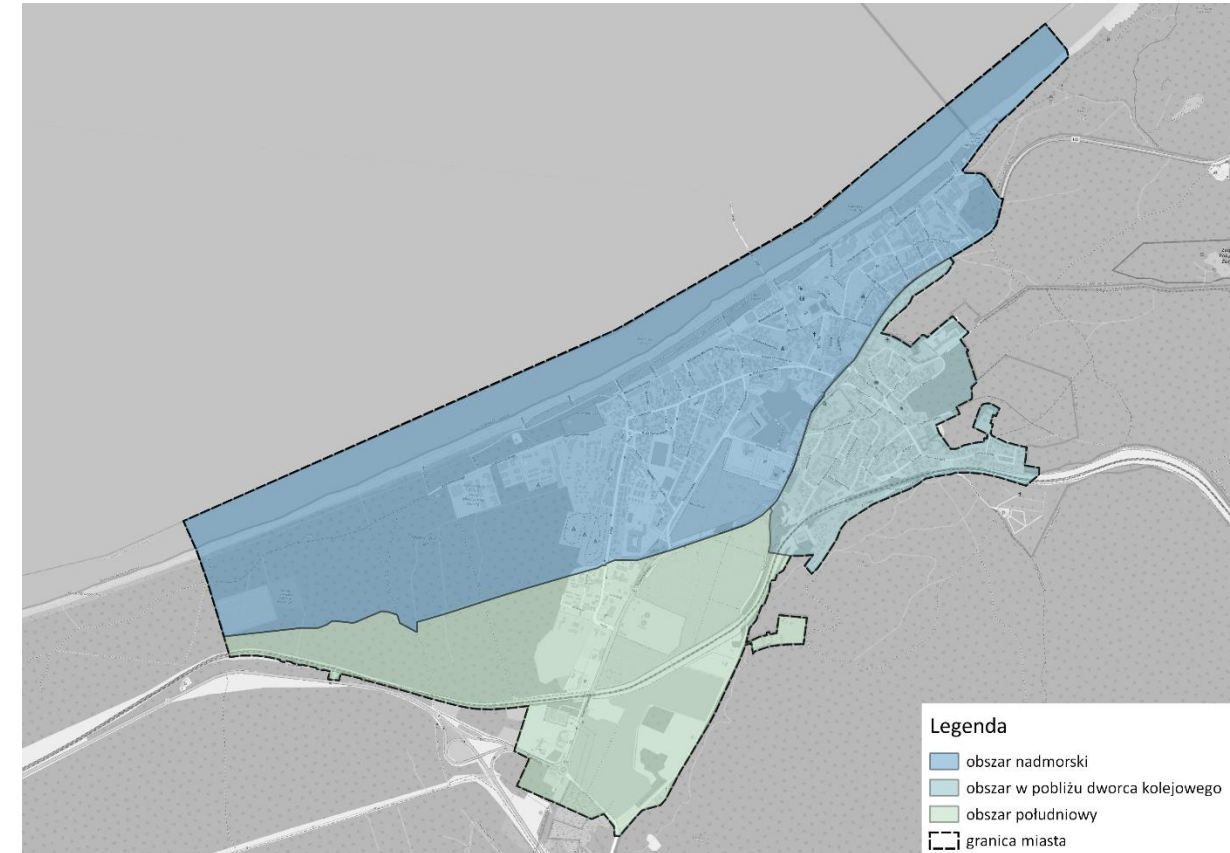
Katalog możliwych działań

- Polityka parkingowa
- System parkingów buforowych
- Wykorzystywanie środków inżynierii ruchu do zarządzania zrównoważoną mobilnością
- Działania smart city w mobilności – perspektywa krótkookresowa i długookresowa

Warianty działań

- Wariant A – kontynuacja trendu
- Wariant B – Międzyzdroje zrównoważonej mobilności

Działania ogólnomiejskie
i rekomendacje w zakresie
polityki parkingowej dla stref.



Kluczowe rekomendacje - I

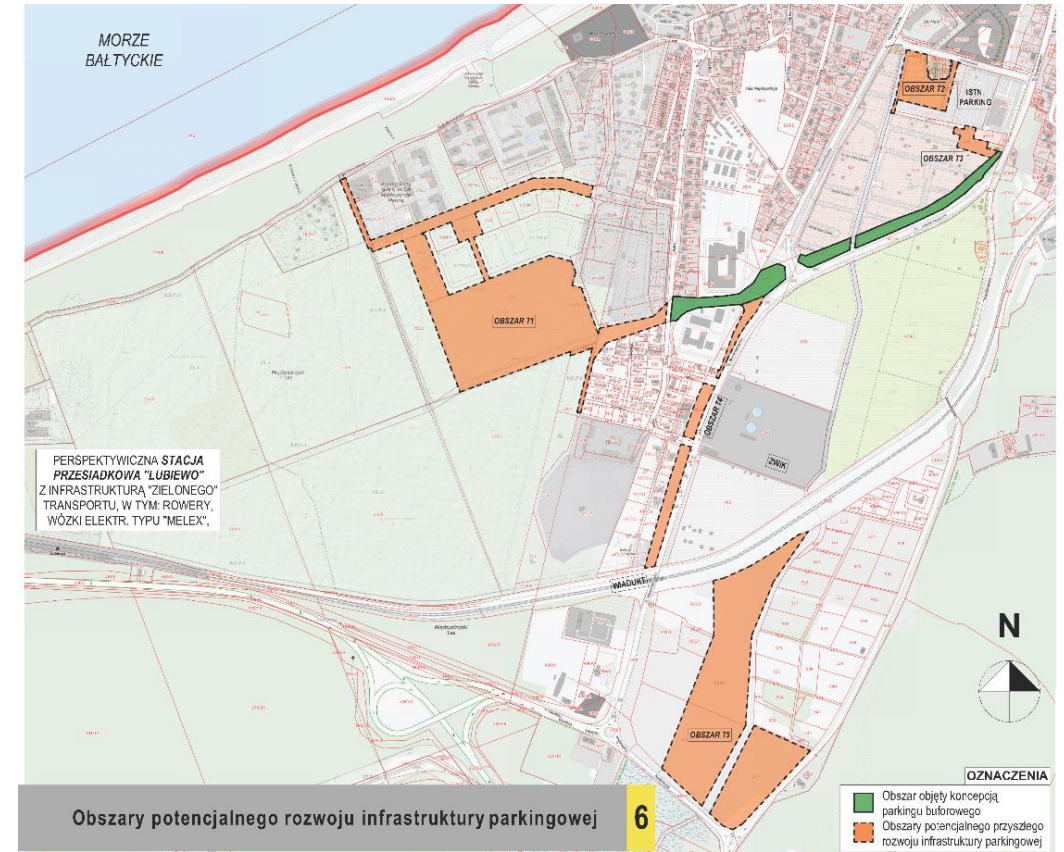
- Utworzenie systemu tablic dynamicznej informacji parkingowej;
- Budowę parkingu buforowego z instalacjami fotowoltaicznymi w celu dostosowania do rosnącego znaczenia elektromobilności i obciążenia obszaru nadmorskiego;
- Przeprowadzenie kompleksowej inwentaryzacji bazy parkingowej oraz badań napełnień parkingów w sezonie turystycznym i poza nim;
- Rozszerzenie strefy płatnego parkowania – podstrefa P II;
- Zapewnienie dostępności roweru publicznego lub innej formy wypożyczania rowerów;

Kluczowe rekomendacje - II

- Dostosowania w zakresie inżynierii ruchu w celu uspokojenia i upłynnienia ruchu – progi sinusoidalne, woonerfy, zmiany organizacji parkowania;
- Poprawa wykorzystania przystanku kolejowego Lubiewo poprzez powiązanie go z otoczeniem wraz z niezbędnym rozszerzeniem oferty transportu publicznego lub transportu na życzenie.
- Kompleksowy wieloletni program zmian przestrzennych w obszarze nadmorskim mające na celu uprzywilejowanie ruchu pieszego, rowerowego i transportu publicznego;
- Wprowadzenie strefy czystego transportu;
- Utworzenie dodatkowej lokalnej linii transportu publicznego opartej o pojazdy zeromisyjne lub wprowadzenie usług transportu na żądanie.

Projekt inwestycyjny: parking buforowy

- Dostosowanie Międzyzdrojów do rosnącego znaczenia elektromobilności – hub ładowania z wiatami wyposażonymi w ogniwa fotowoltaiczne
- Minimalizacja presji na tereny nadmorskie
- Powiązanie parkingu ze strefą nadmorską poprzez niskoemisyjny transport – mikrobusy elektryczne, wypożyczalnie rowerów, regularne linie autobusowe.



Solar parking

- 2 złącza szybkiego ładowania DC
- 20 złącz wolnego ładowania AC
- Możliwość rozszerzenia liczby stacji ładowania
- Powiązanie z infrastrukturą rowerową i transportem publicznym





TERENY D i A - WIDOK



TERENY A i B - WIDOK

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

Dziękujemy za uwagę