

## Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität

**Mobilność transgraniczna** – możliwość szybkiego przemieszczania się mieszkańców i swobodnej organizacji usług przez granicę polsko-niemiecką

**Transport regionalny** – skomunikowanie Regionu w układzie transgranicznym, zapewniające dostępność przyjaznych środowisku i ukierunkowanych na potrzeby mieszkańców połączeń transportowych metropolii szczecińskiej z otaczającymi ją niemieckimi i polskimi ośrodkami regionalnymi – docelowo w ramach transgranicznych taryf przewozowych

**Grenzüberschreitende Mobilität** – die Möglichkeit einer schnellen Bewegung von Bewohnern und einer freien Organisation von Dienstleistungen über die deutsch-polnische Grenze hinweg

**Regionalverkehr** – Verbindung der Region in einem grenzüberschreitenden System, Sicherstellung der Verfügbarkeit umweltfreundlicher und auf die Bedürfnisse der Einwohner ausgerichteter Verkehrsverbindungen der Stettiner Metropolregion mit den umliegenden deutschen und polnischen Oberzentren – zukünftig auch im Rahmen des grenzüberschreitenden Verkehrs-Tarife



# Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität

Do dalszego monitoringu wskaźników i danych wybrano następujące zjawiska:

Folgende Phänome wurden für das weitere Monitoring von Indikatoren und Daten ausgewählt:

## Potoki pasażerskie dla całego Regionu Metropolitalnego (w tym pracownicze)

### Po co?

- 1) Ocena trendu w rozwoju mobilności transgranicznej
- 2) Zasięg oddziaływania celów podróży
- 3) Preferowany środek transportu

### Co chcemy wiedzieć?

Skala znaczących potoków ruchu i przemieszczeń  
(skąd dokąd?)

Ile osób dojeżdża do pracy przez granicę?

Czym dojeżdża i ile czasu potrzebuje?



## Passagierströme für die gesamte Metropolregion (einschließlich auf dem Arbeitsmarkt)

### Wozu?

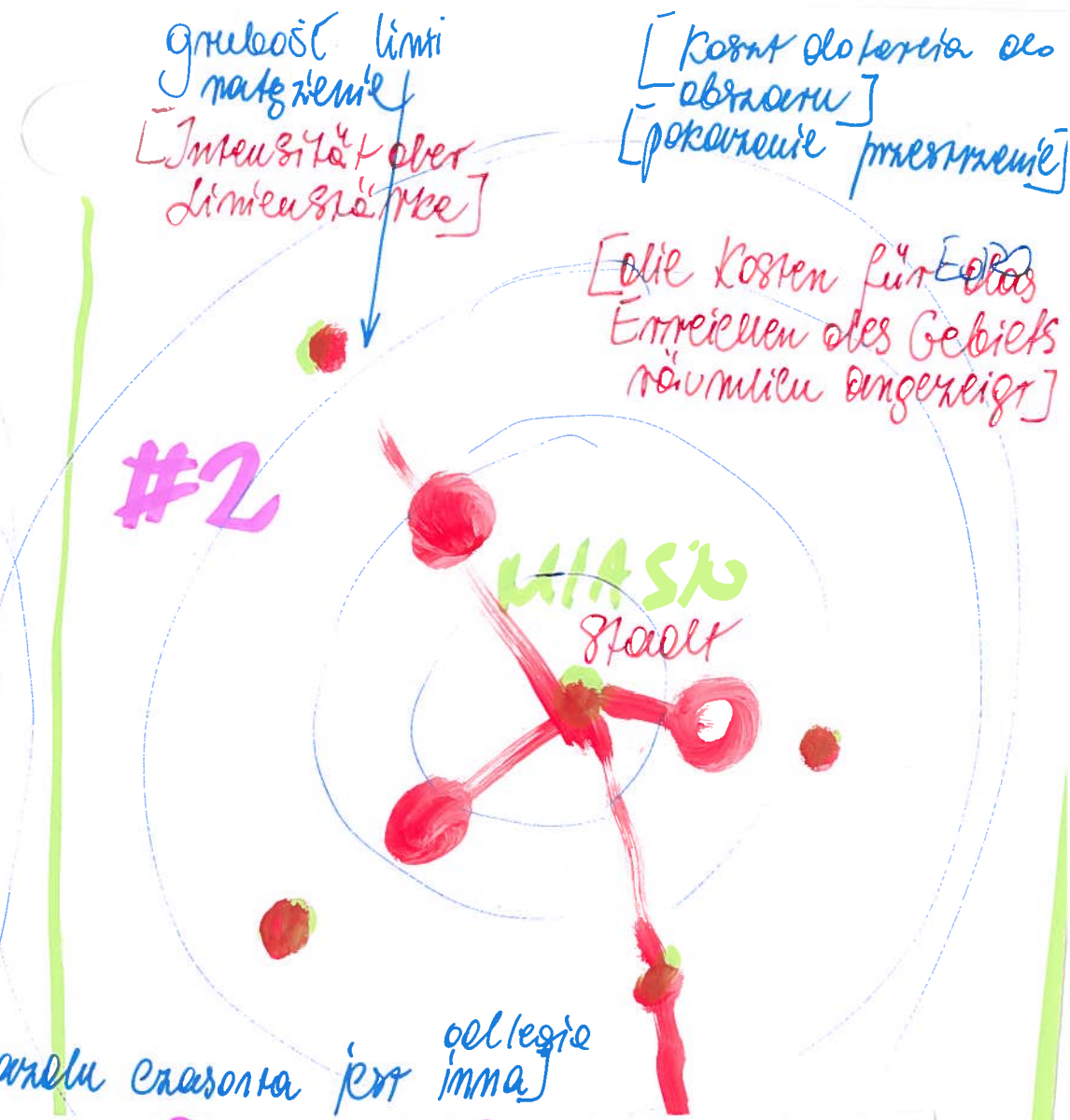
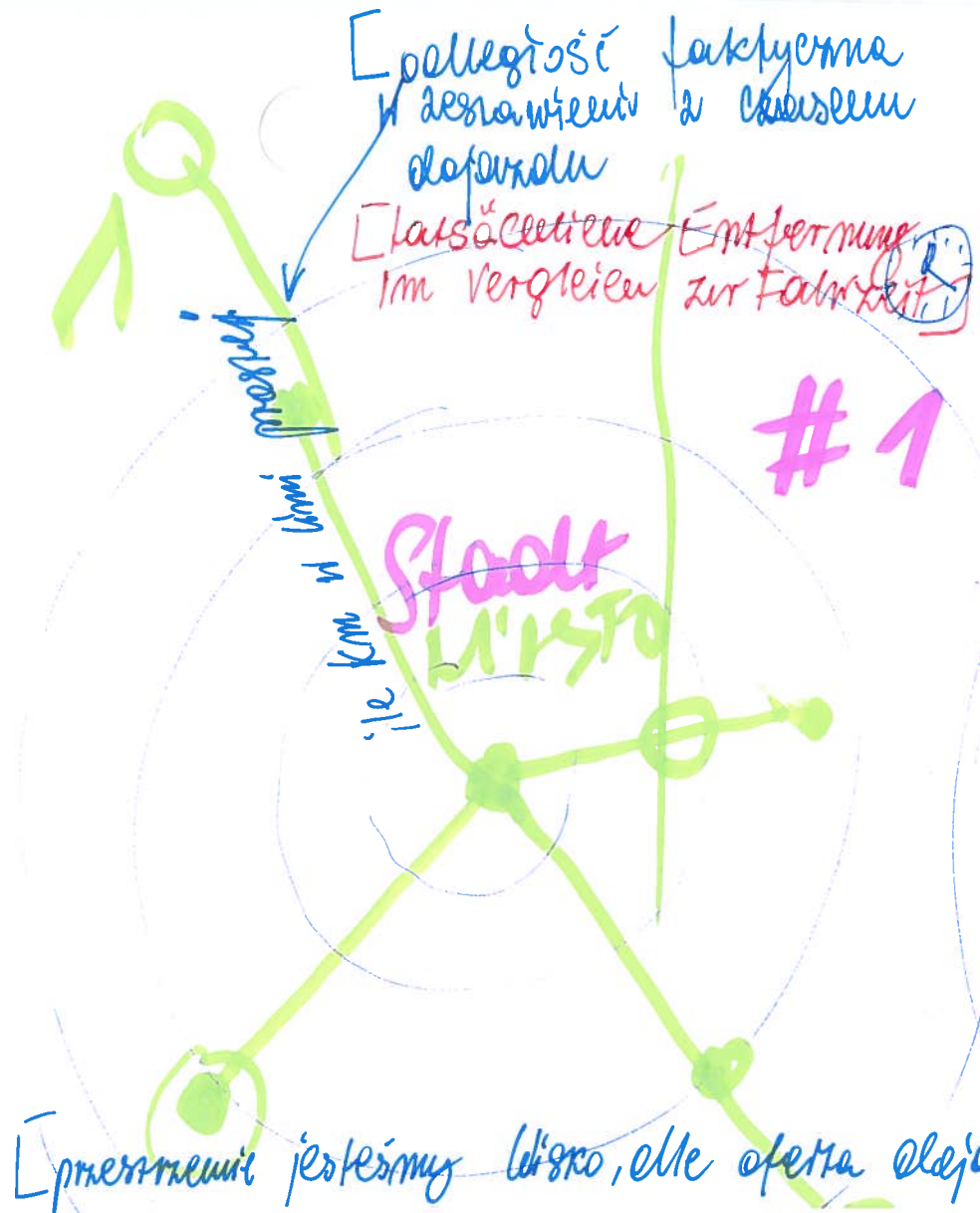
- 1) Bewertung der Trends in der Entwicklung der grenzübergreifenden Mobilität
- 2) Auswirkungsbreite von Reisezielen
- 3) Bevorzugtes Verkehrsmittel

### Was wollen wir wissen?

Das Ausmaß der bedeutenden Verkehrsströme und -  
bewegungen (von wo nach wohin?)

Wie viele Menschen pendeln über die Grenze?

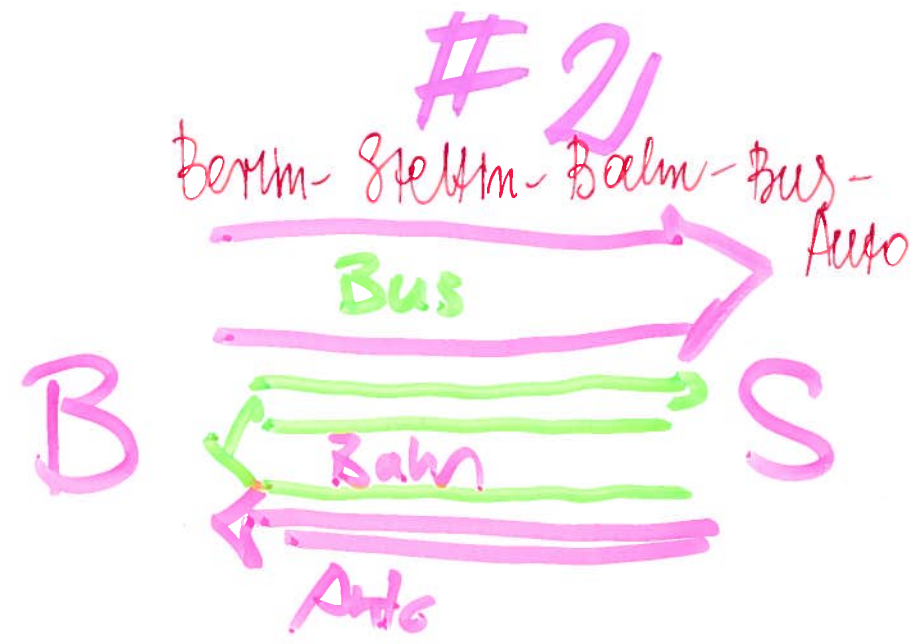
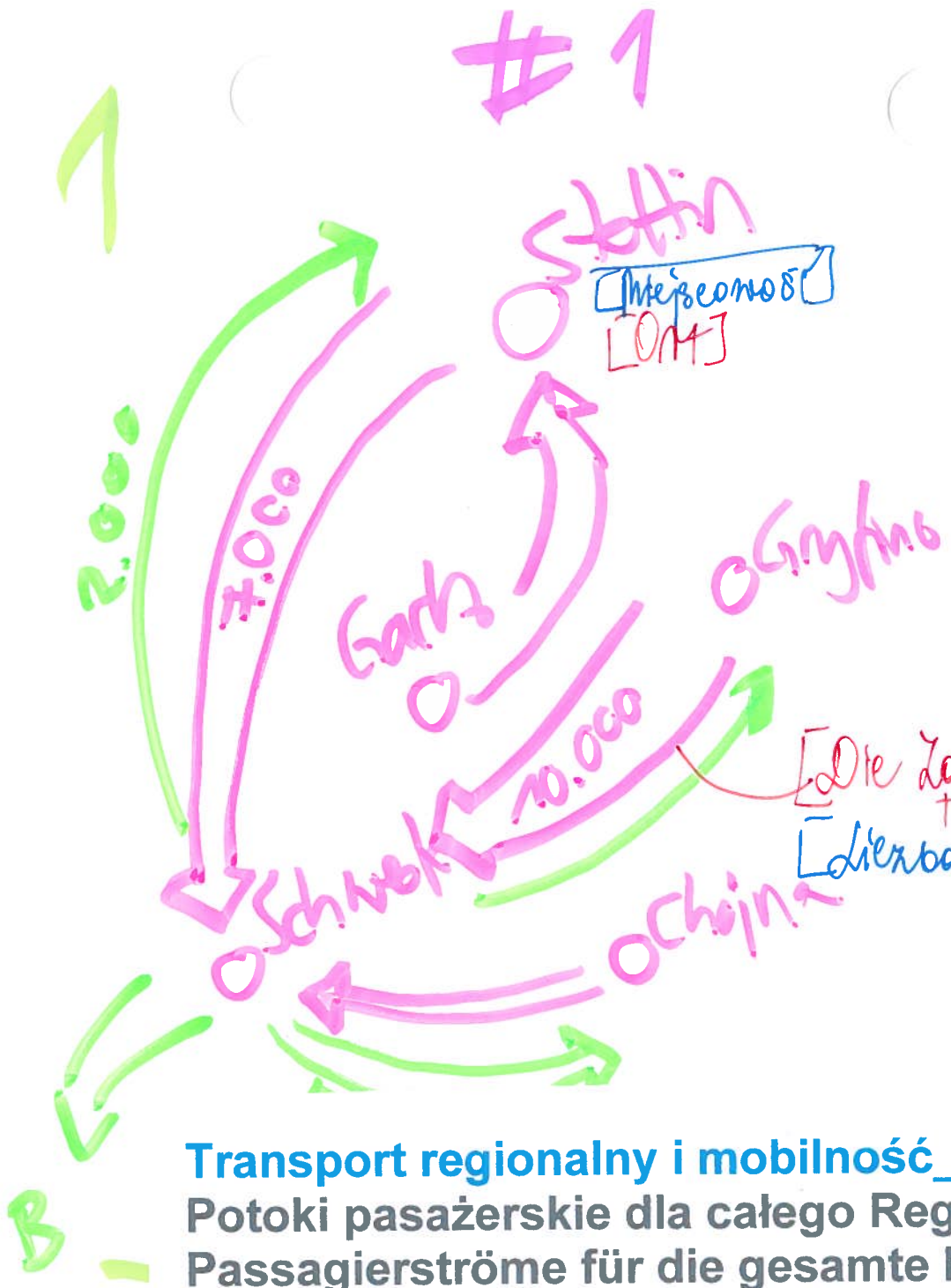
Wie pendeln sie und wie lange brauchen sie?



[pmerimie jesterimij liško, elle ofeta olojanetu enasona jert imma] oellegio

## Portal / Infografika

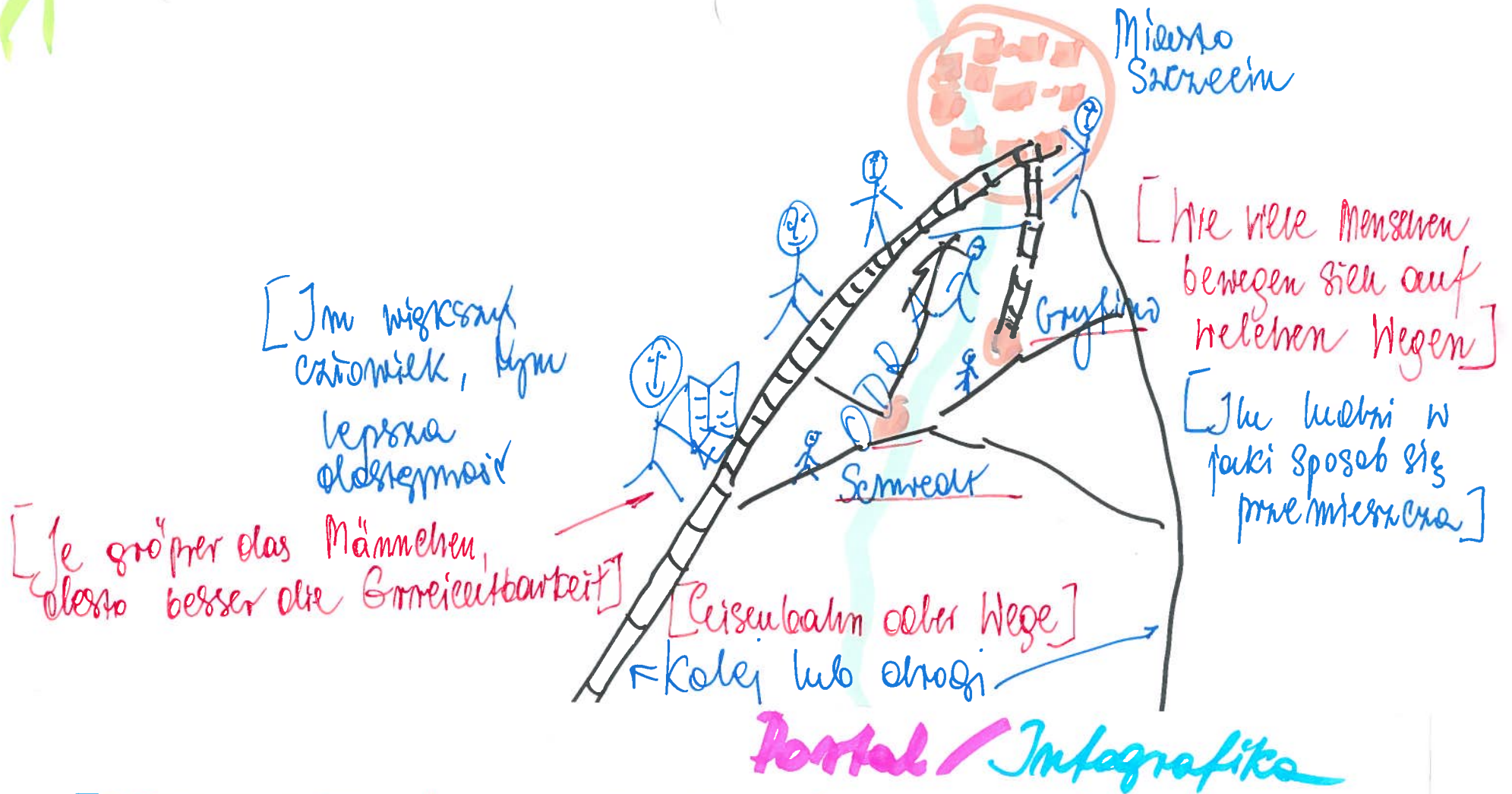
**Transport regionalny i mobilnoš** / **Regionaler Verkehr und Mobilität**  
**Potoki pasażerskie dla całego Regionu Metropolitalnego**  
**Passagierströme für die gesamte Metropolregion**



[Die Zahl der Passagiere + Richtung]  
[Hierba pomeimienajzele sie] + kierunek

Portal Inlogref.

Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität  
 Potoki pasażerskie dla całego Regionu Metropolitalnego  
 Passagierströme für die gesamte Metropolregion

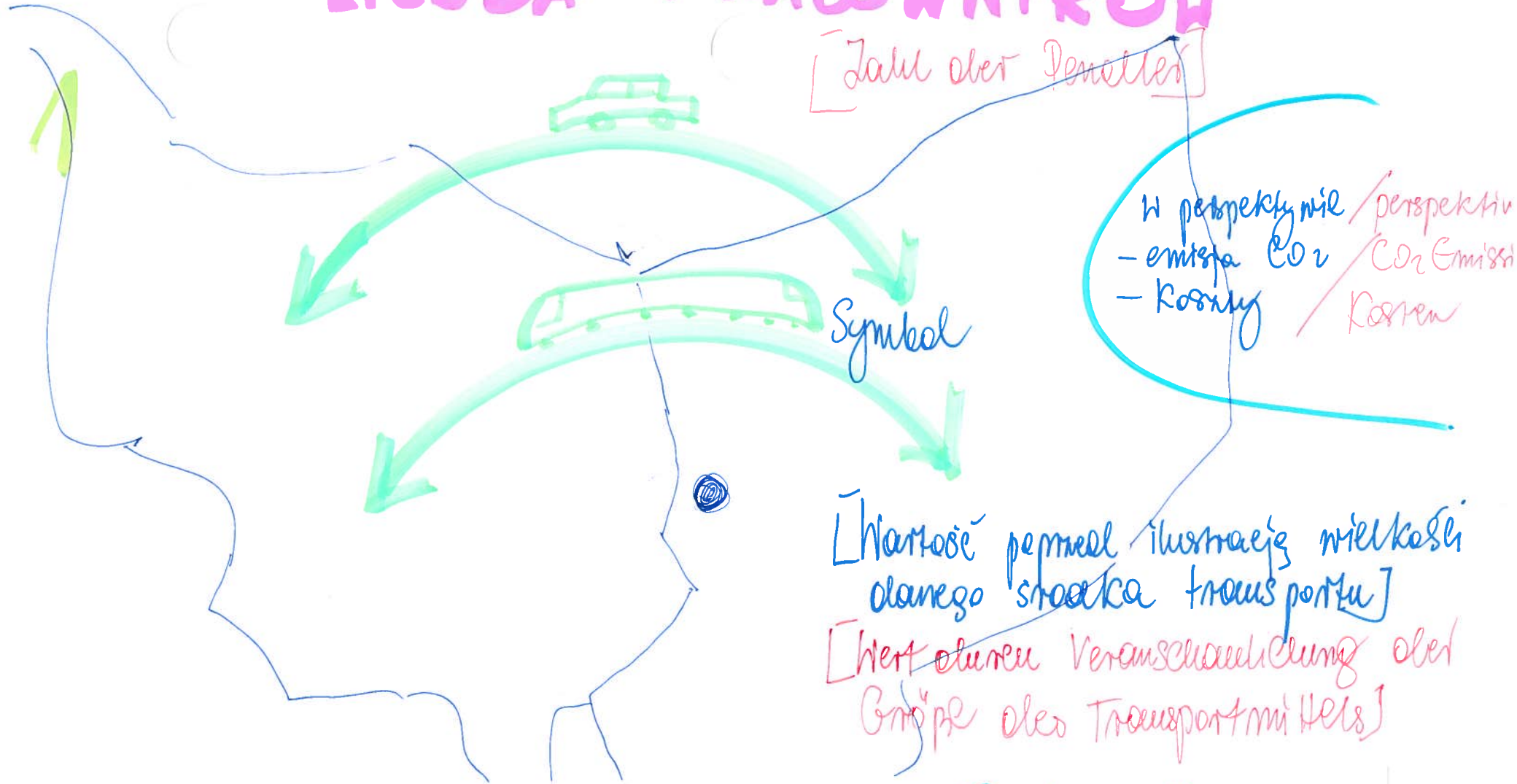


**Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität**  
**Potoki pasażerskie dla całego Regionu Metropolitalnego**  
**Passagierströme für die gesamte Metropolregion**



# LICZBA PRACOWNIKÓW

[Jakiś obrót Penelles]



[Wartość permeal ilustruje wielkość danego środka transportu]

[Wartość permeal Veranschaulichung der Größe des Transportmittels]

Infografika

**Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität**  
**Potoki pasażerskie dla całego Regionu Metropolitalnego**  
**Passagierströme für die gesamte Metropolregion**

# Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität

Do dalszego monitoringu wskaźników i danych wybrano następujące zjawiska:

Folgende Phänome wurden für das weitere Monitoring von Indikatoren und Daten ausgewählt:

## Dostępność terytorialna do usług

### Po co?

1) **Czas dojazdu** indywidualnym środkiem transportu i komunikacją publiczną do 2) **wybranych celów i usług** (atrakcji turystycznych, kultury, edukacji, zdrowia, gastronomii)

### Co chcemy wiedzieć?

- 1) Delimitacja usług prywatnych i publicznych w Regionie
- 2) Preferowany środek transportu
- 3) Białe plamy – miejsca atrakcyjne, do których nie można dotrzeć komunikacją publiczną
- 4) Dostępność czasową środkami transportu do ośrodków miejskich



## Territoriale Erreichbarkeit von Dienstleistungen

### Wozu?

- 1) **Reisezeit** mit individuellen Verkehrsmitteln und öffentlichen Verkehrsmitteln zu 2) **ausgewählten Zielen und Leistungen** (Sehenswürdigkeiten, Kultur, Bildung, Gesundheit, Gastronomie) analysieren

### Was wollen wir wissen?

- 1) Abgrenzung privater und öffentlicher Dienstleistungen in der Region
- 2) Bevorzugtes Transportmittel
- 3) Weiße Flecken - attraktive Orte, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln nicht erreichbar sind
- 4) Temporäre Erreichbarkeit mit Verkehrsmitteln zu urbanen Zentren

2

[Dostępność do obiektu / instytucji]  
[Erreichbarkeit der Einrichtung / Institution]

[Liczba osób / pasażerów zmniejsza się z czasem podróży]  
[Anzahl der Reisenden nimmt mit der Reisezeit ab]



filharmonia



17



27



31



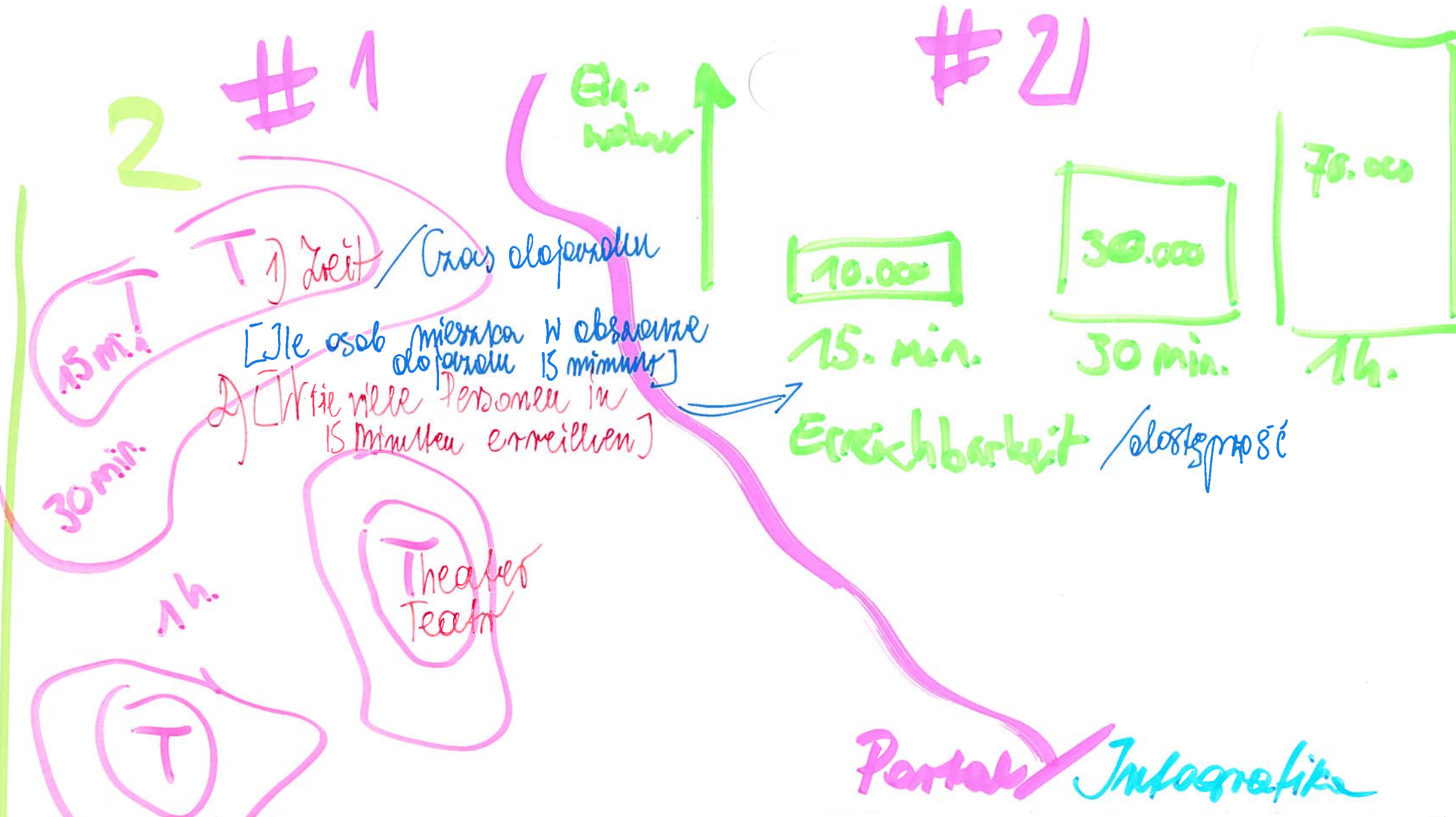
47



Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität  
Dostępność terytorialna do usług  
Territoriale Erreichbarkeit von Dienstleistungen

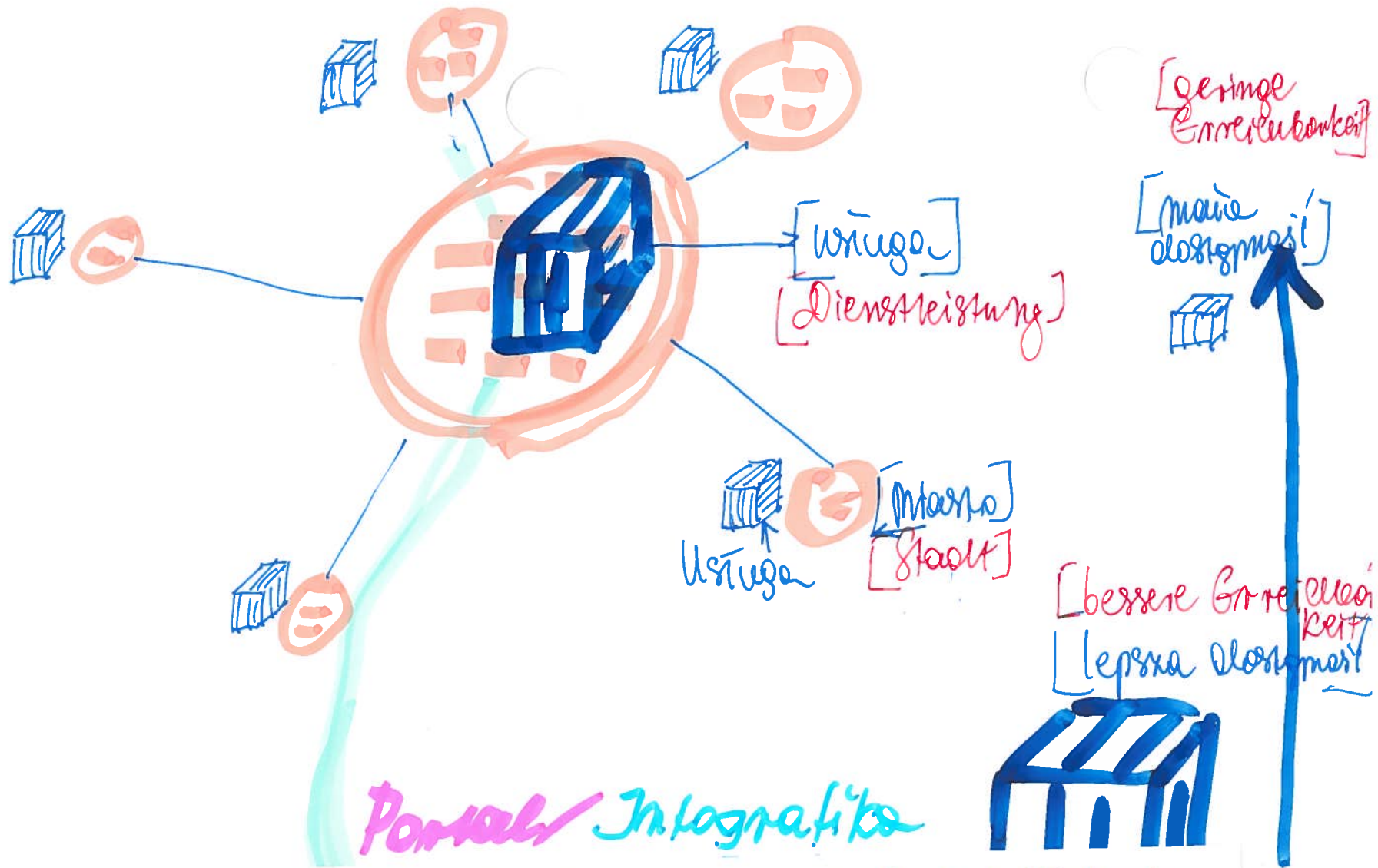
Portal





**Transport regionalny i mobilność** / **Regionaler Verkehr und Mobilität**  
**Dostępność terytorialna do usług**  
**Territoriale Erreichbarkeit von Dienstleistungen**

2



Transport regionalny i mobilność\_Regionaler Verkehr und Mobilität  
Dostępność terytorialna do usług  
Territoriale Erreichbarkeit von Dienstleistungen