

Regionalny Plan Transportowy Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030.

Raport z wstępnych konsultacji społecznych



VIA VISTULA

Opracowanie:

VIA VISTULA Sp. z o.o.

ul. Nowowiejska 35/5

30-052 Kraków

inż. Anna Korus

mgr inż. Piotr Góralski

Grzegorz Romaniak

mgr inż. Mateusz Szpórnóg

mgr inż. Szymon Ściga

mgr inż. Bartłomiej Wiertel

mgr inż. Michał Żuławiński

Spis treści

1	Wprowadzenie	5
1.1	Przebieg konsultacji	5
2	Zgłoszone uwagi do Projektu Planu	6
3	Podsumowanie	27

1 Wprowadzenie

W ramach tworzenia projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030 przeprowadzono wstępne konsultacje społeczne.

Celem konsultacji było zaznajomienie z dokumentem: mieszkańców, przedstawicieli samorządów, reprezentantów lokalnych i regionalnych instytucji oraz zapoznanie się z ich opinią na temat zawartych w dokumencie informacji, a także problemów transportowych, których doświadczają. Po zakończeniu konsultacji wstępnych i uwzględnieniu uwag interesariuszy i mieszkańców zostanie przygotowany dokument końcowy RPT WZ.

1.1 Przebieg konsultacji

Konsultacje przeprowadzane były w formie zdalnej, a zgłaszanie uwag odbywało się przy pomocy formularza internetowego. Mieszkańcy oraz interesariusze otrzymali dostęp internetowy do projektu dokumentu RPT WZ oraz dokumentu Diagnozy. Konsultowane materiały umieszczone zostały na stronie internetowej: rbgp.pl/rpt_projekt, a uwagi do obydwu dokumentów składano przy pomocy formularza do dnia 4 sierpnia 2023 roku przesłanego na adres e-mail rpt@wzp.pl.

REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO DO ROKU 2030

KONSULTACJE WEWNĘTRZNE

FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG I WNIOSKÓW

Uzupełniony formularz prosimy przesałać na adres rpt@wzp.pl

Uwagi i wnioski można składać w terminie od 14 lipca 2023r. do 4 sierpnia 2023r. Formularze, złożone po upływie ww. terminu oraz bez uzupełnionych pól z informacjami o podmiocie zgłaszającym nie będą podlegały rozpatrzeniu.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Imię i nazwisko/instytucja	
Adres e-mail do kontaktu	

Zgłaszane uwagi:

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie
1.				
2.				
3.				
...				

Rysunek 1.1 Wzór formularza do zgłaszania uwag

Źródło: opracowanie własne

2 Zgłoszone uwagi do Projektu Planu

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
1	TOM I – Diagnoza	6	Wykaz skrótów ułożyć w kolejności alfabetycznej. W wykazie skrótów brakuje RBGPWZ.	Trudno odszukać skrót na liście ułożonej w przypadkowy sposób	Uwaga uwzględniona. Posortowano wykaz skrótów.
6	TOM I – Diagnoza	66-68	w .1.1.5 zmieniono obliczoną i zapisaną w PZPWZ powierzchnię pokrycia Naturą 2000 z niemal 38% na błędną wartość 22%	St.13 PZPWZ	Uwaga uwzględniona. Zmieniono wartość na poprawną.
8	TOM I – Diagnoza	73-74	Pierwsze zdanie z PZPWZ , drugie nie dość że błędne to nic nie wnoszące . Współczynnik feminizacji w mieście Moryń to 123 , a obszary wiejskie scharakteryzowano miejscowością Lipiany, która też jest miastem i ma współczynnik feminizacji 105. Obszar wiejski gminy Lipiany z kolei ma współczynnik 91. Zdanie rozpoczęto tak jak w PZPWZ (str.83) zakończono		Uwaga uwzględniona. Zmieniono treść tekstu.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
			danymi, które nie tłumaczą dlaczego to jest problem.		
9	TOM I – Diagnoza	74	Rozpoczęto dobrze bo cytując PZPWZ (zmieniając dane) , następnie zaczęto mieszać saldo migracji wewnętrznych (a więc, migracje z pominięciem migracji zagranicznych) z migracjami ogólnie . Ostatnie zdanie o gminie Dobra dotyczy właśnie migracji ogólnie. Nie wiadomo dlaczego użyto danych migracji wewnętrznych ?		Uwaga uwzględniona. Zaktualizowano dane

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
11	TOM I – Diagnoza	77	<p>Tekst z PZPWZ z aktualizacją danych.</p> <p>Ostatnie zdanie na str.77 autorskie , przy czym teza nie poparta danymi, w latach 2010 – 2021 zmniejszyła się liczba ludności ale pandemia nie miała na to dużego wpływu , co sugerują autorzy (na pewno nie prowadzili w tej dziedzinie żadnych badań które mogą to potwierdzić). Najwięcej zgonów w ostatnich latach w województwie zachodniopomorskim było w roku 2018 i 2019 , a więc przed rozpoczęciem pandemii. Duży spadek liczby ludności w roku 2020 , spowodowany był... spisem powszechnym”</p> <p>Dzieje się tak co 10 lat w wyniku spisu powszechnego i tak w roku 1999 liczba ludności woj. spadła o 35 tys. osób w 2010 wzrosła o 30 tys. osób i w 2020 spadła o 34</p>	<p>GUS podaje, że „Od 2020 roku bazą wyjściową bilansu stanu i struktury ludności są wyniki Narodowego Spisu Powszechnego Ludności i Mieszkań 2021. Wyniki spisu z 2021 roku wykazały liczbę ludności Polski o ok. 173 tys. mniejszą w stosunku do prowadzonych bilansów ludności. Na podstawie wyników spisu przeliczone zostały dane o stanie i strukturze ludności za lata 2020 i 2021” .</p>	Uwaga uwzględniona. Usunięto odniesienie dotyczące pandemii.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
			tys. osób. Co spis następuje korekta liczby co skokowo zmienia ciągłość danych. Sugeruje się aby nie pisać tez , na podstawie tego, że komuś coś się wydaje, ale nie za bardzo się na tym zna, albo nie chciało się zgłębić tematu.		
13	TOM I – Diagnoza	80	Tekst z PZPWZ z aktualizacja danych. Pominięto istotne zdanie tłumaczące dlaczego największa powierzchnia mieszkania na osobą jest w pasie nadmorskim		Uwaga uwzględniona. Dodano zdanie.
14	TOM I – Diagnoza	81	W PZPWZ był zapis musza pokonać odległość od 25-35 km. (w tekście RPT zmieniono na „odległość od 25 km w górę”. Należy zmienić na zapis jak w PZPWZ albo na „powyżej 25 km” . Nie wspomnę już o wskazaniu źródła	Zapis muszą pokonać od 25 km „w górę” jest słownictwem potocznym i może sugerować, że nie dość, że daleko to jeszcze pod górę.	Uwaga uwzględniona. Zmieniono zapis.
18	TOM I – Diagnoza	95	Przypis do danych (stan na 2022) jest zbędny zwłaszcza że rok		Uwaga uwzględniona. Usunięto przypis.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
			2017 był ostatnim kiedy dane były publikowane.		
22	TOM I – Diagnoza	260	Należy pozbyć się cieniowania granic województwa, lub linie symbolizujące trasy rowerowe wyciągnąć na wierzch Dodać węzeł Gryfice, Świdin	Na mapie niewidoczna jest trasa Eurovelo 13 i fragmenty tras przy granicach województwa (np .Gryfino – granica państwa_	Uwaga uwzględniona. Edytowano mapę.
23	TOM I - Diagnoza	96	Propozycja zmiany:Obszarem głównej koncentracji turystycznej województwa jest pas nadmorski. Obszar jest skomunikowany z resztą województwa i kraju drogami krajowymi nr 3, nr 6 i nr 11 oraz drogami wojewódzkimi; w części zachodniej (Świnoujście, Międzyzdroje, Kamień Pomorski) i środkowej (Kołobrzeg). W przypadku Mielna dojazd odbywa się drogą powiatową.	Dawna droga wojewódzka 165 Mścice-Mielno straciła w 2020 r. status drogi wojewódzkiej, po tym jak z dniem 01.01.2017 r. Mielno uzyskało status miasta. Obecny zapis nie jest więc zgodny z prawdą.	Uwaga uwzględniona. Zmieniono treść.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
24	TOM I - Diagnostyka	114	<p>Propozycja: Siecią uzupełniającą dla dróg krajowych jest sieć dróg wojewódzkich, która zgodnie z ustawą o drogach publicznych obejmuje połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa. Obecna sieć dróg wojewódzkich obejmuje 52 ciągi drogowe zapewniające obsługę infrastrukturalną dla realizacji celów społecznych i gospodarczych regionu w tym wspierające obsługę ruchu turystycznego. Spośród 66 miast województwa połączenia drogą wojewódzką lub drogą kategorii wyższej nie posiadają tylko trzy: Borne Sulinowo, Dobrzany i Mielno.</p>	<p>Odwołanie do ustawy jest istotne, ponieważ powinno stanowić punkt odniesienia co do roli i ukształtowania docelowej sieci dróg wojewódzkich. W tym kontekście szczególne znaczenie ma fakt, że tylko trzy miasta w województwie nie mają zapewnionego połączenia drogą kategorii wojewódzkiej. Okoliczność ta powinna zostać dostrzeżona w dokumencie (diagnozie!), aby stanowić przyczynek do refleksji na temat docelowego układu dróg wojewódzkich.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmieniono treść.</p>

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
25	TOM I - Diagnostyka	119-120	<p>Str. 123-124; 4.1.2.2.2 Średni dobowy ruch roczny na drogach wojewódzkich. Natężenie ruchu na drogach wojewódzkich (...) Bezpraw-Kołobrzeg gdzie ŚDRR osiąga wartość 11 017 poj./dobę. Równie wysoki ŚDRR (7,7 tys. pojazdów na dobę) odnotowano na DW 165 Mścice-Mielno – zanim w 2020 r. zmieniono jej kategorię na drogę powiatową.</p>	<p>Na dawnej DW165 odnotowywano jedne z najwyższych ŚDRR w województwie.(źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin 2020, str. 221-222). Zmiana kategorii DW 165 na drogę powiatową spowodowała, że droga o rekordowym ŚDRR, a więc istotnym znaczeniu dla kierowców, przestała być przedmiotem analizy. Dane te, i ew. innych dróg powiatowych o największym natężeniu powinny się znaleźć w dokumencie (diagnozie!), aby stanowić przyczynek do refleksji na temat docelowego układu dróg wojewódzkich w związku z planami rozwoju dróg ekspresowych i autostrad.</p>	Uwaga uwzględniona. Zmieniono treść.
26		255	Uzupełnić mapę		Uwaga uwzględniona. Uzupełniono mapę.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
	TOM I – Diagnoza			Na mapie nie zaznaczono równorzędnej odnogi trasy Mielno-Koszalin-Białogard (zob. opis na str. 260.	
27	TOM I – Diagnoza	260	Uzupełnić mapę o centrum przesiadkowe w Mielnie oraz trasę Velo Baltica	Na mapie nie zaznaczono trasy Velo Baltica oraz centrum przesiadkowego w Mielnie, które integruje transport kolejowy i rowerowy (w realizacji w ramach strategii ZIT KKBOF 2014-2020)	Uwaga uwzględniona. Uzupełniono mapę.
28	TOM I – Diagnoza	297)	Poprawić na: Przez teren każdej gminy (...) przebiega co najmniej jedna linia autobusowa lub mikrobusowa. (...) Najwięcej par kursów odbywa się na linii Koszalin-Mielno (66-69)	Miejscowość Unieście od 01.01.2017 r. stanowi dzielnicę miasta Mielno. Z punktu widzenia celów dokumentu należy dokonać korekty.	Uwaga uwzględniona. Zmieniono treść.
29	TOM I - Diagnostyka	Uwaga ogólna		W diagnozie pominięto następujące aspekty: 1) sezonowy szynobus Koszalin – Mielno który obsługuje każdego lata ok. 40 tys. pasażerów; 2) sezonowy tramwaj wodny Koszalin-Mielno obsługujący również ok 40 tys. pasażerów.	Uwaga uwzględniona. Dodano informacje w rozdziale 4.1.3.2.1.-o szynobusie 4.1.5. - o tramwaju wodnym

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
				Źródłowe dane posiada Miasto Koszalin. Oba środki transportu posiadają potencjał do rozwoju i zasługują na uwzględnienie w diagnozie, np. w rozdz. 4.5.5., czy w całym rozdz. 5.	
30	TOM I - Diagnoza	Uwaga ogólna		Uwaga ogólna: numeracja rozdziałów w spisie treści nie jest spójna z numeracją w tekście.	Uwaga uwzględniona. Zaktualizowano numerację.
31	TOM I - Diagnoza	95	Skorygować mapę	Miasto Mielno zaznaczono na mapie dwukrotnie. Właściwa lokalizacja jest bardziej zachodnia. Por. uwaga następna.	Uwaga uwzględniona. Skorygowano mapę.
32	TOM I - Diagnoza	78; 133; 134; 296;	Skorygować mapy	Na wskazanych mapach zaznaczenie miasta Mielno znajduje się w niewłaściwej lokalizacji (na wschodnim krańcu jez. Jamno zamiast na zachodnim). Por. uwaga poprzednia.	Uwaga uwzględniona. Skorygowano mapy.
33	TOM II – Projekt RPTWZ 2023-2030	15	Skorygować mapy	Na wskazanych mapach zaznaczenie miasta Mielno znajduje się w niewłaściwej lokalizacji. Zob. uwagi 9-10 do tomu I.	Wszystkie mapy z uwagą dot. miasta Mielno zostały uwzględnione jak w Tomie I

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
34	TOM II – Projekt RPTWZ 2023-2030	98	Wnosimy o uzupełnienie opisu: W tym kontekście kluczowa staje się poprawa dostępności drogowej miast i innych miejsc mających znaczenie dla województwa do węzłów sieci TEN-T co pozwoli na zdecydowane skrócenie czasu przejazdu przy jednoczesnym zwiększeniu poziomu bezpieczeństwa.	Podstawową wykładnię funkcji dróg wojewódzkich określa ustawa o drogach publicznych w art. 2 i 6. Można przyjąć, że jest to sieć uzupełniająca sieć dróg krajowych, do której zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa. Norma art. 6 udp zdaje się przy tym mieć charakter dyspozycji-polecenia, w przeciwnym wypadku ustawodawca użyłby zamiast zwrotu <i>zalicza się</i> , zwrotu <i>mogą być zaliczone</i> . Proponowana zmiana przywołuje więc ustawową funkcję sieci dróg wojewódzkich, która w RPT nie może być pomijana.	Uwaga nieuwzględniona. W działaniu 2.1.1 nacisk położony jest na dostępność do sieci TEN-T. Zwiększenie dostępności do sieci bazowej i docelowej wpływać będzie pośrednio na zwiększenie dostępności miast położonych w bezpośrednim sąsiedztwie. Działanie 2.1.2 ukierunkowane jest na zwiększenie dostępności do siedzib powiatów.
35		98	Przed wskazaniem zadań inwestycyjnych wnosimy o	RPT niemal w każdej dziedzinie transportu zakłada rozwój	Uwaga nieuwzględniona.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
	TOM II – Projekt RPTWZ 2023-2030		<p> dodanie grupy zadań nie inwestycyjnych: Zadania do realizacji w ramach kompetencji WZP</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ustalenie docelowego układu sieci dróg wojewódzkich w związku z docelowym układem sieci dróg krajowych, uwzględniającego funkcje ustawowe oraz wynikające z polityki województwa · Dostosowanie sieci dróg wojewódzkich poprzez działania administracyjne (zmiany kategorii dróg) w miarę zmian układu sieci dróg krajowych oraz potrzeb wewnętrznych regionu · Objęcie analizą porównawczą na szczeblu województwa sieci dróg powiatowych o największym natężeniu ruchu pod kątem potrzeby zmian w układzie sieci dróg wojewódzkich 	<p>ilościowy i jakościowy (nowe linie kolejowe, dworce, drogi rowerowe, centra przesiadkowe itd.) Natomiast w zakresie sieci dróg wojewódzkich w każdym scenariuszu mamy do czynienia wyłącznie z rozwojem jakościowym - nie ma mowy o jakimkolwiek rozwoju ilościowym. RPT nie analizuje potrzeb w tym zakresie, nie wskazano żadnej nowej drogi wojewódzkiej, przeciwnie zapowiada się dalszą redukcję sieci. Uderzające jest, że wszyscy znamy plany rozwoju sieci dróg krajowych, tymczasem wygląda na to, że nie są podejmowane próby narysowania docelowego układu sieci dróg województwa. Skutkiem braku takiej wizji są działania doraźne, jak np. pozbawienie statusu drogi wojewódzkiej DW 165 Mścice-Mielno, podczas gdy wiele przesłanek (w tym ustawowych)</p>	<p>Postulowane zmiany są działaniami statutowymi jednostek. Dokument RPT jest ukierunkowany ściśle na pakiet działań inwestycyjnych i rozwojowych, przez co nie jest odpowiednim miejscem dla tworzenia schematów organizacyjnych i delegowania zadań.</p>

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
				<p>przemawiało za utrzymaniem kategorii. W tym samym czasie na szczeblu rządowym analizuje się potrzebę doprowadzenia linii kolejowych do Mielna, Sarbinowa a nawet Gąsek. Obecnie istnieje szereg przestanków (wskazanych m.in. w niniejszym dokumencie) za przywróceniem kategorii drogi wojewódzkiej 165 z nowym przebiegiem: S6-Mścice-Mielno. Dawna DW 165 jako droga powiatowa ma nadal ŚSDR znacznie wyższy od wielu dróg wojewódzkich, jednak poprzez zmianę kategorii fakt ten umyka analizie. Na przyszłość konieczne są zatem także analizy porównawcze dróg wojewódzkich i powiatowych - tylko tak będzie można dostosowywać układ sieci dróg do potrzeb mieszkańców.</p>	

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
36	TOM II - RPT	33	Rozszerzenie zapisu: „W założonym horyzoncie czasowym, do 2030 r. zakłada się realizację i prace związane z poprawą parametrów oraz jakości sieci dróg wojewódzkich. Planuje się realizacje związane z budową obejścia m. Karlino w ciągu DW 163; obejścia m. Łobez wraz z połączeniem dróg wojewódzkich nr: 147, 148, 151; obejścia m. Stargard w ciągu DW 106; obejścia m. Szczecinek w ciągu DW 172; obejścia m. Barlinek w ciągu DW 151; obejścia m. Pyrzyce w ciągu DW 119; obejścia miejscowości Golczewo w ciągu DW 108 oraz obejścia m. Gryfice wraz z połączeniem dróg wojewódzkich 105 i 110 z drogą 109 oraz planuje się zmianę kategorii drogi powiatowej Nr 3509Z Mielno- Strzeżenice- Mścice i drogi powiatowej Nr 3525Z na	Gmina Będzino widzi dużą możliwość rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego poprzez zapewnienie dostępności i połączenia komunikacyjnego województwa z nadmorskim miastem Mielno, poprzez przywrócenie kategorii drogi nr DW 165 (dziś droga powiatowa 3509Z Mielno- Strzeżenice- Mścice) do kategorii dróg wojewódzkich oraz zmianę kategorii drogi powiatowej Nr 3525Z na odcinku Mścice - Dobre węzeł Dobre do kategorii drogi wojewódzkiej. Mielno jest jednym z trzech miast w województwie bez dostępu do drogi wojewódzkiej. Zmiana ta wpłynie na wzmocnienie i stabilizację obecnego układu transportowego. Sieć dróg wojewódzkich musi stanowić zwartą całość i zachować ciągłość przebiegów, co zapewni połączenie drogi wojewódzkiej –	Uwaga nieuwzględniona. Przejęcia dróg niższych kategorii wynikają z decyzji Zarządzającego drogami i powinny być poparte odrębnymi, szczegółowymi opracowaniami wykonanymi na te cele.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
			odcinku Mścice - Dobre węzeł Dobre do kategorii drogi wojewódzkiej	węzeł Dobre – miasto Mielno. Działanie to wpisuje się w stabilny i silny region.	
37	TOM II - RPT	36	<p>Rozszerzenie zapisu: W założonym horyzoncie czasowym, do 2030 r. zakłada się realizację i prace związane z poprawą parametrów oraz jakością sieci dróg wojewódzkich. Planuje się realizację inwestycji związanych z budową obejścia m. Karlino w ciągu DW 163; obejścia m. Łobez wraz z połączeniem dróg wojewódzkich nr 147, 148, 151; obejścia m. Stargard w ciągu DW 106; obejścia m. Szczecinek w ciągu wojewódzkich nr 147, 148, 151; obejścia m. Stargard w ciągu DW 106; obejścia m. Szczecinek w ciągu DW 172; obejścia m. Barlinek w ciągu DW 151; obejścia m. Pyrzyce w ciągu DW 119; obejścia miejscowości Golczewo w ciągu DW 108 oraz</p>	Jw.	Uwaga nieuwzględniona. Przejęcia dróg niższych kategorii wynikają z decyzji Zarządzającego drogami i powinny być poparte odrębnymi, szczegółowymi opracowaniami wykonanymi na te cele.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
			obejścia m. Gryfice wraz z połączeniem dróg wojewódzkich nr 105 i 110 z drogą wojewódzką nr 109 oraz planuje się zmianę kategorii drogi powiatowej Nr 3509Z Mielno- Strzeżenice- Mścice i drogi powiatowej Nr 3525Z na odcinku Mścice - Dobre węzeł Dobre do kategorii drogi wojewódzkiej		

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
38	TOM II -RPT uwaga powtórzona 3 razy	43	Propozycja nowego zapisu – Budowa drogi zbiorczej w miejscowościach; Warciśławiec, Rurzyca, Kliniska Wielkie, Pucice, Załom ; zgodnie z Uchwałą nr XXXVII/432/13 Rady Miejskiej w Goleniowie z 30 października 2013r.	Budowa planowanej od 2013r drogi zbiorczej w wymienionych miejscowościach powinna być priorytetowym zadaniem Gminy Goleniów wspartym przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. Główny ruch samochodowy w województwie skupiony jest na drodze krajowej S 3 oraz A 6. Drogi te należą do dróg międzynarodowych E-65 i E-28. Jednakże od lat ruch samochodowy na trasie Szczecin-Goleniów-Szczecin jest w znacznej części z drogi S3 przeniesiony na trasę Goleniów-Warciśławiec-Rurzyca-Kliniska Wielkie-Pucice-Załom. Już w 2013 r w Uchwale Rady Miejskiej w Goleniowie (XXXVII/432/13 z 30.10.2013) stwierdzono ;przy braku realizacji tego połączenia należy się liczyć z dużą uciążliwością na obecnej drodze	Uwaga nieuwzględniona. RPT swoim zakresem obejmuje powiązania regionalne i ponadlokalne. Inwestycje w skali lokalnej pozostają w kompetencjach lokalnych JST.

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
				<p>powiatowej. Obecna droga przez te miejscowości –to zwłaszcza w okresie letnim to niekończące się korki , niebezpieczeństwo dla pieszych , rowerzystów.</p> <p>Zdesperowani mieszkańcy decydowali się nawet na blokadę drogi. Widząc te ogromne potrzeby mieszkańców i fakt ,że opisana droga zbiorcza wpisuje się w strategię rozwoju komunikacyjnego wnoszę o wpisanie jej do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Zachodniopomorskiego</p>	

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
39	TOM II - RPT	98	Dodanie 2 inwestycji o nazwach: „Przebudowa ul. Gdańskiej w Koszalinie na odcinku od ul. Bukowej do granic miasta” (węzeł S6 „Sianów – Zachód”) „Przebudowa ul. Morskiej w Koszalinie” (węzeł S6 „Koszalin-Północ”)	W dn. 08.07.2023 r. GDDKiA o. Szczecin dokonała otwarcia obwodnicy Sianowa w ciągu trasy ekspresowej S6. Na ukończeniu jest również budowa brakującego, środkowego odcinka obwodnicy Koszalina. Po oddaniu do użytku trasy S6, ul. Gdańska utraci status drogi krajowej i stanie się, zgodnie z obowiązującymi przepisami, drogą wojewódzką. Węzeł Sianów - Zachód S6 jest pierwszym węzłem wjazdowym trasy S6 do Miasta Koszalina od strony Trójmiasta. Ul. Gdańska na tym odcinku wymaga kompleksowej modernizacji w celu obsługi zwiększonego ruchu kołowego. Ul. Morska w Koszalinie zapewnia dowiązanie lokalnego układu komunikacyjnego do ważnego węzła trasy S6 Koszalin-Północ oraz dostępność komunikacyjną największego kompleksu terenów przemysłowych Koszalina. Jest to	<p>Uwaga nieuwzględniona. RPT swoim zakresem obejmuje powiązania regionalne i ponadlokalne. Inwestycje w skali lokalnej pozostają w kompetencjach lokalnych JST.</p> <p>Planowany, docelowy układ drogowy w postaci dróg S6 i S11 wyprowadzać będzie ruchu tranzytowy ze zurbanizowanego obszaru Koszalina i to te drogi przejmą największy ciężar ruchu w destynacji wschód – zachód oraz w ramach dojazdów do pasa nadmorskiego z centralnych rejonów kraju. Tym samym wskazywane drogi przenosić będą głównie ruch o charakterze lokalnym i turystycznym związanym bezpośrednio z miastem Koszalin.</p>

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
				także arteria obsługująca ruch do i z pasa nadmorskiego, szczególnie intensywnie użytkowana w okresie sezonu letniego.	

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
40	TOM II - RPT	114	<p>Zmiana istniejącego zapisu: „Budowa i organizacja węzłów przesiadkowych kolejowo-rowerowych” na: „Budowa i organizacja zintegrowanych węzłów przesiadkowych” Rozbudowa listy możliwych do realizacji zadań samorządów dodatkowo o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego i zeroemisyjnego - budowa infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych - modernizacja zaplecza technicznego do utrzymania taboru zeroemisyjnego 	<p>Rozumiejąc fakt, iż do kompetencji Województwa Zachodniopomorskiego należy organizacja regionalnego transportu kolejowego, uważamy, że powinno się w przedmiotowym działaniu przewidywać komplementarne działania samorządów niższego szczebla związane z modernizacją zbiorowego transportu autobusowego, dominującego w komunikacji publicznej w gminach i powiatach regionu, stąd mającego duży wpływ na jakość powietrza. W nazwie ani opisie przedmiotowego działania nie jest wskazane, że dotyczy ono tylko transportu kolejowego - mówi się tu ogólnie o modernizacji i uzupełnianiu floty transportowej przez samorządy, w tym samorząd województwa. Stąd w działaniach realizowanych przez inne podmioty niezbędne jest ujęcie</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona. Dodano zapisy o organizacji węzłów przesiadkowych, w tym kolejowo – rowerowych. Dodano zapis o zadaniach JST w zakresie utrzymania odpowiedniego stanu i wymiany taboru autobusowego na nisko i zeroemisyjny (w zakresie samorządów będących organizatorami PTZ) oraz zapewnienia im odpowiedniej infrastruktury utrzymaniowej.</p>

Lp.	Zapis w dokumencie, do którego zgłaszane są uwagi z oznaczeniem tomu: TOM I – Diagnoza TOM II - RPT	Strona w dokumencie	Sugerowana zmiana lub propozycja nowego zapisu	Uzasadnienie	Czy wprowadzono zmiany ?
				centrów przesiadkowych nie tylko dla transportu kolejowego oraz dodanie działań takich jak zakup taboru nisko- i zeroemisyjnego oraz infrastruktury do jego obsługi: stacji ładowania i zaplecza do serwisowania.	

3 Podsumowanie

Wszystkie uzyskane informacje od mieszkańców i interesariuszy zostały przeanalizowane, a zasadne, wpisujące się w ramy RPT wzięte pod uwagę podczas dalszych prac nad końcową wersją dokumentu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Zachodniopomorskiego.

Głównymi wnioskami z wstępnych konsultacji społecznych były:

- aktualizacja danych w zakresie TOMU I – Diagnozy
- wprowadzenie do listy inwestycyjnej dodatkowych inwestycji w skali lokalnej
- zmiana lub rozszerzenie zakresu działań i kompetencji zarządzania infrastrukturą i organizacji transportu na różnych szczeblach samorządu terytorialnego.