



Kontekst

Polsko-niemiecki obszar powiązań stoi w obliczu poważnych wyzwań demograficznych i strukturalnych. Wiele podmiotów w regionie jest zaangażowanych w pokonywanie istniejących barier dla rozwoju, także poprzez współpracę transgraniczną.

Wspólne powiązania są obecnie intensywne i ugruntowane; jednocześnie współpraca nadal zależy od potencjału kadrowego, kompetencji międzykulturowych i wzajemnej znajomości podstaw fachowych. Celem jest osiągnięcie synergii współpracy zamiast nieskoordynowanego działania „obok siebie” - krótko mówiąc: wspólnej kultury planowania i komunikacji.

Opisany tu projekt badawczy przyczynia się do tego, że dwumiasta i inne intensywnie współpracujące ze sobą jednostki samorządu terytorialnego w obszarze powiązań mogą pełniej rozwijać swoją rolę jako motory i laboratoria współpracy – i w ten sposób pozytywnie promieniują na polsko-niemiecki obszar powiązań.



Stopka redakcyjna

Wydawca

Federalne Ministerstwo Mieszkalnictwa, Rozwoju Miast i Budownictwa (BMWSB)

Monitoring naukowy

Federalny Instytut ds. Badań Budownictwa, Miast i Przestrzeni (BBSR) w Federalnym Urzędzie ds. Budownictwa i Ładu Przestrzennego (BBR), Wydział RS 3 – Europejski Rozwój Przestrzenny i Miejski

Dirk Gebhardt

dirk.gebhardt@bbr.bund.de

Wykonawca

INFRASTRUKTUR & UMWELT
Professor Böhm und Partner, Poczdam
Martin Reents, Christian Gering
christian.gering@iu-info.de

Skład i grafika

apel-medien, Darmstadt

Stan

kwiecień 2022 r.

Druk

Federalny Instytut ds. Badań Budownictwa, Miast i Przestrzeni (BBSR)

Przedruk i kopiowanie

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk jest dozwolony tylko z dokładnym podaniem źródła. Prosimy o przesłanie dwóch egzemplarzy referencyjnych.

Poglądy wyrażone przez wykonawcę nie muszą być tożsame z poglądami wydawcy lub monitoringu naukowego.

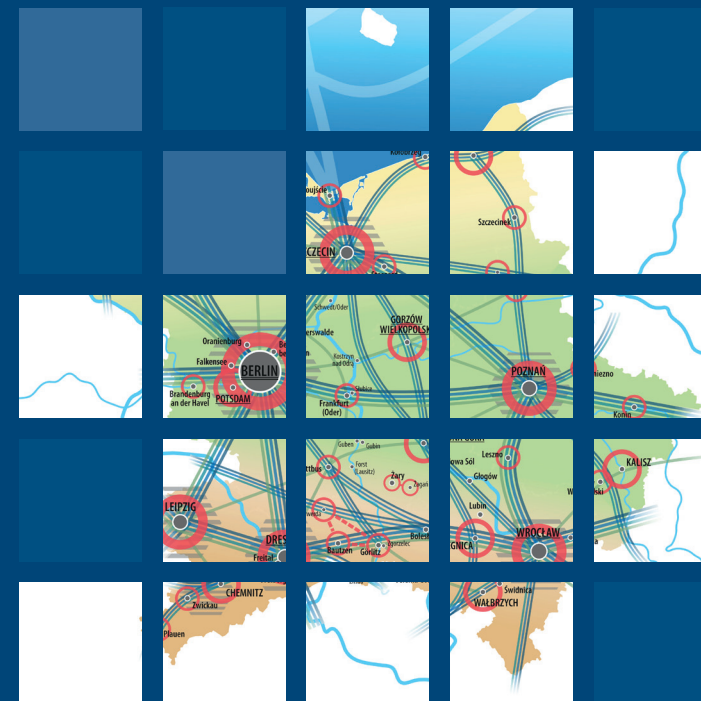
Niniejszy projekt badawczy jest finansowany ze środków Republiki Federalnej Niemiec w ramach Modelowych przedsięwzięć ładu przestrzennego (MORO).



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen



Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań



Założenia i cel modelowego przedsięwzięcia MORO

W wyniku postępowania konkursowego w styczniu 2021 r. wybrano pięć projektów, w ramach których opracowano modelowe transgraniczne struktury i procesy zintegrowanego planowania. Oferują one rozwiązania dla istotnych przestrzennie wyzwań, które są uwzględnione w obszarach działania Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030 (WKP 2030):

- Wykorzystanie zalet policentrycznej struktury osadniczej
- Poprawa połączeń transportowych
- Inwestowanie w ludzi
- Promowanie trwałego i zrównoważonego wzrostu
- Zabezpieczanie podstaw dla wysokiej jakości życia

W realizacji projektu pomocne są następujące pytania:

- W jaki sposób WKP 2030 może dotrzeć do ludzi w polsko-niemieckim obszarze powiązań? W jaki sposób można ją przełożyć na praktyczne działania na miejscu?
- Jak elementy zintegrowanego planowania w polsko-niemieckim obszarze powiązań mogą ułatwić życie ludzi? W jaki sposób przyczyniają się one do kształtowania wspólnego regionu, jaki mają wpływ poza środowiskiem lokalnym?
- W jaki sposób można nadać trwały charakter konkretnym i skutecznym inicjatywom i projektom, aby udało się razem wykorzystywać potencjał regionu w dłuższej perspektywie?

Cztery z pięciu wybranych projektów rozpoczęły już realizację i są objęte wsparciem merytorycznym w ramach modelowego przedsięwzięcia MORO.

Projekty będące w trakcie realizacji

Trzy kraje - jedna przyszłość - współpraca w polsko-niemiecko-czeskim obszarze powiązań

Partnerzy: Powiat Görlitz, Powiat Zgorzelecki, Instytut Rozwoju Terytorialnego (IRT) we Wrocławiu

Przedmiot: Tworzenie i pogłębianie stałych struktur współpracy w regionie trójziemia Polska-Niemcy-Czechy

Elementy kluczowe transgranicznego rozwoju miast w Europejskim Dwumieście Frankfurt nad Odrą – Słubice

Partnerzy: Miasto Frankfurt nad Odrą, Gmina Słubice

Przedmiot: Zintegrowany wspólny rozwój miast przy intensywnym zaangażowaniu obywateli

ITF DE-PL - atrakcyjna oferta zintegrowanego transgranicznego taktowanego transportu publicznego

Partnerzy: Górnośląsko-Dolnośląski Celowy Związek Komunikacyjny (ZVON), Stowarzyszenie pasażerów PRO BAHN e. V., Stowarzyszenie Polsko-Niemiecka Kolej Pasażerska

Przedmiot: Poprawa koordynacji rozkładów jazdy i sieci kolejowych przewozów pasażerskich między Polską a Niemcami

Dwa kraje. Dwa miasta. Jedna przyszłość.

Partnerzy: Miasto Seelow, Miasto Kostrzyn nad Odrą

Przedmiot: Opracowanie strategii i działań służących utrzymaniu funkcji śródmieść, we współpracy z mieszkańcami i ekspertami zewnętrznymi

Warsztaty i wydarzenia

Wszystkie projekty zostały zaprezentowane zainteresowanej opinii publicznej podczas konferencji inauguracyjnej w maju 2021 roku. W listopadzie 2021 roku odbyły się pierwsze warsztaty poświęcone zagadnieniom merytorycznym, których wyniki zostały przedstawione publicznie w grudniu 2021 roku. Po kolejnych warsztatach w drugiej połowie 2022 roku modelowe przedsięwzięcie MORO zakończy się na początku 2023 roku wspólnym spotkaniem zamykającym.

Modelowe przedsięwzięcie MORO jest realizowane w ścisłej współpracy z Komitetem ds. Gospodarki Przestrzennej Polsko-Niemieckiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Regionalnej i Transgranicznej.

Dodatkowe informacje



Deutsch-Polnisches Raumordnungsportal
Polsko-Niemiecki Portal Gospodarki Przestrzennej

Polsko-Niemiecki Portal Gospodarki Przestrzennej – Prezentacja modelowego przedsięwzięcia MORO oraz informacje na temat rozwoju przestrzennego w polsko-niemieckim obszarze powiązań:

<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de>

<https://www.kooperacja-bez-granic.pl>

Modelowe przedsięwzięcia ładu przestrzennego (MORO):

<https://www.bbsr.bund.de>