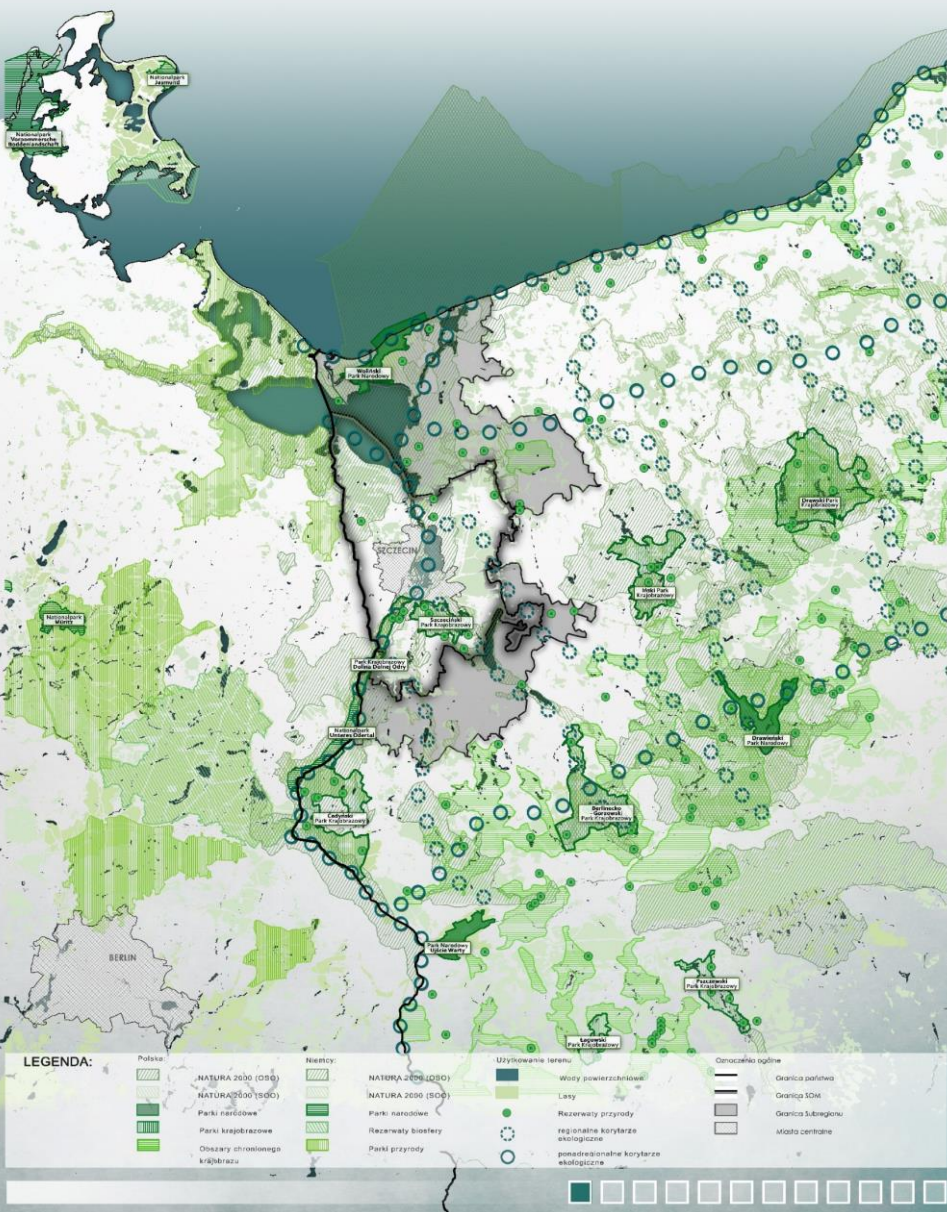
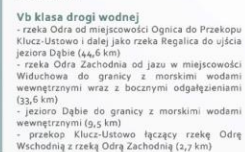
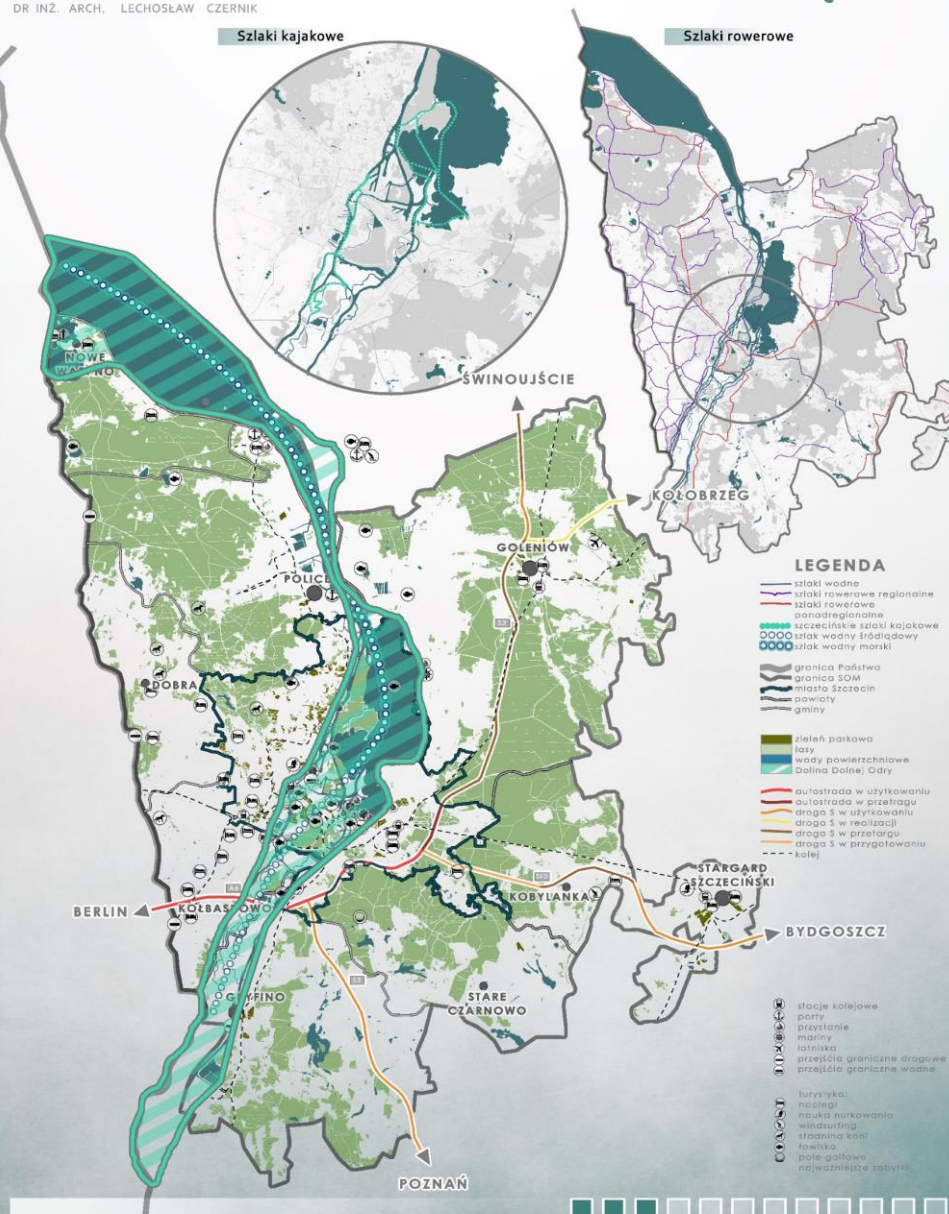


ZASOBY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

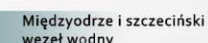
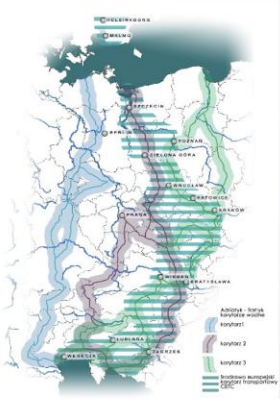
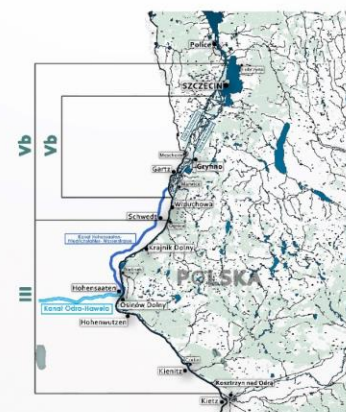


STRUKTURA FUNKCJONALNO- PRZESTRZENNA

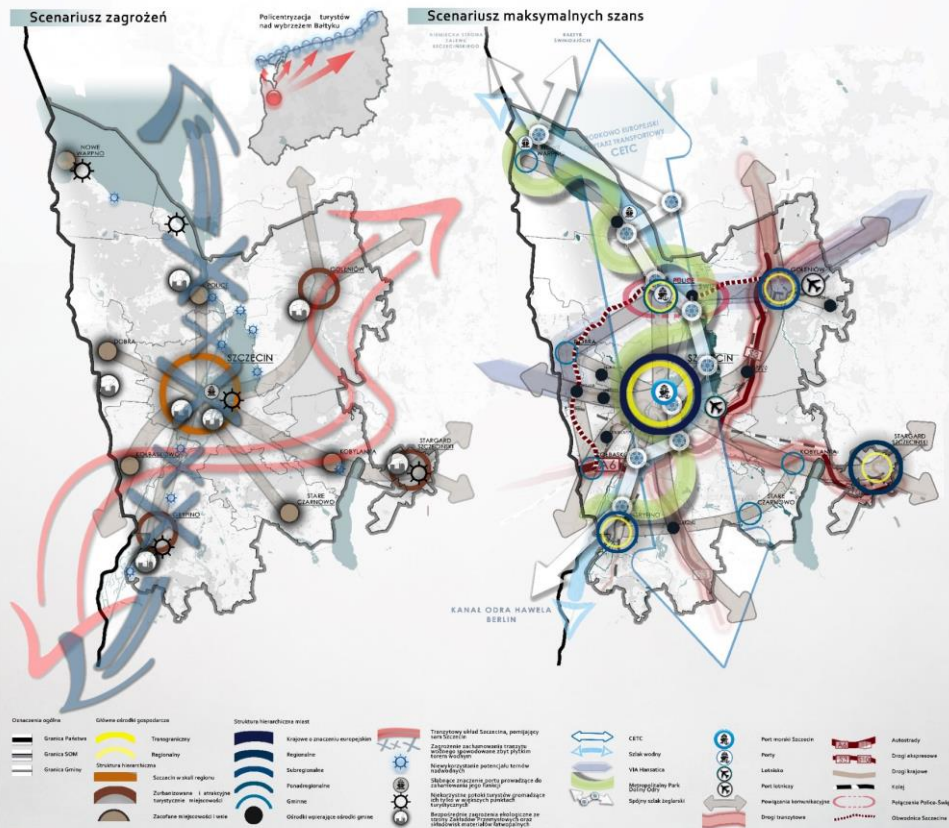




PARAMETER [x]	GLASS DROB AMORF							
	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅	h ₆	h ₇	h ₈
Specific static brightness ¹	15	20	30	40	50	60	70	80
Optical density	-2	1.0	1.0			2.0		
Predicted total solids	100	200	300	500	600			800
Viscosity (centipoise) at 100°C		5	8		5,25 to 7,25			

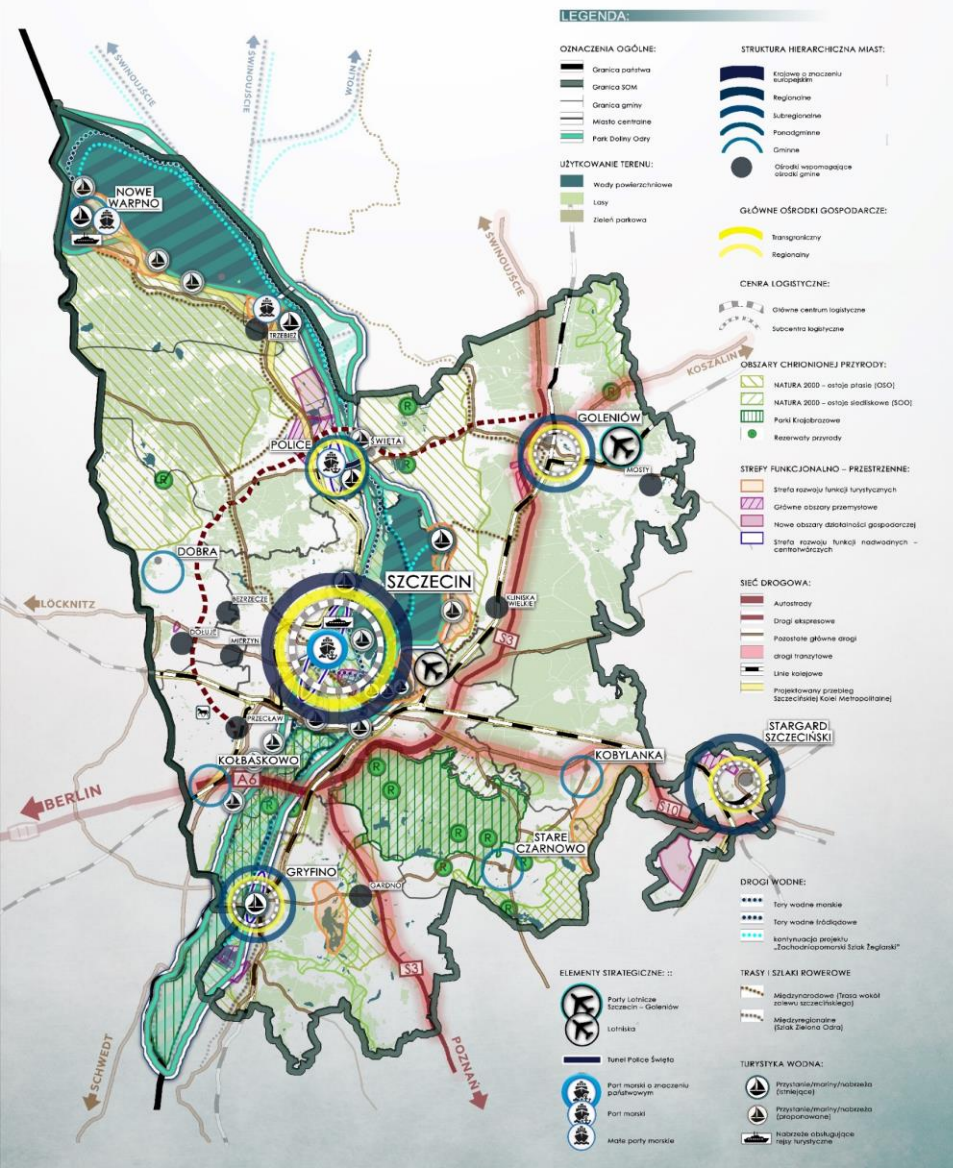


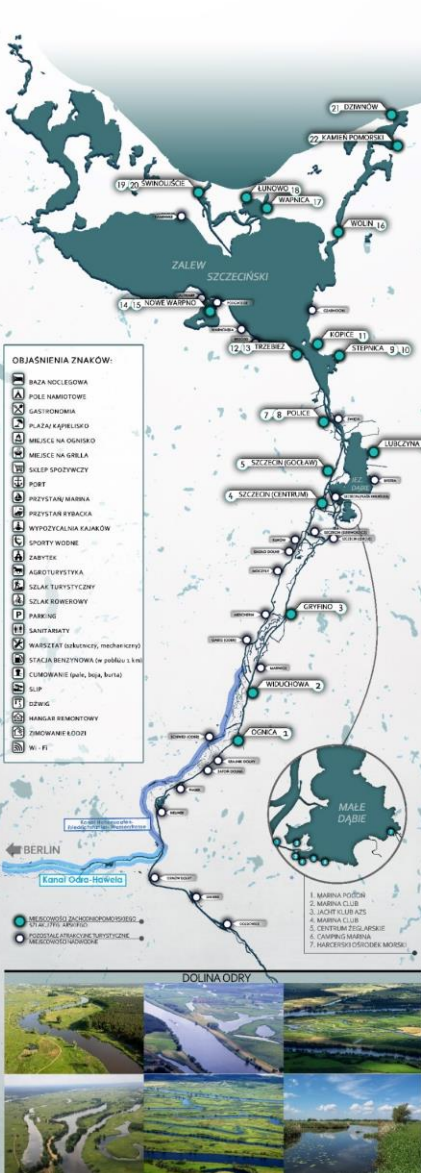
SCENARIUSZE



Zagrożenia	Skutek	Maksymalne Szanse	Skutek
Trenziowy układ Szczecina pomijający go, jak transgraniczny ośrodek gospodarczy.	Szczecin będzie miał znaczenie jedynie w skali regionu. Będzie zdecydowanie mniej atrakcyjny zarówno dla turystów, jak i dla inwestorów.	Stworzenie korytarza śródlądowo-europejskiego CETC.	Rozbudowa autostrad północ - południe znaczenie ułatwi komunikację z południową częścią Europy. Ma to korzystny wpływ dla wszystkich Państw leżących w pasie korytarza CETC zarówno pod względem gospodarczym jak i ekologicznym.
Zahamowanie transportu wodnego spowodowane zbyt płytkim terenem wodnym.	Brak pogłębiania głównego korytarza Odry powodował będzie niewykorzystanie transportu wodnego, który jest jednym z głównych atutów portu Szczecin. Poniżej co może zarządzać funkcję transportową jak i wypoczynkową rekreacyjną.	Pogłębianie szlaku wodnego.	Pogłębianie i tona wodno umożliwi poruszanie się Doliną Dolnej Odry również większymi jednostkami pływającymi o większych wymaganiach gabarytowych. Poprawi się zarówno turystyka jak i gospodarka SOGA.
Niewykorzystanie potencjału terenów nadbrzeżnych.	Niewykorzystanie miejsca zamiast przyciągać potencjalnych turystów, ulęgła degradacji straciła na znaczeniu.	Via Hanseatica - rozbudowa autostrad łącząca miasta południowego Bałtyku.	Dalsza rozbudowa szlaku Via Hanseatica znaczenie poprawi komunikację turystyczną wzdłuż wybrzeża Bałtyku.
Słabącej znaczenie portów prowadzące do zahamowania jego funkcji.	Słabokwalitety bieżące wzniesienie. Spadnie również znaczenie najbliższych ośrodków gospodarczych, w terenie, na których znajduje się port zaciągający inwestycjami terenami poprzemysłowymi.	Utworzenie Metropolitalnego Parku Doliny Odry.	Utworzenie efektu synergii przyniosącego duże korzyści finansowe, dzięki korzystaniu z doświadczeń innych miast oraz otworzeniu spójnego szlaku turystycznego.
Niekorzystne potoki turystów, promiennie ich tylko w większych punktach turystycznych.	Na znaczenie stracić mogą lokalne inwestycje, oraz mniejsze inwestycje. Przejawienie stanu jest większe punkty turystyczne, co również może nie korzystnie wpłynąć na ich atrakcyjność.	Przebudowa szlaku żeglarskiego.	Przebudowa szlaku żeglarskiego przez Kanał Havela aż do Berlina, stworzy nowe horyzonty dla rekreacji nadbrzeżnej po obu stronach granicy. Dodatkowo nowe mały i atrakcyjnych lokalizacjach stał się kolejnymi punktami trasy żeglarskiej.
Bezpośrednie zagrożenia ekologiczne ze strony zabudowy przemysłowej oraz szkodliwych materiałów lotnych.	Stwarzają one zagrożenia szkodliwych dla środowiska naturalnego. Ponadto tworzą szkodliwą atmosferę, co również może nie korzystnie wpłynąć na ich atrakcyjność.	Rozbudowa portów i lotnisk.	Rozbudowa portów poprawi gospodarkę Szczecina oraz przyczyni się do znaczenia portu na arenie międzynarodowej. Rozbudowa lotniska oraz portu lotniczego wpłynie na poprawę komunikacji międzynarodowej przetransportowanie między innymi lotniskami.
		Połączenie komunikacyjne Police-Swiewa.	Połączenie Police - Swiewa znaczenie ułatwi komunikację ośrodków gospodarczych obu stron brzojowej Odry. Zmniejszy również natężenie ruchu przy drodze krajowej nr 10.
		Rozbudowa autostrad i dróg tranzytowych na obszarze SOGA.	

STRATEGIA ROZWOJU PRZESTRZENNEGO



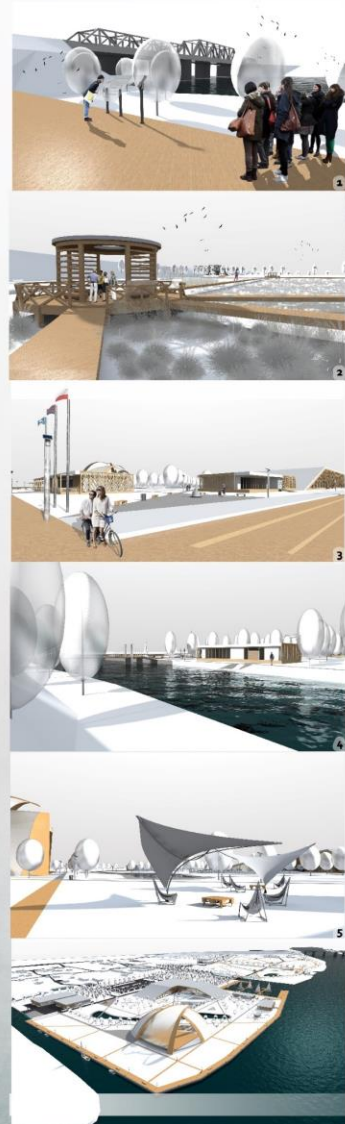


METROPOLITALNY PARK DOLINY ODRY.

STRUKTURA PRZESTRZENNA REKREACJI NADWODNEJ.

DYPLOMANTKI:
JOANNA HARTWIG, MARTA SMOLARCZYK
PROMOTOR:
DR INŻ. ARCH. LECHOSŁAW CZERNIK

Wizualizacje



Zagospodarowanie

