



## Załącznik nr 1

### Opisu i przebieg istniejącej drogi rowerowej, pasa ruchu dla rowerów.

Lp.	Nazwa i lokalizacja odcinka	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni	Długość (km)	Infrastruktura obsługi rowerzystów	Zarządca	Uwagi
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							

Dane kontaktowe do osoby sporządzającej ankietę (imię i nazwisko, telefon, mail):



### Objaśnienia:

**Droga rowerowa (ciąg pieszo – rowerowy, ścieżka rowerowa, droga dla rowerów)** – zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym tj. droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy wskazać tylko drogi rowerowe oznaczone znakami drogowymi C-13 albo kombinacją znaków C-13/C-16. W szczególności należy wykazać drogi rowerowe ujęte w Książkach Drogi, formularzach GUS ST-P, SG-01 oraz drogi rowerowe nieusytuowane w pasie drogowym drogi publicznej (np. biegnące po nasypach kolejowych).

**Pas ruchu dla rowerów** - część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi tj. liniami P-2b albo P-1e oraz znakami poziomymi P-23 „rower”.

**Rodzaj nawierzchni** – na potrzeby opracowania wyróżniliśmy:

1. Bitumiczna
2. Betonowa:
  - monolityczna;
  - z płytek chodnikowych;
  - z kostki niefazowanej;
  - z kostki fazowanej;
  - z płytek betonowych kładzionych osobno (budowlanych);
3. Tłuczniowa, żwirowa
4. Brukowana
5. Naturalna utwardzona
6. Naturalna nieutwardzona.

**Stan nawierzchni** – określa stopień zużycia danej nawierzchni (dziury, łaty) jak również samą specyfikę danej nawierzchni. Np. droga z płytek betonowych kładzionych osobno (budowlanych), mimo, iż jest w dobrym stanie to sposób łączenia płytek powoduje cykliczne wstrząsy, które przekładają się na spadek komfortu jazdy itp. Droga o danym stanie nawierzchni określana jest, jako:

- równa
- nierówna – średni komfort jazdy
- bardzo nierówna – niski komfort jazdy.

**Infrastruktura obsługi rowerzystów** – wymieniane są tu typowe obiekty dedykowane rowerzystom jak stojaki rowerowe, ławki, wiaty, śmietniki przy drogach rowerowych oraz obiekty zagospodarowania turystycznego dla szerszej grupy odbiorców tj. miejsca postojowe, dworce kolejowe, ławy, wiaty ogniskowe, tablice informacyjne, wieże widokowe, punkty widokowe, gastronomia, noclegi, pola kempingowe, punkty informacji turystycznej.

**Uwagi** – w tym miejscu można wskazać inne przydatne informacje dotyczące np. miejsc trudnych do pokonania, niebezpiecznych, planowanych remontach czy przebudowach, połączeniu danej drogi rowerowej z kolejną (np. w innej gminie)



### **Przykład opisu istniejącej drogi rowerowej, pasa ruchu dla rowerów.**

Lp.	Nazwa i lokalizacja odcinka	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni	Długość (km)	Infrastruktura obsługi rowerzystów	Zarządca	Uwagi
1.	Droga rowerowa po dawnej linii kolejowej nr 424 Swobnica-Sosnowo (do granicy z gminą Gryfino)	bitumiczna	Bardzo dobry	15,8	miejsca odpoczynku, punkty informacyjne baza noclegowa: Baniewice, Banie	gmina Banie	Ścieżka przecina dolinę Tywy wysoko zawieszonym mostem
2	Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wojska Polskiego w Mrzeżynie	kostka betonowa niefazowana	Dobry	1,7	miejsca odpoczynku baza noclegowa: Mrzeżyno punkty gastronomiczne: Mrzeżyno serwis rowerowy: Mrzeżyno	powiat gryficki	Stanowi alternatywę dla obecnego przebiegu szlaku R-10  Planowany remont w roku 2015



## Załącznik nr 2

### Opis i przebieg planowanej drogi rowerowej, pasa ruchu dla rowerów.

Lp.	Nazwa odcinka i rodzaj inwestycji	Stan zaawansowania/ Data	Rodzaj nawierzchni	Inwestor i planowane źródło finansowania	Długość (km)	Infrastruktura obsługi rowerzystów	Uwagi
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							

Dane kontaktowe do osoby sporządzającej ankietę (imię i nazwisko, telefon, mail):



### Objaśnienia:

**Droga rowerowa (ciąg pieszo – rowerowy, ścieżka rowerowa, droga dla rowerów)** – zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym jest to droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy wskazać tylko drogi rowerowe oznaczone znakami drogowymi C-13 albo kombinacją znaków C-13/C-16. Nie należy wykazywać wytyczonych na drogach (np. leśnych czy gruntowych) turystycznych szlaków rowerowych oznaczonych znakami typu R-1, jeżeli jednocześnie nie stanowią drogi rowerowej oznaczonej znakami C-13. W szczególności należy wykazać drogi rowerowe ujęte w Książkach Drogi, formularzach GUS ST-P, SG-01 oraz drogi rowerowe nieusytuowane w pasie drogowym drogi publicznej (np. biegnące po nasypach kolejowych).

**Pas ruchu dla rowerów** - część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi tj. liniami P-2b albo P-1e oraz znakami poziomymi P-23 „rower”.

### Stopień zaawansowania:

- Inwestycja planowana nieumieszczona w WPF
- Inwestycja planowana umieszczona w WPF
- Etap przedinwestycyjny (w trakcie przygotowania dokumentacji)
- Inwestycja w trakcie realizacji

### Rodzaj nawierzchni – na potrzeby opracowania wyróżniliśmy:

1. Bitumiczna
2. Betonowa:
  - monolityczna;
  - z płytek chodnikowych
  - z kostki niefazowanej;
  - z kostki fazowanej;
  - z płytek betonowych kładzionych osobno (budowlanych);
3. Tłuczniowa, żwirowa
4. Brukowana
5. Naturalna utwardzona
6. Naturalna nieutwardzona

**Infrastruktura obsługi rowerzystów** – wymieniane są tu typowe obiekty dedykowane rowerzystom jak stojaki rowerowe, ławki, wiaty, śmietniki przy drogach rowerowych oraz obiekty zagospodarowania turystycznego dla szerszej grupy odbiorców tj. miejsca postojowe, dworce kolejowe, ławy, wiaty ogniskowe, tablice informacyjne, wieże widokowe, punkty widokowe, gastronomia, noclegi, pola kempingowe, punkty informacji turystycznej.

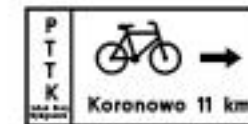
**Uwagi** - w tym miejscu można wskazać inne przydatne informacje np., jeżeli droga dla rowerów będzie tylko wyznaczona na istniejącym chodniku bez wymiany jego nawierzchni należy podać informację o stanie tej nawierzchni.



### **Przykład opisu planowanej drogi rowerowej, pasa ruchu dla rowerów.**

Lp.	Nazwa odcinka i rodzaj inwestycji	Stan zaawansowania/ Planowana data realizacji inwestycji	Rodzaj nawierzchni	Inwestor i planowane źródło finansowania szacowany koszt	Długość (km)	Infrastruktura obsługi rowerzystów	Uwagi
1.	ciąg pieszo-rowerowy Przeclaw - Rosówek	Inwestycja w trakcie realizacji Do końca 2015 r.	bitumiczna	gmina Kołbaskowo, środki RPO (koszt ... zł)	6,61	2 parkingi rowerowe, 4 miejsca odpoczynku	przebiega przy DK 13 – duże natężenia ruchu samochodowego
2	droga dla rowerów od granicy powiatu do Gąsek	Inwestycja planowana umieszczona w WPF	bitumiczna	powiat koszaliński, środki własne (koszt .... zł)	3,08		przebiega w ciągu szlaku R-10, łączy się z istniejącą drogą dla rowerów w Gąskach





### Załącznik nr 3

#### Opis szlaku rowerowego: nazwa, zarządca, rodzaj szlaku

Lp.	Lokalizacja odcinka (od miejsca –do miejsca)	Numer drogi i kategoria	Rodzaj i stan nawierzchni	Infrastruktura obsługi rowerzystów	Interesujące obiekty	Uwagi i inne informacje
Dane kontaktowe do osoby sporządzającej ankietę (imię i nazwisko, telefon, mail):						



### Objaśnienia:

**Szlak rowerowy** – wytyczony i oznakowany szlak turystyczny, przy czym rodzaj oznaczenia (zgodnie z prawem o ruchu drogowym, PTTK, znakowanie autorskie) jest bez znaczenia.

**Kategoria drogi** – wyróżniamy:

- L – leśna
- NP – niepubliczna inna niż leśna
- G – gminna
- P – powiatowa
- W – wojewódzka
- K – krajowa

**Rodzaj nawierzchni** – na potrzeby opracowania wyróżniliśmy:

1. Bitumiczna
2. Betonowa:
  - monolityczna;
  - z płytek chodnikowych;
  - z kostki niefazowanej;
  - z kostki fazowanej;
  - z płytek betonowych kładzionych osobno (budowlanych);
3. Tłuczniowa, żwirowa
4. Brukowana
5. Naturalna utwardzona
6. Naturalna nieutwardzona

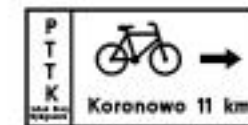
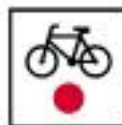
**Stan nawierzchni** – określa stopień zużycia danej nawierzchni (dziury, łaty) jak również samą specyfikę danej nawierzchni. Np. droga z płytek betonowych kładzionych osobno (budowlanych), mimo, iż jest w dobrym stanie to sposób łączenia płytek powoduje cykliczne wstrząsy, które przekładają się na spadek komfortu jazdy itp. Droga o określonym stanie nawierzchni określana jest, jako:

- równa
- nierówna – średni komfort jazdy
- bardzo nierówna – niski komfort jazdy.

**Infrastruktura obsługi rowerzystów** – wymieniane są tu typowe obiekty dedykowane rowerzystom jak stojaki rowerowe, ławki, wiaty, śmietniki przy drogach rowerowych oraz obiekty zagospodarowania turystycznego dla szerszej grupy odbiorców tj. miejsca postojowe, dworce kolejowe, ławy, wiaty ogniskowe, tablice informacyjne, wieże widokowe, punkty widokowe, gastronomia, noclegi, pola kempingowe, punkty informacji turystycznej.

**Przeszkody terenowe** – rozumiane, jako zwiężenia, szlaki, słupki, schody, kładki i inne elementy utrudniające bądź uniemożliwiające ciągłą, nieprzerwaną jazdę rowerem (konieczność zejścia i podprowadzenia roweru) czy też uniemożliwiające przedostanie się roweru z przyczepką do przewozu dzieci (80-90 cm).





### Przykład opisu szlaku rowerowego: nazwa, zarządca, rodzaj szlaku

Lp.	Lokalizacja odcinka (od miejsca –do miejsca)		Numer drogi i kategoria	Rodzaj i stan nawierzchni	Infrastruktura obsługi rowerzystów	Interesujące obiekty	Uwagi i inne informacje
1	Stare Biskupice	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką 137	P	Bitumiczna równa			Braki w oznakowaniu, przeszkody terenowe, przejazd tylko rowerem górskim
	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką 137	Zjazd na Rzepin (Nowe Biskupice)	W 137	Bitumiczna równa			Nieprzejezdny rowerem z przyczepką
	Zjazd na Rzepin (Nowe Biskupice)	Gajec	P	Bitumiczna nierówna			
2	x	y		Gruntowa nierówna			Po deszczu błoto

