

LAST MILE

Newsletter - # 02



PODSUMOWANIE DRUGIEGO SEMESTRU PROJEKTU

Rok po rozpoczęciu projektu Interreg Europe LAST MILE prowadzone działania weszły w kolejną zaawansowaną fazę. W drugim semestrze odbyły się dwie wizyty studialne: w Katalonii (Hiszpania) oraz w regionie Warny (Bułgaria).

Wizyty studialne pokazały często zupełnie odmienne podejście do procesu wdrażania systemów transportowych. Uwarunkowania regionalne rzadko są porównywalne, stąd metody wdrażania nowych systemów muszą zostać w odpowiedni sposób zaadaptowane.

Wniosek ten został potwierdzony m.in. poprzez opracowane analizy krajowych uwarunkowań oraz barier dla transportu elastycznego, a także analizy aktualnych uwarunkowań regionalnych (state-of-art). Na obecnym etapie każdy z partnerów projektu zakończył już analizy dla swojego regionu. Ich pierwsze podsumowanie określiło ogólne wyzwania z jakimi trzeba się zmierzyć, przy implementacji systemów transportu elastycznego w regionach.

TRZECIE SPOTKANIE PARTNERÓW PROJEKTU LAST MILE I WIZYTA STUDIALNA W WARNIE, BUŁGARIA

Trzecie spotkanie partnerów projektu Last Mile odbyło się w dniach 6-9 marca 2017 roku w Regionie Warny w Bułgarii. Gospodarzem był partner projektu Klub Zrównoważony Rozwój Społeczeństwa Obywatelskiego (CSDCS), wspierany przez gubernatora Regionu Warny oraz gminy Warny oraz Byala. W dniu 6 marca partnerzy projektu spotkali się na wewnętrznej sesji w celu omówienia postępów w projekcie i spraw finansowych. Oficjalne rozpoczęcie spotkania projektowego i wizyty studialnej miało miejsce w dniu 7 marca i rozpoczęło się od przemówienia powitalnego wygłoszonego przez zastępcę gubernatora Pana Ivana Ivanova.

Podczas dalszej części wizyty studialnej w dniach 8 i 9 marca zaproszeni goście mieli możliwość zapoznania się z rozwiązaniem w postaci szybkiej linii autobusowej nr 209, kursującej w sezonie letnim z centrum miasta do ośrodków



wczasowych. Linia autobusowa łączy najpopularniejsze kompleksy wypoczynkowe i kończy się na Złotych Piaskach. Tam też partnerzy projektu i interesariusze mogli zapoznać się z sezonowymi usługami transportowymi w postaci niewielkich elektrycznych pojazdów do obsługi ruchu turystycznego. Ponadto firma RENT-A-CAR, zarządzająca największym systemem wypożyczalni pojazdów w Bułgarii, przygotowała prezentację oferty turystycznej w postaci elektrycznych samochodów do wynajęcia oraz zaproponowała gościom jazdę próbną. Ważnym postojem podczas wizyty studialnej była wizyta w gminie Byala (szczegóły poniżej). Spotkanie partnerów zakończyło się sesją podsumowującą w dniu 9 marca, w ramach której omówiono przyszłe działania projektowe i zaplanowano kolejne spotkanie partnerów w Luksemburgu.

STUDIUM PRZYPADKU: ELASTYCZNE USŁUGI TRANSPORTOWE W BYALA

Podczas wizyty w gminie Byala, położonej 50 km na południe od Warny, przedstawiono partnerom projektu i ich interesariuszom istniejący system elastycznych usług transportowych, dostępny dla mieszkańców i turystów. Przedstawiciele gminy, w tradycyjnych ubiorach regionalnych, przywitali gości według bułgarskiej tradycji: chlebem i solą.

Oprócz bogactwa krajobrazowego górzystych zboczy wschodnich Bałkanów, jedną z głównych atrakcji obszaru są odkryte na przykładzie Sveti Atanas pozostałości po starożytnej osadzie i ośrodku kultu, w którym znajdowały się liczne świątynie i cerkwie. Obecnie znajduje się tu muzeum na otwartym powietrzu.



W pełni sezonu (czerwiec-wrzesień) wielu turystów spędza wakacje w gminie Byala korzystając ze swoich mieszkań letniskowych lub z dostępnych ośrodków wypoczynkowych.

Odległość od centrum miejscowości Byala do głównych ośrodków wypoczynkowych położonych nad wybrzeżem wynosi od 2 do 5 km. Żeby przebyć tę odległość dawniej używano przede wszystkim samochodów prywatnych i taksówek.

W roku 2014 gmina zezwoliła prywatnym właścicielom na oferowanie przewozu turystów dorożkami konnymi, a rok później gmina zakupiła elektryczny minibus działający w okresie letnim. W sezonie wypoczynkowym na obszarze gminy działają cztery prywatni przewoźnicy, a głównymi beneficjentami są turyści, którzy kursują pomiędzy centrum miasta, terenem muzeum (wprowadzono zakaz dojazdu do muzeum prywatnymi samochodami) oraz plażami.

Od roku 2014 liczba odwiedzających gminę Byala wzrosła o 10%. Większość z nich korzysta z usług elektrycznego mini busa i dorożek, co wskazuje na znaczącą rolę we wzroście ruchu wdrożonych systemów zrównoważonego transportu lokalnego.

WIĘCEJ
INFORMACJI
ZNAJDZIESZ TUTAJ:

www.interregeurope.eu/lastmile/news

PRZENOSZENIE DOBRYCH PRAKTYK

Rozmowa z Łukaszem Dziochem, Zastępcą Burmistrza Gminy Dziwnów

Jak można opisać Gminę Dziwnów?

Jest to gmina o niezwykłym potencjale turystycznym. Gmina położona jest w północno-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego pomiędzy brzegiem Morza Bałtyckiego, Zalewem Kamieńskim oraz cieśniną Dziwna. Posiada 18 kilometrów linii brzegowej z jednymi z najszerzych plaż nad Bałtykiem, a sąsiedztwo z Wolińskim Parkiem Narodowym oraz dostęp do różnych typów akwenów stwarza doskonałe warunki dla rozwoju wielu form turystyki.

Na co zwrócono szczególną uwagę w ramach wizyty studialnej w Warnie?

Szczególnie analizowane były rozwiązania w miejscowości Byala ze względu na podobieństwa (zbliżona liczba ludności – ok 2500) oraz zbliżone uwarunkowania. Istotne w tym przykładzie jest oddalenie od ważnego ośrodka miejskiego. Dla Gminy Dziwnów jest to miasto Szczecin, a w przypadku Białej są to Warna i Burgas. Złote Pisaki również z powodu odległości do Warny zwróciły moją uwagę, gdyż jest to przecież najbardziej oblegana plaża w całej Bułgarii, a oddalona o jakieś 13 km od Warny.

Jakie rozwiązania systemów transportu elastycznego byłyby możliwe do przeniesienia na teren Gminy Dziwnów?

Na pewno należy zwrócić uwagę na elastyczne systemy transportowe, dopasowane do zapotrzebowania sezonowego. Tu w Byala warto wymienić transport organizowany przez gminę w formie elektrycznego minibusu. W sezonie zapewnia on darmowe połączenie m.in. pomiędzy centrum miejscowości a oddaloną atrakcją w postaci muzeum archeologicznego. W Złotych Piaskach uzupełniający transport publiczny w postaci wagoników ciągniętych przez pojazdy (ciuchcie) znacznie skracają drogę turystom i są dodatkową atrakcją.

Ciekawym rozwiązaniem było oferowane przez wypożyczalnię auto elektryczne, które ma zasięg ok 200 km, a więc wystarczający by zwiedzać ekologicznie okolice Warny.

W powyższych przypadkach zwiększenie dostępności transportowej zwiększyło turystyczną atrakcyjność miejscowości. Może to być interesującą inspiracją dla wdrożenia elastycznych rozwiązań transportowych w Dziwnowie.

ŁUKASZ DZIOCH
Zastępca Burmistrza Gminy Dziwnów
interesariusz projektu LAST MILE - PP7



ANALIZA REGIONALNYCH UWARUNKOWAŃ I BARIER – PIERWSZE WYNIKI

W ramach analiz regionalnych przeanalizowano główne uwarunkowania oraz zidentyfikowano bariery w zakresie wdrażania i funkcjonowania elastycznych usług transportowych (FTS).

Opracowano ankietę mającą na celu określenie głównych ograniczeń utrudniających wdrażanie elastycznych rozwiązań transportowych w regionie.

Badanie podzielono na cztery różne kategorie możliwych do wystąpienia barier: instytucjonalnych, gospodarczych, prawnych i pozostałych (ogólnych).

W lutym 2017 partnerzy projektu ukończyli pracę nad ankietami, co pozwoliło na przedstawienie pierwszych rezultatów.

GŁÓWNE BARIERY W REGIONIE:

BARIERY REGULACYJNE

- brak prawodawstwa krajowego lub regionalnego w zakresie wdrażania transportu elastycznego
- niskie uprawnienia decyzyjne gmin/regionów do wdrażania transportu elastycznego

BARIERY EKONOMICZNE

- brak wsparcia finansowego ze poziomu krajowego/regionalnego
- brak systemów finansowania elastycznych systemów transportowych

BARIERY INSTYTUCJONALNE

- bariery polityczne i decyzyjne utrudniające wdrażanie rozwiązań

- brak współpracy pomiędzy lokalnymi interesariuszami

INNE BARIERY

- brak edukacji (szkolnej, poza szkolnej) dotyczącej zagadnień transportu zrównoważonego
- ryzyko związane z brakiem akceptacji użytkownika wobec niektórych elastycznych systemów transportowych (obawa przed nieznanym rozwiązaniem)

W ramach warsztatów w Warnie, omówiono najważniejsze wyniki przeprowadzonej ankiety. Zebrane dane wskazują na potrzebę podjęcia konkretnych działań, które partnerzy projektu powinni uwzględnić w swoich dalszych pracach nad regionalnymi planami działań.

Do maja 2017 Zarząd Regionalny Wschodniego Tyrolu, partner odpowiedzialny za to zadanie, opracuje zbiorcze podsumowanie, wszystkich analiz regionalnych uwarunkowań. Wnioski końcowe ze wspólnej analizy zostaną uwzględnione w całościowej Syntezie, która powstanie pod koniec pierwszego etapu projektu, wraz z ogólnymi wnioskami i rekomendacjami do polityk na poszczególnych szczeblach.

ZNACZENIE PROJEKTU LAST MILE DLA OBSZARÓW WIEJSKICH

Wywiad z p. Radovanem Hužvíkiem

W jaki sposób angażuje się Pan w projekt?

"Jako interesariusz uczestniczę w spotkaniach partnerskich, a zwłaszcza w międzyregionalnej wymianie doświadczeń, w celu zapoznania się z elastycznymi rozwiązaniami transportowymi i tym, jak działają za granicą. Zastanawiam się nad sposobami włączenia systemów transportu elastycznego w nasz system transportu publicznego."

Dlaczego udział w projekcie jest interesujący dla Pana regionu?

"Projekt jest szczególnie inspirujący, zwłaszcza że obecnie trwają prace nad aktualizacją systemu transportowego w naszym regionie, tak by jak najlepiej odpowiadał lokalnym uwarunkowaniom i bardzo zróżnicowanym potrzebom transportowym mieszkańców oraz turystów. Doświadczenia międzynarodowe mogą zostać wykorzystane nie tylko do stworzenia niezależnego, nowego elementu systemu transportowego, ale także jako opcja modyfikacji obecnych systemów transportu publicznego w regionie."

Jaki potencjał widzi Pan dla swojego regionu?

"Na Słowacji konieczne jest stworzenie sprzyjających warunków gospodarczych i legislacyjnych jako impulsu współpracy między przedsiębiorcami działającymi w branży turystycznej, samorządami lokalnymi oraz dostawcami usług transportowych. Identyfikacja barier gospodarczych i prawnych stanowi jedno z pierwszych zadań, jakie należy podjąć w kierunku wdrożenia FTS w regionie Koszyce."

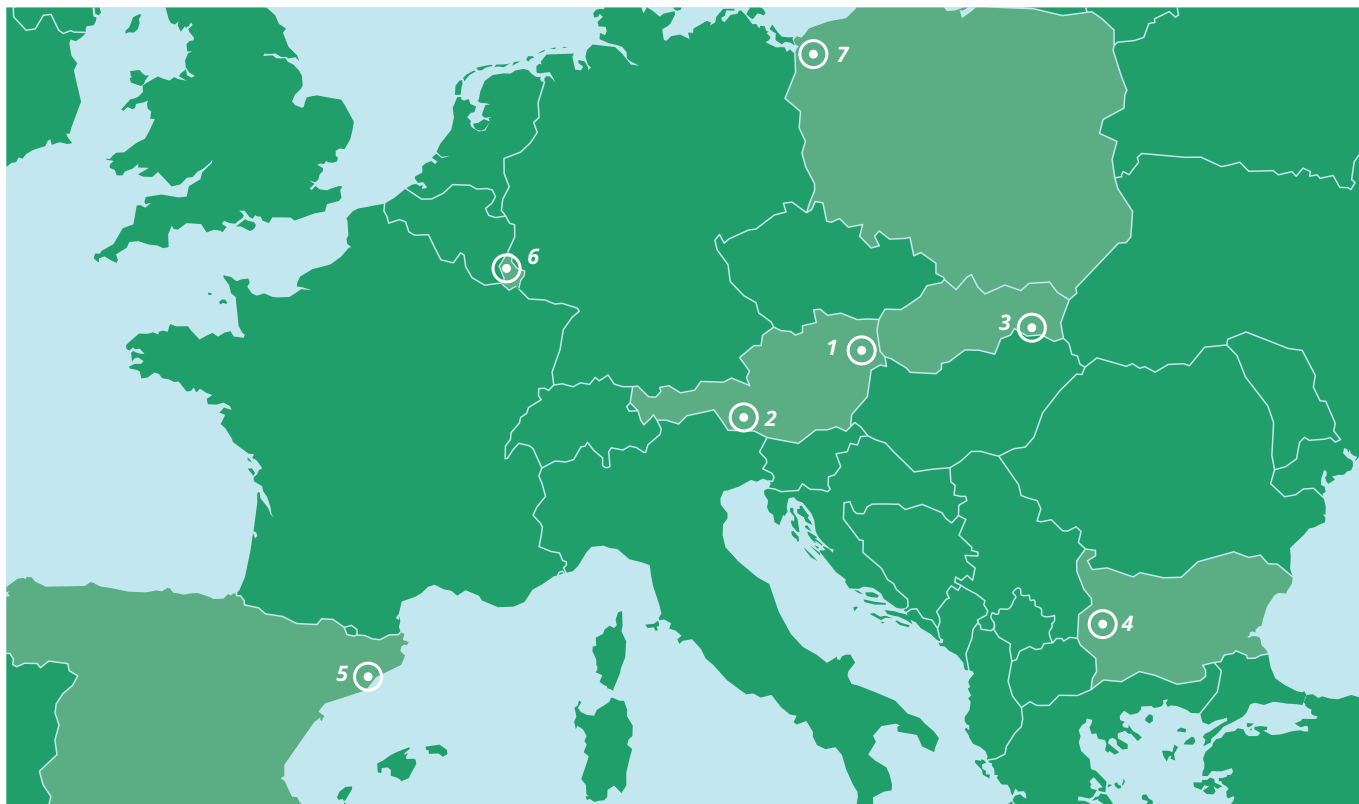
Pytanie skierowane do partnera projektu (Agencja Wspierania Rozwoju Regionalnego w Koszycach): Jak wygląda Państwa współpraca z interesariuszem projektu Panem Hužvíkiem?

"Z naszego punktu widzenia, uczestnictwo Pana Hužvika w projekcie zapewni nam lepsze wykorzystanie i zastosowanie wiedzy pozyskanej z wymiany doświadczeń w rozwijaniu systemu transportowego w regionie. Pan Hužvík jest pracownikiem Wydziału Transportu Urzędu Regionu Koszyce, odpowiedzialnego za organizację regularnych połączeń transportu publicznego, zatwierdzanie rozkładów jazdy i wydawanie pozwoleń na transport."

RADOVAN HUŽVÍK
przedstawiciel Wydziału Transportu Regionu Koszyce



PARTNERZY PROJEKTU



- 1 Agencja ds. Środowiska Austrii (Austria)
- 1 Zarząd Regionalny Wschodniego Tyrolu (Austria)
- 1 Agencja Wspierania Rozwoju Regionalnego Koszyce (Słowacja)
- 1 Klub „Zrównoważony Rozwój Społeczeństwa Obywatelskiego” (Bułgaria)
- 1 Dyrekcja Mobilności i Transportu. Ministerstwo ds. Terytorium i Zrównoważonego Rozwoju. Rząd Katalonii (Hiszpania)
- 1 Park Krajobrazowy Górnej Sûre (Luksemburg)
- 1 Województwo Zachodniopomorskie - Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (Polska) - kontakt: lastmile@rbgp.pl

Każdy z regionów współpracuje z lokalną grupą interesariuszy zaangażowanych w międzyregionalną wymianę doświadczeń



WIĘCEJ NA STRONIE:

www.interregeurope.eu/lastmile

KONTAKT:

Lider Projektu
Environment Agency Austria
Agnes Kurzweil, DI
T +43(0)1 313 045554
E agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Polski partner projektu
Województwo Zachodniopomorskie - RBGPWZ
Maciej Łapko
T +48 91 432 49 73
E lastmile@rbgp.pl