

# ANALIZA MOŻLIWOŚCI URUCHOMIENIA SYSTEMU TRANSPORTOWEGO BUS NADMORSKI

NA OBSZARZE CZTERECH GMIN NADMORSKICH:  
WOLINA, DZIWNOWA, MIĘDZYDROJÓW  
I KAMIENIA POMORSKIEGO,

REALIZOWANEGO NA POTRZEBY PROJEKTU  
„LAST MILE” – ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ  
NA OBSZARZE OSTATNIEJ MILI  
W REGIONACH TURYSTYCZNYCH

Marcin  
Gromadzki

Public  
Transport  
Consulting



Międzyzdroje, 22 maja 2018 r.

# WPROWADZENIE – IDEA SYSTEMU TRANSPORTOWEGO *BUS NADMORSKI (1)*

Ideą organizacji systemu transportowego *Bus Nadmorski* jest stworzenie samofinansującej się linii komunikacyjnej o charakterze turystycznym, łączącej cztery gminy nadmorskie, umożliwiającej turystom odwiedzającym ośrodki nadmorskie odwiedzenie atrakcji turystycznych i obiektów historycznych w miejscowościach położonych poza pasem nadmorskim.

*System Bus Nadmorski* ma na celu zwiększenie atrakcyjności turystycznej w sezonie letnim terenów oddalonych od głównych akwenów wodnych.

# WPROWADZENIE – IDEA SYSTEMU TRANSPORTOWEGO *BUS NADMORSKI (2)*

System transportowy *Bus Nadmorski* ma w założeniu działać w dwóch trybach – sezonowym, jako rozwiązanie dedykowane turystom oraz pozasezonowym, jako wsparcie dla transportowych potrzeb mieszkańców gmin objętych opracowaniem.

System transportowy *Bus Nadmorski* funkcjonował będzie na obszarze czterech gmin, ale przy jednoczesnym założeniu możliwości jego rozwoju – objęcia zakresem działania sąsiednich gmin.

# WPROWADZENIE – IDEA SYSTEMU TRANSPORTOWEGO *BUS NADMORSKI (3)*

W czasie sezonu turystycznego system – w postaci czterech pojazdów w ruchu – tworzy wyznaczona linia turystyczną (dwukierunkowa pętla o długości ok. 90 km), działająca w systemie hop-on/hop-off (pojazdy kursują po stałej trasie obejmującej przystanki zlokalizowane w miejscach atrakcji turystycznych).

Taryfa opłat zostanie skonstruowana w taki sposób, aby w ramach jednego biletu można było wysiąść z pojazdu, zwiedzić atrakcję, a następnie wsiąść do kolejnego autobusu i kontynuować podróż.

# WYKORZYSTANIE POJAZDÓW SYSTEMU TRANSPORTOWEGO *BUS NADMORSKI* W SEZONIE I POZA NIM

Planowanym rozwiązaniem systemu transportowego *Bus Nadmorski* jest przypisanie każdego z pojazdów do obsługi jednej z czterech gmin objętych opracowaniem.

Poza sezonem turystycznym pojazdy te byłyby wykorzystywane do przewozów na liniach regularnych obsługujących gminy oraz do przewozów okazjonalnych – w celu poprawy dostępności do usług przewozowych dla mieszkańców gminy.

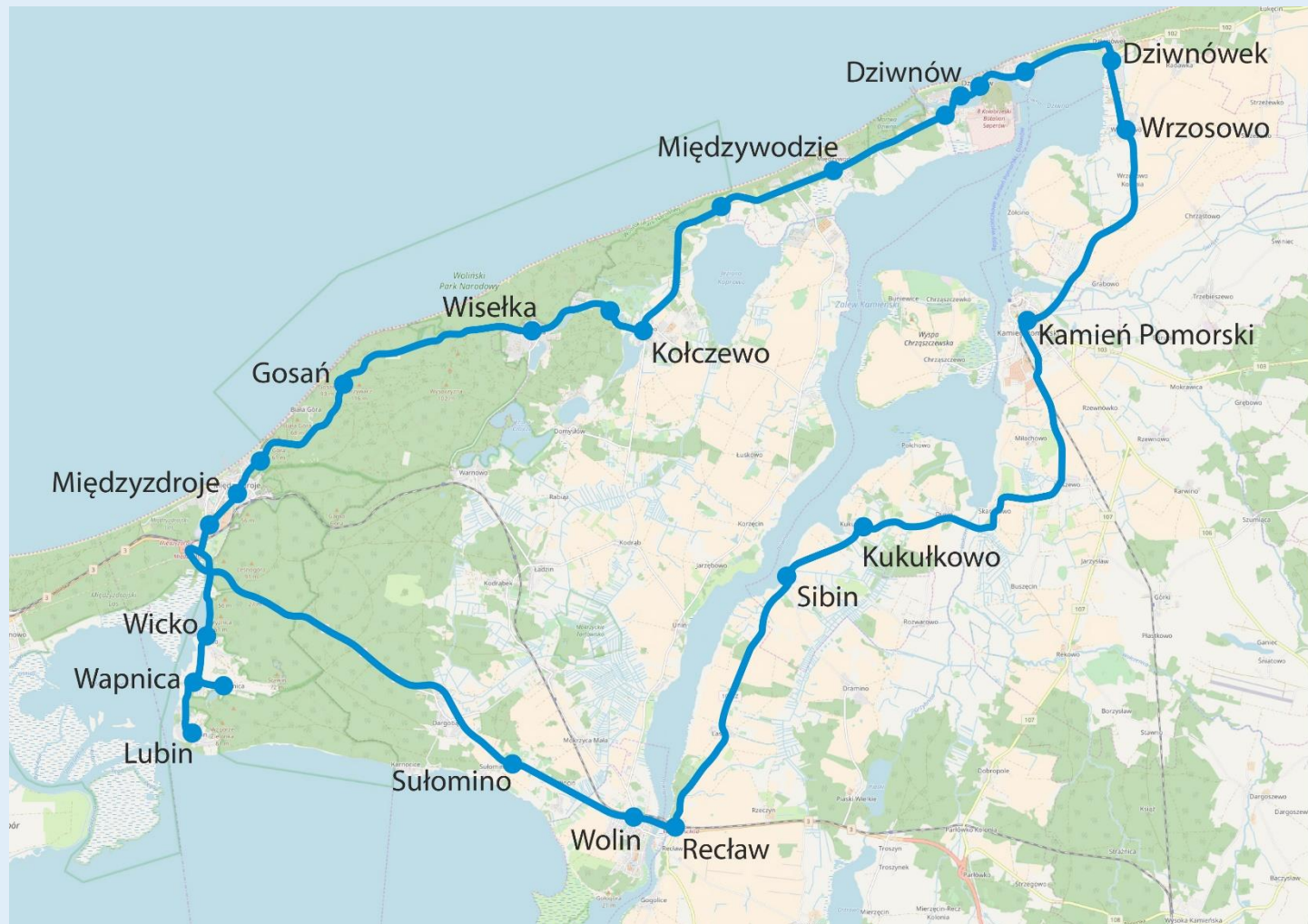
Po sezonie pojazdy będą więc wykorzystywane jako wsparcie do realizacji polityk transportowych poszczególnych gmin objętych opracowaniem – skierowanych do ich mieszkańców oraz będą pełniły rolę publicznego transportu zbiorowego na wyznaczonych trasach.

## UWARUNKOWANIA DOFINANSOWANIA ZAKUPU TABORU ZE ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH

Dodatkowym założeniem, ujętym w założeniach dla funkcjonowania Koordynatora Transportowego, jest możliwość uzyskania dofinansowania do zakupu taboru i ewentualnie infrastruktury, poprzez wsparcie środkami pomocowymi, przy jednoczesnym założeniu dysponowania zakupionymi pojazdami przez gminy.

Dofinansowanie takie w obecnych uwarunkowaniach jest możliwe do uzyskania jedynie przez jednostkę samorządu terytorialnego lub jej operatora.

# MAPKA TRASY LINII BUS NADMORSKI



# ROZKŁAD JAZDY LINII BUS NADMORSKI (1)

## Odjazdy codziennie w okresie letnich wakacji szkolnych

	km	narast.	Zad. 02	Zad. 03	Zad. 01	Zad. 04	Zad. 02	Zad. 03	Zad. 01	Zad. 04	Zad. 02	
<b>MIĘDZYDROJE, DW. PKP</b>	<b>0.0</b>		-	-	<b>8:30</b>	<b>10:00</b>	<b>11:30</b>	<b>13:00</b>	<b>14:30</b>	<b>16:00</b>	<b>17:30</b>	<b>19:00</b>
Międzyzdroje, Centrum	0.6	0.6	-	-	8:32	10:02	11:32	13:02	14:32	16:02	17:32	19:02
Międzyzdroje, Zagroda Pokazowa Żubrów	0.7	1.3	-	-	8:34	10:04	11:34	13:04	14:34	16:04	17:34	19:04
Punkt widokowy Gosań	3.6	4.9	-	-	8:38	10:08	11:38	13:08	14:38	16:08	17:38	19:08
Wisetka	5.7	10.6	-	-	8:42	10:12	11:42	13:12	14:42	16:12	17:42	19:12
Pole golfowe Amber Baltic	2.5	13.1	-	-	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15
Kołczewo	1.0	14.1	-	-	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17
Camping Tramp k/Świętouścia	4.4	18.5	-	-	8:51	10:21	11:51	13:21	14:51	16:21	17:51	19:21
Międzywodzie, Bałtycki Park Edukacyjny	3.4	21.9	-	-	8:55	10:25	11:55	13:25	14:55	16:25	17:55	19:25
Dziwnów ul. Dziwna/Komandorska	3.3	25.2	-	-	8:59	10:29	11:59	13:29	14:59	16:29	17:59	19:29
Dziwnów ul. Słowackiego/camping	0.6	25.8	-	-	9:01	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:01	19:31
Dziwnów ul. Słowackiego/Pomnik	0.9	26.7	-	-	9:02	10:32	12:02	13:32	15:02	16:32	18:02	19:32
Dziwnów ul. Wybrzeże Kościuszk./Słoneczn	0.9	27.6	-	-	9:04	10:34	12:04	13:34	15:04	16:34	18:04	19:34
Dziwnówek	2.9	30.5	-	-	9:08	10:38	12:08	13:38	15:08	16:38	18:08	19:38
Wrzosowo	1.9	32.4	-	-	9:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14	19:44
<b>Kamień Pomorski – Dworzec PKP (p)</b>	<b>7.0</b>	<b>39.4</b>	-	-	<b>9:20</b>	<b>10:50</b>	<b>12:20</b>	<b>13:50</b>	<b>15:20</b>	<b>16:50</b>	<b>18:20</b>	<b>19:50</b>
<b>Kamień Pomorski – Dworzec PKP (o)</b>		<b>39.4</b>	-	<b>8:00</b>	<b>9:30</b>	<b>11:00</b>	<b>12:30</b>	<b>14:00</b>	<b>15:30</b>	<b>17:00</b>	<b>18:30</b>	-
Kukułkowo	11.8	51.2	-	8:15	9:45	11:15	12:45	14:15	15:45	17:15	18:45	-
Sibin	2.7	53.9	-	8:19	9:49	11:19	12:49	14:19	15:49	17:19	18:49	-
Reclaw	7.9	61.8	-	8:29	9:59	11:29	12:59	14:29	15:59	17:29	18:59	-
Wolin	1.0	62.8	-	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01	-
Sułomino	4.5	67.3	-	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	19:07	-
Wapnica, marina	14.3	81.6	-	8:49	10:19	11:49	13:19	14:49	16:19	17:49	19:19	-
Wapnica, Jezioro Turkusowe;	1.4	83.0	-	8:51	10:21	11:51	13:21	14:51	16:21	17:51	19:21	-
Lubin	1.4	84.4	-	8:53	10:23	11:53	13:23	14:53	16:23	17:53	19:23	-
Wicko	1.0	85.4	-	8:55	10:25	11:55	13:25	14:55	16:25	17:55	19:25	-
Międzyzdroje, Park Miniatur	3.5	88.9	-	8:59	10:29	11:59	13:29	14:59	16:29	17:59	19:29	-
Międzyzdroje, Centrum	1.0	89.9	-	9:01	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:01	19:31	-
<b>MIĘDZYDROJE, DW. PKP</b>	<b>0.6</b>	<b>90.5</b>	-	<b>9:02</b>	<b>10:32</b>	<b>12:02</b>	<b>13:32</b>	<b>15:02</b>	<b>16:32</b>	<b>18:02</b>	<b>19:32</b>	-

# ROZKŁAD JAZDY LINII BUS NADMORSKI (2)

## Odjazdy codziennie w okresie letnich wakacji szkolnych

	km	narast	Zad. 01	Zad. 02	Zad. 03	Zad. 01	Zad. 04	Zad. 02	Zad. 03	Zad. 01		
MIĘDZYDROJE, DW. PKP			-	9:15	10:45	12:15	13:45	15:15	16:45	18:15	-	-
Międzyzdroje, Centrum	0.6	0.6	-	9:17	10:47	12:17	13:47	15:17	16:47	18:17	-	-
Międzyzdroje, Park Miniatur	1.0	1.6	-	9:19	10:49	12:19	13:49	15:19	16:49	18:19	-	-
Wicko	3.5	5.1	-	9:23	10:53	12:23	13:53	15:23	16:53	18:23	-	-
Lubin	1.0	6.1	-	9:25	10:55	12:25	13:55	15:25	16:55	18:25	-	-
Wapnica, Jezioro Turkusowe;	1.4	7.5	-	9:27	10:57	12:27	13:57	15:27	16:57	18:27	-	-
Wapnica, marina	1.4	8.9	-	9:29	10:59	12:29	13:59	15:29	16:59	18:29	-	-
Sułomino	14.3	23.2	-	9:41	11:11	12:41	14:11	15:41	17:11	18:41	-	-
Wolin	4.5	27.7	-	9:47	11:17	12:47	14:17	15:47	17:17	18:47	-	-
Reclaw	1.0	28.7	-	9:49	11:19	12:49	14:19	15:49	17:19	18:49	-	-
Sibin	7.9	36.6	-	9:59	11:29	12:59	14:29	15:59	17:29	18:59	-	-
Kukułkowo	2.7	39.3	-	10:03	11:33	13:03	14:33	16:03	17:33	19:03	-	-
<b>Kamień Pomorski – Dworzec PKP (p)</b>	<b>11.8</b>	<b>51.1</b>	-	<b>10:18</b>	<b>11:48</b>	<b>13:18</b>	<b>14:48</b>	<b>16:18</b>	<b>17:48</b>	<b>19:18</b>	-	-
<b>Kamień Pomorski – Dworzec PKP (o)</b>		<b>51.1</b>	<b>8:55</b>	<b>10:25</b>	<b>11:55</b>	<b>13:25</b>	<b>14:55</b>	<b>16:25</b>	<b>17:55</b>	-	-	-
Wrzosowo	7.0	58.1	9:01	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:01	-	-	-
Dziwnówek	1.9	60.0	9:07	10:37	12:07	13:37	15:07	16:37	18:07	-	-	-
Dziwnów ul. Wybrzeże Kościuszk./Słoneczn	2.9	62.9	9:11	10:41	12:11	13:41	15:11	16:41	18:11	-	-	-
Dziwnów ul. Słowackiego/Pomnik	0.9	63.8	9:13	10:43	12:13	13:43	15:13	16:43	18:13	-	-	-
Dziwnów ul. Słowackiego/camping	0.9	64.7	9:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14	-	-	-
Dziwnów ul. Dziwna/Komandorska	0.6	65.3	9:16	10:46	12:16	13:46	15:16	16:46	18:16	-	-	-
Międzywodzie, Bałtycki Park Edukacyjny	3.3	68.6	9:20	10:50	12:20	13:50	15:20	16:50	18:20	-	-	-
Camping Tramp k/Świętouścia	3.4	72.0	9:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	-	-	-
Kołczewo	4.4	76.4	9:28	10:58	12:28	13:58	15:28	16:58	18:28	-	-	-
Pole golfowe Amber Baltic	1.0	77.4	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	-	-	-
Wisetka	2.5	79.9	9:33	11:03	12:33	14:03	15:33	17:03	18:33	-	-	-
Punkt widokowy Gosań	5.7	85.6	9:37	11:07	12:37	14:07	15:37	17:07	18:37	-	-	-
Międzyzdroje, Zagroda Pokazowa Żubrów	3.6	89.2	9:41	11:11	12:41	14:11	15:41	17:11	18:41	-	-	-
Międzyzdroje, Centrum	0.7	89.9	9:43	11:13	12:43	14:13	15:43	17:13	18:43	-	-	-
<b>MIĘDZYDROJE, DW. PKP</b>	<b>0.6</b>	<b>90.5</b>	<b>9:44</b>	<b>11:14</b>	<b>12:44</b>	<b>14:14</b>	<b>15:44</b>	<b>17:14</b>	<b>18:44</b>	-	-	-

# MOŻLIWE WERSJE ORGANIZACJI LINII *BUS NADMORSKI* (1)

Linia *Bus Nadmorski* może funkcjonować:

- 1) w wersji A – jako linia komunikacyjna w ramach publicznego transportu zbiorowego, w tym:
  - a) zorganizowana przez jednostkę samorządu terytorialnego i wykonywana przez operatora (wersja A/a);
  - b) wykonywana przez przewoźnika jako linia komercyjna (wersja A/b);
- 2) w wersji B – jako linia o charakterze turystycznym.

W wersji A/a, zgodnie z ustawą o ptz, publiczny transport zbiorowy o charakterze użyteczności publicznej, inny niż międzywojewódzki i międzynarodowy, może być organizowany wyłącznie przez jednostki samorządu terytorialnego.

# REKOMENDACJE W ZAKRESIE PODMIOTÓW ORGANIZUJĄCYCH LINIĘ *BUS NADMORSKI* (1)

W opracowaniu pt. „Analiza w zakresie możliwości powołania Koordynatora Transportowego dla obszaru czterech gmin nadmorskich: Wolina, Dziwnowa, Międzyzdrojów i Kamienia Pomorskiego”, realizowanym także na potrzeby projektu „LAST MILE”, przedstawiono pięć wariantów funkcjonowania Koordynatora Transportowego, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z tym opracowaniem, rekomendowanym rozwiązaniem jest w obecnym stanie prawnym wariant 2 – związek międzygminny.

W przypadku wejścia w życie planowanych zmian w ustawie o ptz, zarekomendowano natomiast wariant 5, czyli wyodrębniona komórka organizacyjna w starostwie powiatowym – w przypadku porozumienia gmin z powiatem kamieńskim oraz wariant 2 – w przypadku braku takiego porozumienia.

## REKOMENDACJE W ZAKRESIE PODMIOTÓW ORGANIZUJĄCYCH LINIĘ *BUS NADMORSKI* (2)

W wersji A/a linia *Bus Nadmorski* miałyby w wariantcie 2 charakter linii sezonowej w ramach sieci komunikacyjnej Związku Międzygminnego, a wariantcie 5 – w ramach sieci Powiatu Kamieńskiego.

W wersji A/b wykonywanie przewozów przez przewoźnika, z wykorzystaniem taboru zakupionego przez gminę z udziałem środków pomocowych, należy uznać za mało realne.

Po wprowadzeniu planowanych zmian w ustawie o ptz, wersja A/b powinna zostać wykluczona – z powodu braku formalno-prawnych możliwości organizacji przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego przez przewoźnika na liniach, których trasa zawiera się w granicach powiatu.

## REKOMENDACJE W ZAKRESIE PODMIOTÓW ORGANIZUJĄCYCH LINIĘ *BUS NADMORSKI* (3)

Z powodów formalno-prawnych wersję A/b odrzucono.

Wersja B z uwagi na prawdopodobne problemy z pozyskaniem dofinansowania zakupu taboru wykorzystywanego jednocześnie do wykonywania zadań własnych gminy oraz do działalności komercyjnej, nie jest z kolei zalecana.

**Pozostaje zatem jedynie wersja A/a (zorganizowania linii przez jednostkę samorządu terytorialnego i wykonywania przez operatora).**

# PORÓWNANIE GŁÓWNYCH ASPEKTÓW RÓŻNYCH WARIANTÓW FUNKCJONOWANIA LINII *BUS NADMORSKI* (1)

Wyszczególnienie	Wersja A		Wersja B	
	a	b	linia turystyczna	
	operator	przewoźnik	podmiot wewnętrzny	inny podmiot
<b>Obecny stan prawny</b>				
Publiczny transport zbiorowy	użył. publicznej	komercyjny	nie	nie
Forma zlecenia przewozów na linii <i>Bus Nadmorski</i>	zgodnie z ustawą o ptz	przetarg koncesja	umowa – powierzenie	nie
Dopłaty z budżetu państwa z tytułu honorowania ulg ustawowych	brak	tak	niemożliwe	
Możliwość skorzystania przez gminę lub związek z programów pomocowych UE	tak	nie	tak	nie
Wykorzystanie taboru nabytego przez gminę lub związek ze wsparciem z UE				
▪ linia <i>Bus Nadmorski</i>	tak	nie	zależnie od programu	nie
▪ inne przewozy gminne	tak	po wygraniu postępowania		nie
Wykorzystanie taboru gminy lub związku nabytego bez wsparcia finansowego UE	tak	możliwe ogólne zasady	tak	możliwe ogólne zasady
Limitowanie przewozów w ramach linii <i>Bus Nadmorski</i>	nie	nie	tak, jako inna działalność	nie

# PORÓWNANIE GŁÓWNYCH ASPEKTÓW RÓŻNYCH WARIANTÓW FUNKCJONOWANIA LINII *BUS NADMORSKI* (2)

Wyszczególnienie	Wersja A		Wersja B	
	a	b	linia turystyczna	
	operator	przewoźnik	podmiot wewnętrzny	inny podmiot
<b>Zmiany po planowanej nowelizacji ustawy o ptz</b>				
Publiczny transport zbiorowy	tak	wykluczony	nie	nie
Forma zlecenia przewozów na linii <i>Bus Nadmorski</i>	zgodnie z ustawą o ptz		umowa - powierzenie	nie
Dopłaty z budżetu państwa z tytułu honorowania ulg ustawowych	tak		niemożliwe	
Możliwość skorzystania przez gminę lub związek z programów pomocowych UE	tak		tak	nie
Wykorzystanie taboru nabytego przez gminę lub związek ze wsparciem z UE				
▪ linia <i>Bus Nadmorski</i>	tak		zależnie	nie
▪ inne przewozy gminne	tak		od programu	nie
Wykorzystanie taboru gminy lub związku nabytego bez wsparcia finansowego UE	tak		tak	możliwe ogólne zasady
Limitowanie przewozów w ramach linii <i>Bus Nadmorski</i>	nie		tak, jako inna działalność	nie

## REKOMENDOWANE UMIEJSCOWIENIE LINII *BUS NADMORSKI* W SIECI KOMUNIKACYJNEJ ODPOWIEDNIEGO ORGANIZATORA

W obecnym stanie prawnym najkorzystniejszym rozwiązaniem jest uruchomienie linii *Bus Nadmorski* jako jednej z linii w ramach sieci komunikacyjnej organizatora.

Możliwe jest jednak także uruchomienie linii *Bus Nadmorski* jako linii komercyjnej w ramach działalności dodatkowej podmiotu wewnętrznego, z tym że przyjęcie takiego rozwiązania będzie zależne od warunków pozyskania środków pomocowych na zakup taboru.

**W zmienionym stanie prawnym organizacja linii *Bus Nadmorski* możliwa będzie tylko w formie linii regularnej w ramach sieci komunikacyjnej organizatora.**

## PODZIĘKOWANIE ZA UWAGĘ

Bardzo serdecznie dziękuję Państwu za uwagę.

Marcin Gromadzki Public Transport Consulting

ul. Strzelców 1B/33, 81-586 Gdynia

tel. 601 61 75 18, 661 66 75 18, fax 58 740 54 44

[Zachęcam do odwiedzenia naszego profilu na Facebooku i polubienia nas.](#)