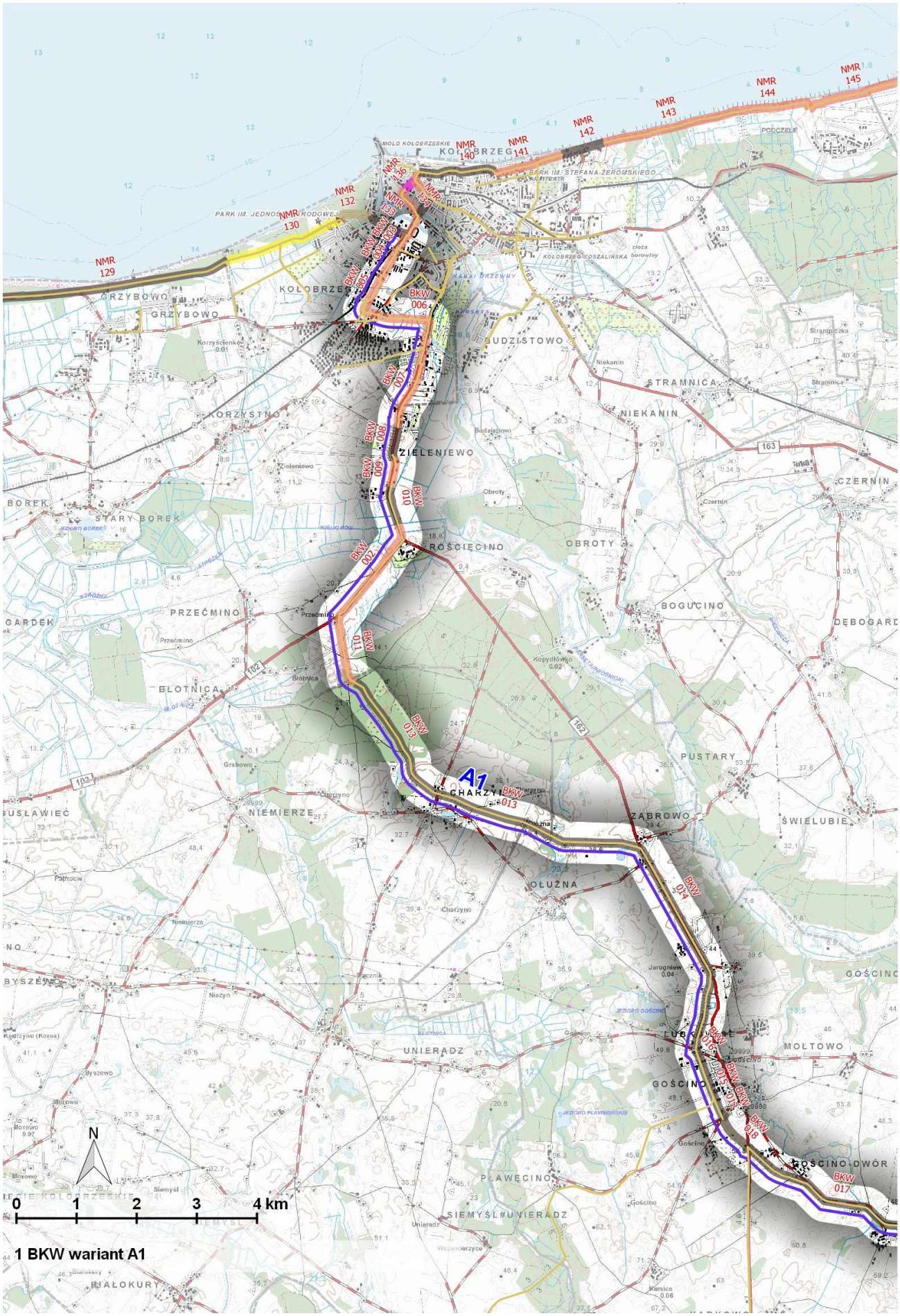
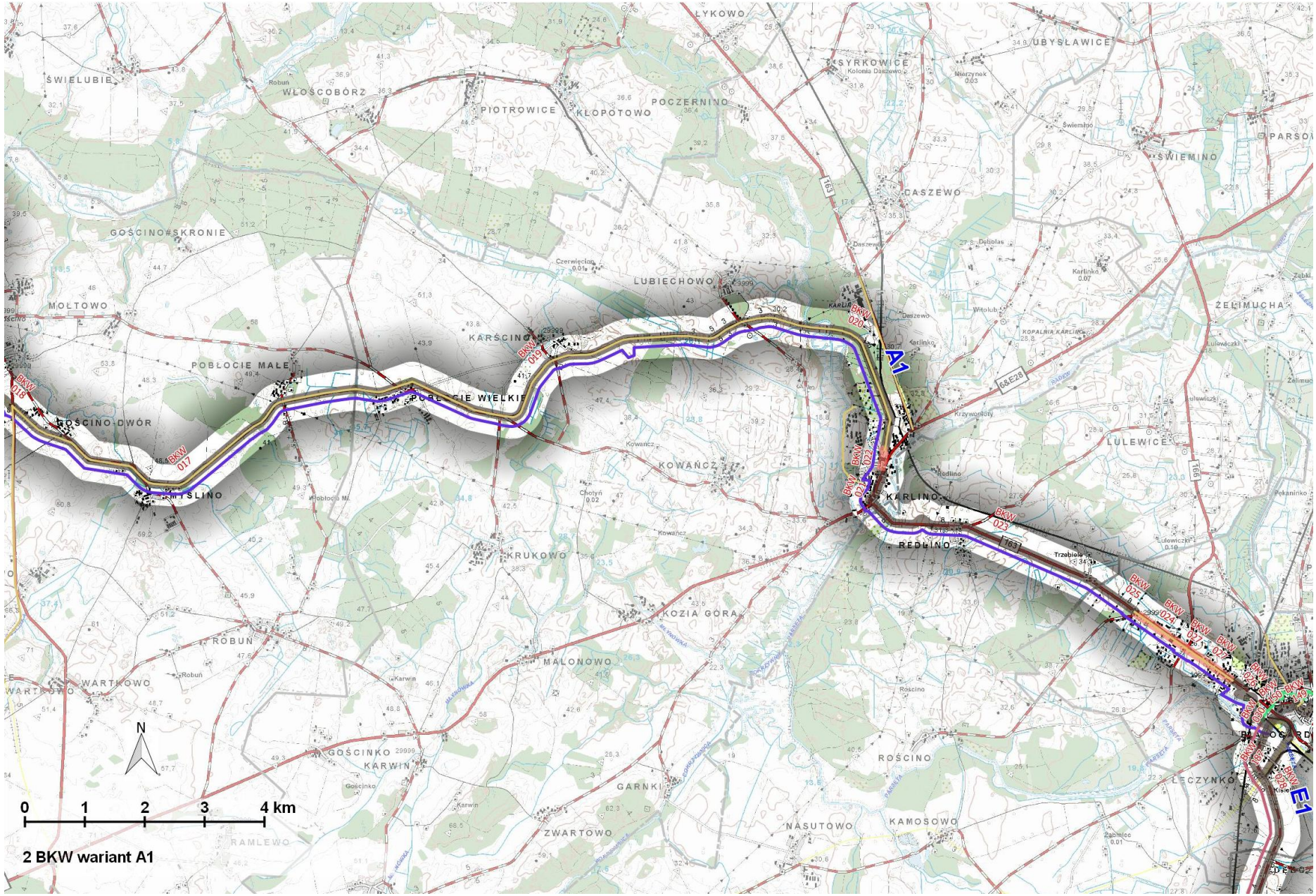
Załącznik nr 4.3

Planowany przebieg trasy Bałtyk – Wałcz (BKW)



1 BKW wariant A1

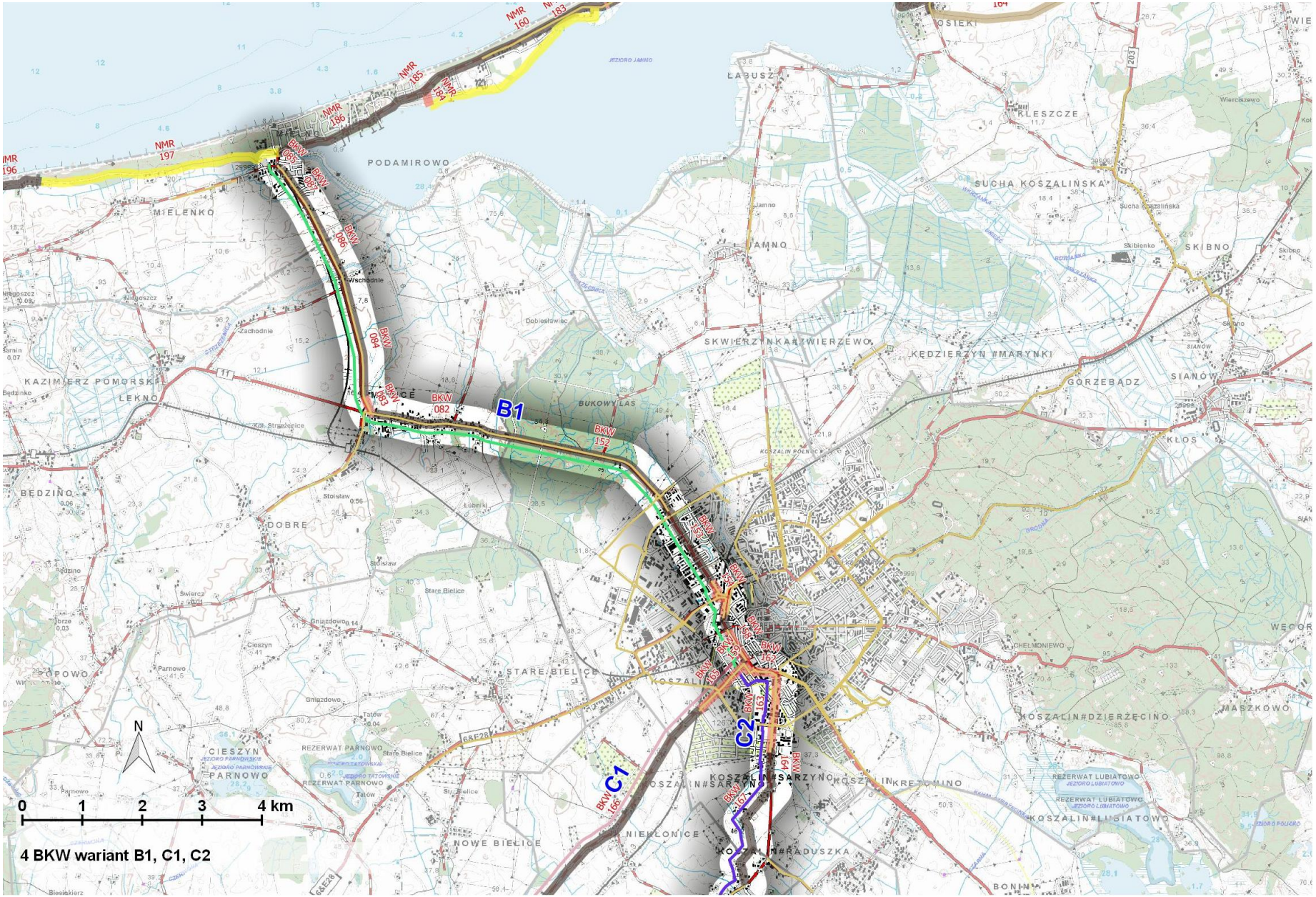


2 BKW wariant A1

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
A1	**Kołobrzeg – Białogard**										
A1	A1_001	BKW_003	Kołobrzeg	Solna	CPR	314	BKNF			miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy, sklep rowerowy, dworzec kolejowy	Reduta Solna, Wyspa Solna, pomnik rybaka i rybaczki, ORP Fala - Muzeum Oręża Polskiego i inne atrakcje Miasta Kołobrzeg
A1	A1_002	BKW_004	Kołobrzeg	Żurawia	CPR	579	BKNF			miejsca noclegowe (Kołobrzeg)	kościół
A1	A1_003	BKW_005	Kołobrzeg	Żurawia	CPR	414	BKNF			Miejsca noclegowe, centrum handlowe	
A1	A1_004	BKW_006	Kołobrzeg	Europejska	CPR	1357	BKNF			centrum handlowe	
A1	A1_005	BKW_007	Kołobrzeg - Zieleniewo	6 Dywizji Piechoty	DDR	1903	BKF				
A1	A1_006	BKW_008	Zieleniewo	6 Dywizji Piechoty	DW102	580	BIT		DDR/CPR	agroturystyka (Zieleniewo i Korzystno), pokoje gościnne (Zieleniewo)	lipa drobnolistna (Korzystno)
A1	A1_007	BKW_009	Zieleniewo	Szczecińska	CPR	458	BKF			park rozrywki "Dziki Zachód"	
A1	A1_008	BKW_010	Zieleniewo	Szczecińska	CPR	655	BIT			miejsca noclegowe (Korzystno)	zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne, niżowe świeże łąki użytkowane ekstensywnie
A1	A1_009	BKW_002	Zieleniewo - Charzyno		DDR	1905	BKNF				
A1	A1_010	BKW_011	Zieleniewo - Charzyno		DDR	1183	BKNF				obiekt techniczny 282 kompanii radiotechnicznej - opuszczony (Błotnica), poniemiecki cmentarz - zarośnięty (Przećmino), cmentarz nieczynny (Błotnica)

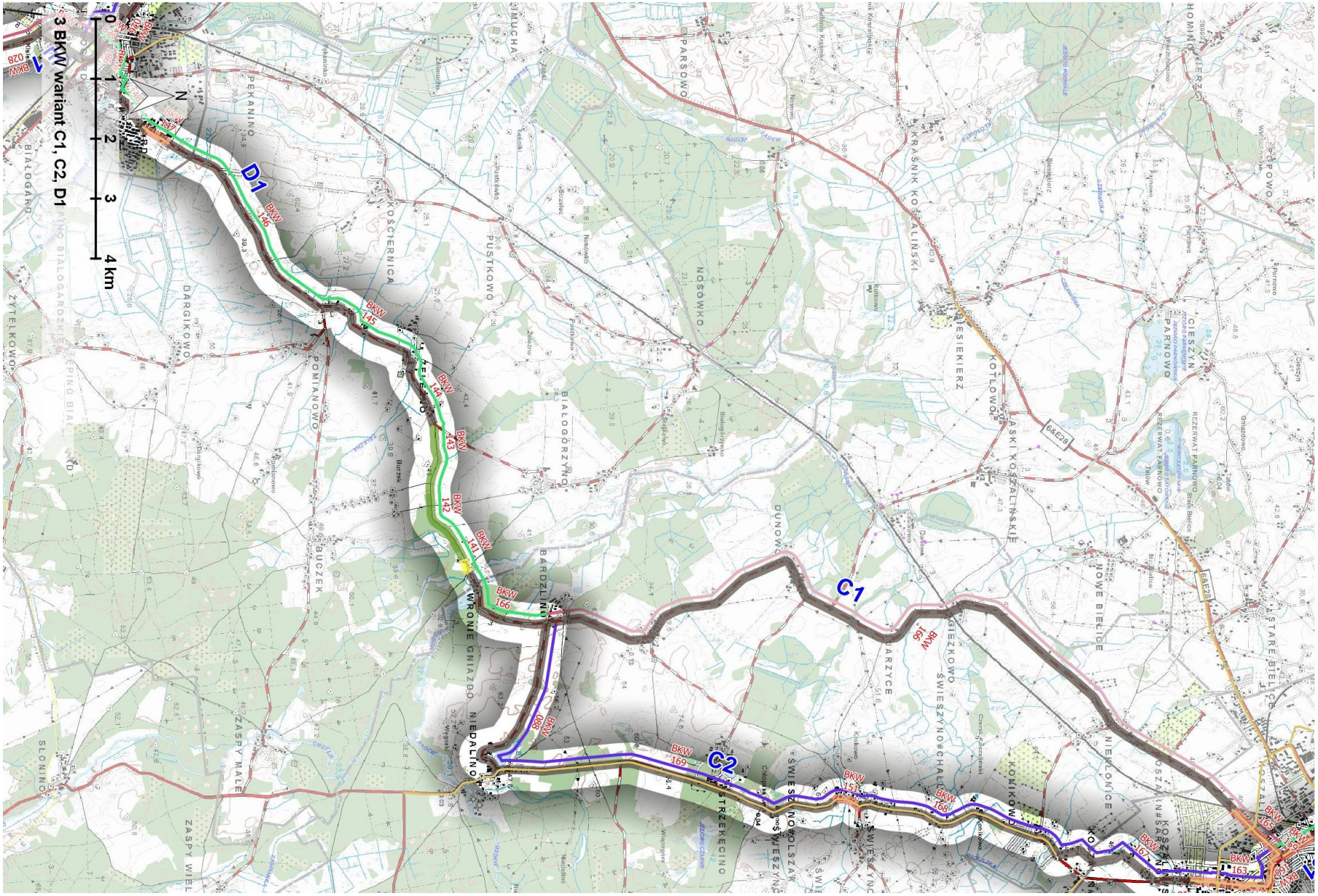
*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
A1	A1_011	BKW_013	Charzyno		DDR	4412	BIT				dąb szypułkowy, naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne, torfowiska przejściowe i trzęsawiska, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne, kościół (Charzyno)
A1	A1_012	BKW_014	Zambrowo - Gościno		DDR	5259	BIT	ok 1,8 km brak drogi rowerowej w m. Gościno, brak informacji o dalszej kontynuacji drogi rowerowej		agroturystyka (Ołużna)	Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (Ołużna), buk pospolity odm. czerwonolistna (Ząbrowo), dwór park (Pustary), farma wiatrowa
A1	A1_013	BKW_016	Gościno	rondo	DW162	89	BIT	brak DDR/CPR, nowe rondo, brak oznaczeń	DDR/CPR		
A1	A1_014	BKW_015	Zambrowo - Gościno	Torowa	DDR	774	BIT	ok 1,8 km brak drogi rowerowej w m. Gościno, brak informacji o dalszej kontynuacji drogi rowerowej	ok 1,8 km brak drogi rowerowej w m. Gościno, brak informacji o dalszej kontynuacji drogi rowerowej	pub, gastronomia, pizzeria, poczta, bar	miłorząb
A1	A1_015	BKW_012	Gościno	Torowa	DDR	431	BIT	duży ruch na DW 162, ok. 1,8 km brak drogi rowerowej w m. Gościno, brak informacji o dalszej kontynuacji drogi rowerowej	DDR/CPR		kościół, lipa szerokolistna
A1	A1_016	BKW_018	Gościno		DW162	698	BIT	duży ruch na DW 162, ok. 1,8 km brak drogi rowerowej w m. Gościno, brak informacji o dalszej kontynuacji drogi rowerowej	DDR/CPR		

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
A1	A1_017	BKW_017	Gościno - Gościno Dwór		DDR	6663	BIT			Gościnny Dwór, agroturystyka (Robuń)	farma wiatrowa, pałac w Myślinie + zespół parkowy, park dworski w Mołtowie, Pobłockie Mokradła, torfo-wiska przejściowe i trzęsa-wiska, dwór i park dworski - Robuń i Pobłocie Małe
A1	A1_018	BKW_019	Pobłocie - Lubiechowo		DDR	7321	BIT			MOR; agroturystyka, sklep (Lubiechowo), miejsca noclegowe (Karścino)	farma wiatrowa
A1	A1_019	BKW_020	Lubiechowo - Karlino		DDR	3961	BIT			MOR (Lubiechowo), sklepy, kwatery prywatne i miejsca noclegowe, dworzec kolejowy (Karlino), ośrodek wypoczynkowy (Krzywopłoty)	
A1	A1_020	BKW_022	Karlino	Moniuszki	DI	356	BKF		wyznaczenie pasa ruchu w jezdni	miejsca noclegowe (Karlino)	
A1	A1_021	BKW_021	Karlino	Moniuszki	DW163	817	BIT	duży ruch	DDR/CPR	miejsca noclegowe, sklepy, punkty gastronomiczne, dworzec kolejowy (Karlino)	
A1	A1_022	BKW_023	Karlino - Trzebiele		DW163	4094	BIT	duży ruch, planowane lub projektowane DDR/CPR	planowane lub projektowane DDR/CPR	hostel (Rościno)	
A1	A1_023	BKW_025	Trzebiele		DW163	731	BIT	duży ruch, planowane lub projektowane DDR/CPR	planowane lub projektowane DDR/CPR		
A1	A1_024	BKW_024	Białogard	Kołobrzeska	CPR	1085	BKNF				
A1	A1_025	BKW_027	Białogard	Kołobrzeska	CPR	939	BKNF				
A1	A1_026	BKW_026	Białogard	Fabryczna	DI	1411	BIT	planowane lub projektowane DDR/CPR		miejsca noclegowe, sklepy, punkty gastronomiczne	
A1						**48389**					



4 BKW wariant B1, C1, C2

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
B1	**Mielno – Koszalin**										
B1	B1_001	BKW_085	Mielno - Mścice	Lechitów	DW165	87	BIT		DDR/CPR	bardzo liczne miejsca noclegowe (Mielno), punkty gastronomiczne, zejścia na plażę, sklepy	budynki zabytkowe, kościół (XV w.), park dworski (XVIII w.), liczne rzadkie drzewa, zejścia na plażę
B1	B1_002	BKW_087	Mielno - Mścice	Lechitów	CPR	687	BIT				
B1	B1_003	BKW_086	Mielno - Mścice	Lechitów	CPR	1395	BIT				
B1	B1_004	BKW_084	Mielno - Mścice	Lechitów	CPR	2041	BIT				kościół (XIV w., Strzeżenice)
B1	B1_005	BKW_083	Mielno - Mścice		CPR	330	BKNF				
B1	B1_006	BKW_082	Mielno - Mścice		CPR	2358	BIT			miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	Budynek zabytkowy, park dworski (XIX w.), bagna, mokradła nad Łabuszem
B1	B1_007	BKW_152	Mścice - Koszalin		DDR	2788	BIT				
B1	B1_008	BKW_153	Koszalin	Morska		1690	BIT		planowane lub projektowane	miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	wąwozy grabowe, dąb szypułkowy
B1	B1_009	BKW_154	Koszalin	Morska	CPR	224	BKNF				
B1	B1_010	BKW_155	Koszalin	Morska	CPR	206	BKNF				
B1	B1_011	BKW_156	Koszalin	Monte Cassino	CPR	388	BKNF				willa, budynek gospodarczy, ogród, ogrodzenie, mur obronny
B1	B1_012	BKW_157	Koszalin	Monte Cassino	kolej	242	BIT		DDR/CPR	miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy, dworzec kolejowy Koszalin	
B1	B1_013	BKW_158	Koszalin	Krakusa i Wandy	CPR	605	BKNF			bardzo liczne miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	parki, kościół katedralny (1300-1330); kościół (1869-1870), kaplica (XV w.), młyn wodny, kamienica, zabytkowe budynki mieszkalne
B1	B1_014	BKW_159	Koszalin	Lechicka	DP	54	BIT		DDR/CPR	miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	
B1	B1_015	BKW_160	Koszalin	Lutyków	CPR	9	BKNF				
B1						**13104**					

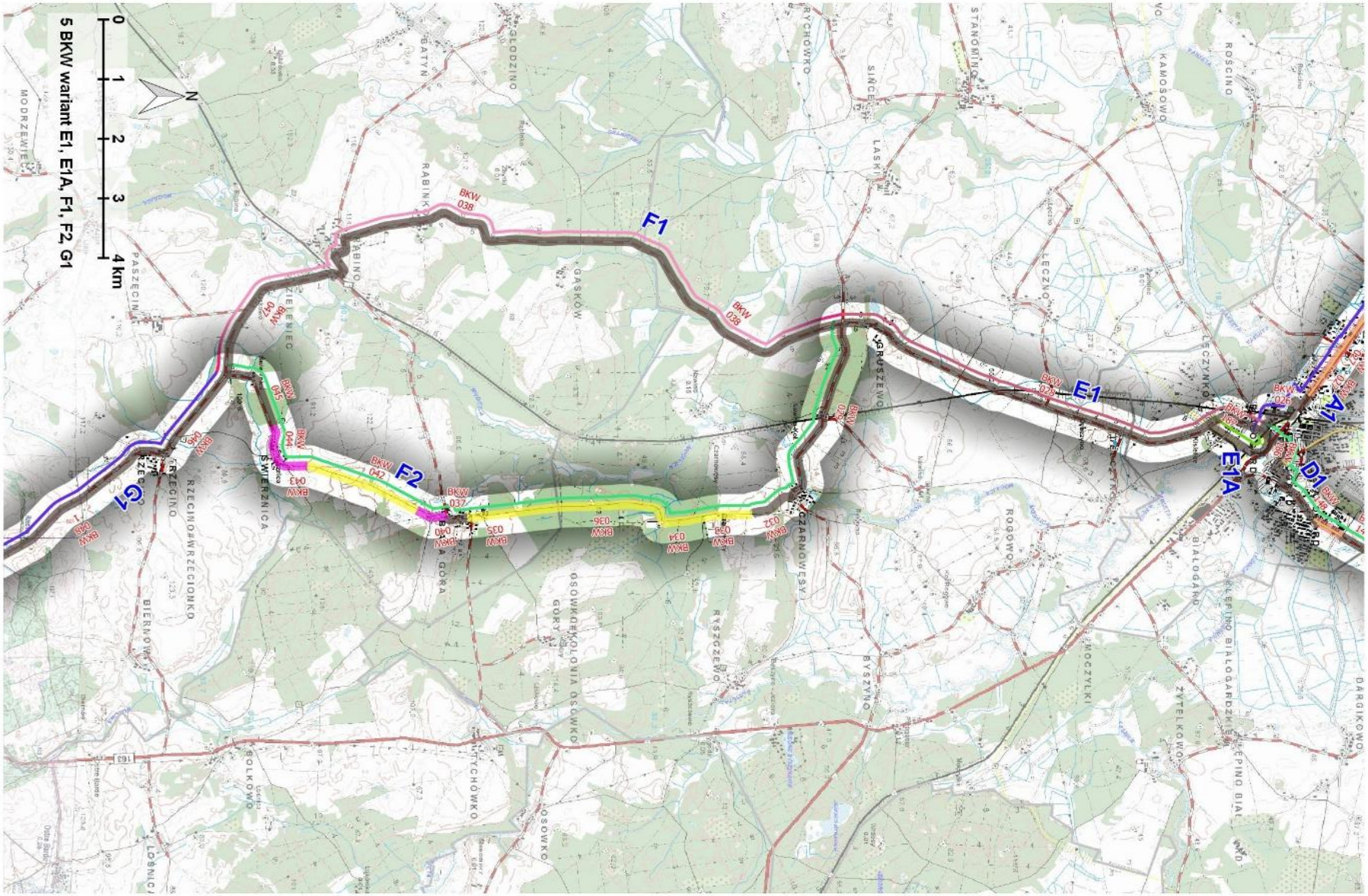


3 BKW wariant C1, C2, D1

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
C1	**Koszalin – Bardzlino (wariant 1)**										
C1	C1_001	BKW_165	Koszalin	Lechicka	CPR	1114	BKNF	stan dobry		miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	
C1	C1_002	BKW_166	Koszalin - Bardzlino		DI	13992	BIT		DDR/CPR	sklep spożywczy	park dworski, XIX, park dworski (XVIII/XIX w)
C1						**15106**					
C2	**Koszalin – Bardzlino (wariant 2)**										
C2	C2_001	BKW_160	Koszalin	Lutyków	CPR	188	BKNF			miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	
C2	C2_002	BKW_161	Koszalin	Krakusa i Wandy	CPR	102	BKNF				
C2	C2_003	BKW_162	Koszalin	Krakusa i Wandy	CPR	374	BKNF				
C2	C2_004	BKW_163	Koszalin	Połczyńska	CPR	1310	BKNF				
C2	C2_005	BKW_164	Koszalin	Połczyńska	DW	603	BIT	droga w budowie, planowany lub projektowany brakujący odcinek DDR/CPR	planowane lub projektowane		
C2	C2_006	BKW_167	Koszalin - Konikowo		DG	1912	BIT		oznakowanie pionowe		
C2	C2_007	BKW_168	Konikowo - Świeszyno		CPR	3644	BIT				cmentarz kościelny z murem kamiennym, park dworski (XIX w.), kościół ewangelicki (1886)
C2	C2_008	BKW_089	Konikowo - Świeszyno		CPR	88	BKNF				
C2	C2_009	BKW_151	Świeszyno - Niedalino		CPR	420	BKNF				
C2	C2_010	BKW_169	Świeszyno - Niedalino		CPR	5854	BIT			miejsce na ognisko, wiaty, ławki, hotel (Strzekęcino)	cmentarz rodowy, park pałacowy z przylegającym jeziorem (XIX w.)
C2	C2_011	BKW_088	Niedalino - Bardzlino		DP	3108	BIT	wąsko	oznakowanie pionowe	agroturystyka (Niedalino)	
C2						**17603**					

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
D1	**Bardzlino – Białogard**										
D1	D1_001	BKW_166	Bardzlino - Wronie Gniazdo		DI	1804	BIT		oznakowanie pionowe		
D1	D1_002	BKW_140	Wronie Gniazdo		DI	244	KRU	dobra jakość			
D1	D1_003	BKW_141	Wronie Gniazdo - Żeleźno		DI	268	naturalna	doły zasypane KRU, środek porośnięty trawą, zła jakość	wyrównać i utwardzić, usunąć roślinność		
D1	D1_004	BKW_142	Wronie Gniazdo - Żeleźno		DI	1055	naturalna	średnia jakość, środek porośnięty niską trawą	wyrównać, utwardzić, usunąć roślinność		kościół (1838), cmentarz poniemiecki
D1	D1_005	BKW_143	Wronie Gniazdo - Żeleźno		DI	1153	naturalna	zła jakość, środek porośnięty wysoką trawą, liczne doły	wyrównać, utwardzić, usunąć roślinność		
D1	D1_006	BKW_144	Żeleźno		DP	1396	BIT	bardzo dobra jakość, szeroko na dwa auta	oznakowanie pionowe		cmentarz poniemiecki
D1	D1_007	BKW_145	Żeleźno - DP1172Z		DP	1707	BIT	dobra jakość, wąsko, miękkie pobocze, dwa samochody się nie miną	utwardzić pobocze (wąsko)	ścieżka dydaktyczna 'Zielony Szlak', wiata	
D1	D1_008	BKW_146	Pomianowo - Białogard	Zwycięstwa	DP	3879	BIT	bardzo dobra jakość, mały ruch	oznakowanie pionowe		aleje pomnikowe; cmentarz ewangelicki (2 poł. XIX w.), kościół, (XVIII w.), farma wiatrowa, obiekt po wojskach radzieckich
D1	D1_009	BKW_147	Białogard	Zwycięstwa	CPR	506	BKNF				
D1	D1_010	BKW_148	Białogard	Zwycięstwa	DP	835	BIT	projektowana, koncepcja ZMiGDP	planowane lub projektowane		liczne rzadkie drzewa, aleja pomnikowa, cmentarz ewangelicki (XIX w.); kościół (XVIII w.)

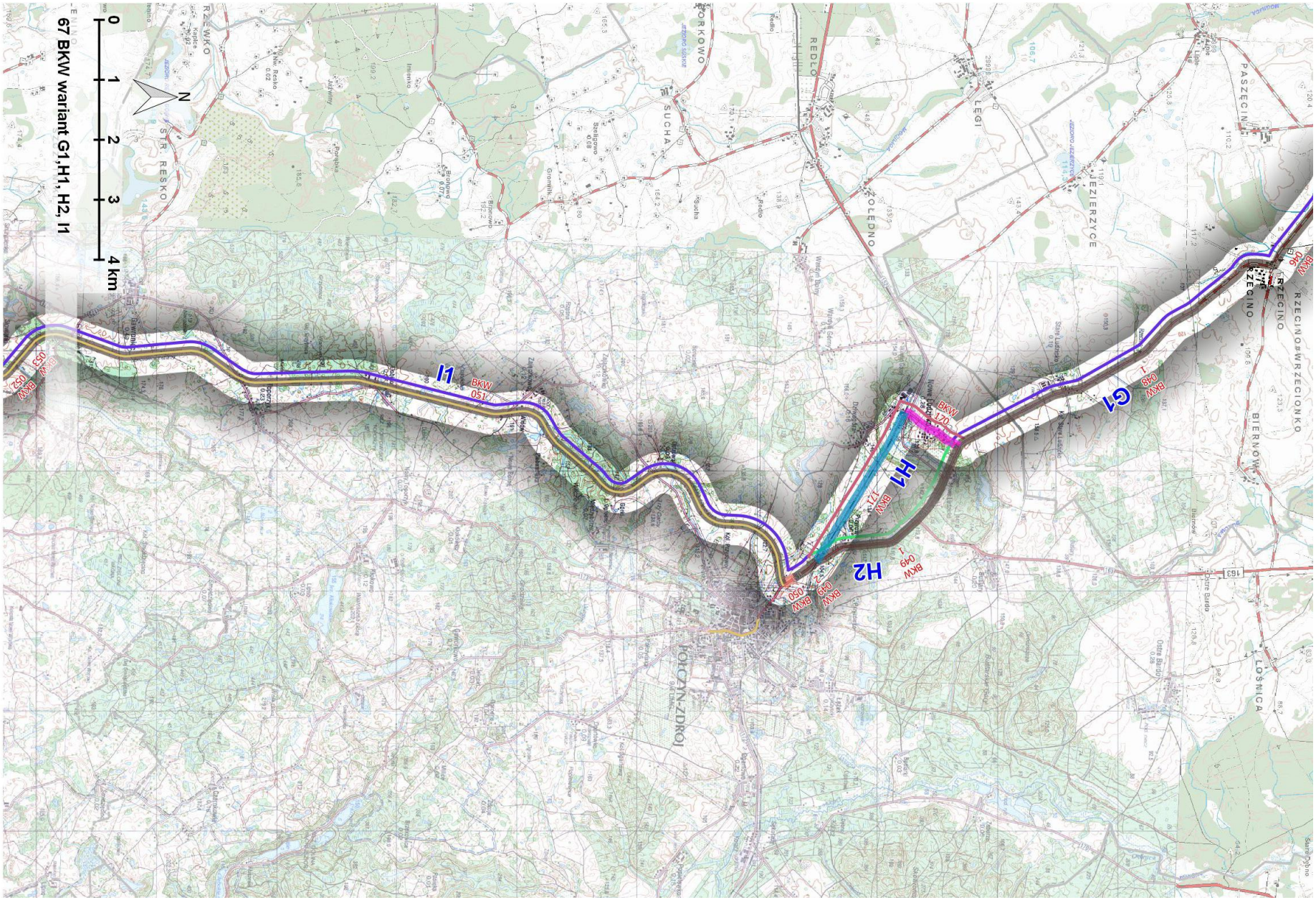
*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
D1	D1_011	BKW_149	Białogard	Kościuszki, Młynarska, Wojska Polskiego	DP	725	BIT	projektowana, koncepcja ZMiGDP	planowane lub projektowane	miejsca noclegowe, sklepy, punkty gastronomiczne	budynki zabytkowe, brama wysoka, mury obronne, spichlerz, liczne rzadkie drzewa, kościół (XV w.) ratusz + rynek, brama wysoka, kościół (1310), kościół (XV/XVI, XIX)
D1	D1_012	BKW_150	Białogard	Zaułek Drzewny, Świdwińska	DP	369	BIT	projektowana, koncepcja ZMiGDP	planowane lub projektowane	miejsca noclegowe, dworzec kolejowy (Białogard), sklepy, punkty gastronomiczne	buk pospolity, piwnice zamku (XVIII w.)
D1	D1_013	BKW_031	Białogard	Kołobrzeska/Połczyńska	DW163	112	BIT	duży ruch	planowane lub projektowane DDR/CPR	miejsca noclegowe, sklepy, punkty gastronomiczne	platan klonolistny
D1	D1_014	BKW_030	Białogard		DG	110	BIT	planowane lub projektowane DDR/CPR	planowane lub projektowane		
D1						**14163**					



5 BKW wariant E1, E1A, F1, F2, G1

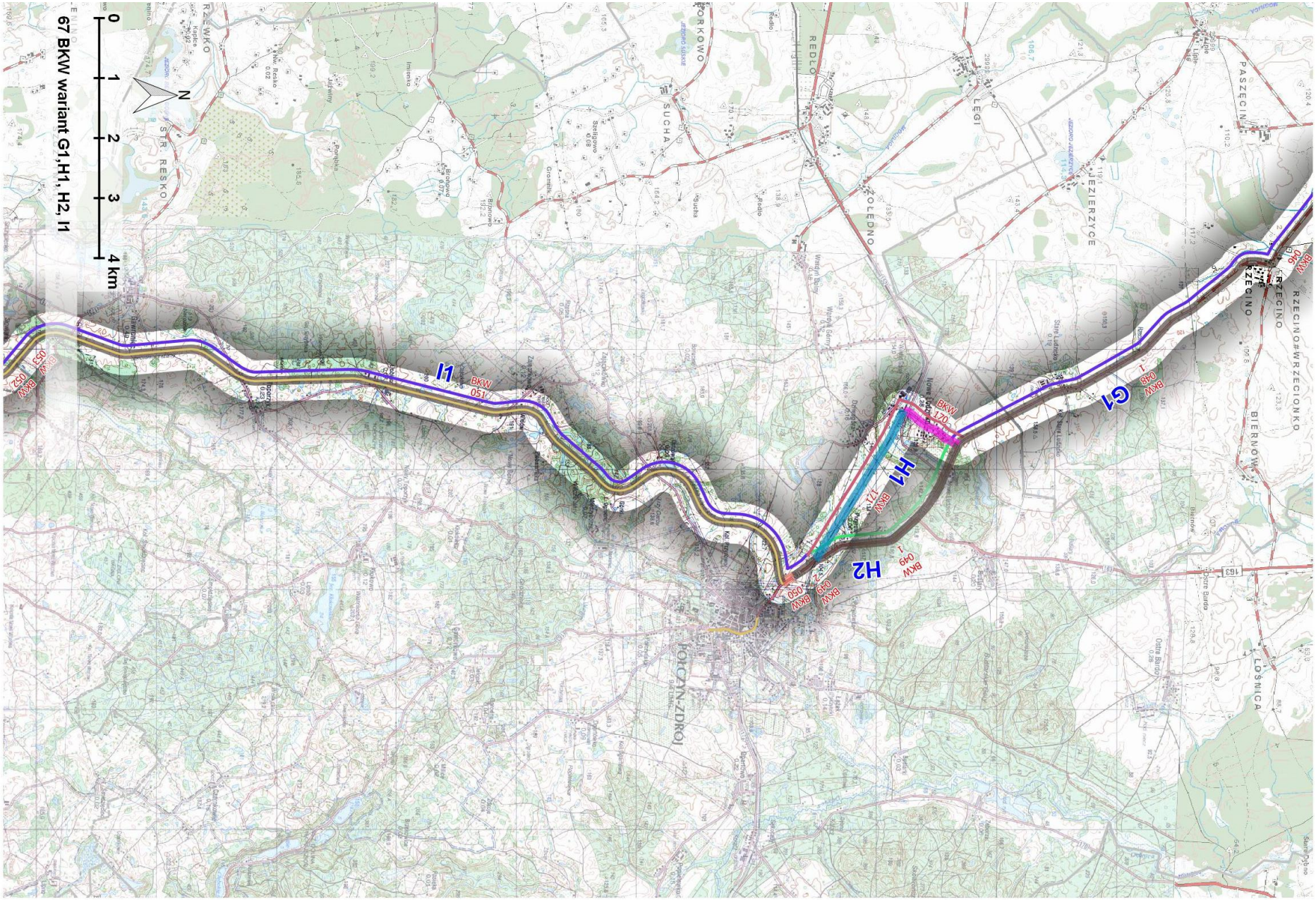
E1	**Białogard – Gruszewo**										
E1	E1_001	BKW_028	Białogard - Gruszewo		DG 1058Z	7383	BIT		DDR/CPR	miejsca noclegowe - dwór (Nawino)	liczne rzadkie drzewa, ruiny pałacu (XIX w.), park dworski (poł. XIX w.), kościół ewangelicki (XV/XVI, XIX w.), Dworek w Naiwnie
E1						**7383**					
E1A	**Białogard – Kosielice Małe**										
E1A	E1A_001	BKW_187	Białogard		kolej	625	kolej	planowana DDR	remont wiaduktu		
E1A	E1A_002	BKW_186	Białogard - Kosielice Małe		kolej	706	kolej	planowana DDR	remont mostu		
E1A						**1331**					
F1	**Gruszewo – Świerznica (wariant 1)**										
F1	F1_001	BKW_038	Gruszewo - Rąbino		DI	10018	BIT		DDR/CPR	dworzec kolejowy (Rąbino), sklep (Rąbino)	park pałacowy (poł. XIX w.), kościół (1925-27)
F1	F1_002	BKW_047	Rąbino - Świerznica		DW149	2841	BIT		DDR/CPR	agroturystyka (Role)	park dworski (XIX w.), park wiejski, kościół (1462)
F1						**12859**					
F2	**Gruszewo – Świerznica (wariant 2)**										
F2	F2_001	BKW_029	Moczyłki		DI	3187	BIT		oznakowanie pionowe	dworzec kolejowy (Czarnowęsy)	dąb szypułkowy, dąb czerwony
F2	F2_002	BKW_032	Czarnowęsy		DI	757	BIT		oznakowanie pionowe		
F2	F2_003	BKW_033	Czarnowęsy		DLAS	744	KRU				
F2	F2_004	BKW_034	Gruszewo - Biała Góra		DLAS	705	KRU				
F2	F2_005	BKW_036	Czarnowęsy - Biała Góra		DLAS	2405	KRU				
F2	F2_006	BKW_035	Czarnowęsy - Biała Góra		DLAS	920	KRU				

F2	F2_007	BKW_037	Biała Góra	DG	373	BIT		DDR/CPR		
F2	F2_008	BKW_040	Biała Góra	DI	236	BRUK	po jednej stronie chodnik wyłożony BKNF, może CPR	wyznaczyć na chodniku (BKNF) CPR		
F2	F2_009	BKW_041	Biała Góra - Świerznica	DI	275	BRUK	brak pobocza, słaba jakość	utwardzić pobocze nakładką BIT, wyznaczenie pasa dla rowerów		
F2	F2_010	BKW_042	Biała Góra - Świerznica	DI	1919	KRU	stan dobry			liczne rzadkie gatunki drzew
F2	F2_011	BKW_043	Świerznica	DI	403	BRUK		opaska BIT		
F2	F2_012	BKW_044	Świerznica	DI	729	BRUK		w miejscowości wyznaczyć CPR	agroturystyka (Świerznica)	pałac dworski
F2	F2_013	BKW_045	Świerznica	DI	1321	BIT	stan dobry			
F2					**13974**					
G1	**Świerznica – Nowe Ludzicko**									
G1	G1_001	BKW_046	Świerznica - Rzecino	DP	2033	BIT		DDR/CPR		liczne rzadkie gatunki drzew, park dworski (XIX/XX w.), kościół (1862), Ośrodek Edukacji Ekologicznej (Lipie)
G1	G1_002	BKW_048	Rzecino - Nowe Ludzicko	DP	5809	BIT		DDR/CPR		park pałacowy (2 poł. XIX w.), kościół (1894)
G1					**7842**					



67 BKW wariant G1,H1, H2, I1

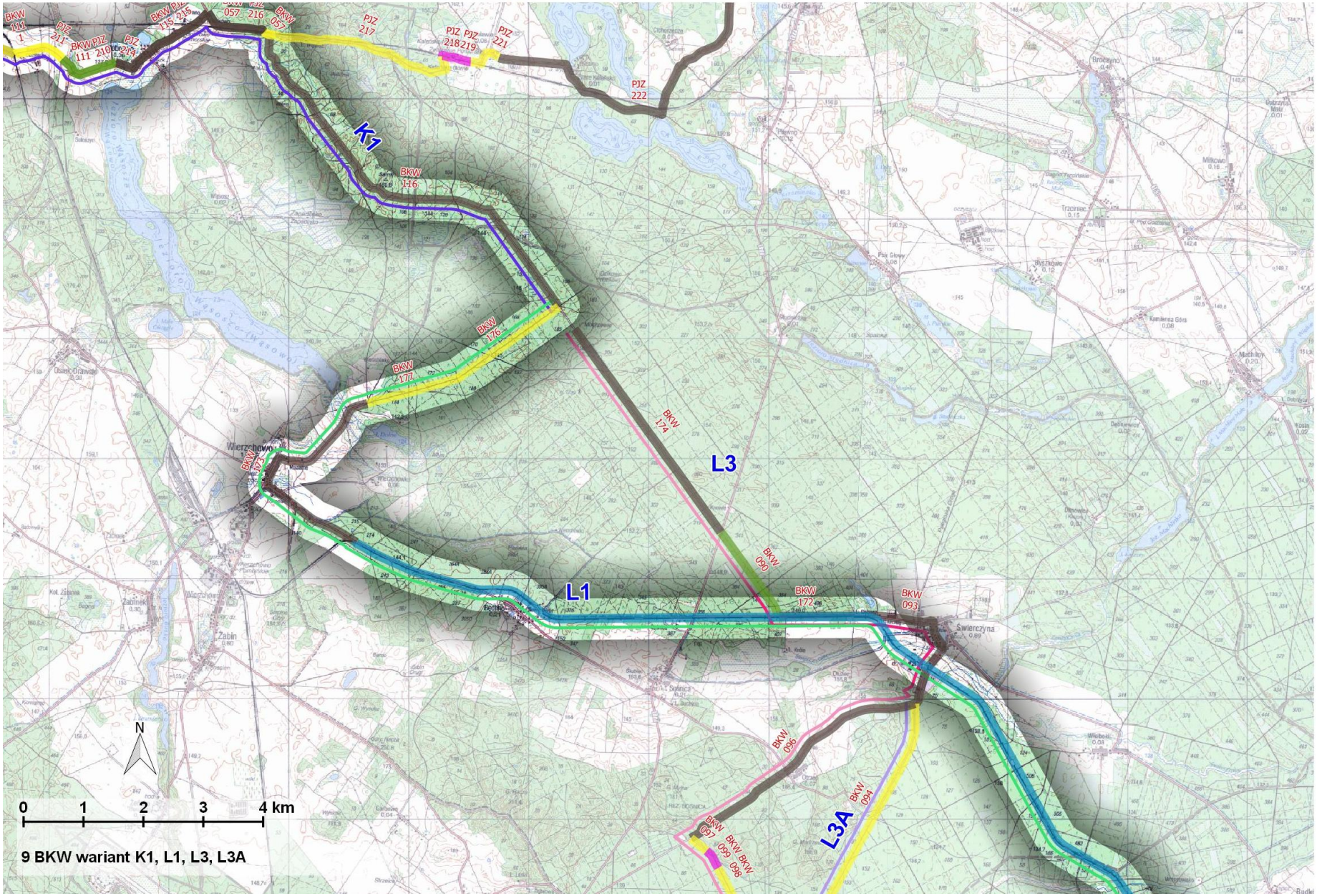
*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
H1	**Nowe Ludzicko – Przyrowo / Połczyn-Zdrój (wariant 1)**										
H1	H1_001	BKW_170	Nowe Ludzicko - Dziwogóra		DG	1088	BRUK	do przecięcia z nieczynną linią kolejową	oznakowanie pionowe		park dworski
H1	H1_002	BKW_171	Dziwogóra - Przyrowo		kolej	2902	kolej	Po nieczynnej linii kolejowej	wyrównać i utwardzić		bagno z zadrzewieniami (30%) brzozowymi, wierzbowymi i olchowymi, występują liczne gatunki płazów
H1						**3990**					
H2	**Nowe Ludzicko – Przyrowo / Połczyn-Zdrój (wariant 2)**										
H2	H2_001	BKW_048	Nowe Ludzicko		DW163	1423	BIT		DDR/CPR	pokoje gościnne (Buślary)	dwór (1878); park z aleją dojazdową (pocz. XX w.), kościół ewangelicki (XIX w.)
H2	H2_002	BKW_049	Przyrowo - Połczyn-Zdrój		DW163	1897	BIT	bardzo duży ruch	DDR/CPR		
H2						**3320**					



67 BKW wariant G1,H1, H2, I1

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
I1	**Przyrowo / Połczyn-Zdrój – Złocieniec**										
I1	I1_001	BKW_049	Przyrowo - Połczyn Zdrój		DW163	447	BIT	bardzo duży ruch	DDR/CPR		młyn wodny (pocz. XIX w.)
I1	I1_002	BKW_050	Połczyn Zdrój	Koszalińska	DW163	236	BKNF		DDR/CPR		
I1	I1_003	BKW_051	Połczyn Zdrój - Złocieniec		DDR	14130	BIT			atrakcje miasta Połczyn Zdrój, miejsca noclegowe, sanatoria, gastronomia, MOR, agroturystyka (Toporzyk, Międzyborze); Dom Wczasów Dziecięcych (Połczyn Zdr.), pokoje gościnne	liczne rzadkie gatunki drzew, głaz, pałac (XVIII/XIX w., 1923), dwór (2 poł. XIX w.), pałac (XVII/XVIII w.), browar, wytwórnia wód (1824-25, XX w.), park (1 poł. XIX w.), park pałacowy (2 poł. XIX w.), park pałacowy (2 poł. XIX w.), park z aleją dojazdową, park dworski
I1	I1_004	BKW_053	Połczyn Zdrój - Złocieniec		DDR	859	BIT				liczne rzadkie gatunki drzew, dwór (2 poł. XIX w.), park dworski (1 poł. XIX w.), cmentarz rodowy
I1	I1_005	BKW_052	Chlebowo		DDR	317	BIT				
I1	I1_006	BKW_054	Połczyn Zdrój - Złocieniec		DDR	13091	BIT			ośrodek wypoczynkowy, plaża, sklep, kemping	liczne rzadkie gatunki drzew, głazy, młyn wodny (1898), wiatrak holenderski (XIX w.), park dworski (XIX w.), park dworski (XIX w.), park pałacowy (XIX-XX w.), park dworski (XVIII/ XIX w.), pozostałości po niedokończonej autostradzie "Berlinka", kościół (XVIII w., 1970)
I1	I1_007	BKW_055	Złocieniec	Cieszyńska	DP	695	BIT	droga na działki i do DDR	wyznaczyć CPR, uspokojenie ruchu		klon zwyczajny, topola czarna
I1						**29775**					

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
J1	**Złocieniec (wariant 1)**										
J1	J1_001	BKW_102	Złocieniec		CPR	530	BKNF				
J1	J1_002	BKW_103	Złocieniec	Park	DG	454	BIT	droga w parku	wyznaczyć CPR		topola czarna; zamek (XIII/XIV w.), Park Żubra w Złocieńcu
J1	J1_003	BKW_104	Złocieniec		DG	183	naturalna		wyrównać i utwardzić		Zamek (podziemia, wzgórze) w Złocieńcu
J1	J1_004	BKW_105	Złocieniec	Staszica	DG	214	BIT		wyznaczyć CPR		
J1	J1_005	BKW_106	Złocieniec	Wolności	DG	167	BIT		wyznaczyć CPR		kościół
J1	J1_006	BKW_107	Złocieniec	Sikorskiego	DG	98	BIT		wyznaczyć CPR		
J1	J1_007	BKW_112	Złocieniec	5 marca	DG	516	BIT		wyznaczyć CPR	miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, klon zwyczajny, jesion wyniosły, lipa drobnolistna, kościół (1723), historyczny układ przestrzenny
J1						**2162**					
J2	**Złocieniec (wariant 2)**										
J2	J2_001	BKW_056	Złocieniec	Połczyńska	CPR	736	BKF				
J2	J2_002	BKW_058	Złocieniec	Połczyńska	DW20	367	BIT	bardzo duży ruch	DDR/CPR	schronisko młodzieżowe, stanica wodna (noclegi), hotel, sklepy, punkty gastronomiczne	
J2	J2_003	BKW_100	Złocieniec		kolej	700	BIT		DDR/CPR	miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	historyczny układ przestrzenny
J2						**1803**					



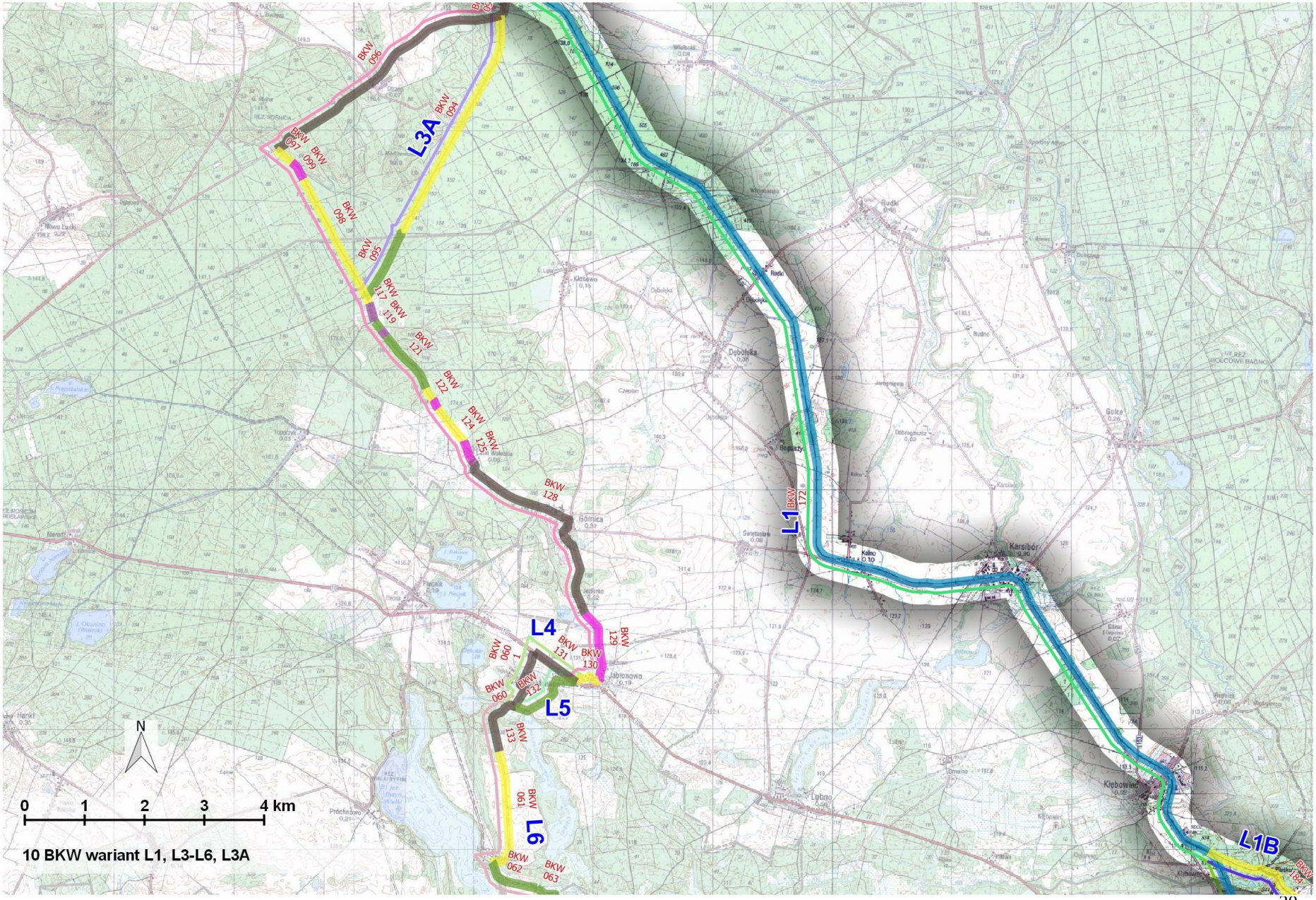
9 BKW wariant K1, L1, L3, L3A

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
K1	**Złocieniec – Dzikowo (skrzyżowanie w lesie)**										
K1	K1_001	BKW_109	Złocieniec	Drawska	DI	60	BIT		DDR/CPR		
K1	K1_002	BKW_108	Złocieniec	Mirosławieckia	DP	139	BIT		DDR/CPR		
K1	K1_003	BKW_110	Złocieniec - Rakowo	Piaskowa	DP	1500	BIT		DDR/CPR		
K1	K1_004	BKW_111	Rakowo - Bobrowo		DG	874	KRU		wyrównać		pozostałości po niezbudowanej obwodnicy przez Niemców, element autostrady "Berlinka"
K1	K1_005	BKW_111	Rakowo - Bobrowo		DG	1048	naturalna		wyrównać i utwardzić		Klon zwyczajny, lipa drobnolistna
K1	K1_006	BKW_115	Rakowo - Bobrowo		DP	1875	BIT		DDR/CPR	dworzec kolejowy (Bobrowo Pomorskie)	daglezja zielona, sosna pospolita, klon zwyczajny, dąb szypułkowy, buk pospolity, klon zwyczajny, park pałacowy z aleją dojazdową (1851-1853), miejsce rozrodu ropuchy szarej, żaby moczarowej i trawnej oraz traszki
K1	K1_007	BKW_057	Bobrowo - Dzikowo		DLAS	1080	BIT				dąb szypułkowy; buk pospolity
K1	K1_008	BKW_057	Bobrowo - Dzikowo		DLAS	163	KRU				
K1	K1_009	BKW_116	Bobrowo - Dzikowo		DLAS	7196	BIT			agroturystyka (Stare Kaleńsko), ośrodek wypoczynkowy (Wąsosz)	buk pospolity, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy, buk pospolity, jesion wyniosły, głaz, 2x miejsce rozrodu ropuchy szarej, żaby moczarowej i trawnej, użytek ekologiczny, bagno
K1						**13935**					

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
L1	**Dzikowo (skrzyżowanie w lesie) – Wałcz**										
L1	L1_001	BKW_176	Dzikowo - Wierzchówko		DLAS	2065	KRU				
L1	L1_002	BKW_177	Wierzchówko - Wierzchowo		DLAS	1573	KRU				
L1	L1_003	BKW_173	Wierzchowo		DP	4183	BIT		DDR/CPR, w miejscowości wyznaczyć CPR	miejsca noclegowe (Żabin), agroturystyka (Wierzchowo)	trasa po nieczynnej linii kolejowej, kościół ewangelicki, ob. szkoła (ok. 1800), Pozycja Ryglowa Wału Pomorskiego; Smolne góry (walki II WŚ), kościół
L1	L1_004	BKW_172	Wierzchowo - Wałcz		kolej	30879	kolej	Po nieczynnej linii kolejowej	wyrównać i utwardzić	agroturystyka, motel, bar (Piława), domki letniskowe (Iłowiec, 4km od trasy)	cmentarz ewangelicki (XIX w.), park dworski, kościół ewangelicki (1848-49), kościół ewangelicki (1819), grodzisko Lubno, kościół, (1665 - wieża, 1930), Glinki - rezerwat
L1						**38700**					
L3	**Dzikowo (skrzyżowanie w lesie) – Jabłonowo**										
L3	L3_001	BKW_174	Dzikowo (skrzyżowanie w lesie) - Knowie		DLAS	4630	BIT			miejsce postoju pojazdów (Knowie); agroturystyka 3x (Psie Głowy)	
L3	L3_002	BKW_090	Knowie - Króle		DLAS	1707	naturalna		wyrównać i utwardzić		
L3	L3_003	BKW_093	Króle - Świerczyna		DP	4144	BIT	mały ruch samochodów, szeroko	wyznaczyć pas rowerowy, oznakowanie pionowe	miejsce postoju (Świerczyna)	
L3	L3_004	BKW_096	Świerczyna - Otrzep		DP	4532	BIT	wąsko, bardzo mały ruch	oznakowanie pionowe		buk pospolity, sośnica
L3	L3_005	BKW_097	Otrzep - Lipie		DLAS	339	KRU				

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
L3	L3_006	BKW_099	Otrzep - Lipie		DLAS	347	BRUK		opaska BIT		dąb szypułkowy, buk pospolity
L3	L3_007	BKW_098	Otrzep - Lipie		DLAS	2220	KRU				
L3	L3_008	BKW_117	Lipie		DI	121	KRU	bardzo dobra jakość, droga lokalna, ścieżka przyrodnicza	oznakowanie pionowe		
L3	L3_009	BKW_118	Lipie		DI	319	BRUK/ piach		w miejscowości wyznaczyć CPR		
L3	L3_010	BKW_119	Lipie		DG	176	naturalna	ubita nawierzchnia, najprawdopodobnie j bruk pod spodem	wyrównać i utwardzić		
L3	L3_011	BKW_120	Lipie		DG	142	BRUK/ piach	bruk przykryty piaskiem	wyrównać i utwardzić		
L3	L3_012	BKW_121	Lipie - Laski Wałeckie		DG	1107	naturalna	bez kolein, twardo mimo luźnego piachu, najprawdo-podobniej bruk pod piachem	wyrównać i utwardzić		
L3	L3_013	BKW_122	Lipie - Laski Wałeckie		DG	217	KRU		wyrównać i utwardzić		
L3	L3_014	BKW_123	Lipie - Laski Wałeckie		DG	179	BRUK		opaska BIT		
L3	L3_015	BKW_124	Lipie - Laski Wałeckie		DG	692	KRU		wyrównać i utwardzić		kaplica ewangelicka, drewniana (XVIII w.)
L3	L3_016	BKW_125	Lipie - Laski Wałeckie		DG	352	BRUK		w miejscowości wyznaczyć CPR		kościół (XVII w.), klon zwyczajny (Laski Wałeckie)
L3	L3_017	BKW_126	Lipie - Laski Wałeckie		DG	38	BIT		w miejscowości wyznaczyć CPR		
L3	L3_018	BKW_127	Lipie - Laski Wałeckie		DG/DP	24	BRUK		w miejscowości wyznaczyć CPR, opaska BIT		

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
L3	L3_019	BKW_128	Laski Wałeckie - Jeziorko		DG/DP	3674	BIT		oznakowanie pionowe, w miejscowości wyznaczyć CPR		park pałacowy (1 poł. XIX w.), park dworski (k. XIX w.); kościół (XVIII w.), kościół (1672)
L3	L3_020	BKW_129	Jeziorko - Jabłonowo		DG	1207	BRUK	miejscami wystający bruk	wyrównać i utwardzić		
L3	L3_021	BKW_130	Jabłonowo		DG	436	KRU		w miejscowości wyznaczyć CPR		cmentarz kościelny
L3						**26603**					

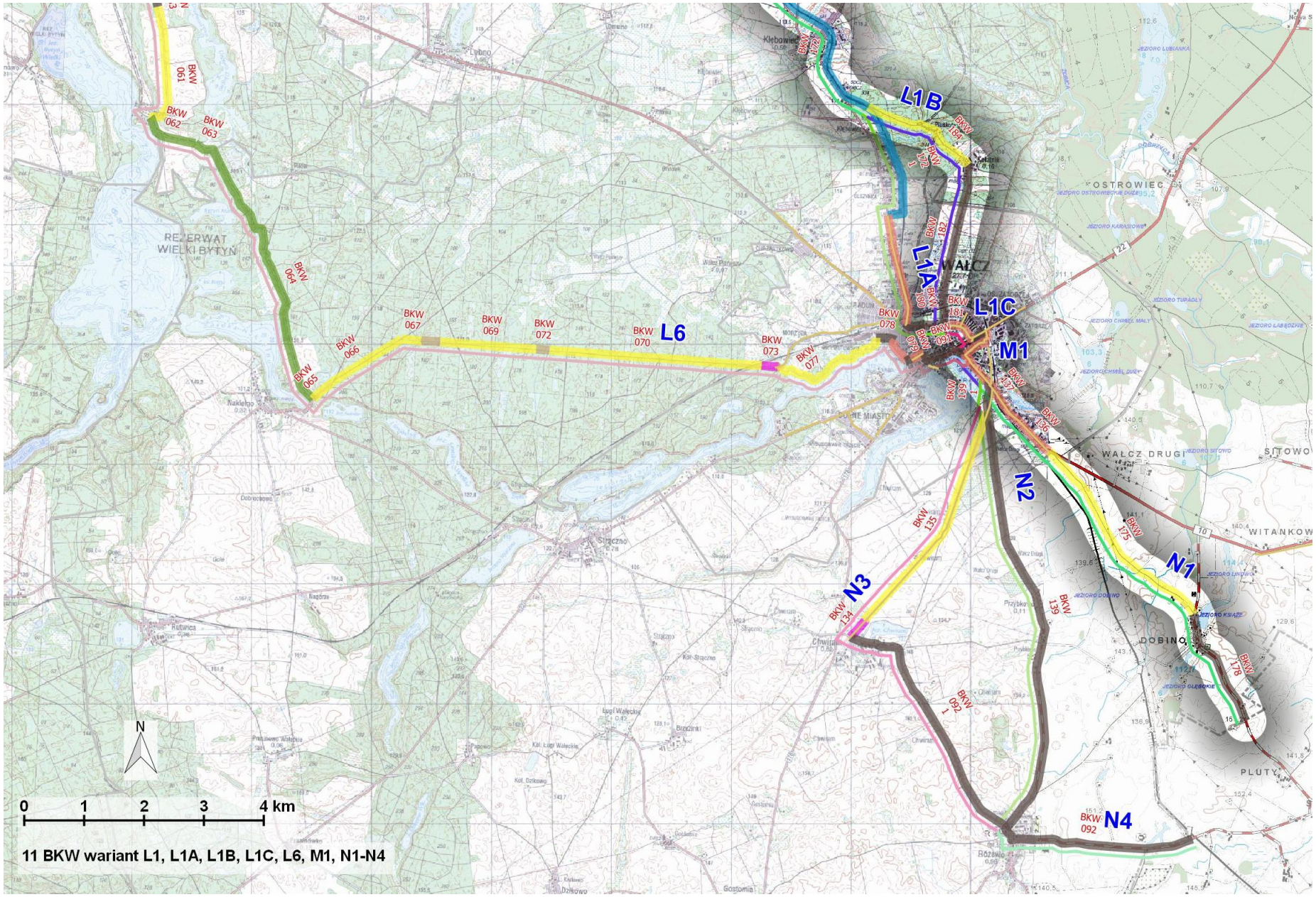


10 BKW wariant L1, L3-L6, L3A

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
L3A	**Świerczyna – Lipie**										
L3A	L3A_001	BKW_094	Świerczyna - Lipie		DLAS	4054	KRU	dobra jakość			
L3A	L3A_002	BKW_095	Lipie		DLAS	1230	naturalna		wyrównać i utwardzić		
L4						**5284**					
L4	**Jabłonowo – Jabłonkowo (wariant 1)**										
L4	L4_001	BKW_131	Jabłonowo - Jabłonkowo		DK10	878	BIT		DDR/CPR		
L4	L4_002	BKW_060	Jabłonkowo - Drzewoszewo		DI	1056	BIT	dobra jakość	w miejscowości wyznaczyć CPR		dąb szypułkowy, park pałacowy (1 poł. XIX w.)
L4						**1934**					
L5	**Jabłonowo – Jabłonkowo (wariant 2)**										
L5	L5_001	BKW_132	Jabłonowo		DI	1335	naturalna		wyrównać i utwardzić		
L5						**1335**					
L6	**Jabłonkowo – Wałcz**										
L6	L6_001	BKW_060	Jabłonkowo - Drzewoszewo		DI	636	BIT	dobra jakość, mały ruch	oznakowanie pionowe	miejsce postoju przy drodze Piecnik - Próchnowo	
L6	L6_002	BKW_133	Jabłonkowo		DI	393	BIT		oznakowanie pionowe		
L6	L6_003	BKW_061	Jabłonkowo - Drzewoszewo		DI	2054	KRU	pozostałości po starym asfalcie, BIT występuje tylko jako wypełnienie dziur, zła jakość, ograniczenie 20km/h	wyrównać i utwardzić		pałac (XIX w.), park pałacowy, kościół (XIX w.), pas wilgotnych łąk okresowo zalewanych, terasy jeziora Drzewoszewo

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
L6	L6_004	BKW_062	Drzewoszewo		DI	953	naturalna	droga zarośnięta przez trawę	wyrównać, utwardzić, usunąć roślinność		
L6	L6_005	BKW_063	Drzewoszewo		DI	410	naturalna	droga zarośnięta przez krzaki i drzewa, na końcu mostek drewniany	wyrównać, utwardzić, usunąć roślinność, odbudować mostek		
L6	L6_006	BKW_064	Drzewoszewo - Nakielno		DI	4615	naturalna	droga prowadzi przez rezerwat Wielki Bytyń - przeszkoda inwestycyjna		domki letniskowe (Nakielno)	lipa szerokolistna, gorzelnia ze spichrzem folwarcznym (XIX w., 1910), cmentarz kościelny, park pałacowy (XIX w.), kościół (1880), jezioro Wielki Bytyń - rezerwat
L6	L6_007	BKW_065	Nakielno		DI	470	KRU		oznakowanie pionowe, wyrównać		
L6	L6_008	BKW_066	Nakielno - Wałcz		DLAS	1319	KRU				
L6	L6_009	BKW_067	Nakielno - Wałcz		DLAS	341	KRU				
L6	L6_010	BKW_068	Nakielno - Wałcz		DLAS	309	PCH				
L6	L6_011	BKW_069	Nakielno - Wałcz		DLAS	1605	KRU				
L6	L6_012	BKW_072	Nakielno - Wałcz		DLAS	223	PCH				
L6	L6_013	BKW_071	Nakielno - Wałcz		DLAS	46	KRU				
L6	L6_014	BKW_070	Nakielno - Wałcz		DLAS	3505	KRU			agroturystyka (Wałcz Pierwszy)	dąb szypułkowy, grodzisko Strączno
L6	L6_015	BKW_073	Nakielno - Wałcz		DLAS	283	BRUK		opaska BIT		
L6	L6_016	BKW_074	Wałcz		DDR	36	BKNF				
L6	L6_017	BKW_077	Wałcz		DDR	2062	KRU				cmentarz wojenny z 1945 r. żołnierzy Armii Radzieckiej
L6	L6_018	BKW_078	Wałcz	Chłodna	DI	332	BIT		w miejscowości wyznaczyć CPR		

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
L6	L6_019	BKW_079	Wałcz	Chłodna	CPR	453	BKNF	nieoznaczony CPR		miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	cmentarz rzym.-kat., cmentarz ewangelicki i prawosławny, ewangelicka kaplica szpitalna z kostnicą (1923-1924), kaplica cmentarna (XIX w.)
L6	L6_020	BKW_080	Wałcz	Chłodna	DI	123	BIT		w miejscowości wyznaczyć CPR		
L6	L6_021	BKW_081	Wałcz	Młynarska	CPR	235	BKNF	nieoznaczony CPR			ratusz (1888-1890) szkoła, kościół (1865)
L6	L6_022	BKW_091	Wałcz		DI	833	BIT		w miejscowości wyznaczyć CPR	miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy, sklep rowerowy	dąb szypułkowy, obiekty zabytkowe: bank powiatowy (1900); kolegium jezuitów (gimnazjum), szkoła żeńska, kościół (1902-03), poczta (XX w.), zabytkowy budynek mieszkalny
L6						**21236**					


L1B
L1A
L1C
L6
M1
N1
N2
N3
N4
BKW 061
BKW 062
BKW 063
BKW 064
BKW 065
BKW 066
BKW 067
BKW 069
BKW 072
BKW 070
BKW 073
BKW 077
BKW 078
BKW 135
BKW 134
BKW 139
BKW 175
BKW 178
BKW 092
BKW 172
BKW 184
BKW 182
BKW 181
BKW 137
BKW 136
REZERWAT WIELKI BYTYŃ
OSTROWIEC
WAŁCZ
WAŁCZ DRUGI
SITOWO
WITANKOW
DOBINO
PLUTY
N
0 1 2 3 4 km
11 BKW wariant L1, L1A, L1B, L1C, L6, M1, N1-N4

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
L1A	**Wałcz / Olszynka – Wałcz (wariant 1)**										
L1A	L1A_001	BKW_172_1	Wałcz (Olszynka)		kolej	2178	kolej	po nieczynnej linii kolejowej	wyrównać i utwardzić		buk pospolity, buk pospolity
L1A	L1A_002	BKW_180	Wałcz		CPR	1869	BKF	Przebudowa istniejącego CPR, BKF do obwodnicy Wałcza i do obciętej linii trasy po linii kolejowej			
L1A	L1A_003	BKW_172_2	Wałcz	Piłsudzkiego	kolej	655	BIT	brak DDR/CPR	DDR/CPR	miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy	
L1A						**4702**					
L1B	**Pluskota – Wałcz (wariant 2)**										
L1B	L1B_001	BKW_184	Pluskota - Kołatnik		DI	2055	KRU		wyrównać i utwardzić		buk pospolity, dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, użytek ekologiczny
L1B	L1B_002	BKW_182	Kołatnik - Wałcz		DG	2727	BIT		oznakowanie pionowe		
L1B						**4782**					
L1C	**Wałcz**										
L1C	L1C_001	BKW_181	Wałcz	Tysiąclecia	DDR	561	BKNF			miejsca noclegowe, punkty gastronomiczne, sklepy miejsca noclegowe, dworzec kolejowy (Wałcz)	zabytkowy budynek mieszkalny
L1C	L1C_002	BKW_183	Wałcz	Wojska Polskiego	CPR	272	BIT				zabytkowy budynek mieszkalny, Muzeum Wału Pomorskiego w Wałczu
L1C	L1C_003	BKW-185	Wałcz	Dworcowa	CPR	635	BKF				zespół dworca kolejowego, wodociągowa wieża ciśnień
L1C						**1468**					

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
M1	**Wałcz**										
M1	M1_001	BKW_138	Wałcz		DI	673	BKF		w miejscowości wyznaczyć CPR		budynki zabytkowe - seminarium nauczycielskie, park szkolny, grupa warowna "Cegielnia" (II WŚ)
M1						**673**					
N1	**Wałcz – Dobino**										
N1	N1_001	BKW_137	Wałcz		CPR	605	BKF				
N1	N1_002	BKW_136	Wałcz		DI	918	BKF				świerk pospolity, czeremcha amerykańska, grupa warowna 'Cegielnia" B – Werk
N1	N1_003	BKW_175	Walcz - Dobino		DG	3714	KRU	mały ruch	oznakowanie pionowe, wyrównać i utwardzić		
N1	N1_004	BKW_178	Dobino - granica województwa		DG	2049	BIT		oznakowanie pionowe, w miejscowości wyznaczyć CPR	agroturystyka (Dobino), domek letniskowy (Klęśnik)	dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, kościół (1909), kościół (1836), wieża (1909)
N1						**7286**					
N2	**Wałcz – Różewo (wariant 1)**										
N2	N2_001	BKW_139_1	Wałcz	Nadjeziorna	DI	448	BIT	mały ruch samochodowy, brak chodników, stan bardzo dobry	DDR		
N2	N2_002	BKW_139	Wałcz - Różewo		DI	7360	BIT	mały ruch samochodowy, brak chodników, stan bardzo dobry	oznakowanie pionowe		
N2						**7808**					

*	Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierz-chnia***	Bariery, uwagi	Proponowane inwestycje	Infrastruktura turystyczna	Atrakcje turystyczne
N3	**Wałcz – Różewo (wariant 2)**										
N3	N3_001	BKW_135	Wałcz - Chwiram		DDR	4147	KRU				
N3	N3_002	BKW_134	Chwiram		DI	379	BRUK		opaska BIT		
N3	N3_003	BKW_092_1	Chwiram - Różewo		DI	4416	BIT	mały ruch samochodowy, brak chodników, stan bardzo dobry	oznakowanie pionowe		pałac 1925)
N3						**8942**					
N4	**Różewo – granica woj.**										
N4	N4_001	BKW_092	Różewo - granica województwa		DI	3296	BIT	mały ruch samochodowy, brak chodników, stan bardzo dobry	oznakowanie pionowe, w miejscowości wyznaczyć CPR	dworzec kolejowy (Skrzatusz)	dąb szypułkowy
N4						**3296**					

kolorem żółtym oznaczono odcinki w wariancie preferowanym

* symbol literowy odcinka/wariantu

**Oznaczenia rodzaju drogi:

DI – droga inna
DG – droga gminna
DP – droga powiatowa
DW – droga wojewódzka
DLAS – droga leśna
DDR – droga dla rowerów
CPR – ciąg pieszo-rowerowy
kolej – po linii kolejowej
WPP – po wale przeciwpowodziowym

***Oznaczenia rodzaju nawierzchni:

BIT – bitumiczna
BKF – betonowa kostka fazowana
BKNF – betonowa kostka niefazowana
KRU – utwardzona kruszywem
BRUK – brukowana
PCH – płyty betonowe