

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
A Świnoujście - Międzyzdroje											
1	NMR_200	Świnoujście	Stefana Żeromskiego	DDR	976	BKF		bez zmian	bez zmian	0	0
2	NMR_201	Świnoujście	Stefana Żeromskiego	CPR	415	BKF		bez zmian	Typ 1a	0	0
3	NMR_202	Świnoujście	Stefana Żeromskiego	DDR	706	BKF		bez zmian	Typ 1a	0	0
4	NMR_203	Świnoujście		CPR	150	BKF		bez zmian	Typ 1a	0	0
5	NMR_204	Świnoujście	Trentowskiego	DG	55	BIT		Typ 1a	Typ 1a	0	0
6	NMR_205	Świnoujście	Uzdrowskowa	DDR	263	BKNF		bez zmian	Typ 1a	0	0
7	NMR_206	Świnoujście	Uzdrowskowa	CPR	257	BIT		bez zmian	Typ 1a	0	0
8	NMR_207	Świnoujście	Uzdrowskowa	DG	739	BIT		Typ 1a	Typ 1c	0	0
9	NMR_208	Świnoujście	Uzdrowskowa	DG	206	PCH		bez zmian	Typ 1c	0	0
10	NMR_209	Świnoujście		DLAS	534	naturalna		Typ 3c	Typ 3c	0	0
11	NMR_210	Świnoujście	Jachtowa	DG	1585	BRUK		Typ 3c	Typ 2a	0	0
12	NMR_211	Świnoujście	Rogozińskiego	DI	135	BIT		Typ 1a	Typ 1c	0	0
13	NMR_212	Świnoujście	Wybrzeże	DDR	703	BKNF		bez zmian	Typ 1a	0	0
14	NMR_1	Świnoujście	Dworcowa	CPR	115	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	69 000	6 440
15	NMR_8	Świnoujście	Barlickiego	CPR	168	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	100 800	9 408
16	NMR_9	Świnoujście	Barlickiego	CPR	472	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	283 200	26 432
17	NMR_10	Świnoujście	Barlickiego	CPR	115	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	69 000	6 440
18	NMR_11	Świnoujście	Barlickiego	CPR	390	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	234 000	21 840
19	NMR_12	Świnoujście	Barlickiego	DP	973	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	583 800	29 190
20	NMR_13	Gazoport	Ku_Morzu	DG	1262	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	757 200	70 672
21	NMR_14	Podziemne Miasto	ścieżka leśna	DLAS	2618	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	1 570 800	26 180
22	NMR_15	Podziemne Miasto	ścieżka leśna	DLAS	254	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	152 400	40 640
23	NMR_16	Podziemne Miasto	dojazd pożarowy 28	DLAS	141	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	84 600	1 410
24	NMR_17	Podziemne Miasto	dojazd pożarowy 28	DLAS	1359	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	407 700	217 440
25	NMR_18	Podziemne Miasto	dojazd pożarowy 28	DLAS	642	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	192 600	6 420
26	NMR_19	Międzyzdrojski Las	dojazd pożarowy 28	DLAS	2352	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	705 600	376 320
27	NMR_21	Międzyzdrojski Las	dojazd pożarowy 28	DLAS	1210	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	363 000	193 600
28	NMR_20	Międzyzdrojski Las	Gryfa Pomorskiego	DG	1286	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	771 600	72 016
29	NMR_22	Międzyzdroje	Gryfa Pomorskiego	DG	248	BKF	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	148 800	13 888
30	NMR_23	Międzyzdroje	Gryfa Pomorskiego	DG	507	PCH/YOMB	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	304 200	28 392
31	NMR_7	Międzyzdroje	Gryfa Pomorskiego	DG	318	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	190 800	17 808
32	NMR_6	Międzyzdroje	Dąbrówki	DG	285	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	171 000	15 960
33	NMR_2	Międzyzdroje	Gryfa Pomorskiego	DG	713	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	427 800	39 928

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
34	NMR_3	Międzyzdroje	Niepodległości	DW	201	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	120 600	11 256
35	NMR_24	Międzyzdroje	Kolejowa	DG	230	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	138 000	12 880
36	NMR_25	Międzyzdroje	Zwycięstwa	DW	129	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	77 400	7 224
37	NMR_4	Międzyzdroje	Cypriana Kamila Norwida	DG	181	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	108 600	10 136

22 893

8 032 500

1 261 920

A1 Międzyzdroje

1	NMR_215	Międzyzdroje	Promenada	DG	1944		Typ 1	Typ 1a	Typ 1a		
---	---------	--------------	-----------	----	------	--	-------	--------	--------	--	--

1944

B Międzyzdroje - Kołczewo - wariant 1

1	NMR_5	Międzyzdroje	Leśna	DG	435	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	261 000	24 360
2	NMR_26	Międzyzdroje	Leśna	DG	109	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	65 400	545
3	NMR_27	Zagroda Pokazowa Żubrów	dojazd pożarowy 12	DLAS	1027	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	616 200	10 270
4	NMR_28	Zagroda Pokazowa Żubrów	dojazd pożarowy 12	DLAS	439	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	263 400	4 390
5	NMR_29	Woliński Park Narodowy	dojazd pożarowy 12	DLAS	3821	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	2 292 600	611 360
6	NMR_30	Warnowo		DP	2946	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 767 600	164 976
7	NMR_31	Domysłów		DG	1852	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	1 111 200	18 520
8	NMR_32	Domysłów		DP	1765	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 059 000	98 840
9	NMR_33	Kołczewo	Zwycięstwa	DP	3139	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 883 400	175 784

15 533

9 319 800

1 109 045

B1 Międzyzdroje - Kołczewo - wariant 2

1	NMR_48	Międzyzdroje_Wisielka		DW	10053	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	10 555 650	5 026 500
2	NMR_49	Wisielka_Kołczewo		DW	3414	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	3 584 700	1 707 000
3	NMR_218	Kołczewo-Międzywodzie		DW	6499	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	6 823 950	3249500

19966

20 964 300

9 983 000

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
C Kolczewo - Międzywodzie - Dziwnów - Dziwnówek - Łukęcin - Pobierowo - Trzęsacz											
1	NMR_34	Kolczewo_Sierosław	Wolności	DP	4727	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 836 200	264 712
2	NMR_35	Sierosław_Międzywodzie		CPR	6142	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	3 685 200	55 278
3	NMR_36	Międzywodzie	Armii Krajowej	CPR	1079	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	647 400	9 711
4	NMR_37	Międzywodzie	Armii Krajowej	DW	629	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	377 400	35 224
5	NMR_45	Międzywodzie_Dziwnów		CPR	2737	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 642 200	153 272
6	NMR_39	Dziwnów		DW	395	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	237 000	22 120
7	NMR_47	Dziwnów		DW	260	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	78 000	14 560
8	NMR_46	Dziwnów		DW	88,9	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	53 340	4 978
9	NMR_38	Dziwnów		CPR	50,6	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	30 360	2 834
10	NMR_40	Dziwnów	Adama Mickiewicza	DG	696	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	417 600	38 976
11	NMR_41	Dziwnów	Adama Mickiewicza, Kościelna	DG	810	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	486 000	45 360
12	NMR_42	Dziwnów	Szosowa, Kaprała Koniecznego	CPR	920	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	552 000	8 280
13	NMR_43	Dziwnów_Dziwnówek		CPR	1729	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 037 400	19 019
14	NMR_44	Dziwnówek	Kamieńska	CPR	316	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	189 600	17 696
15	NMR_81	Dziwnówek	Kamieńska	DW	76,8	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	46 080	4 301
16	NMR_82	Dziwnówek	Wolności	DG	164	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	98 400	9 184
17	NMR_83	Dziwnówek	Wolności	DG	167	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	100 200	9 352
18	NMR_84	Dziwnówek		DG	170	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	102 000	85 000
19	NMR_85	Dziwnówek_Łukęcin		DI	5210	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	3 126 000	833 600
20	NMR_86	Łukęcin	Spacerowa	DI	642	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	385 200	35 952
21	NMR_87	Łukęcin_Pobierowo		DI	2024	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	1 214 400	30 360
22	NMR_88	Pobierowo	Karola Borka, Grunwaldzka	DI	1709	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 025 400	95 704
23	NMR_89	Pobierowo	Grunwaldzka	DG	1846	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	1 107 600	103 376
24	NMR_90	Pobierowo_Pustkowo		DG	295	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	177 000	16 520
25	NMR_91	Pobierowo_Pustkowo		DG	401	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	240 600	64 160
26	NMR_92	Pobierowo_Pustkowo		DG	134	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	80 400	7 504
27	NMR_93	Pustkowo	Słoneczna	DG	903	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	541 800	50 568
28	NMR_94	Pustkowo_Trzęsacz		DG	624	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	374 400	34 944
29	NMR_95	Trzęsacz	Kamieńska	DW	625	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	375 000	35 000
					35 570				21 264 180	2 107 545	

D Trzęsacz - Rewal wariant 1

1	NMR_97	Trzęsacz_Rewal	Kamieńska	DW	1335	BIT	Typ 2	Typ 2a/2b	Typ 2a	1 401 750	667 500
					1335				1 401 750	667 500	

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności	
D1 Trzęsacz - Rewal wariant 2												
1	NMR_96	Trzęsacz	Klifowa	DW	141	BKNF	Typ 3	Typ 3a/3b	Typ 3c	84 600	7 896	
2	NMR_99	Trzęsacz_Rewal		DPS	1012	naturalna	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	759 000	172 040	
3	NMR_100	Rewal	Sztormowa	DG/DI	284	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	142 000	15 904	
										1 437	985 600	195 840
E Rewal - Niechorze - Pogorzelica - Mrzeżyno - Dźwirzyno - Grzybowo												
1	NMR_98	Rewal	Dworcowa, Klifowa	DP	1141	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	570 500	63 896	
2	NMR_101	Rewal	Klifowa	DP	561	BKNF	Typ 3	Typ 3a/3b	Typ 3c	280 500	6 171	
3	NMR_102	Rewal	Klifowa	DP	190	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	95 000	10 640	
4	NMR_103	Rewal	Klifowa	CPR	175	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	87 500	9 800	
5	NMR_104	Rewal_Niechorze		DP	1969	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	984 500	110 264	
6	NMR_105	Niechorze	Polna	CPR	231	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	115 500	2 541	
7	NMR_106	Niechorze	Polna_Kolejowa	DP	903	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	451 500	50 568	
8	NMR_107	Niechorze_Pogorzelica	Jeziorna	DDR	2888	BIT	Typ 1	BEZ ZMIAN	BEZ ZMIAN	2 888	1 444	
9	NMR_108	Pogorzelica	leśna	DG	726	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	363 000	40 656	
10	NMR_109	Pogorzelica		DI	534	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	267 000	29 904	
11	NMR_110	Pogorzelica_Mrzeżyno	dojazd pożarowy 33	DLAS	229	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	114 500	12 824	
12	NMR_111	Pogorzelica_Mrzeżyno	dojazd pożarowy 33	DLAS	800	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	400 000	44 800	
13	NMR_112	Pogorzelica_Mrzeżyno	dojazd pożarowy 33, 35	DLAS	6156	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	3 078 000	344 736	
14	NMR_113	Punkt_widokowy_Mrzeżyno_las	dojazd pożarowy 32	DI	100	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	50 000	16 000	
15	NMR_114	Punkt_widokowy_Mrzeżyno_las		DI	159	naturalna	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	79 500	8 904	
16	NMR_115	Mrzeżyno las	dojazd pożarowy 32	DI	620	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	310 000	99 200	
17	NMR_116	Mrzeżyno las	dojazd pożarowy 34	DI	937	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	468 500	52 472	
18	NMR_117	Mrzeżyno las	dojazd pożarowy 35	DI	894	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3b	447 000	5 364	
19	NMR_118	Mrzeżyno las		DI	1315	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	657 500	68 380	
20	NMR_119	Mrzeżyno	Wojska Polskiego	DI	2817	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 408 500	22 536	
21	NMR_120	Mrzeżyno	Most	DI	83	BRUK	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	36 520	581	
22	NMR_123	Mrzeżyno	Wojska Polskiego	DI	99	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	49 500	5 544	
23	NMR_121	Mrzeżyno	rondo	DW	47	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	29 375	2 632	
24	NMR_122	Mrzeżyno	Trzebiatowska, Tysiąclecia	DG	1121	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	700 625	62 776	
25	NMR_124	Mrzeżyno	Kołobrzeska	DP	385	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	192 500	21 560	
26	NMR_125	Mrzeżyno_Rogowo	Kołobrzeska	CPR	1842	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 151 250	7 368	
27	NMR_126	Rogowo	Kołobrzeska	CPR	886	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	443 000	49 616	

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności
28	NMR_127	Rogowo_Dźwirzyno	Kolobrzaska	CPR_DDR	2903	BIT	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	1 814 375	11 612

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności
29	NMR_128	Dźwirzyno	Wyzwolenia	DDR	1227	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	613 500	13 497
30	NMR_213	Dźwirzyno	Spacerowa	DI	347	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	19 432	19 432
31	NMR_214	Dźwirzyno	las	DI	918	naturalna	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	688 500	220 320
32	NMR_129	Dźwirzyno_Grzybowo	Wyzwolenia, Kołobrzaska	DDR	5943	BIT	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	1 188 600	29 715

39146

17 158 565

1 445 753

E1 Dźwirzyno wariant

1	NMR_159	Dźwirzyno	Wyzwolenia	DP	1174	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	234 800	5 870
					1174					234 800	5 870

F Kołobrzeg

1	NMR_130	Kołobrzeg	Arciszewskiego	DDR	2028	KRU	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	760 500	5 070
2	NMR_131	Kołobrzeg	Jedności Narodowej	DG	35	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	39 375	1 960
3	NMR_132	Kołobrzeg	Wiosenna	DG	541	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	270 500	30 296
4	NMR_133	Kołobrzeg	Bałtycka	DG	697	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	6 970	1 743
5	NMR_135	Kołobrzeg	Solna	CPR	373	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	186 500	933
6	NMR_134	Kołobrzeg	Warzelnicza, Most Portowy, Szkolna	CPR	567	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	5 670	1 418
7	NMR_136	Kołobrzeg	Mickiewicza	DP	228	BRUK	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	114 000	570
8	NMR_139	Kołobrzeg	Mickiewicza	CPR	150	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	75 000	375
9	NMR_140	Kołobrzeg	Rodziewiczówny, park	DDR	1327	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	13 270	3 318
10	NMR_141	Kołobrzeg	Generała Władysława Sikorskiego, Sułkowskiego	DDR	1153	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	172 950	64 568
11	NMR_142	Kołobrzeg	Sułkowskiego	CPR	725	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	478 500	145 000
12	NMR_143	Kołobrzeg_Ekopark		CPR	2325	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 162 500	13 950
13	NMR_144	Ekopark_Podczele		CPR	1257	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	628 500	10 056

11 406

3 914 235

279 255

F1 Kołobrzeg wariant

6	NMR_138	Kołobrzeg	Solna	DG	358	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	3 580	895
7	NMR_137	Kołobrzeg	Park Teatralny	CPR	397	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	3 970	993

755

7 550

1 888

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności	
G Podczele - Sianożęty - Ustronie Morskie - Wieniotowo - Gąski - Mielno												
1	NMR_145	Podczele_Bagicz	Promenada	CPR	3630	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	435 600	9 075	
2	NMR_145	Bagicz	Promenada	CPR	3630	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	435 600	9 075	
3	NMR_146	Sianożęty_Ustronie Morskie	Promenada	CPR	2919	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	350 280	24 520	
4	NMR_147	Ustronie Morskie	Promenada	CPR	754	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	497 640	117 624	
5	NMR_148	Ustronie Morskie	Okrzei	DG	445	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	293 700	69 420	
6	NMR_149	Ustronie Morskie	Wojska Polskiego	DP	1224	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	807 840	190 944	
7	NMR_150	Ustronie_Morskie_Wieniotowo	Wojska Polskiego	CPR	640	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	422 400	9 920	
8	NMR_151	Wieniotowo_Pleśna		DP	1889	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 246 740	37 780	
9	NMR_152	Pleśna		DG	1401	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	700 500	14 010	
10	NMR_154	Pleśna		DI	1072	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	670 000	171 520	
11	NMR_155	Pleśna_Gąski		DI	1120	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	700 000	179 200	
12	NMR_156	Pleśna_Gąski	Nadbrzeżna	DI	391	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	244 375	62 560	
13	NMR_157	Gąski	Nadbrzeżna	DG	1171	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	585 500	179 163	
14	NMR_158	Gąski	Nadbrzezna	DP	2413	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 206 500	376 428	
15	NMR_77	Gąski_Sarbinowo	Fatimska	DI	1254	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	627 000	195 624	
16	NMR_78	Sarbinowo	Nadmorska	DG	2276	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	1 138 000	355 056	
17	NMR_79	Sarbinowo	Leśna	DG	362	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	181 000	905	
18	NMR_80	Sarbinowo_Chłopy	Leśna, Kapitańska	DI	480	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	300 000	91 200	
19	NMR_196	Chłopy	Południowa, Kapitańska	DI	520	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	260 000	1 300	
20	NMR_197	Chłopy_Mielno		leśna	4700	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 762 500	47 000	
										32 291	12 865 175	2 142 324
H Mielno-Unieście												
1	NMR_186	Mielno_Unieście	6 marca	DP	2625	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	131 250	9 188	
2	NMR_185	Unieście	Świerczewskiego	DP	222	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	11 100	2 664	
3	NMR_160	Unieście		CPR	3235	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	161 750	11 323	
										6 082	304 100	23 174
H1 Mielno-Unieście												
2	NMR_184	Unieście	Suriana, Esperanto, Marzanny	DI	250	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	125 000	42 500	
3	NMR_183	Unieście		WAŁ	3497	KRU	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	2 622 750	559 520	
										3 747	2 747 750	602 020

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
I Łazy - Osieki - Rzepkowo - Iwęcino - Wierciszewo - Bielkowo - Gleżnówko - Bukowo Morskie - Dąbki - Bobolin - Żukowo Morskie - Darłowo - Darłówko											
1	NMR_182	Jameński most		DP	50,4	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	15 120	756
2	NMR_161	Łazy	Mieleńska	CPR	4274	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	213 700	25 644
3	NMR_162	Łazy	Mieleńska	CPR	580	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	290 000	3 480
4	NMR_181	Łazy	Mieleńska, Morska	DG	118	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	708	708
5	NMR_180	Łazy	Morska	CPR	545	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	272 500	3 270
6	NMR_163	Łazy_Osieki	Morska, Bałtycka	DP 0354Z	3106	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	18 636	18 636
7	NMR_164	Osieki_Rzepkowo	Darłowska	DP 0361Z	2522	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 261 000	428 740
8	NMR_165	Rzepkowo		DI	401	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	250 625	68 170
9	NMR_166	Rzepkowo		DI	144	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	72 000	24 480
10	NMR_167	Rzepkowo_Iwęcino		DI	775	PCH/YOMB	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	387 500	131 750
11	NMR_168	Iwęcino		DR	1075	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	537 500	10 750
12	NMR_169	Iwęcino_Wierciszewo		DR	1196	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	598 000	11 960
13	NMR_170	Wierciszewo_Bielkowo		CPR	527	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	263 500	5 270
14	NMR_171	Wierciszewo_Bielkowo		DR	1370	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	685 000	13 700
15	NMR_172	Bielkowo		DR	682	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	341 000	6 820
16	NMR_173	Bielkowo_Gleżnówko		DR	1146	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	573 000	11 460
17	NMR_174	Gleżnówko		CPR	205	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	102 500	2 050
18	NMR_175	Gleżnowo_Bukowo Morskie		DR	3612	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 806 000	36 120
19	NMR_176	Bukowo Morskie		CPR	151	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	75 500	1 510
20	NMR_177	Bukowo Morskie		DW 203	330	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	165 000	3 300
21	NMR_178	Bukowo Morskie_Dąbki	Darłowska	DR	2235	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 396 875	22 350
22	NMR_179	Dąbki_Bobolin_Żukowo Morskie_Darłowo	Darłowska	DW 203	8744	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	5 465 000	87 440
23	NMR_74	Darłowo		DW	1451	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	906 875	14 510
24	NMR_73	Darłowo_Darłówko	Aleja Jana Pawła II	CPR	2726	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 363 000	32 712
25	NMR_69	Darłówko		DI	2412	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 206 000	361 800
					40 377				18 266 539	1 327 386	
I1 Darłówko											
1	NMR_216	Darłowo- Darłówko		CPR	3935	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	590 250	39 350
					3935				590 250	39 350	

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
J Darłówko - Kopań - Barzowice - Wicie											
1	NMR_189	Darłówko_Kopań		DI	1618	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3b	809 000	268 588
2	NMR_190	Kopań		DP	197	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	98 500	31 520
3	NMR_191	Kopań_Palczewice		DI	748	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	374 000	119 680
4	NMR_192	Kopań_Palczewice		DI	1846	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	923 000	295 360
5	NMR_194	Palczewice		DI	277	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	138 500	44 320
6	NMR_195	Palczewice_Drozdowo_Barzowice_Wicie		DP	8590	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	4 295 000	1 374 400
					13 276				6 638 000	2 133 868	
J1 Darłówko - Wicie											
1	NMR_70	Darłówko_Wicie		DI	2778	PCH	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 389 000	461 148
2	NMR_68	Darłówko_Wicie		DI	839	PCH	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	419 500	139 274
3	NMR_66	Darłówko_Wicie		DI	2481	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 240 500	411 846
					6 098				3 049 000	1 012 268	
K Wicie - Jarosławiec - Jezierzyny - Łącko - Korlino											
1	NMR_67	Wicie	Plażowa	CPR	371	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	185 500	5 565
2	NMR_65	Wicie_Jarosławiec		DI	1400	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	700 000	252 000
3	NMR_64	Wicie_Jarosławiec		DI	1720	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	860 000	25 800
4	NMR_63	Wicie_Jarosławiec	Bałtycka	DI	1841	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	920 500	27 615
5	NMR_62	Jarosławiec	Bałtycka	CPR	1580	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	790 000	15 800
6	NMR_61	Jarosławiec	Bałtycka	CPR	1425	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	712 500	8 550
7	NMR_60	Jezierzyny		CPR	1464	BKNF	Typ 3	Typ 3a	Typ 3a	732 000	8 784
8	NMR_59	Jezierzany		CPR	1116	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 1c	558 000	16 740
9	NMR_58	Jezierzany_Łącko		DI	362	BIT	Typ 2	bez zmian	bez zmian	181 000	3 620
10	NMR_57	Łącko		DDR	765	BIT	Typ 2	bez zmian	bez zmian	382 500	11 475
11	NMR_56	Łącko_Korlino		DDR	1081	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	540 500	10 810
12	NMR_72	Łącko_Korlino		DP	471	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	235 500	7 065
13	NMR_54	Korlino		DI	593	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	296 500	118 600
					14 189				7 094 500	512 424	

NR kolejno	Nr	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
K1 Korlino wariant											
1	NMR_55	Korlino		DP	723	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	361 500	43 380
					723					361 500	43 380
L Korlino - Królewo - Marszewo - Złakowo											
3	NMR_53	Korlino_Królewo		DP	1696	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	848 000	25 440
2	NMR_51	Królewo_Marszewo		DI	2080	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3b	1 040 000	31 200
3	NMR_71	Królewo_Marszewo		DG	911	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	455 500	13 665
4	NMR_50	Marszewo		DG	578	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	289 000	8 670
5	NMR_75	Marszewo		DI	1712	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3b	856 000	85 600
6	NMR_76	Marszewo_Złakowo		DI	784	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3b	392 000	12 544
7	NMR_217	Złakowo-gr		DG	895	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	447 500	13 425
					8656					4 328 000	190 544
L1 Królewo-Marszewo wariant											
1	NMR_193	Królewo		DP	3705	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 852 500	55 575
2	NMR_52	Królewo_Marszewo		DP	917	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	458 500	23 842
					4622					2 311 000	79 417