

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdźności
A1 Osinów -Moryń											
A1_001	PJZ_75	granica państwa - Osinów Dolny		DW	1875	BIT	Typ 1	Typ 1c	Typ 1c	1 640 625	750 000
A1_002	PJZ_76	Osinów - Cedynia		DW	4206	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	2 628 750	1 682 400
A1_003	PJZ_77	Cedynia	Kościuszki	DI	204	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	127 500	32 640
A1_004	PJZ_78	Cedynia	Kościuszki	DP	849	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	530 625	21 225
A1_005	PJZ_289	Cedynia	Chrobrego	DG	906	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	566 250	144 960
A1_006	PJZ_79	Cedynia - Radosław		DW	1370	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	856 250	548 000
A1_007	PJZ_80	Radosław - Golice		DW	2434	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	1 521 250	973 600
A1_008	PJZ_81	Golice - Klępicz		DW	3451	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 156 875	69 020
A1_009	PJZ_82	Klępicz - Nowe Objezierze		DP	1378	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	861 250	27 560
A1_010	PJZ_356	Nowe Objezierze		DP	148	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	92 500	5 920
A1_011	PJZ_357	Nowe Objezierze - Skotnica		DP	3347	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 091 875	83 675
A1_012	PJZ_331	Skotnica - Moryń		DW	1446	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	903 750	28 920
A1_013	PJZ_332	Moryń	Dworcowa, Żeromskiego, Szeroka, Lipowa	DP	1252	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	782 500	50 080
22866										14 760 000	4 418 000
A1A Cedynia - wariant 1											
A1A_001	PJZ_286	Góra Czciwora - Cedynia		WPP	2905	WPP	Typ 5	Typ 5a	Typ 5b	871 500	464 800
A1A_002	PJZ_288	Cedynia	Konopnickiej	DG	81	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	50 625	3 240
A1A_003	PJZ_287	Cedynia	Świerczewskiego	DP	89	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	55 625	3 560
3075										977 750	471 600
A1B Cedynia - wariant 2 (łącznik A1 - A2)											
A1B_001	PJZ_330	Żelichów Kolonia	DG	DG	419	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	261 875	8 380
419										261 875	8 380
A2 Siekierki - Nowe Objezierze (Moryń wariant 1)											
A2_001	PJZ_31	Siekierki (granica państwa) - Żelichów		kolej	8238	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	7 208 250	3 295 200
A2_002	PJZ_241	Żelichów - Nowe Objezierze		kolej	2912	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	2 548 000	1 164 800
11150										9 756 250	4 460 000
A3 Gozdowice (granica państwa) - Moryń											
A3_001	PJZ_353	Gozdowice (granica państwa)		DW	388	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	339 500	7 760
A3_002	PJZ_352	Stare Łysogórki - Gozdowice		DW	3816	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 339 000	76 320
A3_003	PJZ_351	Stare Łysogórki - Moryń		DP	10482	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	9 171 750	209 640
A3_004	PJZ_354	Moryń	Odrzańska	DP	505	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	441 875	25 250
A3_004	PJZ_355	Moryń	Odrzańska	DW	101	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	88 375	5 050
15292										13 380 500	324 020

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności	
B1 Moryń - Trzcińsko Zdrój wariant 1												
B1_001	PJZ_358	Nowe Objezierze - Godków Osiedle		kolej	10050	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	8 793 750	4 020 000	
B1_002	PJZ_359	Godków Osiedle		kolej	1595	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 395 625	638 000	
B1_003	PJZ_23	Grodków Osiedle		kolej	1519	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 329 125	607 600	
B1_004	PJZ_362	Grodków Osiedle - Cichowo		kolej	2281	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 995 875	912 400	
B1_005	PJZ_22	Grodków Osiedle - Cichowo		kolej	833	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	728 875	333 200	
B1_006	PJZ_21	Cichowo - Rosnówko (B2)		kolej	795	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	695 625	318 000	
B1_007	PJZ_17	Brwice - Rosnówko		kolej	3745	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	3 276 875	1 498 000	
B1_008	PJZ_33	Rosnówko - Trzcińsko - Zdrój		kolej	5193	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	4 543 875	2 077 200	
										26011	22 759 625	10 404 400
B1A Godków - Narost												
B1A_001	PJZ_333	Godków Osiedle		DP	157	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	78 500	3 140	
B1A_002	PJZ_84	Godków Osiedle - Jelenin		DP	1508	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	754 000	22 620	
B1A_003	PJZ_85	Jelenin		DP	336	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	168 000	53 760	
B1A_004	PJZ_30	Jelenin		DP	647	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	323 500	103 520	
B1A_005	PJZ_24	Jelenin - Narost		DP	675	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	337 500	108 000	
B1A_006	PJZ_25	Jelenin - Narost		DP	623	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	311 500	99 680	
B1A_007	PJZ_363	Jelenin - Narost		DP	787	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	393 500	125 920	
B1A_008	PJZ_26	Jelenin - Narost		DP	1101	BRUK	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	550 500	176 160	
										5834	2 917 000	692 800
B2 Moryń - Myślibórz												
B2_001	PJZ_83	Moryń	Lipowa	DW	387	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	193 500	7 740	
B2_002	PJZ_360	Gądko - Moryn		DP	2021	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 010 500	40 420	
B2_003	PJZ_29	Witnica - Gądko		DP	4322	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 161 000	86 440	
B2_004	PJZ_28	Narost - Witnica		DP	5767	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 883 500	115 340	
B2_005	PJZ_364	Narost		DP	181	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	158 375	3 620	
B2_006	PJZ_27	Krzyż kolej - Narost		DP	1692	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	846 000	33 840	
B2_007	PJZ_16	Brwice - kolej		DP	1789	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	894 500	35 780	
B2_008	PJZ_20	Brwice		DI	290	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	145 000	5 800	
B2_009	PJZ_19	Brwice		DI	269	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	134 500	43 040	
B2_010	PJZ_18	Brwice - Rosnówko		DI	1093	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	546 500	174 880	
B2_011	PJZ_15	Rosnówko - Brwice		DI	745	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	372 500	119 200	
B2_012	PJZ_206	Ostrzewka - Drzesz		DP	629	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	314 500	9 435	
B2_012	PJZ_207	Drzesz - Rosnówko		DI	2518	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	1 259 000	37 770	
B2_013	PJZ_204	Trzcińsko - Ostrzewka	Chojnicka	DK	897	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	784 875	44 850	
B2_013	PJZ_205	Ostrzewka - Drzesz		DP	810	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	405 000	129 600	
B2_014	PJZ_13	Trzcińsko Zdrój	Wolności	DK26	980	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	857 500	49 000	
B2_015	PJZ_12	Stoleczna - Trzcińsko Zdrój		DP	4593	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 296 500	91 860	
B2_016	PJZ_2	Piaseczno - Stoleczna		DP	2979	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 489 500	59 580	
B2_017	PJZ_1	Chlebowo krzyż. - Piaseczno		DI	3295	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 647 500	65 900	
B2_018	PJZ_361	Piaseczno - Wierzbnica (granica miasta Myślibórz)		DP	9779	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	4 889 500	195 580	
										45036	23 289 750	1 349 675

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności
B2A Moryń - Myślubórz (wariant 1)											
B2A_001	PJZ_3	Stoleczna - dr leśna ID3502		DP	1666	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 041 250	24 990
B2A_002	PJZ_5	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	934	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	467 000	14 010
B2A_003	PJZ_6	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	1205	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	602 500	18 075
B2A_004	PJZ_7	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	221	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	110 500	3 315
B2A_005	PJZ_11	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	480	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	240 000	7 200
B2A_006	PJZ_9	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	176	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	88 000	2 640
B2A_007	PJZ_8	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	829	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	414 500	12 435
B2A_008	PJZ_10	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	1451	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	725 500	21 765
B2A_009	PJZ_4	Chlebowo krzyż. - Stoleczna		DL	546	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	273 000	8 190

7508

B3 Moryń - Myślubórz											
B3_001	PJZ_196	Bielin - Gądno (Moryń)		DP	3951	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 469 375	59 265
B3_002	PJZ_197	Bielin		CPR	494	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	432 250	4 940
B3_003	PJZ_195	Wierzchlas - Bielin	L	DI	2746	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 373 000	27 460
B3_004	PJZ_194	Goszkówek - Wierzchlas		DI	2964	KRU	Typ 3	bez zmian	Typ 3c	1 482 000	59 280
B3_005	PJZ_193	droga leśna - Goszkówek		DLAS	7933	KRU	Typ 3	bez zmian	Typ 3c	3 966 500	158 660
B3_006	PJZ_192	granica powiatu - początek drogi leśnej		DP	483	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	241 500	4 830
B3_007	PJZ_191	Warnice - granica powiatu		DP	2020	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 010 000	20 200
B3_008	PJZ_189	Grzybno - Krężelin		DZ	3127	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 563 500	31 270
B3_008	PJZ_190	Krężelin - Warnice		DP	3401	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 700 500	34 010
B3_009	PJZ_188	Różańsko - Grzybno		DZ	2005	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 002 500	20 050
B3_010	PJZ_125	Krężelin - Różańsko		DP 2146Z	563	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	492 625	11 260
B3_012	PJZ_117	Różańsko - Roścín		DLAS	3129	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 173 375	500 640
B3_013	PJZ_118	Różańsko - Roścín		DP 2119Z	1401	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	700 500	14 010
B3_014	PJZ_119	Roścín - Nawrocko (Myślubórz)		DP 2120Z	2971	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 485 500	29 710
B3_11	PJZ_116	Różańsko - Roścín		DI	396	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	198 000	63 360

37584

19 291 125

1 038 945

C Myślubórz wariant 1											
C_001	PJZ_198	Piaseczno - Wierzbica		DP	2428	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 517 500	36 420
C_002	PJZ_199	Myślubórz	Piłsudskiego	DK	1020	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	892 500	20 400

3448

2 410 000

56 820

Myślubórz wariant 2											
C1_001	PJZ_348	Myślubórz		kolej	1953	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 708 875	781 200

1953

1 708 875

781 200

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności	
D Myslibórz												
D_001	PJZ_239	Myslibórz	1 Maja	DK	16	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	8 000	3 200	
D_002	PJZ_200	Myslibórz	Cienista	DG	258	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	129 000	51 600	
D_003	PJZ_406	Myslibórz		DI	484	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	242 000	14 520	
D_004	PJZ_407	Myslibórz	Marcinkowskiego	DG	290	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a/1c	145 000	8 700	
D_005	PJZ_408	Myslibórz	11 Listopada	DG	302	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a/1c	151 000	9 060	
D_006	PJZ_409	Myslibórz	Pomorska, Buczka	DG	211	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a/1c	105 500	8 440	
D_007	PJZ_405	Myslibórz	Felczaka	DG	430	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a/1c	215 000	12 900	
										1991	995 500	108 420
E Myslibórz - Barlinek wariant 1												
E_001	PJZ_410	Myslibórz	Ogrodowa		237	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	118 500	7 110	
E_002	PJZ_120	Myslibórz - Kliczko - Ławy		DW 128	6770	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	4 231 250	2 708 000	
E_003	PJZ_121	Ławy - Nowogródek Pomorski		DP 2111Z	5074	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 171 250	126 850	
E_004	PJZ_122	Nowogródek Pomorski - Kinice		DP	5830	PCH	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 643 750	145 750	
E_005	PJZ_123	Kinice - Rychnów		DP 2111Z	3215	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 009 375	80 375	
E_006	PJZ_124	Rychnów - Barlinek		DP	6010	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 005 000	180 300	
E_007	PJZ_411	Barlinek		DW 151	979	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2b	489 500	29 370	
										28115	11 164 750	3 277 755
E1 Myslibórz - Barlinek wariant 2												
E1_001	PJZ_404	Myslibórz	Ogrodowa	DG	121	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	60 500	3 630	
E1_002	PJZ_403	Myslibórz	Spokojna	DG	480	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	240 000	24 000	
E1_003	PJZ_350	Myslibórz	Lipowa	DK	1398	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	699 000	69 900	
E1_004	PJZ_338	Myslibórz		kolej	1211	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 059 625	484 400	
E1_005	PJZ_340	Myslibórz - Glazów		kolej	1195	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 045 625	478 000	
E1_006	PJZ_339	Myslibórz - Glazów		kolej	1797	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 572 375	718 800	
E1_007	PJZ_347	Myslibórz		DI	3896	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2b	116 880	38 960	
E1_008	PJZ_32	Barlinek - Glazów		kolej	17882	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	15 646 750	7 152 800	
E1_009	PJZ_202	Barlinek	Szosa_do_Lipian	CPR	1201	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	24 020	6 005	
										29181	20 464 775	8 976 495
F Barlinek miasto												
F_001	PJZ_366	Barlinek	Niepodległości	DP DW 151	744	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	465 000	22 320	
										744	465 000	22 320
F1 Barlinek miasto												
F1_001	PJZ_367	Barlinek	Jeziorna do ronda	CPR	19	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	5 702	190	
F1_002	PJZ_203	Barlinek	Parkowa, Jeziorna	CPR	859	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	25 770	8 590	
F1_003	PJZ_368	Barlinek	Strzelecka	DI	263	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	164 375	5 260	
										1141	195 847	14 040
G Barlinek miasto												
G_001	PJZ_370	Barlinek - Żydowo	1 Maja, Św. Bonifacego	DI	1129	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	564 500	33 870	
										1129	564 500	33 870
H Barlinek - Pelczyce (kierunek Choszczno)												
H_001	PJZ_369	Barlinek - Żydowo		DI	2927	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 463 500	29 270	
H_002	PJZ_282	Żydowo		DP	1140	BRUK	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	570 000	273 600	
H_003	PJZ_283	Barlinek - Pelczyce		DG	5063	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 531 500	101 260	
										9130	4 565 000	404 130

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdźności	
H1 Barlinek - Pelczyce wariant												
H1_001	PJZ_284	Barlinek - Pelczyce		kolej	9456	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	8 274 000	2 458 560	
										9456	8 274 000	2 458 560
I Pelczyce - Choszczno - Wapnica												
I_001	PJZ_34	Pelczyce - Choszczno		kolej	16411	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	14 359 625	6 564 400	
I_002	PJZ_258	Choszczno	Stawna	DG	520	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	260 000	7 800	
I_003	PJZ_285	Choszczno	Zielona	DI	277	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	138 500	5 540	
I_004	PJZ_257	Choszczno	Zielona	DI	110	KRU	Typ 4	bez zmian	Typ 4a	55 000	2 200	
I_005	PJZ_256	Choszczno	Zielona	DG	1242	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	621 000	24 840	
I_006	PJZ_255	Pakość - Choszczno		DW	2605	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	1 302 500	1 302 500	
I_007	PJZ_254	Sławęcin Pakość		DP	4800	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 400 000	96 000	
I_008	PJZ_253	Sławęcin		DP	199	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	99 500	31 840	
I_009	PJZ_252	Sławęcin		DP	1273	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	636 500	203 680	
I_010	PJZ_251	most na Inie Sławęcin		DP	318	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	159 000	50 880	
I_011	PJZ_250	most na Inie Sławęcin		DP	646	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	323 000	12 920	
I_012	PJZ_263	Nosowo		DI	1109	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	554 500	177 440	
I_013	PJZ_262	Nosowo		DG	1260	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	630 000	25 200	
I_014	PJZ_259	Nosowo		DI	1204	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	602 000	24 080	
										31974	22 141 125	8 529 320
J Wapnica - Sierakowo												
J_001	PJZ_342	Wapnica		DI	1550	naturalna	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	775 000	248 000	
J_002	PJZ_261	Sierakowo		DI	527	naturalna	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	263 500	84 320	
J_003	PJZ_267	Sierakowo		DI	516	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	258 000	82 560	
J_004	PJZ_266	Sierakowo		DI	1371	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	685 500	34 275	
J_005	PJZ_265	Sierakowo		DL	828	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	414 000	132 480	
J_006	PJZ_264	Sierakowo		DI	124	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	62 000	6 200	
										4916	2 458 000	587 835
J1 Nosowo - Wapnica												
J1_001	PJZ_341	Nosowo - Wapnica		DK	2916	BIT	Typ 1	Typ 2a	Typ 2a	2 187 000	1 166 400	
J1_002	PJZ_249	Wapnica		DI	419	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	209 500	67 040	
J1_003	PJZ_248	Wapnica		DP	26	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	13 000	780	
J1_004	PJZ_371	Sierakowo - Wapnica		DP	3872	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 936 000	77 440	
										7233	4 345 500	1 311 660
K Wapnica - Sierakowo												
K_001	PJZ_247	Sierakowo - Wapnica		DP	114	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	57 000	2 280	
K_002	PJZ_246	Dobrzany - Sierakowo		DP	6019	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 009 500	120 380	
										6133	3 066 500	122 660

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdźności	
L Dobrzany - Ińsko												
L_001	PJZ_127	Dobrzany - Kozy		DP	2424	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 212 000	48 480	
L_002	PJZ_128	Kozy		DI	676	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	338 000	13 520	
L_003	PJZ_129	Kozy		DP	1452	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	726 000	29 040	
L_004	PJZ_130	Kozy - Okole		DP	2334	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	1 167 000	373 440	
L_005	PJZ_131	Okole		DP	172	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	86 000	27 520	
L_006	PJZ_344	Okole - Ciemnik		DP	1534	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	767 000	245 440	
L_007	PJZ_373	Okole - Linówko	0	DP	4344	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 172 000	86 880	
L_008	PJZ_343	Okole - Linówko	0	DP	36	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	18 000	720	
L_009	PJZ_386	Ińsko - Długie		DP	1553	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	776 500	31 060	
L_010	PJZ_388	Ińsko - Długie		DP	1850	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	925 000	37 000	
										16375	8 187 500	893 100
M Ińsko -Drawsko												
M_001	PJZ_390	Ińsko - Długie		DP	1461	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	730 500	29 220	
M_002	PJZ_132	Ińsko - Długie		DP	230	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	115 000	9 200	
M_003	PJZ_242	Ińsko	Armi Krajowej	DW	332	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	166 000	13 280	
M_004	PJZ_88	Ińsko - Storkowo	DW151	DW151	3487	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	2 615 250	1 394 800	
M_005	PJZ_89	Storkowo		DP	986	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	739 500	394 400	
M_006	PJZ_90	Storkowo - Waliszewo		DP	947	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	473 500	75 760	
M_007	PJZ_91	Waliszewo - Ginawa		DP	2662	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 996 500	79 860	
M_008	PJZ_92	Waliszewo - Ginawa		DP	2149	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 611 750	64 470	
M_008	PJZ_93	Ginawa - Wiewiecko		DP	2282	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 711 500	68 460	
M_009	PJZ_94	Wiewiecko - Brzeznik		DP	2266	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 699 500	67 980	
M_010	PJZ_95	Brzeznik		DG	141	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	105 750	4 230	
M_011	PJZ_96	Brzeznik - kol. Kumki		DG	1231	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	615 500	196 960	
M_012	PJZ_97	Brzeznik - kol. Kumki		DG	1296	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	648 000	207 360	
M_013	PJZ_98	Brzeznik - kol. Kumki		DI	724	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	362 000	115 840	
M_014	PJZ_99	kol. Kumki - Drawsko Pomorskie		DG	6060	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	4 545 000	181 800	
M_015	PJZ_100	Drawsko Pomorskie		DK	117	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	58 500	5 850	
M_016	PJZ_101	Drawsko Pomorskie		DG	408	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	204 000	16 320	
										26779	18 397 750	2 925 790

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
M1											
M1_001	PJZ_389	Marianowo - Ińsko		KOLEJ	2032	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 778 000	812 800
M1_002	PJZ_270	Studnica - Ińsko		DG	162	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	81 000	3 240
M1_002	PJZ_271	Studnica - Ińsko		DG	6083	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	3 041 500	973 280
M1_003	PJZ_269	Studnica		DG	812	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	406 000	16 240
M1_004	PJZ_268	Ginawa - Studnica	DI	DI	3698	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	1 849 000	591 680
M1_005	PJZ_275	Ginawa - Studnica		DI	2859	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 429 500	457 440
M1_006	PJZ_274	Ginawa		DI	1220	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	610 000	195 200
M1_007	PJZ_273	Łobzów - Ginawa		DI	2325	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 162 500	116 250
M1_008	PJZ_272	Brzeźnica - Łobzów		DI	1566	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	783 000	250 560
M1_009	PJZ_281	Kumki - Brzeźnica		DI	663	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	331 500	106 080
M1_010	PJZ_280	Kumki - Brzeźnica		DI	135	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	67 500	21 600
M1_011	PJZ_278	Kumki - Brzeźnica		DI	498	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	249 000	79 680
M1_012	PJZ_279	Kumki - Brzeźnica		DI	31	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	15 500	4 960
M1_013	PJZ_277	Kumki - Brzeźnica		DI	524	naturalna/KRU	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	262 000	83 840
M1_014	PJZ_276	Kumki - Brzeźnica		DI	591	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	295 500	94 560
23199										12 361 500	3 807 410
M1A Ińsko - Drawsko - przez poligon											
M1A_001	PJZ_86	Ińsko	Przeskok	DG	226	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	113 000	6 780
M1A_002	PJZ_87	Ińsko	Przybrzezna,Mlnarska,Poprzczna	DG	547	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	273 500	27 350
M3_001	PJZ_399	Storkowo - Studnica			4454	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 340 500	133 620
M3_002	PJZ_400	Studnica - Drawsko Pomorskie			17299	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	12 974 250	518 970
M3_003	PJZ_401	Drawsko Pomorskie	park	CPR	456	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	228 000	13 680
M3_004	PJZ_402	Drawsko Pomorskie	Obr. Westerplatte	DP	266	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	133 000	13 300
23248										17 062 250	713 700

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia	Koszt zapewnienia	
										do standardów	przejezdności	
N Drawsko - Czaplunek												
N_001	PJZ_102	Drawsko Pomorskie		DP	322	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	161 000	11 270	
N_002	PJZ_103	Drawsko Pomorskie - Zarańsko		DK/DW	1360	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	680 000	40 800	
N_003	PJZ_104	Drawsko Pomorskie - Zarańsko	DW173	CPR	345	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	172 500	3 450	
N_004	PJZ_105	Drawsko Pomorskie - Zarańsko	DW173	CPR	372	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	186 000	11 160	
N_005	PJZ_106	Drawsko Pomorskie - Zarańsko	DW173	DW173	2877	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	2 157 750	1 150 800	
N_006	PJZ_107	Zarańsko		DG	385	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	192 500	7 700	
N_007	PJZ_108	Zarańsko - Złocieniec		DG	282	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	141 000	5 640	
N_008	PJZ_109	Zarańsko - Złocieniec		DL	6124	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	3 062 000	122 480	
N_009	PJZ_110	Zarańsko - Złocieniec		DL	2115	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 057 500	338 400	
N_010	PJZ_111	Zarańsko - Złocieniec		DP	3393	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 544 750	101 790	
N_011	PJZ_112	Złocieniec		DP	881	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	440 500	26 430	
N_012	PJZ_113	Złocieniec		CPR	528	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	264 000	15 840	
N_013	PJZ_114	Złocieniec		CPR	702	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	351 000	21 060	
N_014	PJZ_115	Złocieniec		DP	871	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	435 500	26 130	
N_015	PJZ_208	Złocieniec	Dworcowa	DG	309	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	154 500	9 270	
N_016	PJZ_212	Złocieniec		DK	259	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	129 500	7 770	
N_017	PJZ_213	Złocieniec	Mirowslawiecka	DP	1254	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	627 000	37 620	
N_018	PJZ_209	Złocieniec		DP	385	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	192 500	7 700	
N_019	PJZ_211	Rakowo		DG	874	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	437 000	17 480	
N_020	PJZ_210	Złocieniec - Bobrowo		DG	1048	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	524 000	167 680	
N_021	PJZ_214	Bobrowo		DG	626	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	313 000	31 300	
N_022	PJZ_215	Bobrowo		DP	1249	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	624 500	62 450	
N_023	PJZ_216	Bobrowo		DLAS	1080	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	810 000	32 400	
N_024	PJZ_217	Las - Stare - Kalerńsko		DLAS	3419	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 709 500	68 380	
N_025	PJZ_218	Stare - Kalerńsko - Stacja		DI	279	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	139 500	44 640	
N_026	PJZ_219	Stare - Kalerńsko		DI	221	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	110 500	35 360	
N_027	PJZ_220	Stare - Kalerńsko+Żeliszawie		DI	418	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	209 000	8 360	
N_028	PJZ_221	Żeliszawie		DP	189	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	94 500	3 780	
N_029	PJZ_222	Żeliszawie - Czaplunek		DP	8317	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	6 237 750	249 510	
										40484	24 158 750	2 666 650
O Czaplunek												
O_001	PJZ_291	Czaplunek	Długosza	DI	344	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	172 000	15 480	
O_002	PJZ_328	Czaplunek	Plawieńska	DW177	145	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	72 500	29 000	
O_003	PJZ_327	Czaplunek	Złocieniecka	DK20	42	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	21 000	8 400	
O_004	PJZ_326	Czaplunek		DI	73	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	36 500	3 650	
O_005	PJZ_325	Czaplunek	Plac 3 marca	CPR	165	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	82 500	2 475	
O_006	PJZ_324	Czaplunek	Władysława Sikorskiego	DI	183	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	91 500	7 320	
O_007	PJZ_323	Czaplunek	Szczecinecka	DI	245	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	122 500	9 800	
										1197	598 500	76 125

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności	
O1 Czaplonek1												
O1_001	PJZ_223	Czaplonek	Zlocieniecka	DK	146	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	73 000	12 410	
O1_002	PJZ_224	Czaplonek	Jeziorna	DP	478	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	239 000	19 120	
O1_003	PJZ_225	Czaplonek	Apteczna	DG	189	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	94 500	7 560	
O1_004	PJZ_226	Czaplonek	Nadbrzerze	DI	415	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	207 500	16 600	
O1_005	PJZ_228	Czaplonek	Słoneczna	DP	174	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	87 000	6 960	
O1_006	PJZ_227	Czaplonek	Słoneczna	DP	163	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	81 500	6 520	
										1565	782 500	69 170
P Czaplonek- Łubowo												
P_001	PJZ_229	Czaplonek	Słoneczna	DW	514	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	321 250	43 690	
P_002	PJZ_230	Czaplonek	SzczecineckaL	DK	273	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	170 625	109 200	
P_003	PJZ_231	Czaplonek - Łubowo		DP	11074	BIT	Typ 1	Typ 2b	Typ 2a	5 537 000	221 480	
										11861	6 028 875	374 370
P1-R Czaplonek - Łubowo wariant 1												
P1_001	PJZ_322	Czaplonek	Wiejska	DI	610	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	305 000	6 100	
P1_002	PJZ_321	Czaplonek	Wiejska	DI	89	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	44 500	14 240	
P1_003	PJZ_320	Czaplonek	Wiejska	DL	421	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	210 500	8 420	
P1_004	PJZ_319	Czaplonek	Wiejska	DL	937	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	468 500	56 220	
P1_005	PJZ_318	Czaplonek	Wiejska	DL	450	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	225 000	9 000	
P1_006	PJZ_317	Łubowo - Czaplonek		DL	795	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	397 500	127 200	
P1_007	PJZ_316	Łubowo - Czaplonek		DL	278	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	139 000	44 480	
P1_008	PJZ_315	Rakowo - Sikory		DL	3986	PCH	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 993 000	637 760	
P1_009	PJZ_307	Rakowo - Czaplonek		DP	3262	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 446 500	97 860	
R_001	PJZ_313	Rakowo		DP	271	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	203 250	8 130	
R_002	PJZ_306	Łubowo - Rakowo	Rakowska	DP	3234	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 425 500	97 020	
R_003	PJZ_314	Łubowo		DK20	202	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	101 000	80 800	
										14535	8 959 250	1 187 230
R Przejście przez Łubowo												
R_004	PJZ_232	Łubowo - stacja		DG	641	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	320 500	12 820	
R_005	PJZ_233	Łubowo		DG	307	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	153 500	6 140	
										948	474 000	18 960
S Łubowo - Borne Sulinowo												
S_001	PJZ_391	Łubowo		DG	446	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	223 000	8 920	
S_002	PJZ_234	Łubowo - Borne		DP	7598	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	5 698 500	227 940	
S_003	PJZ_392	Łubowo - Borne		DP	1101	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	825 750	33 030	
										9145	6 747 250	269 890
S1 Łubowo - Borne Sulinowo (wariant)												
S1_001	PJZ_393	Łubowo - Borne		kolej	8079	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	7 069 125	3 231 600	
S1_002	PJZ_237	Łubowo - Borne		kolej	1109	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	970 375	443 600	
										9188	8 039 500	3 675 200

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności	
T Borne Sulinowo- Mosinka												
T_001	PJZ_235	Borne		DP	397	PCH	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	198 500	11 910	
T_002	PJZ_236	Borne		CPR	1976	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	988 000	19 760	
T_003	PJZ_46	Borne	DP	DP	921	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	690 750	27 630	
T_004	PJZ_47	Borne		DP	1624	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 218 000	48 720	
T_005	PJZ_48	Borne		DI	2452	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 839 000	73 560	
T_006	PJZ_49	Jelonek		DLAS	2047	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 023 500	327 520	
T_007	PJZ_50	Jelonek - Jeleń		DP	2054	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 540 500	61 620	
T_008	PJZ_51	Jeleń - Przyjezierze		CPR	460	KRU	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	230 000	73 600	
T_009	PJZ_52	Przyjezierze		DI	505	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	378 750	15 150	
T_010	PJZ_59	Przyjezierze - Jelenino		DI	2064	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 032 000	41 280	
T_011	PJZ_53	Jelenino - Stacja		DP	1201	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	900 750	36 030	
T_012	PJZ_54	Jelenino - stacja - Mosinka		DP	994	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	745 500	29 820	
										16695	10 785 250	766 600
Mosinka- Szczecinek pl.Sowińskiego												
U_001	PJZ_63	Mosinka - rezerwat		DLAS	3651	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 825 500	73 020	
U_002	PJZ_64	rezerwat - Świątki		DI	393	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	196 500	62 880	
U_003	PJZ_65	Świątki		DI	378	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	283 500	11 340	
U_004	PJZ_66	Szczecinek	Różana	DP	839	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	629 250	25 170	
U_005	PJZ_67	Szczecinek	Szczecińska	DK	178	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	89 000	17 800	
U_006	PJZ_394	Szczecinek		CPR	2284	KRU	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 142 000	34 260	
U_007	PJZ_68	Szczecinek		CPR	490	KRU	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	245 000	7 350	
U_008	PJZ_395	Szczecinek		CPR	268	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	134 000	4 020	
										8481	4 544 750	235 840
Mosinka- Szczecinek pl.Sowińskiego Wariant 1 przez Mosina												
U1_001	PJZ_55	Mosinka - Mosina		DP	2746	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 059 500	82 380	
U1_002	PJZ_56	Mosina - Trzesieka		DP	3632	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 724 000	108 960	
U1_003	PJZ_62	Mosina - Trzesieka		DP	579	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	434 250	17 370	
U1_004	PJZ_57	Trzesieka - Szczecinek		DI	447	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	335 250	13 410	
U1_005	PJZ_61	Szczecinek	Trzesiecka	DI	250	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	187 500	7 500	
U1_006	PJZ_60	Szczecinek	Kościuszki	DI	425	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	212 500	12 750	
U1_007	PJZ_58	Szczecienk		CPR	3913	KRU	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 956 500	78 260	
										11992	7 909 500	320 630
UA Szczecinek -Łącznik do Stacji kolejowej												
UA_001	PJZ_74	Szczecinek-łącznik do stacji kolejowej		DDR	129	KRU	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	64 500	2 580	
UA_002	PJZ_73	Szczecinek-łącznik do stacji kolejowej		DG	465	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	232 500	13 950	
UA_003	PJZ_72	Szczecinek-łącznik do stacji kolejowej	Piłsudskiego	DG	312	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	156 000	9 360	
UA_004	PJZ_71	Szczecinek-łącznik do stacji kolejowej	28_lutego	DDR	154	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	77 000	4 620	
UA_005	PJZ_70	Szczecinek-łącznik do stacji kolejowej		DP	42	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	21 000	1 260	
UA_005	PJZ_69	Szczecinek-łącznik do stacji kolejowej		DG	188	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	94 000	5 640	
										1290	645 000	37 410

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźności
W - Szczecinek Stepno											
W_001	PJZ_183	Szczecienk		DG,DPS,I	54	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	27 000	2 700
W_002	PJZ_182	Szczecienk		DG,DPS,I	425	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	212 500	6 375
W_003	PJZ_187	Szczecinek		CPR,DDR	28	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	14 000	420
W_004	PJZ_186	Szczecinek		CPR,DDR	787	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	393 500	11 805
W_005	PJZ_185	Szczecinek		CPR,DDR	731	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	365 500	10 965
W_006	PJZ_349	Szczecinek		CDR	56	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	28 000	840
W_007	PJZ_184	Szczecinek		CPR,DDR	60	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	30 000	900
W_008	PJZ_181	Szczecienk		DP,DDR,CPR	401	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	200 500	6 015
W_009	PJZ_180	Szczecinek - Trzcinn		DP	6180	BIT	Typ 1	Typ 2b	Typ 2a	4 635 000	185 400
W_010	PJZ_179	Trzcinn - Spore		DP	2626	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 969 500	78 780
W_011	PJZ_178	Trzcinn - Spore		DP	475	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	237 500	85 500
W_012	PJZ_177	Trzcinn - Spore		DP	556	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	278 000	11 120
W_013	PJZ_176	Trzcinn - Spore		DP	322	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	161 000	25 760
W_014	PJZ_175	Trzcinn - Spore		DI	50	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	25 000	4 000
W_015	PJZ_174	Trzcinn - Spore		DI	197	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	98 500	15 760
W_016	PJZ_173	Stepien - Stepno		DI	135	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	67 500	2 700
W_017	PJZ_396	Stepien - Stepno		DI	3660	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 830 000	585 600
16743										10 573 000	1 034 640
Y Stepno-Bialy bór przez Drężno											
Y_001	PJZ_172	Stepien - Stepno		DI	1487	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	743 500	237 920
Y_002	PJZ_345	Stepień - Drężno		DP	2953	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 214 750	88 590
Y_003	PJZ_346	Drężno - Biskupice		DP	5331	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 998 250	159 930
Y_004	PJZ_171	Biskupice	DP	DP	618	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	463 500	18 540
Y_005	PJZ_170	Biskupice - Bialy Bór	Św.Huberta	DP	3108	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 331 000	93 240
Y_006	PJZ_169	Biskupice - Bialy Bór	Św.Huberta	DP	60	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	45 000	1 800
Y_007	PJZ_398	Bialy Bór	Szczecinecka	DK	580	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	435 000	17 400
14137										10 231 000	617 420
Y1 Stepno - Bialy Bór przez Jeziernik											
Y1_001	PJZ_35	Stepien - Stepno		DG	2852	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 426 000	85 560
Y1_002	PJZ_45	Drzonowo - Stepien	DP	DP	5126	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 844 500	153 780
Y1_003	PJZ_42	Przybrda - Drzonowo	chodnik	DK	1457	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	728 500	21 855
Y1_004	PJZ_41	Jeziernik - Przybrda		DG	2038	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 019 000	40 760
Y1_005	PJZ_397	Jeziernik	DG	DG	115	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	57 500	18 400
Y1_006	PJZ_40	Jeziernik	DG	DG	126	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	63 000	20 160
Y1_007	PJZ_39	Trzmielewo - Jeziernik		DI	2434	naturalna	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 217 000	389 440
Y1_008	PJZ_38	BialyBor - Trzmielewo		DI	3479	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 739 500	556 640
Y1_009	PJZ_37	BialyBor - przyTorach		DI	1432	naturalna	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	716 000	229 120
Y1_010	PJZ_36	BialyBor	DG	DG	1904	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	952 000	76 160
20963										11 763 000	1 591 875
YA Drzonowo - Jeziernik											
YA_001	PJZ_43	Drzonowo - Jezioro	DP	DP	824	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	618 000	24 720
YA_002	PJZ_44	Drzonowo - Jeziernik		DLAS	2699	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 349 500	431 840
3523										1 967 500	456 560

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności	
Z Biały Bór- Krzeszewo												
Z_001	PJZ_168	Biały Bór	Szczecińska	DK	396	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	198 000	5 940	
Z_002	PJZ_167	Krzeszewo - BiałyBór		DK20	99	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	49 500	1 485	
Z_003	PJZ_166	Krzeszewo - BiałyBór		DP	10240	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	7 680 000	307 200	
										10735	7 927 500	314 625
ODNOGA GRANICA SZCZECIN IŃSKO												
AA Buk (granica państwa) - Szczecin (granica miasta)												
AA_001	PJZ_337	granica państwa - Buk		DDR	4813	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	48 130	24 065	
AA_002	PJZ_335	Buk - Dobra		DI	459	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	229 500	13 770	
AA_003	PJZ_336	Dobra	Sportowa	DG	1249	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	624 500	49 960	
AA_004	PJZ_334	Dobra - Szczecin (granica miasta)		DP	5718	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 859 000	228 720	
										12239	3 761 130	316 515
BB Szczecin Dąbie - Motaniec												
BB_001	PJZ_245	Wielgowo - Dąbie		DP	8567	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	6 425 250	257 010	
BB_002	PJZ_244	Niedzwiedz - Zdunowo		DI	2352	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 176 000	376 320	
BB_003	PJZ_243	Motaniec - Niedzwiedz		DG	4516	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 258 000	67 740	
										15435	9 859 250	701 070
BB1 Szczecin Plonia - Jezierzycze												
BB1_001	PJZ_412	Szczecin	Nowy Zjazd	kolej	2141	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 873 375	856 400	
BB1_002	PJZ_164	Szczecin - Plonia		DLAS	1603	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	801 500	256 480	
BB1_003	PJZ_163	Szczecin - Plonia	Trzciniowa	DLAS	158	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	79 000	25 280	
BB1_004	PJZ_162	Szczecin - Plonia	Trzciniowa	DG	194	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	97 000	31 040	
BB1_005	PJZ_161	Szczecin - Plonia	Trzciniowa	DG	349	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	174 500	6 980	
BB1_006	PJZ_156	Szczecin - Plonia	Trzciniowa	DG	261	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2b	130 500	5 220	
BB1_007	PJZ_157	Szczecin - Plonia	Trzciniowa	DG	421	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	210 500	67 360	
BB1_008	PJZ_158	Szczecin - Plonia	Balińskiego	DP	48	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	24 000	2 880	
BB1_009	PJZ_159	Szczecin - Plonia	Uczniowska	DP	137	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	68 500	21 920	
BB1_010	PJZ_160	Szczecin - Plonia	Kołbacka	DI	384	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	192 000	61 440	
BB1_011	PJZ_155	Szczecin - Jezierzycze	Przyszłości	DP	10	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	5 000	600	
BB1_012	PJZ_153	Szczecin - Plonia	Dębowa	DG	423	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	211 500	25 380	
BB1_014	PJZ_154	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI	105	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	52 500	16 800	
BB1_015	PJZ_152	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DLAS	1075	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	537 500	172 000	
BB1_016	PJZ_150	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DLAS	537	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	268 500	85 920	
BB1_017	PJZ_151	Szczecin - Jezierzycze	Buczynowa	DI	179	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	89 500	5 370	
BB1_018	PJZ_149	Szczecin - Jezierzycze	Topolowa	DP	783	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	391 500	46 980	
BB1_019	PJZ_148	Szczecin - Jezierzycze	Mostowa	DP	178	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	89 000	35 600	
BB1_020	PJZ_147	Szczecin - Jezierzycze	Mostowa	DG	66	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	33 000	13 200	
BB1_021	PJZ_146	Szczecin - Jezierzycze	Gościnna	DG	35	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2b	17 500	1 750	
BB1_022	PJZ_145	Motaniec (stacja paliw) - Jezierzycze		DLAS	3641	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 820 500	582 560	
BB1_023	PJZ_144	Motaniec (stacja paliw)		DI	351	BKF	Typ 3	Typ 1a	Typ 1c	175 500	56 160	
BB1_024	PJZ_143	Motaniec - Kobylanka		DDR	2299	BIT	Typ 2	bez zmian	Typ 2a	1 149 500	34 485	
										15378	8 491 875	2 411 805
BB2 Szczecin Plonia - Jezierzycze wariant 1												
BB2_001	PJZ_165	Szczecin - Plonia		DG	1147	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	573 500	183 520	
										1147	573 500	183 520

Nr	Kod	Localizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności
CC Stargard - Kobylanka											
CC_001	PJZ_142	Stargard - Kobylanka		DDR	9151	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	4 575 500	91 510
CC_002	PJZ_413	Stargard Szczeciński	Szczecińska	DDR	199	BIT		bez zmian	bez zmian		
CC_003	PJZ_414	Stargard Szczeciński	Zaodrzańskiego Pułku Piechoty	DDR	1020	BIT		bez zmian	bez zmian		
CC_004	PJZ_415	Stargard Szczeciński	Aleja Żołnierza	DG	533	BIT		Typ 1a	Typ 1c		
CC_005	PJZ_416	Stargard Szczeciński	PL. Słoneczny	CPR	84	BKNF		bez zmian	Typ 1a		
CC_006	PJZ_417	Stargard Szczeciński	11 listopada	DDR	345	BIT		bez zmian	bez zmian		
CC_007	PJZ_418	Stargard Szczeciński	11 listopada	DDR	286	BIT		bez zmian	bez zmian		
CC_008	PJZ_419	Stargard Szczeciński		DG	733	BIT		Typ 1a	Typ 1a		
CC_009	PJZ_420	Stargard Szczeciński	Skarbcowa	CPR	158	BKNF		Typ 1a	Typ 1c		
CC_010	PJZ_421	Stargard Szczeciński		DG	930	BIT		Typ 1c	Typ 1c		
CC_011	PJZ_422	Stargard Szczeciński	M. Siklódowskiej Curie	CPR	1852	BIT		bez zmian	bez zmian		
										15291	
										4 575 500	91 510
DD Stargard - Marianowo											
DD_001	PJZ_141	Stargard	Klonowa	DI	910	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	455 000	145 600
DD_002	PJZ_140	Stargard	Klonowa	DI	593	naturalna	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	296 500	94 880
DD_003	PJZ_139	Stargard - Ulikowo		DI	2191	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 095 500	109 550
DD_004	PJZ_138	Stargard - Ulikowo		DI	770	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	385 000	123 200
DD_005	PJZ_137	Ulikowo - Pęczino		DP	4245	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 183 750	127 350
DD_006	PJZ_136	Pęczino - Czarnkowo		DP	4205	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 153 750	126 150
DD_007	PJZ_385	Czarnkowo - Marianowo		DP	741	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	555 750	22 230
DD_008	PJZ_384	Czarnkowo - Marianowo		DP	2797	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 097 750	83 910
										16452	
										11 223 000	832 870
EE Marianowo - Kępno											
EE_001	PJZ_135	Marianowo		DP	168	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	126 000	5 040
EE_002	PJZ_126	Marianowo		DP	686	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	514 500	20 580
EE_003	PJZ_382	Marianowo - Kępno		DP	7087	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	5 315 250	212 610
										7941	
										5 955 750	238 230

Nr	Kod	Lokalizacja odcinka	Ulica	Rodzaj drogi	Długość	Nawierzchnia	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności
EE1 Marianowo - Irńsko wariant 1											
EE1_001	PJZ_240	Marianowo - Irńsko		KOLEJ	683	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	597 625	273 200
EE1_002	PJZ_383	Marianowo - Irńsko		KOLEJ	6644	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	5 813 500	2 657 600
EE1_003	PJZ_379	Marianowo - Irńsko		KOLEJ	10100	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	8 837 500	4 040 000
EE1_004	PJZ_377	Marianowo - Irńsko		KOLEJ	788	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	689 500	315 200
EE1_005	PJZ_375	Marianowo - Irńsko		KOLEJ	145	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	126 875	58 000
EE1_006	PJZ_372	Marianowo - Irńsko		KOLEJ	1537	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 344 875	614 800
EE1_007	PJZ_387	Marianowo - Irńsko		KOLEJ	1828	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 599 500	731 200
21725										19 009 375	8 690 000
FF Kęпно - Dobrzany											
FF_001	PJZ_381	Kęпно - Dobrzany		DP	4414	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 310 500	132 420
4414										3 310 500	132 420
FF1 Kęпно - Linówko											
FF1_001	PJZ_134	Lutkowo - Kęпно		DP	1560	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 170 000	46 800
FF1_002	PJZ_380	Lutkowo - Kęпно		DP	2102	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 576 500	63 060
FF1_003	PJZ_133	Długie - Lutkowo		DP	4245	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 183 750	127 350
FF1_004	PJZ_378	Irńsko - Długie		DP	4866	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 649 500	145 980
FF1_005	PJZ_376	Irńsko - Długie		DP	832	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	624 000	24 960
FF1_006	PJZ_374	Irńsko - Długie		DP	131	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	98 250	3 930
13736										10 302 000	412 080