

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
<b>A1 Kołobrzeg - Białogard</b>											
A1_001	BKW_003	Kołobrzeg	Solna	CPR	314	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	9 420	4 710
A1_002	BKW_004	Kołobrzeg	Żurawia	CPR	579	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	17 370	8 685
A1_003	BKW_005	Kołobrzeg	Żurawia	CPR	414	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	12 420	6 210
A1_004	BKW_006	Kołobrzeg	Europejska	CPR	1 357	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	40 710	20 355
A1_005	BKW_007	Kołobrzeg - Zieleniewo	6 Dywizji Piechoty	DDR	1 903	BKF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	57 090	28 545
A1_006	BKW_008	Zieleniewo	6 Dywizji Piechoty	DW102	580	BIT	Typ 1	1a	1c	17 400	8 700
A1_007	BKW_009	Zieleniewo	Szczecińska	CPR	458	BKF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	13 740	6 870
A1_008	BKW_010	Zieleniewo	Szczecińska	CPR	655	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	19 650	9 825
A1_009	BKW_002	Zieleniewo - Charzyno		DDR	1 905	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	57 150	28 575
A1_010	BKW_011	Zieleniewo - Charzyno		DDR	1 183	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	35 490	35 490
A1_011	BKW_013	Charzyno		DDR	4 412	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	132 360	44 120
A1_012	BKW_014	Zambrowo - Gościno		DDR	5 259	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	157 770	52 590
A1_013	BKW_016	Gościno	rondo	DW162	89	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	2 670	1 335
A1_014	BKW_015	Zambrowo - Gościno	Torowa	DDR	774	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	23 220	11 610
A1_015	BKW_012	Gościno	Torowa	DDR	431	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	12 930	6 465
A1_016	BKW_018	Gościno		DW162	698	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	523 500	279 200
A1_017	BKW_017	Gościno - Gościno Dwór		DDR	6 663	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	199 890	99 945
A1_018	BKW_019	Pobłocie - Lubiechowo		DDR	7 321	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	2 196 300	109 815
A1_019	BKW_020	Lubiechowo - Karlino		DDR	3 961	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	1 188 300	59 415
A1_020	BKW_022	Karlino	Moniuszki	DI	356	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	267 000	142 400
A1_021	BKW_021	Karlino	Moniuszki	DW163	817	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	612 750	326 800
A1_022	BKW_023	Karlino - Trzebiele		DW163	4 094	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	3 070 500	1 801 360
A1_023	BKW_025	Trzebiele		DW163	731	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	548 250	321 640
A1_024	BKW_024	Białogard	Kołobrzaska	CPR	1 085	BKNF	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	813 750	21 700
A1_025	BKW_027	Białogard	Kołobrzaska	CPR	939	BKNF	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	704 250	18 780
A1_026	BKW_026	Białogard	Fabryczna	DI	1 411	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 058 250	112 880

48 389

11 792 130

3 568 020

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności	
<b>B1 Mielno - Koszalin</b>												
B1_001	BKW_085	Mielno - Mścice	Lechitów	DW165	87	BIT	Typ 1	1a	1c	2 610	1 305	
B1_002	BKW_087	Mielno - Mścice	Lechitów	CPR	687	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	20 610	10 305	
B1_003	BKW_086	Mielno - Mścice	Lechitów	CPR	1 395	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	41 850	20 925	
B1_004	BKW_084	Mielno - Mścice	Lechitów	CPR	2 041	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	61 230	30 615	
B1_005	BKW_083	Mielno - Mścice		CPR	330	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	9 900	4 950	
B1_006	BKW_082	Mielno - Mścice		CPR	2 358	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	70 740	35 370	
B1_007	BKW_152	Mścice - Koszalin		DDR	2 788	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	83 640	41 820	
B1_008	BKW_153	Koszalin	Morska		1 690	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 267 500	676 000	
B1_009	BKW_154	Koszalin	Morska	CPR	224	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	6 720	3 360	
B1_010	BKW_155	Koszalin	Morska	CPR	206	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	6 180	3 090	
B1_011	BKW_156	Koszalin	Monte Cassino	CPR	388	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	11 640	5 820	
B1_012	BKW_157	Koszalin	Monte Cassino		242	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	181 500	96 800	
B1_013	BKW_158	Koszalin	Krakusa i Wandy	CPR	605	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	18 150	9 075	
B1_014	BKW_159	Koszalin	Lechicka		54	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	40 500	21 600	
B1_015	BKW_160_1	Koszalin	Łutyków	CPR	9	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	270	135	
										<b>13 104</b>	<b>1 823 040</b>	<b>961 170</b>
<b>C1 Koszalin - Badzolino - wariant 1</b>												
C1_001	BKW_165	Koszalin	Lechicka	CPR	1 114	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	835 500	178 240	
C1_002	BKW_166	Koszalin - Bardzolino		DI	13 992	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	6 996 000	559 680	
										<b>15 106</b>	<b>7 831 500</b>	<b>737 920</b>
<b>C1 Koszalin - Badzolino - wariant 2</b>												
C2_001	BKW_160	Koszalin	Łutyków	CPR	188	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	141 000	7 520	
C2_002	BKW_161	Koszalin	Krakusa i Wandy	CPR	102	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	76 500	4 080	
C2_003	BKW_162	Koszalin	Krakusa i Wandy	CPR	374	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	280 500	14 960	
C2_004	BKW_163	Koszalin	Półczyńska	CPR	1 310	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	982 500	52 400	
C2_005	BKW_164	Koszalin	Półczyńska		603	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	452 250	24 120	
C2_006	BKW_167	Koszalin - Konikowo			1 912	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 434 000	382 400	
C2_007	BKW_168	Konikowo - Świeszyno		CPR	3 644	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 733 000	72 880	
C2_008	BKW_089	Konikowo - Świeszyno		CPR	88	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	2 640	1 320	
C2_009	BKW_151	Swierzyno - Niedalino		CPR	420	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	12 600	6 300	
C2_010	BKW_169	Swierzyno - Niedalino		CPR	5 854	BKF	Typ 1	bez zmian	Typ 1c	3 512 400	87 810	
C2_011	BKW_088	Niedalino - Bardzolino			3 108	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 331 000	77 700	
										<b>17 603</b>	<b>11 958 390</b>	<b>731 490</b>

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności	
<b>D1 Bardzino - Białogard</b>												
D1_001	BKW_166	Bardzino - Wronie Gniazdo		DI	1 804	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 353 000	36 080	
D1_002	BKW_140	Wronie Gniazdo			244	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	122 000	4 880	
D1_003	BKW_141	Wronie Gniazdo - Żeleźno			268	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	134 000	42 880	
D1_004	BKW_142	Wronie Gniazdo - Żeleźno			1 055	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	527 500	168 800	
D1_005	BKW_143	Wronie Gniazdo - Żeleźno			1 153	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	576 500	184 480	
D1_006	BKW_144	Żeleźno		DG376Z	1 396	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 047 000	41 880	
D1_007	BKW_145	Żeleźno - DP1172Z			1 707	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	853 500	34 140	
D1_008	BKW_146	Pomianowo - Białogard	Zwycięstwa		3 879	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 939 500	77 580	
D1_009	BKW_147	Białogard	Zwycięstwa	CPR	506	BKNF	Typ 1	bez zmian	bez zmian	15 180	7 590	
D1_010	BKW_148	Białogard	Zwycięstwa		835	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	417 500	66 800	
D1_011	BKW_149	Białogard	Kościuszki, Młynarska, Wojska Polskiego		725	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	543 750	29 000	
D1_012	BKW_150	Białogard	Zaulek Drzewny, Świdwińska		369	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	276 750	14 760	
D1_013	BKW_031	Białogard	Kołobrzaska/Polczyńska	DG	112	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	84 000	18 816	
D1_014	BKW_030	Białogard		DG 1058Z	110	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	82 500	5 940	
										<b>14 163</b>	<b>7 972 680</b>	<b>733 626</b>
<b>E1 Białogard - Gruszewo</b>												
E1_001	BKW_028	Białogard - Gruszewo		DG 1058Z	7 383	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 691 500	147 660	
										<b>7 383</b>	<b>3 691 500</b>	<b>147 660</b>
<b>E1A Białogard - Kosielice Małe</b>												
E1A_1	BKW_187	Białogard		kolej	625			Typ6a	Typ6b	546 876	250 000	
E1A_2	BKW_186	Białogard-Kosielice Małe		kolej	706			Typ6a	Typ6b	617 750	280 400	
										<b>1 331</b>	<b>1 164 626</b>	<b>530 400</b>

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności	
<b>F1 Gruszewo - Świerznica - wariant 1</b>												
F1_001	BKW_038	Gruszewo - Rąbino		DI	10 018	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	7 513 500	200 360	
F1_002	BKW_047	Rąbino - Świerznica			2 841	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 130 750	56 820	
										<b>12 859</b>	<b>9 644 250</b>	<b>257 180</b>
<b>F2 Gruszewo - Świerznica - wariant 2</b>												
F2_001	BKW_029	Moczyłki		DI	3 187	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 390 250	63 740	
F2_002	BKW_032	Czarnowęsy		DI	757	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	567 750	22 710	
F2_003	BKW_033	Czarnowęsy		DLAS	744	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	372 000	14 880	
F2_004	BKW_034	Gruszewo - Biała Góra		DLAS	705	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	352 500	14 100	
F2_005	BKW_036	Czarnowęsy - Biała Góra		DLAS	2 405	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 202 500	48 100	
F2_006	BKW_035	Czarnowęsy - Biała Góra		DLAS	920	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	460 000	18 400	
F2_007	BKW_037	Biała Góra			373	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	279 750	7 460	
F2_008	BKW_040	Biała Góra		DI	236	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	177 000	70 800	
F2_009	BKW_041	Biała Góra - Świerznica		DI	275	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	206 250	82 500	
F2_010	BKW_042	Biała Góra - Świerznica		DI	1 919	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	959 500	38 380	
F2_011	BKW_043	Świerznica		DI	403	BRUK	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	201 500	120 900	
F2_012	BKW_044	Świerznica		DI	729	BRUK	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	364 500	218 700	
F2_013	BKW_045	Świerznica		DI	1 321	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	990 750	26 420	
										<b>13 974</b>	<b>8 524 250</b>	<b>747 090</b>
<b>G1 Świerznica - Nowe Ludzicko</b>												
G1_001	BKW_046	Świerznica - Rzecino			2 033	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 524 750	60 990	
G1_002	BKW_048	Rzecino - Nowe Ludzicko			5 809	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	4 356 750	174 270	
										<b>7 842</b>	<b>5 881 500</b>	<b>235 260</b>
<b>H1 Nowe Ludzicko - Przyrowo (Połczyn-Zdrój) - wariant 1</b>												
H1_001	BKW_170	Nowe Ludzicko - Dzwigora		DG	1 088	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	816 000	174 080	
H1_002	BKW_171	Dzwigóra - Przyrowo		kolej	2 902	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	2 539 250	754 520	
										<b>3 990</b>	<b>3 355 250</b>	<b>928 600</b>
<b>H2 Nowe Ludzicko - Przyrowo (Połczyn-Zdrój) - wariant 2</b>												
H2_001	BKW_048	Nowe Ludzicko		DP/DW	1 423	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	1 067 250	426 900	
H2_002	BKW_049	Przyrowo - Połczyn-Zdrój		DW163	1 897	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	1 422 750	569 100	
										<b>3 320</b>	<b>2 490 000</b>	<b>996 000</b>

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
<b>I1 Przyrowo (Połczyn-Zdrój) - Złocieniec</b>											
I1_001	BKW_049	Przytorówko - Połczyn Zdrój		DW163	447	BIT	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	335 250	134 100
I1_002	BKW_050	Połczyn Zdrój	Koszalińska	DW163	236	BKNF	Typ 2	Typ 2a	Typ 2a	177 000	94 400
I1_003	BKW_051	Połczyn Zdrój - Złocieniec		DDR	14 130	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	423 900	70 650
I1_004	BKW_053	Połczyn Zdrój - Złocieniec		DDR	859	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	25 770	4 295
I1_005	BKW_052	Chlebowo		DDR	317	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	9 510	1 585
I1_006	BKW_054	Połczyn Zdrój - Złocieniec		DDR	13 091	BIT	Typ 1	bez zmian	bez zmian	392 730	65 455
I1_007	BKW_055	Złocieniec	Cieszyńska	DP	695	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	521 250	20 850

**29 775**

**1 885 410**

**391 335**

<b>J1 Złocieniec - wariant 1</b>											
J1_001	BKW_102	Złocieniec		CPR	530	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	397 500	26 500
J1_002	BKW_103	Złocieniec	Park	DG	454	BIT	Typ 3	bez zmian	Typ 3c	283 750	2 270
J1_003	BKW_104	Złocieniec		DG	183	naturalna	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	114 375	29 280
J1_004	BKW_105	Złocieniec	Staszica	DG	214	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	160 500	8 560
J1_005	BKW_106	Złocieniec	Wolności	DG	167	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	125 250	6 680
J1_006	BKW_107	Złocieniec	Sikorskiego	DG	98	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	73 500	3 920
J1_007	BKW_112	Złocieniec	5 marca	DG	516	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	387 000	20 640

**2 162**

**1 541 875**

**97 850**

<b>J2 Złocieniec - wariant 2</b>											
J2_001	BKW_056	Złocieniec	Półczyńska	CPR	736	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	552 000	36 800
J2_002	BKW_058	Złocieniec	Półczyńska	DW20	367	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	275 250	110 100
J2_003	BKW_100	Złocieniec		DK20	700	BIT	Typ 6	Typ 1a	Typ 1c	612 500	280 000

**1 803**

**1 439 750**

**426 900**

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszto doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności	
<b>K1 Złocieniec - Dzikowo (skrzyżowanie w lesie)</b>												
K1_001	BKW_109	Złocieniec	Drawska	DI	60	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	165 000	8 400	
K1_002	BKW_108	Złocieniec	Mirowslawieckia	DP	139	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	104 250	6 950	
K1_003	BKW_110	Złocieniec - Rakowo	Piaskowa	DP	1 500	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 125 000	75 000	
K1_004	BKW_111_1	Rakowo - Bobrowo		DG	874	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	546 250	17 480	
K1_005	BKW_111	Rakowo - Bobrowo		DG	1 048	naturalna	Typ 3	Typ 3c	Typ 3c	655 000	167 680	
K1_006	BKW_115	Rakowo - Bobrowo		DP	1 875	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	937 500	37 500	
K1_007	BKW_057	Bobrowo - Dzikowo		DLAS	1 080	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2b	810 000	21 600	
K1_008	BKW_057	Bobrowo - Dzikowo		DLAS	163	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3a	81 500	4 890	
K1_009	BKW_116	Bobrowo - Dzikowo		DLAS	7 196	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2b	5 397 000	215 880	
										<b>13 935</b>	<b>9 821 500</b>	<b>555 380</b>
<b>L1 Dzikowo (skrzyżowanie w lesie) - Walcz</b>												
L1_001	BKW_176	Dzikowo - Wierzychówko		DLAS	2 065	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 032 500	41 300	
L1_002	BKW_177	Wierzychówko - Wierzychowo		DLAS	1 573	KRU	Typ 3	Typ 4a	Typ 4a	786 500	31 460	
L1_003	BKW_173	Wierzychowo		DP	4 183	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	3 137 250	83 660	
L1_004	BKW_172	Wierzychowo - Walcz		kolej	30 879	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	27 019 125	12 351 600	
										<b>38 700</b>	<b>31 975 375</b>	<b>12 508 020</b>
<b>L1A Walcz (Olszynka) - Walcz - wariant 1</b>												
L1A_001	BKW_172_1	Walcz (Olszynka)		kolej	2 178	kolej	Typ 6	Typ 6a	Typ 6b	1 905 750	871 200	
L1A_002	BKW_180	Walcz		CPR	1 869	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	1 401 750	37 380	
L1A_003	BKW_172_2	Walcz	Pilsudskiego		655	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	491 250	13 100	
										<b>4 702</b>	<b>3 798 750</b>	<b>921 680</b>
<b>L1B Pluskota - Walcz - wariant 2</b>												
L1B_001	BKW_184	Pluskota - Kolatnik		DI	2 055	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 284 375	61 650	
L1B_002	BKW_182	Kolatnik - Walcz		DI	2 727	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 045 250	81 810	
										<b>4 782</b>	<b>3 329 625</b>	<b>143 460</b>

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszto doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności	
<b>L1C Wałcz</b>												
L1C_001	BKW_181	Wałcz	Tysiąclecia	DDR	561	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	420 750	11 220	
L1C_002	BKW_183	Wałcz	Wojska Polskiego	CPR	272	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	204 000	5 440	
L1C_003	BKW-185	Wałcz	Dworcowa	CPR	635	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	476 250	12 700	
										<b>1 468</b>	<b>1 101 000</b>	<b>29 360</b>

<b>L3 Dzikowo (skrzyżowanie w lesie) - Jabłonowo</b>												
L3_001	BKW_174	Dzikowo (skrzyżowanie w lesie) - Knowie		DLAS	4 630	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 893 750	370 400	
L3_002	BKW_090	Knowie - Króle		DLAS	1 707	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	853 500	273 120	
L3_003	BKW_093	Króle - Świerczyna		DP	4 144	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 590 000	82 880	
L3_004	BKW_096	Świerczyna - Otrzep		DP	4 532	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 832 500	90 640	
L3_005	BKW_097	Otrzep - Lipie		DLAS	339	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	169 500	54 240	
L3_006	BKW_099	Otrzep - Lipie		DLAS	347	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	173 500	6 940	
L3_007	BKW_098	Otrzep - Lipie		DLAS	2 220	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 110 000	355 200	
L3_008	BKW_117	Lipie		DI	121	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	60 500	19 360	
L3_009	BKW_118	Lipie		DI	319	BRUK/PIACH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	159 500	51 040	
L3_010	BKW_119	Lipie		DI	176	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	88 000	28 160	
L3_011	BKW_120	Lipie		DI	142	BRUK/PIACH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	71 000	22 720	
L3_012	BKW_121	Lipie - Łaski Waleckie		DI	1 107	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	553 500	177 120	
L3_013	BKW_122	Lipie - Łaski Waleckie		DI	217	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	108 500	6 510	
L3_014	BKW_123	Lipie - Łaski Waleckie		DI	179	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	89 500	28 640	
L3_015	BKW_124	Lipie - Łaski Waleckie		DI	692	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	346 000	13 840	
L3_016	BKW_125	Lipie - Łaski Waleckie		DI	352	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	176 000	56 320	
L3_017	BKW_126	Lipie - Łaski Waleckie		DI	38	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	19 000	1 900	
L3_018	BKW_127	Lipie - Łaski Waleckie		DI	24	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	12 000	3 840	
L3_019	BKW_128	Łaski Waleckie - Jeziorko		DI	3 674	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 296 250	73 480	
L3_020	BKW_129	Jeziorko - Jabłonowo		DI	1 207	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	603 500	193 120	
L3_021	BKW_130	Jabłonowo		DI	436	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	218 000	13 080	
										<b>26 603</b>	<b>15 424 000</b>	<b>1 922 550</b>

Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszt doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejeźdności	
<b>L3A Świerczyna - Lipie</b>												
L3A_001	BKW_094	Świerczyna - Lipie		DLAS	4 054	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	2 027 000	648 640	
L3A_002	BKW_095	Lipie		DLAS	1 230	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	615 000	196 800	
										<b>5 284</b>	<b>2 642 000</b>	<b>845 440</b>
<b>L4 Jabłonowo - Jabłonkowo - wariant 1</b>												
L4_001	BKW_131	Jabłonowo - Jabłonkowo		DK10	878	BIT	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	658 500	210 720	
L4_002	BKW_060_1	Jabłonkowo - Drzewoszewo		DI	1 056	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	660 000	21 120	
										<b>1 934</b>	<b>1 318 500</b>	<b>231 840</b>
<b>L5 Jabłonowo - Jabłonkowo - wariant 2</b>												
L5_001	BKW_132	Jabłonowo		DI	1 335	naturalna	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	667 500	213 600	
										<b>1 335</b>	<b>667 500</b>	<b>213 600</b>
<b>L6 Jabłonkowo - Wałcz</b>												
L6_001	BKW_060	Jabłonkowo - Drzewoszewo		DI	636	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	397 500	12 720	
L6_002	BKW_133	Jabłonkowo		DI	393	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	245 625	7 860	
L6_003	BKW_061	Jabłonkowo - Drzewoszewo		DI	2 054	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	1 027 000	328 640	
L6_004	BKW_062	Drzewoszewo		DLAS	953	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	476 500	152 480	
L6_005	BKW_063	Drzewoszewo		DLAS	410	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	205 000	65 600	
L6_006	BKW_064	Drzewoszewo - Nakielno		DLAS	4 615	naturalna	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	2 307 500	738 400	
L6_007	BKW_065	Nakielno		DI	470	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	235 000	14 100	
L6_008	BKW_066	Nakielno - Wałcz		DLAS	1 319	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	659 500	39 570	
L6_009	BKW_067	Nakielno - Wałcz		DLAS	341	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	170 500	10 230	
L6_010	BKW_068	Nakielno - Wałcz		DLAS	309	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	154 500	49 440	
L6_011	BKW_069	Nakielno - Wałcz		DLAS	1 605	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	802 500	32 100	
L6_012	BKW_072	Nakielno - Wałcz		DLAS	223	PCH	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	111 500	35 680	
L6_013	BKW_071	Nakielno - Wałcz		DLAS	46	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	23 000	920	
L6_014	BKW_070	Nakielno - Wałcz		DLAS	3 505	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 752 500	70 100	
L6_015	BKW_073	Nakielno - Wałcz		DLAS	283	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3b	141 500	45 280	
L6_016	BKW_074	Wałcz		DDR	36	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	18 000	1 080	
L6_017	BKW_077	Wałcz		DDR	2 062	KRU	Typ 4	Typ 4a	Typ 4a	1 031 000	41 240	
L6_018	BKW_078	Wałcz	Chłodna	DI	332	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	166 000	6 640	
L6_019	BKW_079	Wałcz	Chłodna	CPR	453	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1a	226 500	13 590	
L6_020	BKW_080	Wałcz	Chłodna	DI	123	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	61 500	3 690	
L6_021	BKW_081	Wałcz	Młynarska	CPR	235	BKNF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	117 500	4 700	
L6_022	BKW_091	Wałcz		DI	833	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	416 500	24 990	
										<b>21 236</b>	<b>10 746 625</b>	<b>1 699 050</b>



Nr	Kod	Nazwa odcinka	Ulica	Rodzaj drogi**	Długość [m]	Nawierzchnia**	Rodzaj konstrukcji	Wariant minimum	Wariant optymalny	Koszto doprowadzenia do standardów	Koszt zapewnienia przejezdności
<b>M1 Wałcz</b>											
M1_001	BKW_138	Wałcz		DI	673	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	504 750	33 650
					<b>673</b>					<b>504 750</b>	<b>33 650</b>
<b>N1 Wałcz - Dobino</b>											
N1_001	BKW_137	Wałcz		CPR	605	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	453 750	30 250
N1_002	BKW_136	Wałcz		CPR	918	BKF	Typ 1	Typ 1a	Typ 1c	688 500	45 900
N1_003	BKW_175	Wałcz - Dobino		DG	3 714	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3a	1 857 000	92 850
N1_004	BKW_178	Dobino - granica woj.			2 049	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	1 024 500	61 470
					<b>7 286</b>					<b>4 023 750</b>	<b>230 470</b>
<b>N2 Wałcz - Różewo - wariant 1</b>											
N2_001	BKW_139_1	Wałcz	Nadjeziorna	DI	448	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	280 000	13 440
N2_002	BKW_139	Wałcz - Różewo		DI	7 360	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	4 600 000	220 800
					<b>7 808</b>					<b>4 880 000</b>	<b>234 240</b>
<b>N3 Wałcz - Różewo - wariant 2</b>											
N3_001	BKW_135	Wałcz - Chwiram		DDR	4 147	KRU	Typ 3	Typ 3a	Typ 3c	2 073 500	82 940
N3_002	BKW_134	Chwiram		DI	379	BRUK	Typ 3	Typ 3b	Typ 3c	189 500	75 800
N3_003	BKW_092_1	Chwiram - Różewo		DI	4 416	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 760 000	88 320
					<b>8 942</b>					<b>5 023 000</b>	<b>247 060</b>
<b>N4 Różewo - granica woj.</b>											
N4_001	BKW_092	Różewo - granica woj.		DI	3 296	BIT	Typ 2	Typ 2b	Typ 2a	2 060 000	65 920
					<b>3 296</b>					<b>2 060 000</b>	<b>65 920</b>